ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA

privind aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca şi Societatea de transport cu metroul Bucureşti „Metrorex" S.A. pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonţida - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou şi Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea şi a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiţii, Componenta 1.Magistrala I de metrou Cluj"

Consiliul local al comunei Floreşti întrunit în şedinţă extraordinară, în data de 23 ianuarie 2026,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca şi Societatea de transport cu metroul Bucureşti „Metrorex" S.A. pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonţida - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou şi Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea şi a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiţii, Componenta 1.Magistrala I de metrou Cluj" – proiect din iniţiativa primarului;

Reţinând Referatul de aprobare nr. 21674/20.01.2026 al primarului comunei Floreşti, în calitate de iniţiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 21675/20.01.2026 prin care se propune aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca şi Societatea de transport cu metroul Bucureşti „Metrorex" S.A. pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonţida - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou şi Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea şi a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiţii, Componenta 1.Magistrala I de metrou Cluj;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. V alin. (1) şi (6) din O.U.G. nr. 72/2025 privind unele măsuri pentru implementarea Planului naţional de redresare şi reziliență al României, precum şi pentru completarea unor acte normative, ale art. 7 alin. (2), art. 9 alin. (1) şi (2), art. 10 alin. (1) şi (3) şi art. 14 din O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziţie justă, cu modificările şi completările ulterioare, ale Anexei la H.G. nr. 1235/2022 privind aprobarea distribuţiei bugetului aferent reformelor şi investiţiilor finanţate prin Planul naţional de redresare şi reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă şi/sau investiţii, astfel cum a fost modificată prin H.G. nr. 1010/2025 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.235/2022 privind aprobarea distribuţiei bugetului aferent reformelor şi investiţiilor finanţate prin Planul naţional de redresare şi reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă şi/sau investiţii, ale art. 4 alin. (3) din H.G. nr. 482/1999 privind înfiinţarea Societăţii Comerciale de Transport cu Metroul Bucuresti „Metrorex"- S.A, ale art. 35 alin. (1) şi art. 41 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. b), d) şi e), alin. (4) lit. f), alin. (7) lit. k), alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, ale Hotărârii nr. 4/2022 privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca şi UAT Comuna Floreşti, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziţie publice necesare pentru implementarea obiectivului de investiţie „Tren metropolitan Gilău – Floreşti – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonţida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou", precum şi ale Protocolului nr. 41325/19.01.2022, încheiat între Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii şi UAT Municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificat prin Actul adiţional nr. 1/28.02.2023;

Reţinând Hotărârea Consiliului de Administraţie a Societăţii de transport cu metroul Bucureşti „Metrorex" S.A., comunicată prin Adresa nr. 10/12.01.2026;

Potrivit dispoziţiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 si 196 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. Se aprobă constituirea parteneriatului pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1.Magistrala I de metrou Cluj", între UAT Municipiul Cluj-Napoca, atât în nume propriu cât și pentru UAT Florești, pe de o parte și Societatea de transport cu metroul București „Metrorex" S.A., pe de altă parte, conform Anexei, care pace parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în conformitate cu art.1, Acordul de parteneriat.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul Achiziții Publice, Implementare și Postimplementare Proiecte și Situații de Urgență, Direcția Economică și Compartimentul Juridic.

Nr. 1 din 23 ianuarie 2026

TOTAL CONSILIERI 21
Prezenți 21
Voturi pentru 21

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL

Președinte de ședință,
Martin Edmund-Antal

Contrasemnează secretar general,
Orza Alin Răzvan

Anexă la Hotărârea nr. 1/23.01.2026

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea proiectului **„Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj"**

Art. 1. Părțile

1. *UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Moților nr. 3, cod poștal 400001, județul Cluj, cod fiscal 4305857, având calitatea de* ***Partener 1 (Lider de parteneriat)****, reprezentat legal de domnul* ***Emil BOC****,* ***Primar*** *al Municipiului Cluj-Napoca,*
   și
2. **SOCIETATEA DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX" SA,** cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J1999006880408, CUI 13863739, având calitatea de Partener 2, **reprezentat prin doamna Mariana MICLĂUȘ în calitate de Director General și doamna Ioana DIACONU în calitate de Director Financiar,**

Având în vedere următoarele:

- Acordul de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru implementarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou"
- Protocolul nr. 41325 din data de 19.01.2022, semnat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA,
- **Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1496/11.08.2023** privind aprobarea **Ghidului Solicitantului** – "*Infrastructură de metrou*", **Prioritatea 6** *Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane*, **Obiectiv Specific**: **RSO2.8**. *Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon* (FC) din cadrul Programului Transport 2021 – 2027, cu modificările și completările ulterioare.
-Hotararea nr. 482 din 17 iunie 1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea în parteneriat a proiectului **„Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj".**

(2) Scopul acordului de parteneriat este acela de a include proiectul „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj" în cadrul Programului de Transport 2021-2027 (PT).

(3) Acest Acord de parteneriat va fi parte integrantă din Contractul de finanțare aferent

Programului de Transport 2021-2027, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

(▯) Părţile trebuie să contribuie la realizarea proiectului şi să îşi asume rolul lor în cadrul proiectului, aşa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.

(▯) Părţile pot să se consulte ori de cate ori este nevoie cu privire la implementarea proiectului.

(▯) Părţile trebuie să implementeze activităţile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale şi de etică.

(▯) Părţile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese şi regimul incompatibilităţilor, iar, în cazul apariţiei unei asemenea situaţii, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia şi evitarea producerii unei situaţii similare în viitor.

(▯) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare ce se va încheia.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(▯) Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi vor fi incluse în Cererea de finanţare – care va fi documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizaţia	**Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea implementarii proiectului**	**Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)**
Partener 1 (Lider de parteneriat) UAT Municipiul Cluj-Napoca	*Derularea procedurilor de achiziție* *Elaborarea studiului de fezabilitate* *Elaborarea proiectului tehnic și obținerea de avize și acorduri* *Execuția lucrărilor* *Taxe, comisioane, cote* *Pregătirea personalului de exploatare* *Asistență tehnică pe durata execuției lucrărilor* *Informarea și publicitatea proiectului* *Altele activități necesare implementarii investitiei*	*1. Creșterea capacității de transport public urban și metropolitan* *2. Reducerea timpilor de deplasare a călătorilor pe relațiile vest–est ale municipiului* *3. Reducerea congestiei rutiere* *4. Realizarea a 21,03 km de rețea de metrou* *5. Realizarea a 19 stații de metrou* *6. Realizarea unui depou*
Partener 2 Societatea de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A.	*Servicii de asistență tehnică specializată și consultanță strategică în domeniul infrastructurii de metrou, fără atribuții de supervizare și fără activități de proiectare, pe perioada execuției lucrărilor Metroului din Cluj*	

(2) Responsabilităţi şi angajamente financiare:

Partener 1 (Lider de parteneriat) va asigura contribuţia la cheltuielile eligibile ale proiectului aşa cum va fi precizat în Cererea de finanţare.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 (Lider de parteneriat)- UAT Municipiul Cluj-Napoca	RO68TREZ21621A426900XXXX	21A426900	Trezoreria Municipiului Cluj-Napoca	Cluj-Napoca	str. Regele Ferdinand, nr. 8-10, Municipiul Cluj-Napoca, jud. Cluj, România	
	RO55TREZ21621A480102XXXX	21A480102				
	RO11TREZ21621A480101XXXX	21A480101				
	RO02TREZ21621A480103XXXX	21A480103				
Partener 2 - Societatea de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A.	RO49TREZ700503803X016141		Trezoreria Municipiului București	Municipiul București	Str. Splaiul Unirii nr. 6-8, Sector 4	

(4) Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 209/2021 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului din Programul de Transport 2021-2027 își încetează valabilitatea.

Art. 1. Drepturile și obligațiile partenerilor

(1) **Partenerii** au dreptul să solicite furnizarea oricăror informaţii şi documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.

(2) **Partenerii** se vor asigura că îndeplinesc conditiile de capacitate administrativa prevazute in Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.

(3) **Partenerii** se vor consulta ori de cate ori este nevoie, se vor informa despre progresul în implementarea proiectului.

(4) În raporturile dintre părţi, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităţilor ce îi revin şi nici una dintre părţi nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activităţile realizate de cealaltă parte.

Art. 7. Obligațiile Partenerului 1 (Liderul de parteneriat)

(1) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** va elabora Cererea de finanțare și Cererile de prefinanțare/ rambursare aferente activităților descrise la art. 4 (1).

(2) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** este obligat să furnizeze orice informaţii de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(3) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** va semna Contractul de Finanțare aferent Programului de Transport 2021-2027, impreuna cu anexele la acesta (inclusiv cererea de finantare), in numele parteneriatului (Partenerului 1 si Partenerului 2).

(4) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** este responsabil de elaborarea și transmiterea Rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare aferente activităților

descrise la art. 4 (1) și a documentelor justificative care le însoțesc.

(5) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare aferent Programului de Transport 2021-2027.

(6) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.

(7) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(8) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.

(9) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** este responsabil de recuperare cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către AM.

(10) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(11) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a Contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate în cadrul Programului de Transport 2021-2027, **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** are obligația de a transmite partenerului o copie a acestor documente.

(12) Toate costurile implicate din îndeplinirea obligațiilor **Partenerului 2**, așa cum sunt ele menționate la art. 8 din prezentul acord de parteneriat, sunt suportate de **Partenerul 1.**

Art. 8 Obligațiile Partenerului 2

(1) **Partenerul 2** va furniza **Partenerului 1 (Liderul de parteneriat)** servicii de asistență tehnică specializată și consultanță strategică în domeniul infrastructurii de metrou, fără atribuții de supervizare și fără activități de proiectare, pe perioada execuției lucrărilor Metroului din Cluj, la solicitarea scrisă a **Partenerului 1 (Liderul de parteneriat)**, după cum urmează:

- oferă opinii și recomandări cu caracter consultativ, bazate pe experiența de exploatare a metroului;
- asigură transfer de bune practici și suport strategic privind exploatarea viitoare;
- participă, fără drept decizional, la ședințe tehnice;
- elaborează note și puncte de vedere cu caracter consultativ.

(2) Partenerul 2 nu exercită atribuții de proiectare, supervizare, verificare, avizare sau aprobare a lucrărilor, aceste responsabilități revenind exclusiv entităților desemnate conform HG nr. 1/2018.

Art. 9. Plăți

(1) Plățile pentru proiect vor fi făcute de către **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)**, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat acestuia.

(2) Cheltuielile efectuate de către **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** vor fi rambursate de către AM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare semnat aferent Programului de Transport 2021-2027.

Art. 10. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare semnat în cadrul Programului de Transport 2021-2027 și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 11. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și

sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

(2) Ca excepție de la alin. (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:

a) Denumirea proiectului, denumirea completă a partenerilor, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;

b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;

c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;

d) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;

e) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare semnat în cadrul Programului de Transport 2021-2027.

Art. 12. Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 13. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 14. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

(□) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părţile nu le pot soluţiona pe cale amiabilă, vor fi soluţionate de instanţele competente.

Art. 15. Interpretare

(□) Orice expresie şi/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanţare/Cererea de finanţare, semnate în cadrul Programului de Transport 2021-2027, va avea înţelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepţia unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural şi viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(□) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.

(□) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract aşa cum a fost acesta amendat.

(□) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile şi cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai uşoară referinţă şi nu vor afecta interpretarea prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi, ..., în doua exemplare identice cate unul pentru fiecare parte.

Partener 1 (Liderul de parteneriat)

PRIMAR

Emil BOC

UAT Municipiul Cluj Napoca

Data

Partener 2

DIRECTOR GENERAL

Mariana MICLĂUŞ

DIRECTOR FINANCIAR

Ioana DIACONU

SOCIETATEA DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREŞTI „METROREX" SA

Data

Preşedinte de şedinţă,
Ec. Dan Ştefan Tarcea

Secretar general al municipiului,
Jr. Aurora Roşca

Direcţia juridică
Director executiv
Alina RUS

Direcţia Economică
Director executiv
Olimpia Moigrădan

Manager proiect
Virgil Porutiu

Responsabili: Finaciar
Elena Gânj

Juridic
Alina Nitulescu

Tehnic
Marcel Bochiş

Mureşan Elena-Georgiana

Caludiu Ielciu

Fonduri
Bogdan Revesz

Cadastru
Iulia Ionela Ardeuş
Ovidiu Raţiu

Publicitate
Rodica Maier

Achiziţii Publice
Ramona Gabor

Asistent Manager
Roxana Mureşan

Nr. HCA 10/12.01.2026 21798/16.01.2026

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

HOTĂRÂREA NR. 10
a ședinței Consiliului de Administrație
din data de 12.01.2026

Membrii Consiliului de Administrație, numiți prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr.1332/39/09.02.2023, în conformitate cu OUG nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice cu modificările și completările ulterioare, întruniți în ședință, legal si statutar constituită, având în vedere **punctul 10** aflat pe Ordinea de zi a ședinței din data de **12.01.2026**:

10. Notă de prezentare și susținere referitoare la avizarea de către Consiliul de Administrație al METROREX S.A. a Proiectului de Acord de parteneriat între UAT Municipiul Cluj -Napoca și Societatea de Transport cu Metroul București „METROREX" S.A., pentru realizarea proiectului „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala 1 de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala 1 de metrou Cluj" (Act M.03.03/3895/30.12.2025)

Membrii Consiliului de Administrație, întruniți în ședința Consiliului de Administrație din data de 12.01.2026 în temeiul

- art. 17, alin. (6) lit. a) și litera rr) din Statutul Metrorex S.A. și al
- art.8, alin.3) litera a) și litera rr), din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului de Administrație,

avizează Proiectul de Acord de parteneriat, revizuit conform Avizului CTE al Metrorex S.A. nr. M.03.03/3879/24.12.2025, cu acceptul UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, *(Act M.03.03/3895/30.12.2025)*

3 voturi pentru

Membrii Consiliului de Administrație

Dna Mariana PETRE
Dl Iosif SZENTES
Dl Traian PREOTEASA

CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru implementarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru implementarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou** – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 8676/4.01.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 8710/4.01.2022 al Direcției Tehnice - Serviciul Achiziții publice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru implementarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou**;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice, ale art. 3 alin. 1 și 4 din O.U.G. nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificarile si completarile ulterioare, ale H.G. nr. 1288/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj**, ale Planului Național de Redresare și Reziliență, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 129 alin. 4 lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiunilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare pentru implementarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou**, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, Acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.

Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:
Secretarul General al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Nr. 4 din 18 ianuarie 2022

(Hotărârea a fost adoptată cu 26 voturi)

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ – NAPOCA

Anexă la Hotărârea nr. 4/2022

DIRECȚIA TEHNICĂ

ACORD DE ASOCIERE

între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou

Având în vedere:

- Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență – M.R.R. la nivel național;
- H.G. nr. 1288/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj;
- art. 3 alin. 1 și 4 din Ordonanța de Urgență nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moților nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria Municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de primar,

Comuna Florești, cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Pivariu, în calitate de primar,

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea, în parteneriat, a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou.

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

PROTOCOL
nr. 41325 încheiat azi, 19.01.2022

Încheiat între

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII , cu sediul în Municipiul București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, reprezentat legal de Sorin Mihai GRINDEANU, viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii, în calitate de Ordonator principal de credite,

UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, cu sediul în Municipiul Cluj-Napoca, Calea Moților, nr. 3, județul Cluj, reprezentată legal de Emil BOC, Primar, în calitate de Autoritate contractantă (lider Asociere) și Beneficiar atât în nume propriu cât și pentru UAT FLOREȘTI,

Având în vedere următoarele:

- Acordul de Asociere nr. 188.108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida" , prin care părțile (UAT Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău, Comuna Apahida, Comuna Baciu, Comuna Jucu și Comuna Bonțida) au convenit realizarea în parteneriat a studiilor SPF, SF, de mediu pentru Proiect;

- Acordul de Asociere nr. 41272/19.01.2022 între UAT Municipiul Cluj-Napoca si UAT Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou"

- Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea **Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;**

- Documentațiile elaborate conform Contractului nr. 201010/15.04.2020, încheiat de către UAT Municipiul Cluj-Napoca având ca obiect *Servicii de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida " – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții* pentru realizarea investiției „Magistrala I de metrou Cluj",

- Hotărârea Guvernului nr. 1010/2020 pentru aprobarea *Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești- Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - Etapa I a Sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea - Componenta 1; Magistrala I de Metrou", județul Cluj*, pentru faza Studiu de prefezabilitate;

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

Art. 4.1. Părțile se obligă să organizeze și să deruleze în comun procedurile de achiziție publică necesare implementării obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Bacău–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou.

Art. 4.2. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va publica, organiza, derula procedurile de achiziție publică și va semna contractele de achiziție publică în calitate de beneficiar, cât și în numele și pe seama beneficiarului U.A.T. Comuna Florești.

Art. 4.3. Cele două U.A.T., în calitate de beneficiari ai obiectivului de investiții Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Bacău–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj, vor desemna în comisia de recepție a lucrărilor/serviciilor/produselor care fac obiectul contractului de achiziție publică, reprezentanți în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 4.4. U.A.T. Comuna Florești mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca să o reprezinte în relația cu orice autoritate/instituție publică și, în numele și pe seama ei, să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

5.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

5.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. DISPOZIȚII FINALE

6.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

6.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

PRIMAR,

EMIL BOC

ROMÂNIA Jud. Cluj Mun. Cluj-Napoca CONSILIUL LOCAL

COMUNA FLOREȘTI

PRIMAR,

BOGDAN PIVARIU

Art. 7. Compensația, aferentă prestării serviciului de transport public cu metroul, precum și modul de acordare a acesteia, va fi stabilită prin Contractul de servicii publice, în conformitate cu cadrul legal privind susținerea transportului de călători cu metroul.

Art. 8. Protocolul intră în vigoare de la data semnării acestuia de către Părți.

Art. 9 . Protocolul poate fi modificat prin act adițional, prin acordul părților si produce efecte până la îndeplinirea tuturor obligațiilor.

Art. 10. Prezentul Protocol s-a încheiat în 2(două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Ordonator principal de credite
VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Sorin Mihai GRINDEANU

SECRETAR GENERAL
Mariana IONIȚĂ

Direcția Avizare
Director
Laura ȚOPA

Direcția Economică
Director
Laura GÎRLĂ

Direcția Transport Feroviar
Director
Dragoș ANOAICA

Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport
Director General
Felix Corneliu ARDELEAN

Direcția Generală Strategie
Director General
Robert DOBRE
26.01.2022

UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
Autoritate contractantă - lider Asociere, beneficiar

PRIMAR
Emil BOC

Direcția Economică
Director Executiv
Olimpia MOIGRĂDAN

Direcția Juridică
Director Executiv
Alina RUS

Direcția Tehnică
Director Executiv
Virgil PORUȚIU

- Hotărârea Guvernului nr. 1288/2021 *pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj"*;

- Prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare ;

-Prevederile Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului european și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

Părțile hotărăsc următoarele:

Art. 1. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Ordonator de credite, își dă acordul cu privire la realizarea de către Asocierea UAT Municipiul Cluj-Napoca - UAT Florești, în calitate de Autoritate Contractantă și Beneficiar al obiectivului de investiții „Magistrala I de metrou Cluj", precum și a viitoarelor extensii ale acesteia, inclusiv magistrale noi.

Art. 2. În calitate de Autoritate Contractantă și Beneficiar, Asocierea UAT Municipiul Cluj-Napoca - UAT Florești, se va ocupa de pregătirea documentelor de finanțare și va semna contractele de finanțare.

Art. 3. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va sprijini direct Asocierea UAT Municipiul Cluj-Napoca - UAT Florești pentru a fi desemnată beneficiar eligibil al fondurilor europene pentru transporturi, asigurând asistența tehnică, economică și juridică corespunzătoare prin direcțiile de specialitate.

Art. 4. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va asigura finanțarea obiectivului de investiții din fonduri externe rambursabile prin Planul național de redresare și reziliență (PNRR), de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 5. În calitate de Autoritate Contractantă, UAT Municipiul Cluj-Napoca-lider al asocierii, se va ocupa de derularea tuturor procedurilor de atribuire necesare și contractarea tuturor serviciilor, lucrărilor și produselor necesare conform planului de achiziții, precum și supervizarea derulării contractelor menționate anterior pe timpul execuției.

Art. 6. Autoritatea Contractanta UAT Municipiul Cluj-Napoca-lider al asocierii și cu sprijinul direct al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, înainte de finalizarea obiectivului de investiții „Magistrala I de metrou Cluj", va desemna, conform dispozițiilor legale, Operatorul care pe baza unui Contract de servicii publice va asigura operarea și mentenanța, va asigura preluarea corespunzătoare și va participa la probele și testele tehnologice de punere în funcțiune.

etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj";

- Prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare ;

- Prevederile Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Legii 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare,

- Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului european și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII , cu sediul în Municipiul București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, reprezentat legal de Sorin Mihai GRINDEANU, viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii, în calitate de Ordonator principal de credite,

și

UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, cu sediul în Municipiul Cluj-Napoca, Calea Moților, nr. 3, județul Cluj, reprezentată legal de Emil BOC, Primar, în calitate de Autoritate contractantă (lider Asociere) și Beneficiar atât în nume propriu cât și pentru UAT FLOREȘTI,

Denumite în continuare părți, au convenit încheierea prezentului

ACT ADIȚIONAL

Art.I. Articolul 5 se modifică și se completează după cum urmează:

"Art. 5.(1) În calitate de Autoritate Contractantă, UAT Municipiul Cluj-Napoca-lider al asocierii, se va ocupa de derularea tuturor procedurilor de atribuire necesare și contractarea tuturor serviciilor, lucrărilor și produselor necesare conform planului de achiziții, precum și supervizarea derulării contractelor menționate anterior pe timpul execuției.

(2). UAT Municipiul Cluj-Napoca-lider al asocierii, va transmite către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii propunerea de proiect de act normativ, însoțit de Nota de fundamentare și de documentația aferentă exproprierii obiectivului de investiții „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea- Componenta 1, Magistrala I de metrou, județul Cluj", în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare, în vederea promovării proiectului de act normativ pentru a fi aprobat în Guvernul României.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECTIA TEHNICA
Nr. 81432/28.02.2023

ACT ADIȚIONAL NR. 1 la
Protocolul nr. 41325/19.01.2022

Având în vedere prevederile art. 9 din Protocolul nr. 41325/19.01.2022, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și UAT Municipiul Cluj-Napoca

În conformitate cu următoarele prevederi legale:

- Acordul de Asociere nr. 188.108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida", prin care părțile (UAT Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău, Comuna Apahida, Comuna Baciu, Comuna Jucu și Comuna Bonțida) au convenit realizarea în parteneriat a studiilor SPF, SF, de mediu pentru Proiect;

- Acordul de Asociere nr. 41272/19.01.2022 între UAT Municipiul Cluj-Napoca si UAT Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou"

- Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentațiile elaborate conform Contractului nr. 201010/15.04.2020, încheiat de către UAT Municipiul Cluj-Napoca având ca obiect *Servicii de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida " – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții* pentru realizarea investiției „Magistrala I de metrou Cluj",

- Hotărârea Guvernului nr. 1010/2020 pentru aprobarea *Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești- Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - Etapa I a Sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea - Componenta 1, Magistrala I de Metrou", județul Cluj*, pentru faza Studiu de prefezabilitate;

- Hotărârea Guvernului nr. 1288/2021 *pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida -*

(3) UAT Municipiul Cluj-Napoca-lider al asocierii, va efectua exproprierile necesare conform documentației rezultata si avizata, pe culoarul aferent investiției „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea- Componenta 1, Magistrala I de metrou, județul Cluj", în numele statului român în condițiile prevăzute de Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare."

Art. II. Toate celelalte prevederi ale Protocolului se mențin în integralitate.

Prezentul Act adițional s-a încheiat în 2(două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Ordonator principal de credite
VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Sorin Mihai GRINDEANU

SECRETAR GENERAL
Mariana IONIȚĂ

Direcția Avizare
Director
Laura ȚOPA

Direcția Economică
Director
Laura GÎRLĂ

Direcția Transport Feroviar
Director
Dragoș ANOAICA

Direcția Generală Programe Europene Transport
Director General
Felix Corneliu ARDELEAN

UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
Autoritate contractantă - lider Asociere, beneficiar

Primar
EMIL BOC

Direcția Economică
Director Executiv
Olimpia MOIGRADAN

Direcția Juridică
Director Executiv
Alina RUS
01.03.2023

Manager Proiect
Virgil PORUȚIU

Responsabil Juridic,
Alina NIȚULESCU
28.02.2023

Responsabil Tehnic,
Maria OPRIȘ

Avizat
Serviciul Achiziții Publice,
Lucia LUPEA

Nr. HCA 10/12.01.2026

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

HOTĂRÂREA NR. 10
a ședinței Consiliului de Administrație
din data de 12.01.2026

Membrii Consiliului de Administrație, numiți prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr.1332/39/09.02.2023, în conformitate cu OUG nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice cu modificările și completările ulterioare, întruniți în ședință, legal si statutar constituită, având în vedere **punctul 10** aflat pe Ordinea de zi a ședinței din data de **12.01.2026**:

10. Notă de prezentare și susținere referitoare la avizarea de către Consiliul de Administrație al METROREX S.A. a Proiectului de Acord de parteneriat între UAT Municipiul Cluj -Napoca și Societatea de Transport cu Metroul București „METROREX" S.A., pentru realizarea proiectului „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj" (Act M.03.03/3895/30.12.2025)

Membrii Consiliului de Administrație, întruniți în ședința Consiliului de Administrație din data de 12.01.2026 în temeiul

- art. 17, alin. (6) lit. a) și litera rr) din Statutul Metrorex S.A. și al
- art.8, alin.3) litera a) și litera rr), din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului de Administrație,

avizează Proiectul de Acord de parteneriat, revizuit conform Avizului CTE al Metrorex S.A. nr. M.03.03/3879/24.12.2025, cu acceptul UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, *(Act M.03.03/3895/30.12.2025)*

3 voturi pentru

Membrii Consiliului de Administrație

Dna Mariana PETRE
Dl Iosif SZENTES
Dl Traian PREOTEASA