ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL
Nr. înreg. 31/20.02.2026

Avizat secretar general,
Orza Alin Răzvan

Orza Alin-Razvan
Digitally signed by Orza Alin-Razvan
Date: 2026.02.20 14:06:11 +02'00'

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate (S.F.), a Indicatorilor Tehnico-Economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „**DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor – Drum DL 12 A din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”**

Consiliul local al comunei Florești întrunit în şedinţă ordinară, în data de februarie 2026,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate (S.F.), a Indicatorilor Tehnico-Economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „**DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor – Drum DL 12 A din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”** - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 29430/20.02.2026 al primarului comunei Florești, în calitate de iniţiator;

Având în vedere prevederile:

a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

b) HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice

c) art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 129 alin. 2 lit. b), coroborat cu alin. 4 lit. d), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispoziţilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. 1. Se aprobă documentaţia tehnico-economică fază Studiu de Fezabilitate (S.F.), a obiectivului de investiții „DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 12 A din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”.

Art. 2. Se aprobă Devizul General aferent proiectului obiectivului de investiții DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 12 A din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”, conform **Anexei nr. 1 la Hotărâre**.

Art. 3. Se aprobă Indicatorii Tehnico-Economici aferenţi obiectivului de investiții DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 12 A din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”, conform **Anexei nr. 2 la Hotărâre**.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Florești, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la adoptare, Primarului Comunei Florești, Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică, în termen de 5 zile de la data comunicarii oficiale către prefect, prin afișare la sediul Primăriei, respectiv pe pagina de internet aferentă www.floresticluj.ro.

PRIMAR
PIVARIU BOGDAN NICOLAE

PIVARIU BOGDAN-NICOLAE
Digitally signed by PIVARIU BOGDAN-NICOLAE
Date: 2026.02.20 15:09:54 +02'00'

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg. 29430

Data: 20.02.2026

CĂTRE
CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI,

Pivariu Bogdan Nicolae, în calitate de primar al Comunei Florești,

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate (S.F.), a Indicatorilor Tehnico-Economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 12 A din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”**, proiect în susținerea căruia înaintez următorul:

REFERAT DE APROBARE

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și cu art. 10 alin. (4) lit. a) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice atribuția de aprobare/actualizare a devizului general la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate, aparține beneficiarului, fiind prevăzută ca o obligativitate a acestuia.

Obiectivul de investiții Modernizare Drum DL 12 A din localitatea Florești din cadrul ”DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35, ETAPA II: Drumuri de Legătură ale U.A.T.-urilor” este situat în partea de nord a localității Florești, cu o direcție predominantă pe relația NordVest-SudEst , drumul fiind perpendicular pe drumul de legătură DL11.

Scopul prezentului proiect susține asigurarea unei infrastructuri rutiere sustenabile, bazate pe conectivitate și accesibilitate locală și regională, necesară cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier.

Analizând considerentele menționate, apreciez oportun și legal prezentul proiect de hotărâre și îmi exprim inițiativa de promovare a acestuia în temeiul art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ și solicit Consiliului Local Florești aprobarea acestuia.

PRIMAR
PIVARIU BOGDAN NICOLAE

PIVARIU BOGDAN-NICOLAE
Digitally signed by PIVARIU BOGDAN-NICOLAE
Date: 2026.02.20 15:10:08 +02'00'

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg.
29445/20.02.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

În urma analizei *proiectului de hotărâre nr. 31/20.02.2026 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate (S.F.), a Indicatorilor Tehnico-Economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 12 A din LOCALITATEA FLOREŞTI, JUD CLUJ”,* în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, constatăm următoarele:

Obiectivul de investiții Modernizare Drum DL 12 A din localitatea Florești din cadrul ”DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35, ETAPA II: Drumuri de Legătură ale U.A.T.-urilor” este situat în partea de nord a localității Florești, cu o direcție predominantă pe relația NordVest-SudEst , drumul fiind perpendicular pe drumul de legătură DL11.

Scopul prezentului proiect susține asigurarea unei infrastructuri rutiere sustenabile, bazate pe conectivitate și accesibilitate locală și regională, necesară cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier cu următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

- Reducerea timpului de călătorie în zona Metropolitană și pe rețeaua națională, prin creșterea accesibilității și creșterea vitezei medii de deplasare;
- Decongestionarea traficului pe axa Est-Vest în zona localității Florești, trafic care în cea mai mare parte se desfășoară prin zona centrală a localității Florești.
- Asigură o legătura directă a drumurilor naționale și anume a drumului DN1 care se va moderniza de la km 481+500 (municipiul Cluj-Napoca) la km 483+655, care converg înspre și dinspre Municipiul Cluj Napoca: DN1, DN1C, DN1F, DN16 cu autostrada A3.
- Conectarea prin intermediul Centurii Metropolitane a Municipiului Cluj-Napoca la rețeaua majoră TEN-T CORE
- Îmbunătățirea siguranței circulației în zona localității Florești, decongestionarea sectoarelor cu aglomerări frecvente pe drumul național DN1.
- reducerea numărului de accidente precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei.
- reducerea costurilor operaționale.
- reducerea emisiilor de poluanți și impactului negativ asupra mediului, prin creșterea fluenței, atât a traficului de tranzit, deviat către rețeaua de autostrăzi, cât și a traficului rămas în zona urbană, de reducere a poluării sonore în zonele populate.

Descrierea investiției

Obiectivul de investiții Modernizare Drum DL 12a din localitatea Florești din cadrul ”DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35, ETAPA II: Drumuri de Legătură ale U.A.T.-urilor” este situat în partea de nord a localității Florești, cu o direcție predominantă pe relația NordVest-SudEst , drumul fiind perpendicular pe drumul de legătură DL11.

Suprafața terenului ocupat de DL 12a este de 7048 mp.

Din punct de vedere juridic, ponderea cea mai mare a suprafețelor de teren ocupat de traseul studiat se suprapune cu terenuri proprietate privată.

Din acest motiv vor fi necesare exproprieri ale terenurilor aflate în proprietate privată..

c) scurtă prezentare a soluțiilor tehnice propuse

Principalele soluții tehnice

Traseul în plan

Traseul drumului DL 12a din localitatea Florești se desprinde din drumul de legătura DL11 de la km 1+015,58 se continuă spre Sud pe o lungime de 180m, apoi spre Est pe o lungime de aprox. 156m până în strada Plopilor.

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+011 și ține până la km 0+347,60 în lungime de 347,6m. De la km 0+011 până la km 0+319 se desfășoară pe un amplasament nou, iar de la km 0+319 până la finalul traseului drumul se suprapune cu actuala strada Plopilor.

Traseul studiat al drumului, este amplasat în intravilanul localității Florești, folosindu-se în special culoarul prevăzut prin PUG, care este rezervat pentru zona de protecție a liniilor de înaltă tensiune unde este amplasată și actuală stradă a Tineretului fapt pentru care , nu s-au eliberat autorizații de construire în prezent fiind realizate câteva construcții provizorii cu destinație de garaje.

Caracteristici geometrice:

Proiectarea în plan orizontal, plan longitudinal și transversal a traseului de drum s-a făcut astfel încât să rezulte un ansamblu care să confere participanților la traficul rutier, siguranță și confort prin adoptarea de curbe cu raze mari și aliniamente lungi.

Traseul străzii este alcătuit din trei aliniamente cu o lungime totală de 392,83m

Lungimea totală a aliniamentelor reprezintă 100% din traseu și este în valoare de 392,83m. Cel mai scurt aliniament este de 55,68m iar cel mai lung este de 204,95m. Lungimea medie a aliniamentelor este de 130,94m.

Profilul longitudinal

Regulile privind proiectarea complexa în spațiu a traseului drumului DL12a sunt în concordanta cu cerințele STAS 10144/3-91 străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare, completate cu unele cerințele prevăzute în STAS 863-1985.

Întrucât din alegerea traseului în plan au rezultat intersecții cu străzi existente, cursuri de apa precum și pentru amenajarea intersecțiilor, profilul longitudinal a fost proiectat după un set complex de criterii între care:

- Drumul să fie într-un rambleu cu înălțimea de minim 0,50, pentru a se asigura un drenaj corespunzător structurii rutiere la nivelul patului de fundare;
- Respectarea normelor de proiectare pentru străzi de categorie tehnică III;
- Traversarea cursurilor de apă s-a făcut la cote impuse de necesitatea asigurării debușeului pentru debitele cu asigurarea de 0,5%, 1%, 2%, indicate de INMH în studiul hidrologic întocmit în luna septembrie 2019;
- Asigurarea unei pante longitudinale de min. 0,3%.
- Pentru reducerea riscului de acvaplanare, în curbe și în zone în care există dever nul declivitatea minima nu va cobora sub 0,3%.
- Asigurarea unei declivități maxim admise de 6.0% corespunzătoare vitezei de proiectare de 50 km/h.
- Distanța minima de vizibilitate a suprafeței căii bidirecționale, pentru viteza de proiectare stabilită, va fi cea corespunzătoare asigurării confortului optic normal.
- Pentru îmbunătățirea gradului de confort al utilizatorilor drumului pe tot traseul s-a urmărit folosirea unor elemente de racordare verticală cu valori cât mai mari: Pentru viteza de proiectare 50km/h, raza minimă pentru racordările concave este de 1000 m iar raza minimă pentru racordările convexe este de 2000 m

Profilul transversal

Lățimea străzii care s-a adoptat este în conformitate cu STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare- pentru străzi de categorie tehnică III cu o banda de circulație pe sens în localitate urbană cu amenajări speciale – pista de biciclete

Configurația străzii este următoarea:

- **Parte carosabilă 2 x 3,50m= 7,00m**
- **Fâșii libere cu lățimea de 1,50 m** , amenajate ca spații verde. În aceste fâșii libere se vor amplasa parte dintre dotările edilitare și parapetele de siguranță a vehiculelor de tip parapet metalic zincat tip H2W3 și se va amenaja ca spațiu verde.
- **Pistă, rezervată cicliștilor**. Lățimea pistei de cicliști este de 1,50 m pentru o bandă și un sens de circulație. Amplasarea pistei de cicliști, se va face pe ambele părți ale străziide la km 0+000,00 pana la km 0+325,00, între partea carosabilă și trotuar fiind în general separată de partea carosabilă printr-un spațiu verde cu lățimea de 1,50m. Lățimile pistelor propuse în proiect pentru biciclete sunt superioare lățimilor prevăzute în STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare.
- **Trotuare** cu lățimea de 1,50m sau 3,00 m amplasate pe o parte sau pe ambele parți ale străzii
- **Taluz** de rambleu prevazut cu un strat de pamant vegetal pana la intersectia cu terenul existent.

Lucrări de arta proiectate: poduri, pasaje, viaducte

Structura nr. S1 DL12a

Obstacol traversat: Parau Pe Vale

Poziție km: 0+302.50-0+314.90

Oblicitate: Normala

Acest pod a fost analizat într-o soluție cu grinzi prefabricate monolitizate prin placa de suprabetonare.

Podul are o singura deschidere de 10.00m, iar lungimea totală a podului inclusiv zidurile intoarse este de 16.40m.

Schema statică: grinzi simplu rezemate.

Structură – Podul a fost proiectat conform Eurocod, pentru convoaie de calcul LM1 și LM2.

Se vor monta 27 grinzi prefabricate tip T intors, cu lungimea de 10m și înălțimea de 0.52 m. Conlucrarea grinzilor prefabricate cu placa se face prin intermediul armăturilor la nivelul tălpii superioare a grinzilor.

Calea pe pod este proiectată pentru doua benzi de circulație. Începând din partea stangă spre dreaptă s-au prevăzut următoarele:

-0.40m grinda parapet, in care s-a ancorat un parapet pietonal pentru siguranta pietonilor

- 1.50m trotuar

-1.50m pista de biciclisti

- 2.00m zona verde, în cadrul acestei lățimi s-a prevăzut un si parapet direcțional ancorat în grinda. In plan, parapetele se vor extinde minim 25 m înainte și după pod;

- 1 banda de 3.50m parte carosabila

- 1 banda de 3.50m parte carosabila

- 2.00m zona verde, în cadrul acestei lățimi s-a prevăzut un si parapet direcțional ancorat în grinda. In plan, parapetele se vor extinde minim 25 m înainte și după pod;

-1.50m pista de biciclisti

- 1.50m trotuar

-0.40m grinda parapet, in care s-a ancorat un parapet pietonal pentru siguranta pietonilor

Lățimea exterioară totală a podului este de 17.80 m.

Calea podului va fi încadrată de parapete direcționale de siguranță pentru protecție foarte ridicată tip H4b. Nivelul de protecție va fi de W4 pe zona podului (parapet ancorat în structura) și nivel de protecție W4 pe rampe (parapet ancorat în zona verde). Pentru a împiedica transmiterea fisurilor s-au prevăzut elemente de rost cu respirație de min. 20mm.

Sistemul rutier pe structură are următoarea alcătuire:

- 4 cm MAS16;
- 4 cm BAP16;
- 3 cm protecție hidroizolație – BA8;
- 1 cm – Hidroizolație.

Culeele sunt de tip masive, fundate indirect pe piloți forați de diametru 1200mm cu lungimea de 20.00m, având radier la partea superioare, acestea se vor continua cu ziduri intoarse si se vor racorda cu terasament prin intermediul sferturilor de con, care se vor perea cu 20cm de beton

La nivelul căii, racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va realiza prin intermediul a 16 plăci de racordare cu terasamentul, cu lungimea de 5.00m și înălțimea de 0.40m.

Pentru creșterea durabilității betoanelor turnate monolit sau prefabricate, suprafața acestora se va proteja anticoroziv, iar suprafețele care intră în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație din bitum filerizat în 2 straturi.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Scurgerea apelor a fost realizată în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, văile și emisarii existenți, precum și față de canalizările pluviale existente precum și a elementelor geometrice în profil longitudinal.

Sistemul natural de scurgere existent înaintea construcției drumului va fi menținut prin execuția podețelor, acolo unde este cazul.

Colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă a drumului de legătură se va face prin sistemul de canalizare proiectat, apa fiind preluată prin guri de scurge cu sifon și depozit.

Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distantă de 40 -50 m, amplasate după caz pe ambele parți ale drumului sau pe o singură parte care preiau apa și o conduc în conducta de canalizare, ce constă dintr-o țeavă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare.

Rețeaua de canalizare pluvială este amplasată în afara părții carosabile sub zona mediana.

Căminele de vizitare pentru canalizarea pluvială vor fi amplasate la o distanță maximă de 50m.

Sistemul de iluminat

Pe străzile studiate s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Pentru alimentarea cu energie electrică a consumatorilor sunt necesare doua branșamente electrice proiectate.

Alimentarea cu energie electrică a instalațiilor de iluminat public va fi realizată din trei puncte diferite, prin intermediul a două Blocuri de Măsură și Protecție Trifazate BMPT1 și BMPT2 și trei cutii de distribuție iluminat public CDIP 1, CDIP 2, CDIP 3.

La alimentarea cu energie electrică de la fiecare firidă de distribuție la stâlpii de iluminat, se va utiliza cablu montat subteran de tip ACYAbY 5x16 mm^2. Stâlpii de iluminat vor fi amplasați la distanțe conform planurilor de situatie.

Cablurile de energie electrică sunt pozate îngropat în pământ la adâncimea minimă de 0,90 m față de cota terenului amenajat, cablurile se vor proteja în tuburi de protecție la trecerea pe sub carosabil și în situația nerespectării distanțelor normate față de alte rețele subterane de utilități.

Relocarea și protejarea rețelelor de utilități

În zona amplasamentului drumului de legatura se vor reloca/proteja rețele electrice de înalta tensiune, retele distributie gaze naturale, retele de apa si canalizare si fibre optice aeriene si subterane

Soluții economice

Sursa de finanțare a proiectului este din fonduri externe nerambursabile si/sau Bugetul de stat si/sau alte surse legal constituite.

Valoarea totală a obiectivului: **15.769.675,80** lei cu T.V.A, din care C+M: **8.833.491,75** lei cu T.V.A.

Durata de executie a investitiei: 12 luni.

Având în vedere considerentele ce preced şi ţinând cont de prevederile art. 129 alin. (14) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, înaintăm prezentul proiect Consiliului local cu propunere de aprobare.

Serviciul Achiziții Publice, Implementare și Postimplementare Proiecte și Situații de Urgență,
Șef serviciu, Dobra Felix-Traian

Felix-Traian Dobra

Digitally signed by Felix-Traian Dobra
Date: 2026.02.20 12:41:36 +02'00'

DEVIZUL GENERAL

ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL12a
din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:
Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ
Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ
SCENARIU 1

Nr. crt.	Denumirea Capitolelor si Subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE FARA TVA	TVA	VALOARE CU TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1.	**Obţinerea terenului**	**1.549.487,00**	**0,00**	**1.549.487,00**
1.2.	**Amenajarea terenului**	**83.723,24**	**15.907,42**	**99.630,66**
1.3.	**Amenajări pentru protecţia mediului si aducerea terenului la starea initiala**	**46.400,00**	**8.816,00**	**55.216,00**
1.4.	**Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor**	**301.803,00**	**57.342,57**	**359.145,57**
TOTAL Capitol 1		**1.981.413,24**	**82.065,99**	**2.063.479,23**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiţii				
TOTAL Capitol 2		**0,00**	**0,00**	**0,00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1.	**Studii**	**23.000,00**	**4.370,00**	**27.370,00**
3.1.1	Studii de teren (Geotehnice+Topografice, suplimentar)	18.000,00	3.420,00	21.420,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	5.000,00	950,00	5.950,00
3.2.	**Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizaţii**	**6.000,00**	**1.140,00**	**7.140,00**
3.3.	**Expertizare tehnica**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
3.4.	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
3.5.	**Proiectare**	**142.450,00**	**27.065,50**	**169.515,50**
3.5.1	Temă de proiectare	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	3.353,00	637,07	3.990,07
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	128.097,00	24.338,43	152.435,43
3.6.	**Organizarea procedurilor de achizitie**	**50.000,00**	**9.500,00**	**59.500,00**
3.7.	**Consultanta**	**42.698,85**	**8.112,78**	**50.811,63**
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	40.563,91	7.707,14	48.271,05
3.7.2	Auditul financiar	2.134,94	405,64	2.540,58
3,8	**Asistenta tehnica**	**103.968,74**	**19.754,06**	**123.722,80**
3.8.1	**Asistenţă tehnică din partea proiectantului**	**57.000,00**	**10.830,00**	**67.830,00**
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	51.300,00	9.747,00	61.047,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	5.700,00	1.083,00	6.783,00
3.8.2	**Dirigenţie de şantier**	**42.698,85**	**8.112,78**	**50.811,63**
3.8.3.	**Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform H.G. nr. 300/2006**	**4.269,89**	**811,28**	**5.081,17**
TOTAL Capitol 3		**368.117,59**	**69.942,34**	**438.059,93**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1.	**Construcţii si instalatii**	**3.799.959,00**	**721.992,21**	**4.521.951,21**
4.1.1.	Lucrari de drumuri	2.675.260,00	508.299,40	3.183.559,40
4.1.2.	Scurgerea apelor	1.030.310,00	195.758,90	1.226.068,90
4.1.3.	Structuri	0,00	0,00	0,00
4.1.4.	Siguranta circulatiei	30.800,00	5.852,00	36.652,00
4.1.5.	Iluminat	63.589,00	12.081,91	75.670,91
4.2.	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.3.	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj**	**176.122,50**	**33.463,28**	**209.585,78**
4.4.	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

4.5.	**Dotări**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.6.	**Active necorporale**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
TOTAL Capitol 4		**3.976.081,50**	**755.455,49**	**4.731.536,99**
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1.	**Organizare de şantier**	**41.800,00**	**7.942,00**	**49.742,00**
5.1.1.	Lucrari de constructii şi instalaţii aferente organizării de şantier	38.000,00	7.220,00	45.220,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	3.800,00	722,00	4.522,00
5.2.	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**52.968,75**	**1.140,00**	**54.108,75**
5.2.1	Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	21.349,43	0,00	21.349,43
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4.269,89	0,00	4.269,89
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	21.349,43	0,00	21.349,43
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	6.000,00	1.140,00	7.140,00
5.3.	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute**	**465.442,65**	**88.434,11**	**553.876,76**
5.4.	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**1.500,00**	**285,00**	**1.785,00**
TOTAL Capitol 5		**561.711,40**	**97.801,11**	**659.512,51**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	**Pregătirea personalului de exploatare**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
6.2.	**Probe tehnologice si teste**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
TOTAL Capitol 6		**0,00**	**0,00**	**0,00**
Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1.	**Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)**	**1.191.031,33**	**226.295,96**	**1.417.327,29**
7.2.	**Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret**	**476.442,53**	**90.524,09**	**566.966,62**
Total Capitol 7		**1.667.473,86**	**316.820,05**	**1.984.293,91**
TOTAL GENERAL		**8.554.797,59 lei**	**1.322.084,98 lei**	**9.876.882,57 lei**
DIN CARE C+M (1.2. + 1.3. + 1.4. + 2 + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.)		**4.269.885,24 lei**	**811.278,20 lei**	**5.081.163,44 lei**

Proiectant,
SC EXPLAN SRL
Administrator
Ing. Petru CIUFUDEAN



Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

OBIECTIV: **ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL12a**
din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:
Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ
Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA**

Proiectant: **Asocierea dintre TRANSINVEST BUDAPEST KFT, SPECIÁLTERV ÉPITOMÉRNOKI KFT, EXPLAN S.R.L. şi CADSIL S.R.L. prin Lider Asociere: EXPLAN S.R.L**

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1	**Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului**	**1.981.413,24**	
1.1.	**Obtinerea terenului**	**1.549.487,00**	**0,00**
1.1.1.	EXPROPIERI	1.549.487,00	0,00
1.2	**Amenajarea terenului**	**83.723,24**	**83.723,24**
1.2.1.	AMENAJAREA TERENULUI	83.723,24	83.723,24
1.3	**Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la**	**46.400,00**	**46.400,00**
1.3.1.	AMENAJARI PENTRU PROTECTIA MEDIULU	46.400,00	46.400,00
1.4	**Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor**	**301.803,00**	**301.803,00**
	RELOCARE/PROTECTIA UTILITATILOR	301.803,00	301.803,00
2	**Realizarea utilităţilor necesare obiectivului**	**0,00**	**0,00**
3.5	**Proiectare**	**0,00**	**0,00**
3.5.1	**Tema de proiectare**	**0,00**	**0,00**
3.5.2	**Studiu de prefezabilitate**	**0,00**	**0,00**
3.5.3	**Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general**	**0,00**	**0,00**
3.5.4	**Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor**	**0,00**	**0,00**
3.5.5	**Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie**	**0,00**	**0,00**
3.5.6	**Proiect tehnic si detalii de executie**		**0,00**
4	**Investiţia de bază**	**3.976.081,50**	**3.976.081,50**
4.1	**Constructii si instalatii**	**3.799.959,00**	**3.799.959,00**
4.1.1.	LUCRARI DE DRUMURI	2.675.260,00	2.675.260,00
4.1.2.	SCURGEREA APELOR	1.030.310,00	1.030.310,00
4.1.3.	STRUCTURI	0,00	0,00
4.1.4.	SIGURANTA CIRCULATIEI	30.800,00	30.800,00
4.1.5.	ILUMINAT	63.589,00	63.589,00
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**0,00**	**0,00**
4.2.1.	SISTEM DE COMUNICAŢII ŞI SISTEMUL INTELIGENT DE CONTROL AL TRAFICULUI	0,00	**0,00**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj**	**176.122,50**	**176.122,50**
4.3.1.	SISTEM DE COMUNICAŢII ŞI SISTEMUL INTELIGENT DE CONTROL AL TRAFICULUI	0,00	0,00
4.3.2.	ILUMINAT	176.122,50	176.122,50
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0,00**	**0,00**
4.5	**Dotari**	**0,00**	**0,00**
4.6	**Active necorporale**	**0,00**	**0,00**
5.1	**Organizare de santier**	**41.800,00**	**38.000,00**
5.1.1.	Lucrari de constructii şi instalaţii aferente organizării de şantier	38.000,00	38.000,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	3.800,00	0,00
5.1.2	**Cheltuieli conexe organizarii santierului**	**0,00**	**0,00**
6.2	**Probe tehnologice si teste**	**4.000,00**	**0,00**
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		**5.999.294,74**	**4.269.885,24**
TVA 19 %		**1.139.866,00**	**1.139.866,00**
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		**7.139.160,74**	**7.139.160,74**



OBIECTIV: **ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL12a**
din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:
Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ
Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA**

Proiectant: **Asocierea dintre TRANSINVEST BUDAPEST KFT, SPECIÁLTERV ÉPITOMÉRNOKI KFT, EXPLAN S.R.L. şi CADSIL S.R.L.**
prin Lider Asociere: EXPLAN S.R.L

F3 - LISTA CU CANTITATI DE LUCRARI PE CATEGORII DE LUCRARI

- LEI -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
NR.	CAPITOLUL DE LUCRARI	U.M.	CANTITATEA	PRETUL UNITAR (EXCLUSIV TVA) - LEI -	TOTALUL (EXCLUSIV TVA) - LEI -
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4
OBŢINEREA ŞI AMENAJAREA TERENULUI					
OBTINEREA TERENULUI					
	EXPROPIERI/ACHIZITIE TEREN	MP	6.854,00	226,07 lei	1.549.487,00 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):					1.549.487,00 lei
TVA: 19,00%					- lei
TOTAL GENERAL:					1.549.487,00 lei
AMENAJAREA TERENULUI					
	IMPREJMUIRI SI ORICE ALTE AMENAJARI	SF	1,00	83.723,24 lei	83.723,24 lei
					- lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):					83.723,24 lei
TVA: 19,00%					15.907,42 lei
TOTAL GENERAL:					99.630,66 lei
AMENAJARI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					
	AMENAJARI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI	SF	1,00	46.400,00 lei	46.400,00 lei
					- lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):					46.400,00 lei
TVA: 19,00%					8.816,00 lei
TOTAL GENERAL:					55.216,00 lei
RELOCARE/PROTECTIA UTILITATILOR					
	Relocare / protejate retele telefonie	SF	1,00	52.313,00 lei	52.313,00 lei
	Acces coexistenta retea 110kV	SF	1,00	61.740,00 lei	61.740,00 lei
	Relocare / protejate retele apa si canalizare	SF	1,00	65.000,00 lei	65.000,00 lei
	Alte cheltuieli	SF	1,00	25.000,00 lei	25.000,00 lei
					204.053,00 lei
RELOCARE / DEVIERI RETEA DISTRIBUTIE GAZE NATURALE + BRANSAMENTE					
	Proiectare relocare devieri protejari retea distributie	SF	1,00	15.000,00 lei	15.000,00 lei
	Executie relocare Distributie gaze naturale DN400	SF	1,00	82.750,00 lei	82.750,00 lei
					97.750,00 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):					301.803,00 lei
TVA: 19,00%					57.342,57 lei
TOTAL GENERAL:					359.145,57 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):					1.981.413,24 lei
TVA: 19,00%					376.468,52 lei
TOTAL GENERAL:					2.357.881,76 lei

Proiectant,
SC EXPLAN SRL
Administrator
Ing. Petru CIUFUDEAN

Societatea Comercială EXPLAN S.R.L. * Cluj-Napoca, România *

Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

OBIECTIV: **ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL12a**
din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:
Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ
Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA**

Proiectant: **Asocierea dintre TRANSINVEST BUDAPEST KFT, SPECIÁLTERV ÉPITOMÉRNOKI KFT, EXPLAN S.R.L. şi CADSIL S.R.L.**
prin Lider Asociere: EXPLAN S.R.L

F3 - LISTA CU CANTITATI DE LUCRARI PE CATEGORII DE LUCRARI

- LEI -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
NR.	CAPITOLUL DE LUCRARI	U.M.	CANTITATEA	PRETUL UNITAR (EXCLUSIV TVA) - LEI -	TOTALUL (EXCLUSIV TVA) - LEI -
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4
LUCRARI DE DRUMURI					
SISTEM RUTIER					
	MAS16	mp	2.347	70,00 lei	164.290,00 lei
	BAD22.4	to	338	600,00 lei	202.800,00 lei
	AB22.4	to	451	500,00 lei	225.500,00 lei
	Strat balast stabilizat	mc	851	300,00 lei	255.300,00 lei
	Strat de Forma Balast	mc	2.257	150,00 lei	338.550,00 lei
	Geotextil	mp	6.620	10,00 lei	66.200,00 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):					1.252.640,00 lei
TVA:	19,00%				238.001,60 lei
TOTAL GENERAL:					1.490.641,60 lei
DIVERSE					
	Bordura 15x25	ml	649	140,00 lei	90.860,00 lei
	Bordura 10x15	ml	1.703	130,00 lei	221.390,00 lei
	BA8-rul	to	63	470,00 lei	29.610,00 lei
	Strat de nisip	mc	28	180,00 lei	5.040,00 lei
	Strat de pamant vegetal	mc	354	70,00 lei	24.780,00 lei
	Pavaj 6cm	mp	1.368	150,00 lei	205.200,00 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):					576.880,00 lei
TVA:	19,00%				109.607,20 lei
TOTAL GENERAL:					686.487,20 lei
TERASAMENTE					
	Sapatura teren vegetal	mc	1.591	40,00 lei	63.640,00 lei
	Sapatura teren tare	mc	771	60,00 lei	46.260,00 lei
	Umplutura material drenant	mc	5.256	140,00 lei	735.840,00 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):					845.740,00 lei
TVA:	19,00%				160.690,60 lei
TOTAL GENERAL:					1.006.430,60 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):					2.675.260,00 lei
TVA:	19,00%				508.299,40 lei
TOTAL GENERAL:					3.183.559,40 lei

Proiectant,
SC EXPLAN SRL
Administrator
Ing. Petru CIUFUDEAN

Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI



OBIECTIV: **ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL12a**
din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:
Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ
Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA**

Proiectant: **Asocierea dintre TRANSINVEST BUDAPEST KFT, SPECIÁLTERV ÉPITOMÉRNOKI KFT, EXPLAN S.R.L. și CADSIL S.R.L.**
prin Lider Asociere: EXPLAN S.R.L

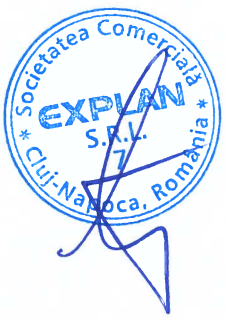
F3 - LISTA CU CANTITATI DE LUCRARI PE CATEGORII DE LUCRARI

- LEI -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
NR.	CAPITOLUL DE LUCRARI	U.M.	CANTITATEA	PRETUL UNITAR (EXCLUSIV TVA) - LEI -	TOTALUL (EXCLUSIV TVA) - LEI -
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4
SCURGEREA APELOR					
SCURGEREA APELOR					
	Conducta PVC-SN8 Ø 160 mm inclusiv garnitura de etansare (Garnitura din cauciuc la trecerea conductelor prin pereti Ø 160)	ml	130	42,00 lei	5.460,00 lei
	Conducta PVC-SN8 Ø 200 mm inclusiv garnitura de etansare (Garnitura din cauciuc la trecerea conductelor prin pereti Ø 200)	ml	285	66,00 lei	18.810,00 lei
	Conducta PVC-SN8 Ø 250 mm inclusiv garnitura de etansare (Garnitura din cauciuc la trecerea conductelor prin pereti Ø 250)	ml	185	106,00 lei	19.610,00 lei
	Sapatura mecanizata	mc	900	80,00 lei	72.000,00 lei
	Epuizare mecanica a apei din sant cu	ore	8	80,00 lei	640,00 lei
	Sapatura manuala	mc	180	210,00 lei	37.800,00 lei
	Sprijiniri sapatura >1,5m	mp	1.800	35,00 lei	63.000,00 lei
	Strat nisip suport conducta compactat	mc	180	180,00 lei	32.400,00 lei
	Strat nisip acoperire conducta compactat	mc	180	180,00 lei	32.400,00 lei
	Umplutura de pamant compactata manual	mc	180	100,00 lei	18.000,00 lei
	Banda PVC inscriptionata semnalizare prezenta	ml	660	4,00 lei	2.640,00 lei
	Umplutura de pamant compactata mecanizat	mc	540	60,00 lei	32.400,00 lei
	Indepartare pamant ramas	mc	360	40,00 lei	14.400,00 lei
	Camine canalizare . Cămine de vizitare din	buc	14	2.500,00 lei	35.000,00 lei
	Podet P2	buc	1	230.000,00 lei	230.000,00 lei
	Guri de scurgere	buc	15	1.050,00 lei	15.750,00 lei
	Bazine atenuatoare a undei de viitura inaintea deversarii in canalizarea pluviala existenta	buc	2	200.000,00 lei	400.000,00 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):					1.030.310,00 lei
TVA:	19,00%				195.758,90 lei
TOTAL GENERAL:					1.226.068,90 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):					1.030.310,00 lei
TVA:	19,00%				195.758,90 lei
TOTAL GENERAL:					1.226.068,90 lei

Proiectant,
SC EXPLAN SRL
Administrator
Ing. Petru CIUFUDEAN

Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI



OBIECTIV: **ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL12a**
din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:
Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ
Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA**

Proiectant: **Asocierea dintre TRANSINVEST BUDAPEST KFT, SPECIÁLTERV ÉPITOMÉRNOKI KFT, EXPLAN S.R.L. şi CADSIL S.R.L.**
prin Lider Asociere: EXPLAN S.R.L

- LEI -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
NR.	CAPITOLUL DE LUCRARI		U.M.	CANTITATEA	PRETUL UNITAR (EXCLUSIV TVA) - LEI -	TOTALUL (EXCLUSIV TVA) - LEI -
0	1		2	3	4	5 = 3 X 4
SIGURANTA CIRCULATIEI						
SEMNALIZARE RUTIERA						
	1	**Capitolul 1 - Semnalizarea provizorie**				
1	1.1.	Semnalizarea punctului de lucru in timpul	set	1,00	6.500,00 lei	6.500,00 lei
	2	**Capitolul 2 - Semnalizarea definitiva**				
	2.1.	**Marcaje transversale/ longitudinale si laterale**	mp	162,00	150,00 lei	24.300,00 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):						30.800,00 lei
TVA:		19,00%				5.852,00 lei
TOTAL GENERAL:						36.652,00 lei

Proiectant,
SC EXPLAN SRL
Administrator
Ing. Petru CIUFUDEAN

Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI



OBIECTIV: **ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL12a**
din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:
Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ
Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA**

Proiectant: **Asocierea dintre TRANSINVEST BUDAPEST KFT, SPECIÁLTERV ÉPITOMÉRNOKI KFT, EXPLAN S.R.L. și CADSIL S.R.L. prin Lider Asociere: EXPLAN S.R.L**

F3 - LISTA CU CANTITATI DE LUCRARI PE CATEGORII DE LUCRARI

- LEI -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
NR.		CAPITOLUL DE LUCRARI	U.M.	CANTITATEA	PRETUL UNITAR (EXCLUSIV TVA) - LEI -	TOTALUL (EXCLUSIV TVA) - LEI -
0		1	2	3	4	5 = 3 X 4
ILUMINAT						
ILUMINAT C+M						
1		Trasamente	m	334	120,00 lei	40.080,00 lei
		Platbanda 4x40 Ol-Zn mmp	m	334	25,00 lei	8.350,00 lei
		Cablu in stalp	m	120	10,00 lei	1.200,00 lei
		Cablu acyaby 5*16 mmp	m	379	21,00 lei	7.959,00 lei
		Fundatie stalpi 0,6*0,6*1,2m	buc	15	400,00 lei	6.000,00 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):						63.589,00 lei
TVA:		19,00%				12.081,91 lei
TOTAL GENERAL:						75.670,91 lei
4.3.2. Iluminat - Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj						
		Stalpi de iluminat 8m	buc	11	8.046,00 lei	88.506,00 lei
		Stalpi de iluminat pt treceri de pietoni	buc	4	8.046,00 lei	32.184,00 lei
		Aparate de iluminat treceri de pietoni	buc	4	4.500,00 lei	18.000,00 lei
		Aparate de iluminat max 109w+ telegestiune	buc	11	2.415,00 lei	26.565,00 lei
		Montaj aparate iluminat	buc	15	724,50 lei	10.867,50 lei
TOTAL GENERAL (FARA TVA):						176.122,50 lei
TVA:		19,00%				33.463,28 lei
TOTAL GENERAL:						209.585,78 lei

Proiectant,
SC EXPLAN SRL
Administrator
Ing. Petru CIUFUDEAN

Societatea Comercială EXPLAN S.R.L. 7 Cluj-Napoca, Romania

Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

Anexa nr. 2 la HCL nr. ____/_____

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENŢI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Denumirea Capitolelor si Subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE FARA TVA	TVA	VALOARE CU TVA
	LEI	LEI	LEI
TOTAL GENERAL	13.309.410,38 lei	2.460.265,42 lei	15.769.675,80 lei
DIN CARE C+M	7.300.406,40 lei	1.533.085,35 lei	8.833.491,75 lei

Se anexează devizul general.

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Lungime traseu – 347,60ml

Lățimea carosabilă DL 11 - 7.00 m, specifică unei străzi de categorie tehnică III

ALȚI PARAMETRI TEHNICI AI INVESTIȚIEI	
DRUM DE LEGĂTURĂ DL 12a	
Denumire	Cantitate
Lungimea străzii modernizate [ml]	347.60
Lățimea carosabilă variabilă [L]	7.00
Suprafață carosabil nou [mp]	2347
Suprafață trotuare [mp]	1368
Suprafață accese proprietăți [mp]	0
Suprafață spațiu verde [mp]	1770
Suprafață pistă de biciclete [mp]	864
Suprafață stație de autobuz [mp]	0
Statie autobus [buc]	0

Scurgerea apelor

Apele pluviale provenite de pe drumuri, piste de biciclete si spatii verzi vor fi preluate prin intermediul gurilor de scurgere amplasate pe carosabil, si trasportate cu ajutorul retelei de canalizare spre separatorul de hidrocarburi, cu decantor de namol, filtru coalescent si conducta de by-pass interior urmând ca apoi sa fie deversate într-un bazin de infiltratie. In zonele unde emisarul este accesibil, apele pluviale vor fi deversate la acesta dupa ce sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi.

La km 0+325,00 s-a prevăzut un podet casetat tip P2 cu o lungime de 15,80m pentru a supratraversa Pârâul Pre Vale.

Structura rutiera propusa:

- strat de uzura din MAS16, cnf. SREN 13108 - SMA 16 rul 45/80 4.0 cm
- strat de legatura din BAD22,4, cnf. SREN 13108 - EB 22,4 leg 45/80 6.0 cm
- strat de baza din AB22,4 cnf. SREN 13108 - EB 31,5 baza 50/70 8.0 cm
- strat superior de fundatie din agregate legate cu lianți hidraulici 23.0 cm
- strat inferior de fundatie din agregate nelegate, cnf. SREN 13242 + A1 20.0 cm
- strat de forma din agregate naturale, cnf. SREN 13242 + A1 25.0 cm

Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Nu este cazul.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de execuție propusă este de 12 de luni din care:

- 4 luni procesul de achiziție a lucrărilor de proiectare și execuție + consultanță ,
- 2 luni pentru Studii de teren, proiectare și inginerie la faza de Proiect tehnic de execuție, obținerea de avize faza PAC,
- 1 luni pentru organizare șantier
- 5 luni pentru execuție lucrări + Asistenta tehnica + diverse și neprevăzute

PREZENTAREA MODULUI ÎN CARE SE ASIGURĂ CONFORMAREA CU REGLEMENTĂRILE SPECIFICE FUNCȚIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII TUTUROR CERINȚELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE

La definitivarea solutiei tehnice, proiectantul a urmarit respectarea urmatoarelor aspecte:

- caietul de sarcini;
- sa se asigure continuitatea desfășurării traficului pe toata perioada de executie a lucrarilor cu semnalizare corespunzatoare.
- urmarirea traseului existent pentru evitarea expropierilor si demolarii constructiilor si retelelor existente (daca e cazul).
- readucerea la nivelul anterior a suprafețelor de teren afectate de organizarea de santier, variante ocolitoare, gropi de împrumut, depozite de materiale, etc.;
- considerarea bazelor de producție care conduc la costuri minime si utilizarea, in masura posibilitatilor a resurselor de materiale si materii prime locale sau a surselor apropiate.
- precizarea cerințelor pe care trebuie sa le îndeplinească obiectivul proiectat in conformitate cu legea nr. 10 / 18 ian. 1995 privind calitatea in construcții, inclusiv cu stabilirea categoriei de importanta a obiectivului.

Cadrul național relevant este:

- OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare:
- Art.24 prevede: “La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia. ”

- OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede:
- Art.122. - Ministerul Transporturilor, are următoarele atribuții:
- ia masuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;
- Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HG nr. 1391/2006 prevede:
- Art. 3. (1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia

La întocmirea documentației tehnice se impune a se respecta prevederile din conținutul următoarelor norme, normative si Legi de specialitate, astfel:

- Legea nr. 10/95 - Lege privind calitatea în construcţii, republicata si actualizata;
- Legea nr. 50/91, republicată - Lege privind autorizarea executării construcţiilor şi unele măsuri pentru realizarea locuinţelor;
- H.G. 1275 /90, completată cu H.G. 276 /94, H.G. 24/94, H.G. 250/97, H.G. 612/98 -Hotărâre de Guvern privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale a Drumurilor, cu completările ei ulterioare;
- H.G. 766/97, Anexa nr.4 - Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcţii - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp şi postutilizarea construcţiilor;
- Ordinul nr. 1296/2017 - Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor naţionale;
- Ordinul nr. 1295/2017 - Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ord. MT nr. 346/2000 - Nomenclatorul lucrărilor şi serviciilor de întreţinere şi reparaţii aferente drumurilor publice;
- Ord. MLPAT nr. 57 /N/ 99 - Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcţiilor, P130-99;
- IND. AND nr. 547/ 99 - Normativ pentru prevenirea şi remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminților rutiere moderne;
- Ord. AND nr. 26/93* - Instrucție pentru prevenirea şi combaterea inundațiilor şi apărarea contra gheţurilor pe drumurile publice;
- IND. AND nr. 504/94* - Instrucție privind revizia drumurilor publice;
- IND. AND nr. 514/2000* - Regulament privind efectuarea recepțiilor lucrărilor de întreţinere şi reparaţii curente la drumurile publice;
- IND. AND nr. 523/97 - Normativ privind execuţia straturilor bituminoase foarte subțiri la rece, cu emulsie de bitum;
- IND. AND nr. 532/91 Normativ privind reciclarea la rece a îmbrăcăminților rutiere;
- IND. CD nr. 155/86 - Instrucţiuni tehnice departamentale privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne;
- STAS 4032.1/90* - Lucrări de drumuri. Terminologie.
- Norme tehnice si standardele romanești in vigoare.

NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FINANCIARE ȘI ECONOMICE: FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCAȚII DE LA BUGETUL DE STAT/BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE

Sursa de finanțare a proiectului este din fonduri externe nerambursabile, Bugetul de stat si/sau alte surse legal constituite.