PROCES-VERBAL

AL ȘEDINȚEI ORDINARE DE CONSILIU LOCAL FLOREȘTI

28.09.2023

Din 19 consilieri, participă 17 lipsesc doamna Hinteuar Tatiana și Todoran Marius.
Președinte de ședință este domnul Moga Bogdan.
Se dă citire ordinii de zi.

1. Aprobarea Procesului verbal al ședinței din data de 08.09.2023,
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului local al comunei Florești pe anul 2023;
Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 1	Direcția economică

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea Contului de execuție bugetară a Comunei Florești pe trimestrul II pentru anul 2023;
Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 1	Direcția economică

4. Proiect de hotărâre privind numirea reprezentanților Consiliului local în consiliile de administrație din unitățile de învățământ preuniversitar cu personalitate juridică din comuna Florești și în comisia pentru evaluarea și asigurarea calității (CEAC) pentru anul școlar 2023-2024;
Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 3	Compartiment monitorizarea procedurilor administrative

5. Proiect de hotărâre privind aprobarea suplimentării cuantumului minim al burselor elevilor din cadrul unităților de învățământ preuniversitare de stat de pe raza comunei Florești pentru anul școlar 2023-2024;
Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 1 Comisia nr. 3	Direcția economică Compartiment monitorizarea procedurilor administrative

6. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice fază Proiect Tehnic și a devizului general actualizat pentru proiectul „Reabilitare si Extindere si Mansardare Corp C1, Amenajare Gradiniţă în Corpul C1, Imprejmuiri, Amenajari Exterioare sat Tăuţi nr. 58, com. Floreşti, jud. Cluj”;
Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 1	Compartiment juridic Serviciul achiziții publice, implementare proiecte, postimplementare proiecte și situații de urgență

7. Proiect de hotărâre privind acordarea unui mandat special, reprezentantului UAT Floresti în adunarea generală a membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) spre a aproba modificările la contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018, în sensul extinderii transportului de noapte metropolitan Cluj-Napoca – Florești;
Inițiatori proiect: consilieri locali Dan Bitică, Lucian Contraș, Dan Dehenes, Marius Todoran, Darius Blaj, Sergiu Leuce și Mihai Vădan;

Comisia nr. 2	Compartiment monitorizarea procedurilor administrative

8. Proiect de hotărâre privind includerea în domeniul public al Comunei Florești și predarea bunurilor de protocol către Asociația Regională pentru Dezvoltarea Infrastructurii din Bazinul Hidrografic Someș-Tisa, în scopul delegării gestiunii serviciului de alimentare cu apă și de analizare către Compania de Apă Someș S.A. Cluj;
Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 2	Compartiment juridic Direcția economică

9. Proiect de hotărâre privind înscrierea în Cartea Funciară a dreptului de proprietate al comunei Florești asupra imobilului înscris în CF nr. 86377 Florești, nr. cadastral 86377;
Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 2	Compartiment juridic

10. Proiect de hotărâre privind instituirea dreptului de uz și servitute legală în favoarea S.C. Delgaz Grid S.A. asupra terenului identificat prin CF nr. 71026 aflat în domeniul privat al comunei Florești;
Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 2	Compartiment juridic

11. Proiect de hotărâre privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului Local al Comunei Florești;
Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 2	Compartiment juridic

12. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației pentru lucrarea ELABORARE PLAN URBANISTIC DE DETALIU PENTRU CONSTRUIRE DOUĂ LOCUINȚE UNIFAMILIALE CUPLATE CU REGIM DE ÎNĂLȚIME S+P+E+M, ÎMPREJMUIRE, BRANȘAMENTE ȘI RACORDURI LA UTILITĂȚI situat în Comuna Florești, Strada Florilor FN;
Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 4	Birou urbanism

13. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației pentru lucrarea ELABORARE PLAN URBANISTIC DE DETALIU PENTRU CONSTRUIRE CASĂ INDIVIDUALĂ UNIFAMILIALĂ CU REGIM DE ÎNĂLȚIME S+P+E, ÎMPREJMUIRE TEREN SITUAT ÎN FLOREȘTI STRADA NARCISELOR FN;
Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 4	Birou urbanism

14. Diverse.

Se supune la vot ordinea de zi și se aprobă cu unanimitate de voturi.

Se propune suplimentarea ordinii de zi:

1. Proiect de hotărâre privind însușirea și aprobarea documentației cadastrale pentru dezlipirea imobilului înscris în Cartea Funciară nr. 75577 Florești, în suprafață de 15306 mp, situat în localitatea Florești, județul Cluj;

Inițiator primar Pivariu Bogdan Nicolae

Comisia nr. 4	Compartiment Monitorizarea Procedurilor Administrative Serviciul Fond Funciar, Administrativ, Cultură și Sport

2. Proiect de hotărâre privind însușirea și aprobarea documentației cadastrale pentru dezlipirea imobilului înscris în Cartea Funciară nr. 75109 Florești, în suprafață de 8592 mp, situat în localitatea Florești, județul Cluj;

Inițiator primar Pivariu Bogdan Nicolae

Comisia nr. 4	Compartiment Monitorizarea Procedurilor Administrative Serviciul Fond Funciar, Administrativ, Cultură și Sport

Se supune la vot suplimentarea ordinii de zi și se aprobă cu unanimitate de voturi

1. **Aprobarea Procesului verbal al ședinței din data de 08.09.2023,**
   Se supune la vot procesul-verbal și se aprobă cu unanimitate de voturi.
2. **Proiect de hotărâre privind aprobarea rectificării bugetului local al comunei Florești pe anul 2023;**
   Comisia nr. 1 - aviz favorabil;
   Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.
3. **Proiect de hotărâre privind aprobarea Contului de execuție bugetară a Comunei Florești pe trimestrul II pentru anul 2023;**
   Comisia nr. 1 - aviz favorabil;
   D-nul Dehenes: o să încerc să fiu cât mai scurt. Dragi colegi, domnule primar, așa cum sunteți obișnuiți cu noi la fiecare execuție, fiecare cont de execuție în trecut am votat nefavorabil. Explicația noastră a fost una care cred că o cunoașteți între timp. Despre contul de execuție de acum, despre execuția de acum. Am cerut informații, cum facem de fiecare dată, de la departamentul economic. Mulțumim pe această cale doamnei Doja pentru amabilitate și răspuns prompt. Am analizat cifrele cu focusul pe dezvoltare, ne interesează doar dezvoltarea și nu funcționarea. Avem cumulat peste 39 de milioane de lei în dezvoltare. Pentru cele două trimestre, un angajament legal de 14.000.317 plăți efective ușor peste 7,4 milioane, relevante aici sunt, bineînțeles și valoarea contractelor în derulare. Le-am cerut și și pe acestea doamnei Doja. Finalmente, putem discuta de o diferență între bugetul pe care îl avem la dispoziție și valoarea contractelor în derulare, care conține și angajamentele legale, ușor peste 39 de milioane bugetul, iar valoarea contractelor este ușor peste 35 de milioane. Din punct de vedere transportul, capitolul A84, pentru că ne interesează infrastructura stradală, e un punct forte în Florești avem un buget ușor peste 11 milioane, iar conform datelor de la departamentul economic, valoarea contractelor alocate sunt 14 milioane, este o mică eroare, s-au strecurat 2,9 milioane din trimestrul

următor. Prin urmare, bugetul transportului, respectiv a departamentului transportului, care include infrastructură stradală, modernizare, iluminat ș.a.m.d. este practic epuizat. Prin urmare, ce înseamnă asta pentru grupul USR? Așa cum am spus în trecut, când vom ajunge la un la un la un cont de execuție în care decalajul dintre bugetat și alocat este unul rezonabil, noi vom vota favorabil. Acest lucru se va întâmpla astăzi. USR-ul va vota favorabil astăzi contul de execuție. Mulțumesc.
Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

4. **Proiect de hotărâre privind numirea reprezentanților Consiliului local în consiliile de administrație din unitățile de învățământ preuniversitar cu personalitate juridică din comuna Florești și în comisia pentru evaluarea și asigurarea calității (CEAC) pentru anul școlar 2023-2024;**

Comisia nr. 3 - aviz favorabil;
Propunere nr. 1 Consilii de Administrație:
I. Liceul „Dumitru Tăuțan", domnii consilieri locali:
1. Irimies Viorel;
2. Crișan Gabriel;
II. Școala Gimnazială „Gheorghe Șincai", domnii consilieri:
1. Moga Bogdan
2. Brad Adriana
III. Școala Gimnazială Luna de Sus, domnii consilieri locali:
1. Iakab Chirca Anca
2. Albert Zoltan
IV. Grădinița cu Program Prelungit Florești, doamna/domnul consilier local:
1. Hinteuar Tatiana
V. Grădinița cu Program Prelungit „Castelul Piticilor", domna/domnul consilier local:
1. Camelia Cristolțan
VI. Grădinița Prichiland, domna/domnul consilier local:
1. Fodor Norbert
VII. Creșa „Cetatea Fetei Florești", domna/domnul consilier local:
1. Mrtin Edmund

Se supune la vot propunerea nr. 1: 11 voturi pentru și 6 abțineri.

Propunere 1 CEAC:
I. Liceul „Dumitru Tăuțan", doamna/domnul consilier local Bitică Daniel
II. Școala Gimnazială " Gheorghe Șincai ", doamna/domnul consilier local Leuce Sergiu
III. Școala Gimnazială Luna de Sus, doamna/domnul consilier local Mihai Vădan
IV. Grădinița cu Program Prelungit Florești , doamna/domnul consilier local Dehenes Dan
V. Grădinița cu Program Prelungit „Castelul Piticilor", domna/domnul consilier local Todoran Marius
VI. Grădinița Prichiland, domna/domnul consilier local Blaj Darius
VII. Creșa „Cetatea Fetei Florești", doamna/domnul consilier local Contraș Lucian
Propunere 2 CEAC:
I. Liceul „Dumitru Tăuțan", doamna/domnul consilier local Micle George
II. Școala Gimnazială " Gheorghe Șincai ", doamna/domnul consilier local Albert Zoltan
III. Școala Gimnazială Luna de Sus, doamna/domnul consilier local Martin Edmund
IV. Grădinița cu Program Prelungit Florești , doamna/domnul consilier local Fodor Norbert
V. Grădinița cu Program Prelungit „Castelul Piticilor", domna/domnul consilier local Brad Adriana

VI. Grădinița Prichiland, domna/domnul consilier local Moga Bogdan
VII. Creșa „Cetatea Fetei Florești”, doamna/domnul consilier local Danciu Emil

Se supune la vot propunerea 1 – 11 abțineri și 6 pentru
Se supune la vot propunerea 2 – 11 pentru și 6 ațineri

Se supune la vot proiectul de hotărâre cu propunerile și se aprobă cu 11 pentru și 6 abțineri.

5. **Proiect de hotărâre privind aprobarea suplimentării cuantumului minim al burselor elevilor din cadrul unităților de învățământ preuniversitare de stat de pe raza comunei Florești pentru anul școlar 2023-2024;**
Comisia nr. 1 - aviz favorabil;
Comisia nr. 3 - aviz favorabil;
Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

6. **Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice fază Proiect Tehnic și a devizului general actualizat pentru proiectul „Reabilitare si Extindere si Mansardare Corp C1, Amenajare Gradiniţă în Corpul C1, Imprejmuiri, Amenajari Exterioare sat Tăuţi nr. 58, com. Floreşti, jud. Cluj”;**
Comisia nr. 1 - aviz favorabil;
Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

7. **Proiect de hotărâre privind acordarea unui mandat special, reprezentantului UAT Floresti în adunarea generală a membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) spre a aproba modificările la contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018, în sensul extinderii transportului de noapte metropolitan Cluj-Napoca – Florești;**
Comisia nr. 2 - aviz nefavorabil;
D-nul Dehenes: Am să încerc și aici să fiu destul de succint. Este un proiect important pentru noi și aș aprecia dacă ne-ați lăsa să vorbim până la final. Dragi colegi Domnului primar știm cu toții că transportul public este un serviciu social și practic este coloana vertebrală a oricărui oricărei comunități, atât urbane, cât și rurale, iar performanțele transportului public, practic are un impact major asupra funcționalității zonei și asupra calității vieții cetățenilor. La noi, din punctul nostru de vedere este subdimensionat, pentru că de la ora 23:00 orice floreștean care dorește din Cluj să ajungă acasă trebuie să practic să scoată bani din buzunar. Transportul public face parte și din mult discutatul concept de mobilitate pe care îl auzim în ultima vreme discutat atât în zona de politic, cât și în zona de civic, fiecare din acești actori pledând pentru cât de importantă este mobilitatea urbană, lucru care vine și contracarează practic mult clamata chemare a cetățenilor la renunțarea mașinilor care poluează și care îngreunează traficul. Iar așa cum am spus la început, este un serviciu public, când discutăm de serviciu public sau de serviciu social, nu putem să discutăm de rentabilități. Nu putem să discutăm de o relație cost-beneficiu, cum discutăm în orice demers comercial privat. Aici discutăm de un serviciu pentru comunitate, care are menirea să transforme comunitatea într-un loc în care trăiești bine și frumos. Asta înseamnă transportul, din punctul nostru de vedere. Noi am povestit cu florești, cu mulți florești, ne-am fi dorit să povestim cu mai mulți, dar timpul a fost relativ scurt. Am fost, de exemplu, în Horeca, în Cluj-Napoca, unde lucrează foarte mulți tineri din Florești și care, așa cum știm horeca, durează un pic mai mult, programul care după ora 11:00 sunt nevoiți să plătească din centrul orașului, de exemplu, în funcție de mașina care o aleg, că vorbim de uber sau bold sau de taxi între 40 și 60 lei, având în vedere tarifele dinamice din din această relațiune, bineînțeles că și-au dorit foarte mult să aibă o o alternativă, să ajungă acasă în Florești, chiar dacă discutăm de un autobuz care pleacă

din 30 și 30 min după ora 11:00 am povestit în stradă cu peste 2500 de floreșteni care își doresc extinderea transportului de noapte. Câți dintre acești floreșteni vor circula cu aceste autobuze la momentul acesta nu putem spune probabil vor circula 20.000 și nu 2500. Noi toate semnăturile pentru petiția care care am care am inițiat-o le-am luat în perioada, de exemplu în perioada vacanței studenților. Deci în acești 2500 practic nu sunt studenții care erau plecați la 1 octombrie vor veni studenții. Știm cu toții că locuiesc foarte mulți studenți în Florești, pentru că pur și simplu avem realitatea costurilor de de chirii mai mici în Florești decât Cluj cu 25-30% deci, prin urmare, nu putem să-i spunem acum câți vor beneficia sau câți vor, cât se vor urca în autobuzele respective. Specialiștii spun că o rută nouă de transport ajunge la o maturitate în cinci-șase luni, dacă este promovată cum trebuie. Impactul financiar, impactul financiar în momentul de față, la acest moment, nu, nu, nu se poate calcula, pentru că fac o referire și la proiectul care l-au depus colegii noștri. Am uitat să să spun la început, colegii noștri au avut același proiect la Cluj, iar proiectul la Cluj a fost aprobat. Clujul din fericire, la momentul ăsta are are transport de noapte până la ora 2:00 dar colegii mei au depus un proiect CTP-ul în realitate a implementat cu totul altceva la momentul acesta pe proiectul nostru nu puteam estima niște costuri sau un impact financiar, pentru că probabil există străzi în traseul nostru unde nu poate să intre un autobuz cu burduf acolo ctp-ul va trebui să aloce un autobuz mai mic, care are alt cost, probabil CTP-ul va avea să aloce autobuzele electrice. Nu știm la acest moment, probabil vor sări peste niște stații sau nu vor respecta stațiile din proiectul nostru. Deci doar după ce se discută cu CTP-ul și se stabilește exact care sunt traseele finale, atunci se poate se poate estima un un impact financiar, dar nu cred că în acest proiect că trebuie să discutăm despre bani. Repet, este un serviciu social, este un serviciu pentru public și Floreștiu nu are voie să discute despre bani când discutăm de servicii pentru public. De ce? Pentru că șeedem pe 21 de milioane excedent bugetari cu care am intrat în acest exercițiu financiar, 8 milioane doar de anul trecut. Ori eu aș vrea să vă întreb pe toți, dragi colegi, dacă 3h de transport de noapte din 30 în 30min o cursă din Cluj valorează mai mult de 8 milioane de lei pe an. Nu cred că cineva poate să îmi dea exemplu ăsta. 5 RON. De ce am propus noi 5 RON? Simplu nu le-am calculat. Am propus propunerea CTP la Cluj. Colegii noștri de la Cluj au au propus să se păstreze tarifele de zi. Ctp-ul a spus nu dorim tarif de noapte. Ori ce este mai ce are greutate mai mare decât propunea CTP la Cluj, deși, atenție, discutăm de alte distanțe. Da. Prin urmare, dragi colegi, dorim să fim o o comunitate modernă, care oferim transport și mobilitate 21h din 24 sau nu dorim. Asta este întrebarea la care trebuie să răspundeți fiecare dintre voi, care astăzi veți vota acest proiect. Foarte simplu mulțumesc.

D-nul Moga: Dl. consilier am luat act de expunerea dvs. dar ca să votez în cunoștință de cauză, eu v-aș ruga totuși să îmi spuneți care sunt costurile lunare cu această rută de autobuz pe care o propuneți, pentru că noi trebuie să ne asumăm niște cheltuieli. Până la urmă, noi a administrăm bugetul comunei și atunci trebuie să știm cât luăm din acest buget.

D-nul Dehenes: Cu siguranță, după ce se va stabili cu CTP care este traseul, autobuzele, cu siguranță se va putea estima, poate chiar nu estima, poate cu acuratețe, de peste 90% costul costul lunar la momentul acesta nu pot să vă spun, așa cum am expus în expunerea mea, nu există un cost lunar la acest moment. Noi la momentul ăsta discutăm de oportunitatea proiectului, nu există rentabilitate, încă o dată, ca să ne gândim la costuri, peste tot în lume, transportul public este subvenționat de stat și noi subvenționăm ctp u așa cum știm cu toții, de despre ce vorbim aici, despre costuri.

D-nul Moga: Vorbim despre cu cât subvenționăm, pentru că noi administrăm finanțele comunei și eu aș fi dorit să știu ca să votez în cunoștință de cauză.

D-nul Dehenes: îmi pare rău nu este relevant în acest moment.

D-nul Moga: Întrebarea mea era care sunt costurile și dvs. veniți să îmi spuneți că nu se pot calcula ba, se pot calcula foarte simplu, la kilometru. Deci n-aveți un studiu oficial care să ne spună care sunt costurile cu astfel de linie? Da.

D-nul Dehenes: nu, nu avem un studiu. Nu avem un studiu oficial pentru că la acest moment nu știm ce va aproba CTP-ul, dl. primar, fiind delegat de noi să meargă la CTP, se va pune la masă cu CTP-ul și CTP-ul poate va spune stațiile din propunerea voastră nu sunt bune. Autobuzele vor fi astea și nu astea, lucru care finalmente va duce la o analiză de cost. Orice sumă am fi înaintat eu, dvs. sau oricine astăzi ar fi fost o sumă speculativă, ori noi nu vorbim în speculații. Domnule coleg, corect sau nu, noi vrem să fim profesioniști aici, să discutăm în sume clare, nu vorbim în speculații. Deci, decât să speculăm, mai bine așteptăm o analiză de cost din partea CTP-ului. Simplu bun, mulțumesc.
D-nul Moga: Deci înțeleg că nu aveți nicio analiză de cost. Nu știți cât cu costă această linie? Mulțumesc supun la vot. Eu votez în cunoștință de cauză.
D-nul Dehenes: Încă o chestie Administrația Cluj a avut decența să nu ceară această informație înaintea votării Clujului, pentru că am înțeles cu toții că nu este relevantă la momentul respectiv. Doar după discutarea traseelor.
D-nul Moga: domnul consilier pe votul meu cer ce informații am eu nevoie ca să-mi exercit acest vot.
D-nul primar Pivariu: dl. președinte pot și eu o secundă, eu, cu tot respectul pe care vi-l pot, aș dori puțin să știm exact unde ne situăm. Acum, când vă convine că administrația Cluj a cerut sau n-a cerut, sunt buni când discutăm despre proiectul metroului sau a altor proiecte, erau repetenți. Haideți un pic să revenim cu picioarele pe pământ, să vedem exact ceea ce avem fiecare de făcut, să ne urmărim fiecare atribuțiile pentru care am fost trimiși de către cetățeni aici și acuma să știți că HCL-urile, deci deciziile Consiliului Local trebuie puse în aplicare de către executiv. Și eu asta voi face în cazul în care acest proiect va trece, dar mi se pare așa destul de diferită abordarea dvs. la un proiect pe care îl propuneți, în condițiile în care la toate proiectele pe care le-am propus noi discutăm de impact bugetar, de ce înseamnă în buget, sincer, v-am ascultat și s-ar putea să nu fi înțeles eu. Poate că nici n-am studiat îndeajuns proiectul dvs. dar din ce ați spus dvs. aici înțeleg că ați propus un proiect al cărui impact bugetar nu-l știți, un tarif pe care l-ați dat la ghici pentru că așa au făcut și alții și cam așa s-a întâmplat aici. Dar încă o dată există un impact bugetar care trebuie să fie cunoscut de către Consiliul Local în momentul când ia act de anumite HCL-uri. Vă rog să nu mai uzați de ceea ce fac în alte administrații alți colegi de-ai noștri, pentru că v-am spus când nu v-a convenit, nu erau buni. Vă mulțumesc.
D-nul Dehenes: din câte îmi amintesc, ultima dată când am verificat, noi am votat proiectul metroului.
D-nul primar: Vă rog să verificați și ceea ce ați declarat în momentul în care s-a discutat despre administrația condusă de dl. primar Boc.
D-nul Dehenes: dacă dvs. îmi spuneți în acest moment că referința Primăriei Cluj în acest proiect este una derizorie, la care noi nu putem să facem niciun fel de trimite.
D-nul primar: îmi place că îi luați și dvs. ca referință. Eu v-am spus de atunci.
D-nul Dehenes: În acest proiect îi iau ca referință. Bineînțeles, sunt punctual pe un proiect.
D-nul primar: și eu am putut să observ cum aveți abordări diferite în funcție de ce vă convine. Eu încă o dată îmi cer scuze pentru că am intervenit, pentru că încă o dată vă spun HCL-ul este ceea ce noi punem în aplicare, așa că doar am remarcat că există o abordare diferită și în ceea ce privește alt UAT sigur de referință, după părerea, și cum există o diferență de abordare și la HCL-urile pe care le propuneți și cele pe care le analizați, propuse de către alții.
Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu 11 abțineri și 6 pentru.
D-nul Contraș Lucian: mulțumesc mult drag, colegi consilieri mă așteptam la votul dvs. încă din din dezbaterile în comisia juridică, unde am avut proiectul, au fost abținere. Vreau să punctez câteva lucruri, vreau să fiu destul de succint, dar să înțelegem exact mecanismul prin care proiecte foarte importante pentru cetățeni sunt, mă rog, căzute, trântite dacă sunt venite din partea grupului USR, ca apoi, dacă este un proiect foarte important și cu o presiune publică care impactează foarte mulți cetățeni, probabil că inițiatori poate fi dl. primar sau alți consilieri, vor veni din nou cu proiectul în care noi îl vom vota, bineînțeles, pentru că este cu impact pentru comunitate. Eu mă aștept să se întâmple același lucru și am un dejavu vizavi de Vinerea Verde, când cu șase luni înainte, dl. primar

spunea că suntem populiști, ca apoi, după șase luni, proiectul respectiv să se implementeze și are succes atât în Cluj, cât și la Florești cred că sunteți de acord cu mine că cea mai importantă problemă pentru pentru cetățenii din Florești este mobilitatea. Nu se poate face totul peste noapte. Ăsta știm toți ca să îmbunătățim mobilitatea, dar sunt soluții care stau la îndemâna administrației sau la îndemâna noastră, a Consiliului Local, astfel încât să reușim să mai îmbunătățim această mobilitate. Din păcate, în fiecare an eu văd o înrăutățire a traficului și cred că toți care aveți drum dimineața sau chiar la miază, nu mai există nici măcar pauze de între perioadele de vârf de trafic. Da, este într-un continuu coloane, indiferent la ce oră mergem înspre Cluj sau venim dinspre Cluj spre Florești și cred că inclusiv acest proiect pe care noi l-am propus e un prim pas și vedem din nou un blocaj care eu îl consider un blocaj politic, nu am, nu un blocaj administrativ. Avem nenumărate proiecte care în primă fază au fost votate ca și oportune și chiar astăzi pe ordinea de zi avem grădinița din Tăuți, care e un proiect care vine la noi a 5-a oara a 6-a oară nu știu exact, dar cel puțin de patru ori vine din nou în Consiliul Local. De ce? Pentru că se modifică indicatorii și trebuie să-i actualizăm. Da, deci sunt proiecte care sunt în derulare, proiecte care sunt într-o dinamică și ca să poată fi implementat e normal ca administrația să-l aducă încă o dată la noi să-l actualizăm ca să ca acest proiect să poată fi implementat și înțelegem lucrul ăsta, de aia votăm. Exact același lucru e și cu proiectul transportului de noapte. Deci e un prim pas care se face. Noi facem un mandat, dăm un mandat trebuia să dăm un mandat? Da, proiectul nu a trecut domnului primar în ca să meargă să discute în ADI Metropolitan cu cei de la CTP, să găsim o soluție tehnică, pentru că nu putem da noi consilierii soluții tehnice. Soluțiile tehnice le dau specialiștii, așa cum îi place la dl. Boc să spună și are dreptate, trebuie să ne uităm la specialiști, ei dau soluțiile tehnice. Noi aici votăm o oportunitate, dvs. ați considerat că nu este oportun ca ce cetățenii din Florești să aibă și transport de noapte? Atâta vrut să spun. Mulțumesc.

D-nul Moga: Foarte scurt am să vă răspund și eu și trece mai departe. Domnule consilier, să știți că referitor la Vinerea Verde pe care o tot clamații, atâta, dvs. era prinsă în bugetul pentru acest an, iar dvs. vă reamintesc că n-ați votat bugetul comunei Florești, da. Iar referitor la ideea pe care dvs. încercați să o induceți, dar nu cred că ca de cineva în capcana dvs. că ar fi un vot politic, vă reamintesc că de fiecare dată când s-au venit cu proiecte sau cu amendamente pertinente, corecte și complete, cel puțin eu le-am votat. Astăzi ați venit din nou exact ca și cu amendamentele de la bugetul local, cu niște povești, că ar fi bine să eu nu pot să votez povești. Mulțumesc!

8. **Proiect de hotărâre privind includerea în domeniul public al Comunei Florești și predarea bunurilor de protocol către Asociația Regională pentru Dezvoltarea Infrastructurii din Bazinul Hidrografic Someș-Tisa, în scopul delegării gestiunii serviciului de alimentare cu apă și de canalizare către Compania de Apă Someș S.A. Cluj;**

   Comisia nr. 2 - aviz favorabil;

   Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

9. **Proiect de hotărâre privind înscrierea în Cartea Funciară a dreptului de proprietate al comunei Florești asupra imobilului înscris în CF nr. 86377 Florești, nr. cadastral 86377;**

   Comisia nr. 2 - aviz favorabil;

   Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

10. **Proiect de hotărâre privind instituirea dreptului de uz și servitute legală în favoarea S.C. Delgaz Grid S.A. asupra terenului identificat prin CF nr. 71026 aflat în domeniul privat al comunei Florești;**

Comisia nr. 2 - aviz favorabil;
Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

11. **Proiect de hotărâre privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului Local al Comunei Florești;**
Comisia nr. 2 - aviz favorabil;
Propunere 1 – Contras Lucian
Propunere 2 – Camelia
Se supune la vot propunerea nr. 1 – 6 pentru, 11 abțineri
Se supune la vot propunerea nr. 2 - 11 pentru, 6 abțineri
Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

12. **Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației pentru lucrarea ELABORARE PLAN URBANISTIC DE DETALIU PENTRU CONSTRUIRE DOUĂ LOCUINȚE UNIFAMILIALE CUPLATE CU REGIM DE ÎNĂLȚIME S+P+E+M, ÎMPREJMUIRE, BRANȘAMENTE ȘI RACORDURI LA UTILITĂȚI situat în Comuna Florești, Strada Florilor FN;**
Comisia nr. 4 - aviz favorabil;
Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

13. **Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației pentru lucrarea ELABORARE PLAN URBANISTIC DE DETALIU PENTRU CONSTRUIRE CASĂ INDIVIDUALĂ UNIFAMILIALĂ CU REGIM DE ÎNĂLȚIME S+P+E, ÎMPREJMUIRE TEREN SITUAT ÎN FLOREȘTI STRADA NARCISELOR FN;**
Comisia nr. 4 - aviz favorabil;
Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi**.**

S1. Proiect de hotărâre privind însușirea și aprobarea documentației cadastrale pentru dezlipirea imobilului înscris în Cartea Funciară nr. 75577 Florești, în suprafață de 15306 mp, situat în localitatea Florești, județul Cluj;
Comisia nr. 4 aviz favorabil;
D-na jurist Lupașcu: da aici după cum ați observat în proiectele de hotărâre că amândouă sunt dezlipiri erau rămase cu puncte, puncte numerele cadastrale pentru că nu le aveam la momentul în care v-am trimis proiectul. A venit azi dimineață referatul de admitere de la OCPI, l-am pus și pe platformă, iar la fiecare punct se va completa după cum urmează la cadastralul 75577 avem numărul lotul 1 - 86791, lotul 2 - 86792, lotul 3 - 86793 și lotul 4 - 86794. Așa vă rog se va supune la vot proiectul.
Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

S2. Proiect de hotărâre privind însușirea și aprobarea documentației cadastrale pentru dezlipirea imobilului înscris în Cartea Funciară nr. 75109 Florești, în suprafață de 8592 mp, situat în localitatea Florești, județul Cluj;
Comisia nr. 4 aviz favorabil;
D-na Lupașcu: completarea va fi din nou: lotul 1 - 86795, lotul 2 - 86796, lotul 3 - 86797, lotul 4 - 86798.
Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

Diverse

Au fost aduse în discuție de către publicul prezent: problemea înființării drumului vicinal dintre Strada Stejarului – Pusta, acordarea de tichete alimentare pentru persoanele cu handicap, ridicarea pragului de încadrare al veniturilor pentru acordarea subvenției - ajutorul de plată a chiriei și acordarea de facilități pe piața muncii pentru persoanele cu dizabilități.

Ordinea de zi fiind epuizată președintele declară închisă ședința ordinară a Consiliului Local al Comunei Florești din data de 28.09.2023.

Președinte de ședință
Moga Bogdan

Secretar general,
Orza Alin Răzvan