ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL
Nr. înreg. 22/19.02.2026

Avizat secretar general,
Orza Alin Răzvan

Orza Alin-Razvan
Digitally signed by Orza Alin-Razvan
Date: 2026.02.20 14:05:55 +02'00'

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate (S.F.), a Indicatorilor Tehnico-Economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „**DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 11 din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”**

Consiliul local al comunei Florești întrunit în şedinţă ordinară, în data de februarie 2026,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate (S.F.), a Indicatorilor Tehnico-Economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „**DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 11 din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”** - proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 29176/19.02.2026 al primarului comunei Florești, în calitate de iniţiator;

Având în vedere prevederile:

a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

b) HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice

c) art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 129 alin. 2 lit. b), coroborat cu alin. 4 lit. d), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispoziţilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. 1. Se aprobă documentaţia tehnico-economică fază Studiu de Fezabilitate (S.F.), a obiectivului de investiții „DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 11 din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”.

Art. 2. Se aprobă Devizul General aferent proiectului obiectivului de investiții DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 11 din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”, conform **Anexei nr. 1 la Hotărâre**.

Art. 3. Se aprobă Indicatorii Tehnico-Economici aferenţi obiectivului de investiții DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 11 din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”, conform **Anexei nr. 2 la Hotărâre**.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Florești, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la adoptare, Primarului Comunei Florești, Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică, în termen de 5 zile de la data comunicarii oficiale către prefect, prin afișare la sediul Primăriei, respectiv pe pagina de internet aferentă www.floresticluj.ro.

PRIMAR
PIVARIU BOGDAN NICOLAE

PIVARIU BOGDAN-NICOLAE
Digitally signed by PIVARIU BOGDAN-NICOLAE
Date: 2026.02.20 15:08:47 +02'00'

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg. 29176

Data: 19.02.2026

CĂTRE
CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI,

Pivariu Bogdan Nicolae, în calitate de primar al Comunei Florești,

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate (S.F.), a Indicatorilor Tehnico-Economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 11 din LOCALITATEA FLOREȘTI, JUD CLUJ”**, proiect în susținerea căruia înaintez următorul:

REFERAT DE APROBARE

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și cu art. 10 alin. (4) lit. a) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice atribuția de aprobare/actualizare a devizului general la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate, aparține beneficiarului, fiind prevăzută ca o obligativitate a acestuia.

Obiectivul de investiții Modernizare Drum DL 11 din localitatea Florești din cadrul ”DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35, ETAPA II: Drumuri de Legătură ale U.A.T.-urilor” este situat în partea de nord, în intravilanul localității Florești.

Scopul prezentului proiect susține asigurarea unei infrastructuri rutiere sustenabile, bazate pe conectivitate și accesibilitate locală și regională, necesară cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier.

Analizând considerentele menționate, apreciez oportun și legal prezentul proiect de hotărâre și îmi exprim inițiativa de promovare a acestuia în temeiul art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ și solicit Consiliului Local Florești aprobarea acestuia.

PRIMAR
PIVARIU BOGDAN NICOLAE

PIVARIU BOGDAN-NICOLAE
Digitally signed by PIVARIU BOGDAN-NICOLAE
Date: 2026.02.20 15:09:02 +02'00'

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg.
29182/19.02.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

În urma analizei *proiectului de hotărâre nr. 22/19.02.2026 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate (S.F.), a Indicatorilor Tehnico-Economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții „DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35 ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor, Drum DL 11 din LOCALITATEA FLOREŞTI, JUD CLUJ”,* în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, constatăm următoarele:

Obiectivul de investiții Modernizare Drum DL 11 din localitatea Florești din cadrul ”DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35, ETAPA II: Drumuri de Legătură ale U.A.T.-urilor” este situat în partea de nord, in intravilanul localității Florești.

Scopul prezentului proiect susține asigurarea unei infrastructuri rutiere sustenabile, bazate pe conectivitate și accesibilitate locală și regională, necesară cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier.

Realizarea obiectivului este oportună datorită faptului că va asigura următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

- Reducerea timpului de călătorie în zona Metropolitană și pe rețeaua națională, prin creșterea accesibilității și creșterea vitezei medii de deplasare;
- Decongestionarea traficului pe axa Est-Vest în zona localității Florești, trafic care în cea mai mare parte se desfășoară prin zona centrală a localității Florești.
- Asigură o legătura directă a drumurilor naționale și anume a drumului DN1 care se va moderniza de la km 481+500 (municipiul Cluj-Napoca) la km 483+655, care converg înspre și dinspre Municipiul Cluj Napoca: DN1, DN1C, DN1F, DN16 cu autostrada A3.
- Conectarea prin intermediul Centurii Metropolitane a Municipiului Cluj-Napoca la rețeaua majoră TEN-T CORE
- Îmbunătățirea siguranței circulației în zona localității Florești, decongestionarea sectoarelor cu aglomerări frecvente pe drumul național DN1.
- reducerea numărului de accidente precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei.
- reducerea costurilor operaționale.
- reducerea emisiilor de poluanți și impactului negativ asupra mediului, prin creșterea fluenței, atât a traficului de tranzit, deviat către rețeaua de autostrăzi, cât și a traficului rămas în zona urbană, de reducere a poluării sonore în zonele populate.

Descrierea investiției

Date despre amplasament, studii efectuate

a) regimul juridic

Drumul de legatura DL11 este prevăzut a fi amplasat atât în intravilanul UAT Floresti și extravilanul UAT Cluj-Napoca, pe terenuri aflate în proprietate publică și în proprietate privată, suprafața terenului ocupată este estimată la 35 ha.

b) situația actuală

Studiu topografic: a fost realizat în sistem național de coordonate STEREO 70 și cote cu plan de referință Marea Neagră.

Studiu geotehnic: In cadrul studiului geotehnic au fost executate 8 foraje cu adancimea cuprinsa intre 3,0 si 6,0 m, fiind realizati 29 ml foraj si 10 penetrari dinamice grele insumand in total 37ml.

Studiu arheologic: Pe traseul studiat a fost întocmit raportul de diagnostic arheologic privind evaluarea teoretica și avizat de către Ministerul Culturii, Direcția Judeteană de Cultură Cluj.

c) scurtă prezentare a soluțiilor tehnice propuse

Principalele soluții tehnice

Traseul în plan

Traseul drumului DL 11 din localitatea Florești se desprinde din drumul DN1 de la km 483+628,32, și continuă până imediat după intersecția cu drumul DL12 (DL11 - Nod 5 pe Centura Metropolitană Cluj-Napoca) de la km 1+752,29.

Astfel sectorul de drum studiat începe de la km 0+014,96 și ține până la km 1+803,69 în lungime de 1788,74m De la km 0+014,96 până la km 0+950,0 se desfășoară pe un amplasament nou, iar de la km 0+950,0 până la finalul traseului drumul se suprapune cu actuala strada Tineretului.

Profilul longitudinal

În profil longitundinal nu sunt pante pronunțate, ele fiind specifice zonei de podiș, cu pantă maximă în jurul valorii de 4,0%.

Profilul transversal

- **Parte carosabilă 2 x 3,50m= 7,00m**
- **Fâșii libere cu lățimea cuprinsă între 1,50 m -3.00m**, amenajate ca spații verde. În aceste fâșii libere se vor amplasa parte dintre dotările edilitare și parapetele de siguranță a vehiculelor de tip parapet metalic zincat tip H2W3 și se va amenaja ca spațiu verde.
- **Pistă, rezervată cicliștilor**. Lățimea pistei de cicliști este de 1,50 m pentru o bandă și un sens de circulație, și de 2,00 m pentru două benzi și două sensuri de circulație. Amplasarea pistei de cicliști, se va face în funcție de spațiul disponibil, pe o singură parte a străzii sau pe ambele părți ale străzii, între partea carosabilă și trotuar fiind în general separată de partea carosabilă printr-un spațiu verde cu lățimea de 1,50-3,00 m. Pe prima partea a traseului până la km 0+387 pista pentru biciclete bidirecțională cu lățimea de 3,00 m este amplasată adiacent parții carosabile pe partea stânga. Lățimile pistelor propuse în proiect pentru biciclete sunt superioare lățimilor prevăzute în STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare .
- **Trotuare** cu lățimea de 1,50m, 2,25m, 3,00m sau 4,00m amplasate pe o parte sau pe ambele parți ale străzii
- Un spațiu suplimentar de minim 10 cm în spatele bordurilor trotuarului. în cazul când acest spațiu este mai mare de 50 m se va amenaja ca spațiu verde.

Scenariul structura rutieră semirigidă:

- strat de uzură din MAS16, cnf. SREN 13108 - SMA 16 rul 45/80	4.0 cm
- strat de legatură din BAD22,4, cnf. SREN 13108 - EB 22,4 leg 45/80	6.0 cm
- strat de bază din AB31,5 cnf. SREN 13108 - EB 31,5 baza 50/70	8.0 cm
- strat superior de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici	23.0 cm
- strat inferior de fundație din balast amestec optimal, cnf. SREN 13242 + A1	20.0 cm
- strat de formă agregate nelegate	25.0 cm

Lucrări de artă

Structura nr. S1_DL11

Obstacol traversat: Parau Pe Vale

Poziție km: 0+894.50-0+906.90

Oblicitate: Normala

Acest pod a fost analizat într-o soluție cu grinzi prefabricate monolitizate prin placa de suprabetonare. Podul are o singura deschidere de 10.00m, iar lungimea totală a podului inclusiv zidurile intoarse este de 16.40m.

Schema statică: grinzi simplu rezemate.

Structură – Podul a fost proiectat conform Eurocod, pentru convoaie de calcul LM1 și LM2.

Se vor monta 30 grinzi prefabricate tip T intors, cu lungimea de 10m și înălțimea de 0.52 m. Conlucrarea grinzilor prefabricate cu placa se face prin intermediul armăturilor la nivelul tălpii superioare a grinzilor.

Calea pe pod este proiectată pentru doua benzi de circulație. Începând din partea stangă spre dreaptă s-au prevăzut următoarele:

- -0.40m grinda parapet, in care s-a ancorat un parapet pietonal pentru siguranta pietonilor
- 3.00m trotuar
- -3.00m pista de biciclisti
- 1.50m zona verde, în cadrul acestei lățimi s-a prevăzut un si parapet direcțional ancorat în grinda. In plan, parapetele se vor extinde minim 25 m înainte și după pod;
- 1 banda de 3.50m parte carosabila
- 1 banda de 3.50m parte carosabila
- 1.50m zona verde, în cadrul acestei lățimi s-a prevăzut un si parapet direcțional ancorat în grinda. In plan, parapetele se vor extinde minim 25 m înainte și după pod;
- 3.00m trotuar
- -0.40m grinda parapet, in care s-a ancorat un parapet pietonal pentru siguranta pietonilor

Lățimea exterioară totală a podului este de 19.80 m.

Calea podului va fi încadrată de parapete direcționale de siguranță pentru protecție foarte ridicată tip H4b. Nivelul de protecție va fi de W4 pe zona podului (parapet ancorat în structura) și nivel de protecție W4 pe rampe (parapet ancorat în zona verde). Pentru a împiedica transmiterea fisurilor s-au prevăzut elemente de rost cu respirație de min. 20mm.

Sistemul rutier pe structură are următoarea alcătuire:

- 4 cm MAS16;
- 4 cm BAP16;
- 3 cm protecție hidroizolație – BA8;
- 1 cm – Hidroizolație.

Culeele sunt de tip masive, fundate indirect pe piloți forați de diametru 1200mm cu lungimea de 20.00m, având radier la partea superioare, acestea se vor continua cu ziduri intoarse si se vor racorda cu terasament prin intermediul sferturilor de con, care se vor perea cu 20cm de beton

La nivelul căii, racordarea cu sistemul rutier al rampelor se va realiza prin intermediul a 16 plăci de racordare cu terasamentul, cu lungimea de 5.00m și înălțimea de 0.40m.

Pentru creșterea durabilității betoanelor turnate monolit sau prefabricate, suprafața acestora se va proteja anticoroziv, iar suprafețele care intră în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație din bitum filerizat în 2 straturi.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Scurgerea apelor a fost realizată în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, văile și emisarii existenți, precum și față de canalizările pluviale existente precum și a elementelor geometrice în profil longitudinal.

Sistemul natural de scurgere existent înaintea construcției drumului va fi menținut prin execuția podețelor, acolo unde este cazul.

Colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă a drumului de legătură se va face prin sistemul de canalizare proiectat, apa fiind preluată prin guri de scurge cu sifon și depozit.

Apele pluviale de pe suprafața carosabilului sunt preluate de guri de scurgere amplasate la o distantă de 40 -50 m, amplasate după caz pe ambele parți ale drumului sau pe o singură parte care preiau apa și o conduc în

conducta de canalizare, ce constă dintr-o țeavă din PVCKG de canalizare cu diametru între 200 și 315 mm, pozată într-un cămin de vizitare.

Rețeaua de canalizare pluvială este amplasată în afara părții carosabile sub zona mediana.

Căminele de vizitare pentru canalizarea pluvială vor fi amplasate la o distanță maximă de 50m.

Sistemul de iluminat

Pe străzile studiate s-au prevăzut sisteme de iluminat public de tip LED. Siguranța sporită a traficului rutier datorată iluminatului public stradal permite reducerea numărului de accidente pe timpul nopții.

Pentru alimentarea cu energie electrică a consumatorilor sunt necesare doua branșamente electrice proiectate.

Alimentarea cu energie electrică a instalațiilor de iluminat public va fi realizată din trei puncte diferite, prin intermediul a două Blocuri de Măsură și Protecție Trifazate BMPT1 și BMPT2 și trei cutii de distribuție iluminat public CDIP 1, CDIP 2, CDIP 3.

La alimentarea cu energie electrică de la fiecare firidă de distribuție la stâlpii de iluminat, se va utiliza cablu montat subteran de tip ACYAbY 5x16 mm^2. Stâlpii de iluminat vor fi amplasați la distanțe conform planurilor de situatie.

Cablurile de energie electrică sunt pozate îngropat în pământ la adâncimea minimă de 0,90 m față de cota terenului amenajat, cablurile se vor proteja în tuburi de protecție la trecerea pe sub carosabil.

Relocarea și protejarea rețelelor de utilități

În zona amplasamentului drumului de legatura se vor reloca/proteja rețele electrice de înalta tensiune, retele distributie gaze naturale, retele de apa si canalizare si fibre optice aeriene si subterane

4.2 Soluții economice

Sursa de finanțare a proiectului este din fonduri externe nerambursabile si/sau Bugetul de stat si/sau alte surse legal constituite.

Valoarea totală a obiectivului: 66.835.700,14 lei cu T.V.A, reprezentând 13.243.183,828 euro, din care C+M: 33.786.408,36 lei cu T.V.A, reprezentând 6.694.620,029 euro (1 euro=5.0468 lei/iunie.2025).

Durata de executie a investitiei: 24 luni.

Având în vedere considerentele ce preced şi ţinând cont de prevederile art. 129 alin. (14) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, înaintăm prezentul proiect Consiliului local cu propunere de aprobare.

Serviciul Achiziții Publice, Implementare și Postimplementare Proiecte și Situații de Urgență,
Șef serviciu, Dobra Felix-Traian

Felix-Traian Dobra

Digitally signed by Felix-Traian Dobra
Date: 2026.02.20 12:41:02 +02'00'

DEVIZUL GENERAL

ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL11

din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:

Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ

Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ

SCENARIU 1

Curs valutar Iunie 2025; 1 euro= 5.0468 lei

Nr. crt.	Denumirea Capitolelor si Subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE FARA TVA	TVA	VALOARE CU TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1.	**Obţinerea terenului**	**7.169.261,00**	**0,00**	**7.169.261,00**
1.2.	**Amenajarea terenului**	**540.000,00**	**113.400,00**	**653.400,00**
1.3.	**Amenajări pentru protecţia mediului si aducerea terenului la starea initiala**	**961.153,33**	**201.842,20**	**1.162.995,53**
1.4.	**Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor**	**4.272.890,00**	**897.306,90**	**5.170.196,90**
TOTAL Capitol 1		**12.943.304,33**	**1.212.549,10**	**14.155.853,43**
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiţii				
TOTAL Capitol 2		**0,00**	**0,00**	**0,00**
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1.	**Studii**	**229.986,60**	**48.297,19**	**278.283,79**
3.1.1	Studii de teren (Geotehnice+Topografice, suplimentar)	172.539,79	36.233,36	208.773,15
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	1.749,76	367,45	2.117,21
3.1.3	Alte studii specifice	55.697,05	11.696,38	67.393,43
3.2.	**Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizaţii**	**6.000,00**	**1.260,00**	**7.260,00**
3.3.	**Expertizare tehnica**	**4.068,19**	**854,32**	**4.922,51**
3.4.	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
3.5.	**Proiectare**	**890.683,38**	**187.043,51**	**1.077.726,89**
3.5.1	Temă de proiectare	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	45.045,38	9.459,53	54.504,91
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	6.000,00	1.260,00	7.260,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	20.504,00	4.305,84	24.809,84
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	814.134,00	170.968,14	985.102,14
3.6.	**Organizarea procedurilor de achizitie**	**50.000,00**	**10.500,00**	**60.500,00**
3.7.	**Consultanta**	**271.377,86**	**56.989,35**	**328.367,21**
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	257.808,96	54.139,88	311.948,84
3.7.2	Auditul financiar	13.568,89	2.849,47	16.418,36
3,8	**Asistenta tehnica**	**615.799,64**	**129.317,92**	**745.117,56**
3.8.1	**Asistenţă tehnică din partea proiectantului**	**317.284,00**	**66.629,64**	**383.913,64**
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	285.556,00	59.966,76	345.522,76
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	31.729,00	6.663,09	38.392,09
3.8.2	**Dirigenţie de şantier**	**271.377,86**	**56.989,35**	**328.367,21**
3.8.3.	**Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform H.G. nr. 300/2006**	**27.137,79**	**5.698,93**	**32.836,72**
TOTAL Capitol 3		**2.067.915,67**	**434.262,29**	**2.502.177,96**
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1.	**Construcţii si instalatii**	**21.152.219,20**	**4.441.966,04**	**25.594.185,24**
4.1.1.	Lucrari de drumuri	11.873.540,00	2.493.443,40	14.366.983,40
4.1.2.	Scurgerea apelor	4.989.401,00	1.047.774,21	6.037.175,21

4.1.3.	Structuri	2.886.216,20	606.105,41	3.492.321,61
4.1.4.	Siguranta circulatiei	603.500,00	126.735,00	730.235,00
4.1.5.	Iluminat	799.562,00	167.908,02	967.470,02
4.2.	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.3.	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj**	**3.675.513,00**	**771.857,73**	**4.447.370,73**
4.4.	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.5.	**Dotări**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.6.	**Active necorporale**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
TOTAL Capitol 4		**24.827.732,20**	**5.213.823,77**	**30.041.555,97**
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1.	**Organizare de şantier**	**232.676,00**	**48.861,96**	**281.537,96**
5.1.1.	Lucrari de constructii şi instalaţii aferente organizării de şantier	211.523,00	44.419,83	255.942,83
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	21.153,00	4.442,13	25.595,13
5.2.	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**304.515,65**	**1.260,00**	**305.775,65**
5.2.1	Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	135.688,93	0,00	135.688,93
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	27.137,79	0,00	27.137,79
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	135.688,93	0,00	135.688,93
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	6.000,00	1.260,00	7.260,00
5.3.	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute**	**3.210.825,86**	**674.273,44**	**3.885.099,30**
5.4.	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**1.500,00**	**315,00**	**1.815,00**
TOTAL Capitol 5		**3.749.517,51**	**724.710,40**	**4.474.227,91**
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	**Pregătirea personalului de exploatare**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
6.2.	**Probe tehnologice si teste**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
TOTAL Capitol 6		**0,00**	**0,00**	**0,00**
Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1.	**Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)**	**8.207.803,55**	**1.723.638,75**	**9.931.442,30**
7.2.	**Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret**	**3.280.382,18**	**688.880,26**	**3.969.262,44**
Total Capitol 7		**11.488.185,73**	**2.412.519,01**	**13.900.704,74**
TOTAL GENERAL		**55.076.655,44 lei**	**9.997.864,57 lei**	**65.074.520,01 lei**
DIN CARE C+M (1.2. + 1.3. + 1.4. + 2 + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.)		**27.137.785,53 lei**	**5.698.934,97 lei**	**32.836.720,50 lei**

Proiectant,
SC EXPLAN SRL
Administrator
Ing. Petru CIUFUDEAN

Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

OBIECTIV: **ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL11**
din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:
Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ
Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA**

Proiectant: **Asocierea dintre TRANSINVEST BUDAPEST KFT, SPECIÁLTERV ÉPITOMÉRNOKI KFT, EXPLAN S.R.L. şi CADSIL S.R.L.**
prin Lider Asociere: EXPLAN S.R.L

F3 - LISTA CU CANTITATI DE LUCRARI PE CATEGORII DE LUCRARI

- LEI -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
NR.	CAPITOLUL DE LUCRARI	U.M.	CANTITATEA	PRETUL UNITAR (EXCLUSIV TVA) - LEI -	TOTALUL (EXCLUSIV TVA) - LEI -
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4
OBŢINEREA ŞI AMENAJAREA TERENULUI					
OBTINEREA TERENULUI					
	EXPROPIERI/ACHIZITIE TEREN	MP	26.015,00	275,58 lei	7.169.261,00 lei
TOTAL (FARA TVA):					7.169.261,00 lei
TVA:	21%				- lei
TOTAL CU TVA:					7.169.261,00 lei
AMENAJAREA TERENULUI					
	IMPREJMUIRI SI ORICE ALTE AMENAJARI	SF	1,00	540.000,00 lei	540.000,00 lei
					- lei
TOTAL (FARA TVA):					540.000,00 lei
TVA:	21%				113.400,00 lei
TOTAL CU TVA:					653.400,00 lei
AMENAJARI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					
	AMENAJARI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI	SF	1,00	238.533,33 lei	238.533,33 lei
	Separatoare de hidrocarburi	buc	4,00	180.655,00 lei	722.620,00 lei
TOTAL (FARA TVA):					961.153,33 lei
TVA:	21%				201.842,20 lei
TOTAL CU TVA:					1.162.995,53 lei
RELOCARE/PROTECTIA UTILITATILOR					
	Relocare / protejate retele telefonie	SF	1,00	384.290,00 lei	384.290,00 lei
	Asigurare coexistenta retea 0,4 kV, 20kV si 110kV	SF	1,00	3.113.600,00 lei	3.113.600,00 lei
	Relocare / protejate retele apa si canzalizare	SF	1,00	345.000,00 lei	345.000,00 lei
	Alte cheltuieli	SF	1,00	25.000,00 lei	25.000,00 lei
RELOCARE / DEVIERI RETEA DISTRIBUTIE GAZE NATURALE + BRANSAMENTE					
	Proiectare Relocare devieri protejari retea distributie	SF	1,00	15.000,00 lei	15.000,00 lei
	Executie relocare Distributie gaze naturale	SF	1,00	390.000,00 lei	390.000,00 lei
TOTAL (FARA TVA):					4.272.890,00 lei
TVA:	21%				897.306,90 lei
TOTAL CU TVA:					5.170.196,90 lei

Proiectant,
SC EXPLAN SRL
Administrator
Ing. Petru CIUFUDEAN

Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI



OBIECTIV: **ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL11**
din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:
Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ
Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA**

Proiectant: **Asocierea dintre TRANSINVEST BUDAPEST KFT, SPECIÁLTERV ÉPITOMÉRNOKI KFT, EXPLAN S.R.L. şi CADSIL S.R.L.**
prin Lider Asociere: EXPLAN S.R.L

F3 - LISTA CU CANTITATI DE LUCRARI PE CATEGORII DE LUCRARI

- LEI -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
NR.	**CAPITOLUL DE LUCRARI**	**U.M.**	**CANTITATEA**	**PRETUL UNITAR (EXCLUSIV TVA) - LEI -**	**TOTALUL (EXCLUSIV TVA) - LEI -**
0	**1**	**2**	**3**	**4**	**5 = 3 X 4**
LUCRARI DE DRUMURI					
SISTEM RUTIER					
	MAS16	**mp**	**13.399**	**85,00 lei**	**1.138.915,00 lei**
	BAD22.4	**to**	**1.929**	**600,00 lei**	**1.157.400,00 lei**
	AB31.5	**to**	**2.573**	**500,00 lei**	**1.286.500,00 lei**
	Strat balast stabilizat	**mc**	**4.863**	**310,00 lei**	**1.507.530,00 lei**
	Strat de Forma Balast	**mc**	**11.688**	**180,00 lei**	**2.103.840,00 lei**
	Geotextil	**mp**	**27.234**	**10,00 lei**	**272.340,00 lei**
DIVERSE					
	Bordura 15x25	**ml**	**3.290**	**125,00 lei**	**411.250,00 lei**
	Bordura 10x15	**ml**	**7.186**	**80,00 lei**	**574.880,00 lei**
	BA8-rul	**to**	**371**	**650,00 lei**	**241.150,00 lei**
	Pavaj 6cm	**mp**	**7.560**	**150,00 lei**	**1.134.000,00 lei**
	Strat de nisip	**mc**	**152**	**180,00 lei**	**27.360,00 lei**
TERASAMENTE					
	Demolarea lucrarilor de beton existente	**mc**	**35**	**150,00 lei**	**5.250,00 lei**
	Sapatura sistem rutier existent	**mc**	**1.661**	**75,00 lei**	**124.575,00 lei**
	Sapatura teren vegetal	**mc**	**5.175**	**55,00 lei**	**284.625,00 lei**
	Sapatura in teren tare	**mc**	**10.143**	**75,00 lei**	**760.725,00 lei**
	Umplutura din pamant vegetal	**mc**	**2.511**	**100,00 lei**	**251.100,00 lei**
	Umplutura material drenant	**mc**	**2.605**	**180,00 lei**	**468.900,00 lei**
	Strat de pamant vegetal	**mc**	**1.232**	**100,00 lei**	**123.200,00 lei**
TOTAL (FARA TVA):					**11.873.540,00 lei**
TVA:	21%				**2.493.443,40 lei**
TOTAL CU TVA:					**14.366.983,40 lei**

Proiectant,
SC EXPLAN SRL
Administrator
Ing. Petru CIUFUDEAN

Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI



OBIECTIV: **ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL11**
din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:
Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ
Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA**

Proiectant: **Asocierea dintre TRANSINVEST BUDAPEST KFT, SPECIÁLTERV ÉPITOMÉRNOKI KFT, EXPLAN S.R.L. şi CADSIL S.R.L.**
prin Lider Asociere: EXPLAN S.R.L

F3 - LISTA CU CANTITATI DE LUCRARI PE CATEGORII DE LUCRARI
SCURGEREA APELOR

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
NR.	CAPITOLUL DE LUCRARI	U.M.	CANTITATEA	PRETUL UNITAR (EXCLUSIV TVA) - LEI -	TOTALUL (EXCLUSIV TVA) - LEI -
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4
SCURGEREA APELOR					
SCURGEREA APELOR					
	Conducta PVC-SN8 Ø 160 mm inclusiv garnitura de etansare (Garnitura din cauciuc la trecerea conductelor prin pereti Ø 160)	ml	850	68,00 lei	57.800,00 lei
	Conducta PVC-SN8 Ø 200 mm inclusiv garnitura de etansare (Garnitura din cauciuc la trecerea conductelor prin pereti Ø 200)	ml	1.062	93,00 lei	98.766,00 lei
	Conducta PVC-SN8 Ø 250 mm inclusiv garnitura de etansare (Garnitura din cauciuc la trecerea conductelor prin pereti Ø 250)	ml	936	150,00 lei	140.400,00 lei
	Conducta PVC-SN8 Ø 315 mm inclusiv garnitura de etansare (Garnitura din cauciuc la trecerea conductelor prin pereti Ø 315)	ml	750	182,00 lei	136.500,00 lei
	Conducta PVC-SN8 Ø 400 mm inclusiv garnitura de etansare (Garnitura din cauciuc la trecerea conductelor prin pereti Ø 400)	ml	20	315,00 lei	6.300,00 lei
	Sapatura mecanizata	mc	5.427	125,00 lei	678.375,00 lei
	Epuizare mecanica a apei din sant cu	ore	10	80,00 lei	800,00 lei
	Sapatura manuala	mc	1.086	210,00 lei	228.060,00 lei
	Sprijiniri sapatura >1,5m	mp	8.046	35,00 lei	281.610,00 lei
	Strat nisip suport conducta compactat mecanizat	mc	1.086	180,00 lei	195.480,00 lei
	Strat nisip acoperire conducta compactat	mc	1.086	180,00 lei	195.480,00 lei
	Umplutura de pamant compactata manual	mc	1.086	100,00 lei	108.600,00 lei
	Banda PVC inscriptionata semnalizare prezenta	ml	3.980	4,00 lei	15.920,00 lei
	Umplutura de pamant compactata mecanizat	mc	3.257	60,00 lei	195.420,00 lei
	Indepartare pamant ramas	mc	2.171	40,00 lei	86.840,00 lei
	Camine canalizare . Cămine de vizitare din	buc	79	2.700,00 lei	213.300,00 lei
	Bazin infiltratie ape pluviale V=100 mc	buc	1	220.000,00 lei	220.000,00 lei
	Guri de scurgere	buc	95	1.050,00 lei	99.750,00 lei
	Podet P2	buc	1	230.000,00 lei	230.000,00 lei
	Bazine atenuatoare a undei de viitura inaintea deversarii in canalizarea pluviala existenta	buc	9	200.000,00 lei	1.800.000,00 lei
TOTAL (FARA TVA):					4.989.401,00 lei
TVA:	21%				1.047.774,21 lei
TOTAL CU TVA:					6.037.175,21 lei

Proiectant,
SC EXPLAN SRL
Administrator
Ing. Petru CIUFUDEAN



Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

OBIECTIV: **ETAPA II - DRUMURI DE LEGĂTURĂ ALE U.A.T.-urilor - UAT FLORESTI - DL11**
din cadrul proiectului STUDIU DE FEZABILITATE SI PUZ PENTRU PROIECTUL:
Etapa I – DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35- CENTURA METROPOLITANĂ
Etapa II - DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35– DRUMURI DE LEGĂTURĂ

Beneficiar: **PRIMARIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA**

Proiectant: **Asocierea dintre TRANSINVEST BUDAPEST KFT, SPECIÁLTERV ÉPITOMÉRNOKI KFT, EXPLAN S.R.L. şi CADSIL S.R.L.**
prin Lider Asociere: EXPLAN S.R.L

F3 - LISTA CU CANTITATI DE LUCRARI PE CATEGORII DE LUCRARI - STRUCTURI

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
NR.	**CAPITOLUL DE LUCRARI**	**U.M.**	**CANTITATEA**	**PRETUL UNITAR (EXCLUSIV TVA) - LEI -**	**TOTALUL (EXCLUSIV TVA) - LEI -**
0	**1**	**2**	**3**	**4**	**5 = 3 X 4**
STRUCTURI					
S1_DL11 de la km 0+894.50 pana la 0+906.90, L=12.40					
1. INFRASTRUCTURA					
	SAPATURI				
	Sapatura cu o adancime mai mica de 4m pentru radier	**mc**	**946,00**	**67,00 lei**	**40.066,00 lei**
	Umplutura cu pamant	**mc**	**598,00**	**100,00 lei**	**59.800,00 lei**
	PILOTI FORATI DE DIAMETRU D=1200mm PENTRU CULEE				
	Forare piloti D=1200 mm cu tubaj recuperabil	**ml**	**217,00**	**900,00 lei**	**195.300,00 lei**
	Material rezultat in urma forarii (spatura, incarcare, transport, depozitare, nivelare)	**mc**	**273,00**	**67,00 lei**	**18.291,00 lei**
	Armatura BST500C in piloti forati	**kg**	**18.072,00**	**8,20 lei**	**148.190,40 lei**
	Beton C30/37 in coloane turnat prin metoda contractor	**mc**	**273,00**	**765,00 lei**	**208.845,00 lei**
	Demolare cap pilot / ultimii 1.20 metri turnati	**mc**	**16,00**	**250,00 lei**	**4.000,00 lei**
	RADIER CULEE				
	Cofraj radier	**mp**	**146,00**	**140,00 lei**	**20.440,00 lei**
	Beton C30/37 in radier culee	**mc**	**189,00**	**765,00 lei**	**144.585,00 lei**
	Armatura totala in radier culee B500C	**kg**	**25.718,00**	**8,20 lei**	**210.887,60 lei**
	Beton de egalizare C 8/10	**mc**	**17,00**	**600,00 lei**	**10.200,00 lei**
	Protectie hidrofuga beton aplicata in doua straturi	**mp**	**397,00**	**20,00 lei**	**7.940,00 lei**
	ELEVATII CULEE				
	Cofraje elevatie culee	**mp**	**354,00**	**140,00 lei**	**49.560,00 lei**
	Beton C35/45 in elevatii, ziduri de garda si ziduri intoarse culei	**mc**	**220,00**	**640,00 lei**	**140.800,00 lei**
	Armatura B500C in elevatii, ziduri de garda si ziduri intoarse culei	**kg**	**30.000,00**	**8,20 lei**	**246.000,00 lei**
	Protectie hidrofuga beton aplicata in doua straturi	**mp**	**540,00**	**20,00 lei**	**10.800,00 lei**
	Protectie anticoroziva beton pe fetele vazute	**mp**	**84,00**	**40,00 lei**	**3.360,00 lei**
	Beton C20/25 in cunete dren in spate culei	**mc**	**16,00**	**610,00 lei**	**9.760,00 lei**
	Tub riflat de diametru d=110 mm pentru drenaj	**ml**	**44,00**	**30,00 lei**	**1.320,00 lei**
	Geotextil	**mp**	**302,00**	**10,00 lei**	**3.020,00 lei**
	Dren din piatra bruta in spatele culeilor	**mc**	**50,00**	**260,00 lei**	**13.000,00 lei**
2.SUPRASTRUCTURA					
	Grinzi prefabricate tip T intors L=10 si h=0.52m	**buc**	**30,00**	**16.000,00 lei**	**480.000,00 lei**
	Cofraj suprabetonare	**mp**	**62,00**	**140,00 lei**	**8.680,00 lei**
	Volum de beton C35/45 in placa de suprabetonare	**mc**	**157,00**	**640,00 lei**	**100.480,00 lei**
	Armatura totala BST500C in placa de suprabetonare	**kg**	**17.038,00**	**8,20 lei**	**139.711,60 lei**
	Protectie anticoroziva beton pe fetele vazute	**mp**	**899,00**	**40,00 lei**	**35.960,00 lei**
	Elemete de Rost cu respiratie de min.20mm	**ml**	**40,00**	**3.175,00 lei**	**127.000,00 lei**
	Hidroizolatie	**mp**	**90,00**	**255,00 lei**	**22.950,00 lei**

	Cale pe pod - BA8	to	2,00	650,00 lei	1.300,00 lei
	Cale pe pod - BAP16	mp	4,00	75,00 lei	300,00 lei
	Cale pe pod - MAS16	mp	4,00	85,00 lei	340,00 lei
	Parapet metalic H4b - W4 pe structura si 25m pe rampe	ml	125,00	750,00 lei	93.750,00 lei
3.TROTUAR					
	Cofraj Beton	mp	4,00	140,00 lei	560,00 lei
	Beton trotuar C20/25	mc	21,00	590,00 lei	12.390,00 lei
	Hidroizolatie	mp	143,00	255,00 lei	36.465,00 lei
	Cale pe pod - BA8	to	5,00	650,00 lei	3.250,00 lei
	Bordura prefabricata mare 20x25	ml	25,00	125,00 lei	3.125,00 lei
	Bordura prefabricata mica 10x15	ml	13,00	80,00 lei	1.040,00 lei
	Mortar/beton prindere bordura	mc	1,00	680,00 lei	680,00 lei
	Cordon etansare	ml	75,00	25,00 lei	1.875,00 lei
	Parapet metalic pietonal si 25m pe rampe	ml	125,00	550,00 lei	68.750,00 lei
4.RACORDAREA CU TERASAMENTELE					
	Beton C30/37 in placile de racordare cu lungimi de 5 m	mc	90,00	765,00 lei	68.850,00 lei
	Beton C25/30 in grinzile de rezemare	mc	15,00	700,00 lei	10.500,00 lei
	Armatura BST 500 B in placile de racordare si grinda de rezemare	kg	12.528,00	8,20 lei	102.729,60 lei
	Hidroizolatie placi racordare din bitum filerizat in 2 straturi	mp	360,00	11,50 lei	4.140,00 lei
	Prism de piatra sparta sub grinzile de rezemare	mc	87,00	175,00 lei	15.225,00 lei
TOTAL (FARA TVA):					2.886.216,20 lei
TVA:	21%				606.105,40 lei
TOTAL (CU TVA):					3.492.321,60 lei

Proiectant,
C EXPLAN SRL
Administrator
Petru CIUFUDEAN

Beneficiar,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI



Anexa nr. 2 la HCL nr. ____/_____

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENŢI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Nr. Crt.	Costuri	Valoare fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	Total investitie	55.076.655,44 lei	9.997.864,57 lei	65.074.520,01 lei
2	din care: C+M	27.137.785,53 lei	5.698.934,97 lei	32.836.720,50 lei

indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Lungime traseu - .1367,25 ml

Lățimea carosabilă DL 11 - 7.00 m, specifică unei străzi de categorie tehnică III

ALȚI PARAMETRI TEHNICI AI INVESTIȚIEI	
DRUM DE LEGĂTURĂ DL 11	
Denumire	**Cantitate**
Lungimea străzii modernizate [ml]	1367,25
Lățimea carosabilă variabilă [L]	7.00-10.00
Suprafață carosabil nou [mp]	13063
Suprafață trotuare [mp]	6706
Suprafață accese proprietăți [mp]	1667*
Suprafață spațiu verde [mp]	3476
Suprafață pistă de biciclete [mp]	4133
Suprafață stație de autobuz [mp]	592*
Statie autobus [buc]	4

***face parte din suprafata carosabil nou**

Scurgerea apelor

Apele pluviale provenite de pe drumuri, piste de biciclete si spatii verzi vor fi preluate prin intermediul gurilor de scurgere amplasate pe carosabil, si trasportate cu ajutorul retelei de canalizare spre separatorul de hidrocarburi, cu decantor de namol, filtru coalescent si conducta de by-pass interior urmând ca apoi sa fie

deversate într-un bazin de infiltratie. In zonele unde emisarul este accesibil, apele pluviale vor fi deversate la acesta dupa ce sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi.

La km 0+900,65 s-a prevăzut un podet casetat tip P2 cu o lungime de 20,70m pentru a supratraversa Pârâul Pre Vale.

Structura rutiera propusa:

- strat de uzura din MAS16, cnf. SREN 13108 - SMA 16 rul 45/80 4.0 cm
- strat de legatura din BAD22,4, cnf. SREN 13108 - EB 22,4 leg 45/80 6.0 cm
- strat de baza din AB22,4 cnf. SREN 13108 - EB 31,5 baza 50/70 8.0 cm
- strat superior de fundatie din agregate legate cu lianți hidraulici 23.0 cm
- strat inferior de fundatie din agregate nelegate, cnf. SREN 13242 + A1 20.0 cm
- strat de forma din agregate naturale, cnf. SREN 13242 + A1 25.0 cm

indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Nu este cazul.

durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de execuție propusă este de 24 de luni din care:

- 5 luni procesul de achiziție a lucrărilor de proiectare și execuție + consultanță,
- 3 luni pentru Studii de teren, proiectare și inginerie la faza de Proiect tehnic de execuție, obținerea de avize faza PAC,
- 3 luni pentru organizare șantier
- 16 luni pentru execuție lucrări + dotări + diverse și neprevăzute

PREZENTAREA MODULUI ÎN CARE SE ASIGURĂ CONFORMAREA CU REGLEMENTĂRILE SPECIFICE FUNCȚIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII TUTUROR CERINȚELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE

La definitivarea solutiei tehnice, proiectantul a urmarit respectarea urmatoarelor aspecte:

- caietul de sarcini;
- sa se asigure continuitatea desfășurării traficului pe toata perioada de executie a lucrarilor cu semnalizare corespunzatoare.
- urmarirea traseului existent pentru evitarea expropierilor si demolarii constructiilor si retelelor existente (daca e cazul).
- readucerea la nivelul anterior a suprafețelor de teren afectate de organizarea de santier, variante ocolitoare, gropi de împrumut, depozite de materiale, etc.;
- considerarea bazelor de producție care conduc la costuri minime si utilizarea, in masura posibilitatilor a resurselor de materiale si materii prime locale sau a surselor apropiate.
- precizarea cerințelor pe care trebuie sa le îndeplinească obiectivul proiectat in conformitate cu legea nr. 10 / 18 ian. 1995 privind calitatea in construcții, inclusiv cu stabilirea categoriei de importanta a obiectivului.

Cadrul național relevant este:

- OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare:
- Art.24 prevede: “La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii

economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia. ”

- OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede:
- Art.122. - Ministerul Transporturilor, are următoarele atribuții:
- ia masuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;
- Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HG nr. 1391/2006 prevede:
- Art. 3. (1) Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia

La întocmirea documentației tehnice se impune a se respecta prevederile din conținutul următoarelor norme, normative si Legi de specialitate, astfel:

- Legea nr. 10/95 - Lege privind calitatea în construcţii, republicata si actualizata;
- Legea nr. 50/91, republicată - Lege privind autorizarea executării construcţiilor şi unele măsuri pentru realizarea locuinţelor;
- H.G. 1275 /90, completată cu H.G. 276 /94, H.G. 24/94, H.G. 250/97, H.G. 612/98 -Hotărâre de Guvern privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale a Drumurilor, cu completările ei ulterioare;
- H.G. 766/97, Anexa nr.4 - Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcţii - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp şi postutilizarea construcţiilor;
- Ordinul nr. 1296/2017 - Norme privind încadrarea în categorii a drumurilor naţionale;
- Ordinul nr. 1295/2017 - Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ord. MT nr. 346/2000 - Nomenclatorul lucrărilor şi serviciilor de întreţinere şi reparaţii aferente drumurilor publice;
- Ord. MLPAT nr. 57 /N/ 99 - Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcţiilor, P130-99;
- IND. AND nr. 547/ 99 - Normativ pentru prevenirea şi remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminților rutiere moderne;
- Ord. AND nr. 26/93* - Instrucție pentru prevenirea şi combaterea inundațiilor şi apărarea contra gheţurilor pe drumurile publice;
- IND. AND nr. 504/94* - Instrucție privind revizia drumurilor publice;
- IND. AND nr. 514/2000* - Regulament privind efectuarea recepțiilor lucrărilor de întreţinere şi reparaţii curente la drumurile publice;
- IND. AND nr. 523/97 - Normativ privind execuţia straturilor bituminoase foarte subțiri la rece, cu emulsie de bitum;
- IND. AND nr. 532/91 Normativ privind reciclarea la rece a îmbrăcăminților rutiere;
- IND. CD nr. 155/86 - Instrucţiuni tehnice departamentale privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne;
- STAS 4032.1/90* - Lucrări de drumuri. Terminologie.
- Norme tehnice si standardele romanești in vigoare.

NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FINANCIARE ȘI ECONOMICE: FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCAȚII DE LA BUGETUL DE STAT/BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE

Sursa de finanțare a proiectului este din fonduri externe nerambursabile sau bugetul local si alte surse constituite conform legii.