

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca și Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A. pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj”

Consiliul local al comunei Florești întrunit în ședință extraordinară, în data de 23 ianuarie 2026, Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca și Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A. pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj” – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 21674/20.01.2026 al primarului comunei Florești, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 21675/20.01.2026 prin care se propune aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca și Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A. pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. V alin. (1) și (6) din O.U.G. nr. 72/2025 privind unele măsuri pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență al României, precum și pentru completarea unor acte normative, ale art. 7 alin. (2), art. 9 alin. (1) și (2), art. 10 alin. (1) și (3) și art. 14 din O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare, ale Anexei la H.G. nr. 1235/2022 privind aprobarea distribuției bugetului aferent reformelor și investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții, astfel cum a fost modificată prin H.G. nr. 1010/2025 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.235/2022 privind aprobarea distribuției bugetului aferent reformelor și investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții, ale art. 4 alin. (3) din H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A., ale art. 35 alin. (1) și art. 41 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. b), d) și e), alin. (4) lit. f), alin. (7) lit. k), alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii nr. 4/2022 privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru implementarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”, precum și ale Protocolului nr. 41325/19.01.2022, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și UAT Municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificat prin Actul adițional nr. 1/28.02.2023;

Reținând Hotărârea Consiliului de Administrație a Societății de transport cu metroul București „Metrorex” S.A., comunicată prin Adresa nr. 10/12.01.2026;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă constituirea parteneriatului pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1.Magistrala I de metrou Cluj”, între UAT Municipiul Cluj-Napoca, atât în nume propriu cât și pentru UAT Florești, pe de o parte și Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A., pe de altă parte, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în conformitate cu art.1, Acordul de parteneriat.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Economică și Direcția Juridică.

PRIMAR

PIVARIU BOGDAN NICOLAE



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI

Florești, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj

Tel./Fax: 0264 265 101

Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg. 21674

Data: 20.01.2026

CĂTRE
CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI,

Pivariu Bogdan Nicolae, în calitate de primar al Comunei Florești,

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca și Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A. pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj”, proiect în susținerea căruia înaintez următorul:

REFERAT DE APROBARE

În vederea implementării proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești- Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida-etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj”, prin Protocolul nr. 41325 din 19.01.2025, încheiat între Ministerul Transportului și Infrastructurii și UAT Municipiul Cluj-Napoca, ministerul și-a dat acordul cu privire la realizarea de către Asocieria UAT Municipiul Cluj-Napoca - UAT Florești, constituită în baza Acordului de asociere nr. 41272 din 19.01.2022, a obiectivului de investiții „Magistrala I de metrou Cluj”, precum și a viitoarelor extensii ale acesteia, inclusiv magistralele noi, lider de asociere fiind UAT Municipiul Cluj-Napoca.

Proiectul „Tren Metropolitan Gilău-Florești- Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida-etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj” a fost inclus în Anexa la H.G. nr. 1235/2022 privind aprobarea distribuției bugetului aferent reformelor și investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții în cadrul Componentei C4-Transport sustenabil, Investiția I4-Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în municipiile București și Cluj-Napoca.

Ca urmare a modificărilor reglementate de prevederile H.G. nr. 1010/2025 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.235/2022 privind aprobarea distribuției bugetului aferent reformelor și investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții, Investiția I4-Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în municipiile București și Cluj-Napoca nu se mai regăsește în cadrul Componentei C4-Transport sustenabil, astfel devine necesară completarea surselor de finanțare astfel încât implementarea proiectului să nu fie afectată.

În acest sens, potrivit art. V din O.U.G. nr. 72/2025 privind unele măsuri pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență al României, precum și pentru completarea unor acte normative, pentru proiectele eliminate de la finanțare din PNRR și eligibile în Programul Transport 2021-2027, Ministerul Transportului și Infrastructurii poate încheia acte adiționale la contractele de finanțare din PNRR pentru care sursa de finanțare a fost modificată, în sensul introducerii acestora în buget la titlul 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare” proiectele prevăzute la alin. (1) ca proiecte noi.

Această finanțare va avea în vedere prevederile art. 10 alin. (1) din O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare, pentru continuarea implementării corespunzătoare a

proiectelor, cu încadrarea în limita creditelor de angajament și creditelor bugetare.

Conform art. 10 alin.(1) din O.U.G. nr. 133/2021, pentru proiectele propuse la finanțare în cadrul programelor, inclusiv a Programului de Transport 2021-2027, beneficiari prevăzuți la art. 7 alin. (2) și art. 9 pot obține finanțare pe baza fișelor de fundamentare ale proiectului avizate de principiu de autoritatea de management.

Art. 7 alin. (2) din O.U.G. nr. 133/2021 prevede că unitățile care funcționează sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au calitatea de beneficiari ai fondurilor europene pentru perioada 2021-2027, din această categorie făcând parte și Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A.

Prin art. 9 din O.U.G. nr. 133/2021 se reglementează posibilitatea implementării proiectului în parteneriat, cu instituirea anumitor prevederi bugetare de la care prin alin.(2) se instituie o excepție pentru unitățile administrativ-teritoriale, potrivit căreia sumele aferente valorii totale a proiectelor implementate de către unitățile administrativ-teritoriale se cuprind în bugetul de stat prin Ministerul Transportului și Infrastructurii la subdiviziuni distincte de transferuri, cu respectarea prevederilor art. 10 și 14 din ordonanță.

Potrivit art. 10 alin. (3) din O.U.G. nr. 133/2021, Ministerul Transportului și Infrastructurii în calitate de autoritate de management poate efectua redistribuire de fonduri și virări de credite bugetare și credite de angajament neutilizate la alte titluri ori capitole de cheltuieli, creând posibilitate asigurării finanțării unor proiecte noi doar pentru ordonatorii principali de credite prevăzuți la art. 7 și 9 din ordonanță. Prin urmare, devine absolut necesară încheierea unui parteneriat cu Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A în vederea includerii proiectului în Programul de Transport 2021-2027 asigurând astfel completarea surselor de finanțare necesare implementării proiectului.

Potrivit H.G nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex"- S.A, Metrorex poate, în condițiile legii, să participe la colaborări și cooperări pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

Prin adresa nr.10/12.01.2026, Societatea de transport cu Metroul București "Metrorex"- S.A a comunicat Hotărârea Consiliului de administrație nr. 10/12.01.2026 prin care s-a avizat Proiectul de Acord de parteneriat.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca și Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A. pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești- Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida-etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1.Magistrala I de metrou Cluj”.

PRIMAR
PIVARIU BOGDAN NICOLAE



ROMÂNIA

PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI

Florești, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj

Tel./Fax: 0264 265 101

Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg.

21675/20.01.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

În urma analizei proiectului de hotărâre nr. 1/20.01.2026 privind aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca și Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A. pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești- Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida-etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1.Magistrala I de metrou Cluj”, constatăm următoarele:

În vederea implementării proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida-etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1.Magistrala I de metrou Cluj”, prin Protocolul nr. 41325 din 19.01.2025, încheiat între Ministerul Transportului și Infrastructurii și UAT Municipiul Cluj-Napoca, ministerul și-a dat acordul cu privire la realizarea de către Asocieria UAT Municipiul Cluj-Napoca - UAT Florești, constituită în baza Acordului de asociere nr. 41272 din 19.01.2022, a obiectivului de investiții „Magistrala I de metrou Cluj”, precum și a viitoarelor extensii ale acesteia, inclusiv magistralele noi, lider de asociere fiind UAT Municipiul Cluj-Napoca.

Proiectul „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida-etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1.Magistrala I de metrou Cluj” a fost inclus în Anexa la H.G. nr. 1235/2022 privind aprobarea distribuției bugetului aferent reformelor și investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții în cadrul Componentei C4-Transport sustenabil, Investiția I4-Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în municipiile București și Cluj-Napoca.

Ca urmare a modificărilor reglementate de prevederile H.G. nr. 1010/2025 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.235/2022 privind aprobarea distribuției bugetului aferent reformelor și investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții, Investiția I4-Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în municipiile București și Cluj-Napoca nu se mai regăsește în cadrul Componentei C4-Transport sustenabil, astfel devine necesară completarea surselor de finanțare astfel încât implementarea proiectului să nu fie afectată.

În acest sens, potrivit art. V din O.U.G. nr. 72/2025 privind unele măsuri pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență al României, precum și pentru completarea unor acte normative, pentru proiectele eliminate de la finanțare din PNRR și eligibile în Programul Transport 2021-2027, Ministerul Transportului și Infrastructurii poate încheia acte adiționale la contractele de finanțare din PNRR pentru care sursa de finanțare a fost modificată, în sensul introducerii acestora în buget la titlul 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare” proiectele prevăzute la alin. (1) ca proiecte noi.

Această finanțare va avea în vedere prevederile art. 10 alin. (1) din O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare, pentru continuarea implementării corespunzătoare a proiectelor, cu încadrarea în limita creditelor de angajament și creditelor bugetare.

Conform art. 10 alin.(1) din O.U.G. nr. 133/2021, pentru proiectele propuse la finanțare în cadrul programelor, inclusiv a Programului de Transport 2021-2027, beneficiari prevăzuți la art. 7 alin. (2) și art. 9 pot obține finanțare pe baza fișelor de fundamentare ale proiectului avizate de principiu de autoritatea de management.

Art. 7 alin. (2) din O.U.G. nr. 133/2021 prevede că unitățile care funcționează sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au calitatea de beneficiari ai fondurilor europene pentru perioada 2021-2027, din această categorie făcând parte și Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A.

Prin art. 9 din O.U.G. nr. 133/2021 se reglementează posibilitatea implementării proiectului în parteneriat, cu instituirea anumitor prevederi bugetare de la care prin alin.(2) se instituie o excepție pentru unitățile administrativ-teritoriale, potrivit căreia sumele aferente valorii totale a proiectelor implementate de către unitățile administrativ-teritoriale se cuprind în bugetul de stat prin Ministerul Transportului și Infrastructurii la subdiviziuni distincte de transferuri, cu respectarea prevederilor art. 10 și 14 din ordonanță.

Potrivit art. 10 alin. (3) din O.U.G. nr. 133/2021, Ministerul Transportului și Infrastructurii în calitate de autoritate de management poate efectua redistribuirea de fonduri și virări de credite bugetare și credite de angajament neutilizate la alte titluri ori capitole de cheltuieli, creând posibilitate asigurării finanțării unor proiecte noi doar pentru ordonatorii principali de credite prevăzuți la art. 7 și 9 din ordonanță. Prin urmare, devine absolut necesară încheierea unui parteneriat cu Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A în vederea includerii proiectului în Programul de Transport 2021-2027 asigurând astfel completarea surselor de finanțare necesare implementării proiectului.

Potrivit H.G nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex"- S.A, Metrorex poate, în condițiile legii, să participe la colaborări și cooperări pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

Prin adresa nr.10/12.01.2026, înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca sub nr. 21798/44/16.01.2026, Societatea de transport cu Metroul București "Metrorex"- S.A a comunicat Hotărârea Consiliului de administrație nr. 10/12.01.2026 prin care s-a avizat Proiectul de Acord de parteneriat.

Obiectul acordului de parteneriat constă în realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida-etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1.Magistrala I de metrou Cluj”.

Scopul acestuia este de a implementa proiectul „Tren Metropolitan Gilău-Florești- Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida-etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1.Magistrala I de metrou Cluj” în cadrul PT 2021-2027.

Rolurile și responsabilitățile fiecărui partener sunt descrise în tabelul prevăzut la art. 4 alin. (1) și art. 6-8 din acord, aceste urmând a fi incluse în Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener, după cum urmează:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea implementării proiectului	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)
Partener 1 (Lider de parteneriat) UAT Municipiul Cluj-Napoca	<i>Derularea procedurilor de achiziție</i>	1. Creșterea capacității de transport public urban și metropolitan 2. Reducerea timpilor de deplasare a călătorilor pe relațiile vest-est ale municipiului 3. Reducerea congestiei rutiere 4. Realizarea a 21,03 km de rețea de metrou 5. Realizarea a 19 stații de metrou 6. Realizarea unui depou
	<i>Elaborarea studiului de fezabilitate</i>	
	<i>Elaborarea proiectului tehnic și obținerea de avize și acorduri</i>	
	<i>Execuția lucrărilor</i>	
	<i>Taxe, comisioane, cote</i>	
	<i>Pregătirea personalului de exploatare</i>	
	<i>Asistență tehnică pe durata execuției lucrărilor</i>	
	<i>Informarea și publicitatea proiectului</i>	
Partener 2 Societatea de	<i>Altele activități necesare implementării investiției</i>	
	<i>Servicii de asistență tehnică specializată și consultanță strategică</i>	

Transport cu Metroul Bucuresti "Metrorex" S.A.	<i>în domeniul infrastructurii de metrou, fără atribuții de supervizare și fără activități de proiectare, pe perioada execuției lucrărilor Metroului din Cluj</i>	
---	---	--

Din perspectivă juridică, raportat la următoarele prevederi:

1. O.U.G. nr. 72/2025 privind unele măsuri pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență al României, precum și pentru completarea unor acte normative:

- art. V alin. (1) „În anul 2025, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se autorizează Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu rol de coordonator de reforme și/sau investiții și autoritate de management, să încheie cu beneficiarii acte adiționale la contractele de finanțare ale proiectelor pentru care sursa de finanțare a fost modificată, fiind eliminate de la finanțare din PNRR și care sunt eligibile în Programul Transport 2021-2027.”

- art. V alin. (6) „În anul 2025, începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se autorizează Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să introducă în buget la titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare" proiectele prevăzute la alin. (1) ca proiecte noi, potrivit art. 10 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [133/2021](#) privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă pentru continuarea implementării corespunzătoare a proiectelor, cu încadrare în limita creditelor de angajament și creditelor bugetare, aprobată cu modificări prin Legea nr. [231/2023](#), cu modificările și completările ulterioare.”

2. O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 7 alin.(2) „În bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se cuprind, cu respectarea prevederilor art. 10 și 14 și a prevederilor legislației naționale și a legislației Uniunii Europene privind ajutorul de stat, creditele de angajament și creditele bugetare aferente valorii totale a proiectelor din domeniul transporturilor, ai căror beneficiari identificați în ghidurile solicitantului sunt unitățile care funcționează sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu excepția celor prevăzute la alin. (6).”

- art. 9 alin. (1) „În cazul proiectelor implementate în parteneriat, cuprinderea în bugetul propriu de către liderul de parteneriat, precum și de către partenerii acestuia a creditelor de angajament și a creditelor bugetare prevăzute la art. 7 și 8 se realizează în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia de finanțare.”

- art. 9 alin. (2) „Prin excepție de la alin. (1), în cazul parteneriatelor dintre beneficiarii menționați la art. art. 7 alin. (2) și unități administrativ-teritoriale/asociații de dezvoltare intercomunitare, sumele aferente valorii totale a proiectelor implementate de către unitățile administrativ-teritoriale se cuprind în bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la subdiviziuni distincte de transferuri, cu respectarea prevederilor art. 10 și 14.”

- art. 10 alin. (1) „Propunerile de credite de angajament și de credite bugetare pentru asigurarea sumelor necesare implementării corespunzătoare a proiectelor pentru beneficiarii prevăzuți la art. 7 alin. (1)-(6) și (15), art. 8 și art. 9 se stabilesc de către aceștia pe baza fișelor de fundamentare ale proiectelor propuse la finanțare/finanțate în cadrul programelor. Fișele de fundamentare ale beneficiarilor prevăzuți la art. 7 alin. (1)-(5) și (15) sunt avizate de principiu de către autoritățile de management, inclusiv în funcție de cheltuielile estimate pentru anul respectiv, în cazul proiectelor aflate în implementare conform contractelor/deciziilor de finanțare.”

-art. 10 alin. (3) „Se autorizează ordonatorii principali de credite prevăzuți la art. 7 și 9, precum și Ministerul Finanțelor pentru agențiile pentru dezvoltare regională, în calitate de beneficiari în cadrul programelor operaționale regionale, pentru sumele prevăzute la art. 12 alin. (5), să efectueze, în condițiile Legii nr. [500/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, redistribuiri de fonduri între proiectele finanțate/propuse la finanțare în cadrul titlului din clasificția bugetară referitor la proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2021-2027, precum și virări de credite bugetare și

credite de angajament neutilizate de la alte titluri ori capitole de cheltuieli, astfel încât să se asigure implementarea corespunzătoare a acestor proiecte și/sau să se asigure finanțarea unor proiecte noi. Aceste modificări vor fi comunicate lunar Ministerului Finanțelor de către ordonatorii principali de credite ai bugetului de stat, bugetului asigurărilor sociale de stat sau bugetelor fondurilor speciale, însoțite de anexele corespunzătoare la bugetul acestora.”

-art. 14 „(1) Propunerile de credite de angajament și bugetare prevăzute la art. 7-13 se includ la titlul din clasificția bugetară referitor la proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2021-2027.

(2) Fondurile cuprinse în bugetele ordonatorilor de credite, conform prevederilor alin. (1), sunt exclusiv destinate proiectelor finanțate din fonduri europene și nu pot fi utilizate pentru finanțarea cheltuielilor de altă natură prin virări de credite ori prin cedarea la Fondul de rezervă bugetară, la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat.

(3) În cazul contractelor/deciziilor de finanțare semnate pentru finanțarea drepturilor de natură salarială din fondurile alocate asistenței tehnice, beneficiarii includ la titlul prevăzut la alin. (1) valoarea cheltuielilor totale aferente drepturilor de natură salarială pentru personalul prevăzut în proiect.

(4) Se autorizează ordonatorii principali de credite cu rol de autoritate de management, respectiv Ministerul Finanțelor, să efectueze, în cursul întregului an, virări de credite de angajament și bugetare de la același titlu sau de la alte titluri sau capitole de cheltuieli, în condițiile legii, astfel încât să se asigure sumele prevăzute la art. 11 și 12. Aceste modificări se comunică lunar Ministerului Finanțelor de către ordonatorii principali de credite, însoțite de anexele la bugetul acestora modificate corespunzător.

(5) Se autorizează Ministerul Finanțelor să efectueze, în cursul întregului an, virări de credite de angajament și bugetare de la același titlu sau de la alte titluri sau capitole de cheltuieli, în condițiile legii, astfel încât să se asigure sumele prevăzute la art. 12 alin. (1) necesare pentru implementarea programelor operaționale regionale pe baza solicitărilor de fonduri suplimentare de la agențiile de dezvoltare regională centralizate de Autoritatea de Certificare și Plată.

(6) Prin derogare de la prevederile art. 47 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, se autorizează Ministerul Finanțelor să efectueze pe parcursul întregului an redistribuiri de credite bugetare și de credite de angajament între ordonatorii principali de credite ai bugetului de stat, în funcție de stadiul implementării proiectelor/programelor finanțate din fonduri europene la nivelul fiecărui ordonator principal de credite, respectiv la nivelul autorităților de management pentru programele operaționale regionale, precum și în funcție de modificările determinate de realocările de fonduri între programele operaționale, efectuate în conformitate cu procedurile comunitare.

(7) Convențiile de finanțare prevăzute la art. 6 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 122/2020, aprobată prin Legea nr. 277/2021, se revizuiesc corespunzător, ca urmare a virărilor de credite prevăzute la alin. (5), respectiv a redistribuirilor de credite de angajament și ale creditelor bugetare de la alin. (6).

3. H.G. nr.1235/2022 privind aprobarea distribuției bugetului aferent reformelor și investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții, astfel cum a fost modificată prin **H.G. nr. 1010/2025** pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.235/2022 privind aprobarea distribuției bugetului aferent reformelor și investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții

4. H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex"- S.A:

- art. 4 alin. (3) Metrorex poate, în condițiile legii, să încheie contracte sau convenții cu alte organisme similare și cu alți agenți economici și poate participa la colaborări și cooperări pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

5. Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 35 alin. (1) „Colaborare, cooperare, asociere, înfrățire, aderare (1) Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în

colaborare sau asociere. ”

- art. 41 alin. (1) „Prezentarea investițiilor publice în proiectul de buget (1) Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative.”

6. OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), lit. e) „Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului; d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local; e) atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.”

- art 129 alin. (4) lit. f) „În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local: f) asigură un mediu favorabil înființării și/sau dezvoltării afacerilor, inclusiv prin valorificarea patrimoniului existent, precum și prin realizarea de noi investiții care să contribuie la îndeplinirea programelor de dezvoltare economică regională și locală; ”

- art.129 alin. (7) lit. k) „În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: k) dezvoltarea urbană;

-art. 129 alin. (9) lit. a) „În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. e), consiliul local: a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local;”

7. Hotărâri nr. 1/2022 privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru implementarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bontida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”

8. Protocolul nr. 41325/ 19.01.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și UAT Municipiul Cluj-Napoca, astfel cum a fost modificat prin Actul adițional nr. 1/ 28.02.2023

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art. 35 alin. 1 și art. 41 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea constituirii parteneriatului între Municipiul Cluj-Napoca și Societatea de transport cu metroul București „Metrorex” S.A. pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Gilău-Florești- Cluj-Napoca-Baci – Apahida-Jucu-Bontida-etapa I a sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj”, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Serviciul Achiziții Publice, Implementare Proiecte, Postimplementare proiecte și Situații de Urgență,

Șef serviciu,
Dobra Felix Traian

Compartiment Juridic,

Consilier juridic,
Șereș Ioana Mihaela

Direcția economică,

Director executiv,
Leș Ioana Raluca



METROREX S.A.

www.metrorex.ro



de transport cu metroul
în București



AFER

Nr. HCA 10/12.01.2026

21798/16.01.2026

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

HOTĂRÂREA NR. 10 a ședinței Consiliului de Administrație din data de 12.01.2026

Membrii Consiliului de Administrație, numiți prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr.1332/39/09.02.2023, în conformitate cu OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice cu modificările și completările ulterioare, întruniți în ședință, legal și statutar constituită, având în vedere **punctul 10** aflat pe Ordinea de zi a ședinței din data de 12.01.2026:

10. Notă de prezentare și susținere referitoare la avizarea de către Consiliul de Administrație al METROREX S.A. a Proiectului de Acord de parteneriat între UAT Municipiul Cluj -Napoca și Societatea de Transport cu Metroul București „METROREX” S.A., pentru realizarea proiectului „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj” (Act M.03.03/3895/30.12.2025)

Membrii Consiliului de Administrație, întruniți în ședința Consiliului de Administrație din data de 12.01.2026 în temeiul

- art. 17, alin. (6) lit. a) și litera rr) din Statutul Metrorex S.A. și al
- art.8, alin.3) litera a) și litera rr), din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului de Administrație,

avizează Proiectul de Acord de parteneriat, revizuit conform Avizului CTE al Metrorex S.A. nr. M.03.03/3879/24.12.2025, cu acceptul UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, (Act M.03.03/3895/30.12.2025)

3 voturi pentru

Membrii Consiliului de Administrație

Dna Mariana PETRE
DI Iosif SZENTES
DI Traian PREOTEASA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru implementarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru implementarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 8676/4.01.2022 al primarului municipiului Cluj-Napoca, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 8710/4.01.2022 al Direcției Tehnice - Serviciul Achiziții publice, al Direcției Juridice și al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru implementarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, ale art. 3 alin. 1 și 4 din O.U.G. nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare, ale H.G. nr. 1288/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj, ale Planului Național de Redresare și Reziliență, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 129 alin. 4 lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

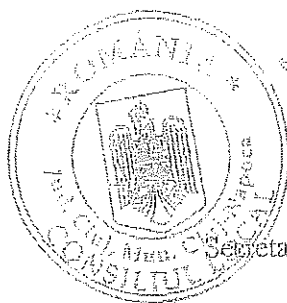
Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de asociere între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare pentru implementarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil Boc, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, Acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Juridică.



Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea

Contrasemnează:

Secretarul General al municipiului,
Jr. Aurora Roșca

DIRECȚIA TEHNICĂ

ACORD DE ASOCIERE

Între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou

Având în vedere:

- Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează prioritățile de reformă și domeniile de investiții pentru aplicarea Mecanismului de redresare și reziliență – M.R.R. la nivel național;
- H.G. nr. 1288/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj;
- art. 3 alin. 1 și 4 din Ordonanța de Urgență nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, cu sediul în Cluj-Napoca, strada Motilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria Municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de primar,

Comuna Florești, cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Pivariu, în calitate de primar,

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE.

Art. 2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie realizarea, în parteneriat, a procedurilor de achiziție publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou.

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

PROTOCOL
nr. 41325 încheiat azi, 19.01.2022

Încheiat între

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, cu sediul în Municipiul București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, reprezentat legal de Sorin Mihael GRINDEANU, viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii, în calitate de Ordonator principal de credite,

UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, cu sediul în Municipiul Cluj-Napoca, Calea Moșilor, nr. 3, județul Cluj, reprezentată legal de Emil BOC, Primar, în calitate de Autoritate contractantă (lider Asociere) și Beneficiar atât în nume propriu cât și pentru UAT FLOREȘTI,

Având în vedere următoarele:

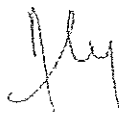
- Acordul de Asociere nr. 188.108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de preferezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida”, prin care părțile (UAT Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Flărești, Comuna Gilău, Comuna Apahida, Comuna Baciú, Comuna Jucu și Comuna Bonțida) au convenit realizarea în parteneriat a studiilor SPF, SF, de mediu pentru Proiect;

- Acordul de Asociere nr. 41272/19.01.2022 între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Flărești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Flărești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”

- Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

- Documentațiile elaborate conform Contractului nr. 201010/15.04.2020, încheiat de către UAT Municipiul Cluj-Napoca având ca obiect Servicii de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Flărești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida ” – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții pentru realizarea investiției „Magistrala I de metrou Cluj”,

- Hotărârea Guvernului nr. 1010/2020 pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Tren Metropolitan Gilău-Flărești- Cluj-Napoca-Baciú-Apahida-Jucu-Bonțida - Etapa I a Sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea - Componenta 1; Magistrala I de Metrou”, județul Cluj, pentru faza Studiu de preferezabilitate;



IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

Art. 4.1. Părțile se obligă să organizeze și să deruleze în comun procedurile de achiziție publică necesare implementării obiectivului de investiție Tren metropolitan Gîlău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou.

Art. 4.2. U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va publica, organiza, derula procedurile de achiziție publică și va semna contractele de achiziție publică în calitate de beneficiar, cât și în numele și pe seama beneficiarului U.A.T. Comuna Florești.

Art. 4.3. Cele două U.A.T., în calitate de beneficiari ai obiectivului de investiții Tren metropolitan Gîlău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj, vor desemna în comisia de recepție a lucrărilor/serviciilor/produselor care fac obiectul contractului de achiziție publică, reprezentanți în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 4.4. U.A.T. Comuna Florești mandatează U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca să o reprezinte în relația cu orice autoritate/instituție publică și, în numele și pe seama ei, să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

5.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

5.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. DISPOZIȚII FINALE

6.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

6.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

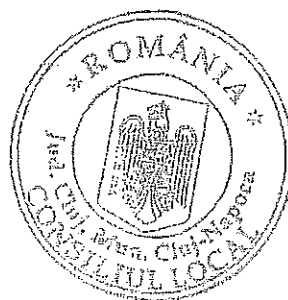
PRIMAR,

EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI

PRIMAR,

BOGDAN PIVARIU



Art. 7. Compensația, aferentă prestării serviciului de transport public cu metroul, precum și modul de acordare a acesteia, va fi stabilită prin Contractul de servicii publice, în conformitate cu cadrul legal privind susținerea transportului de călători cu metroul.

Art. 8. Protocolul intră în vigoare de la data semnării acestuia de către Părți.

Art. 9. Protocolul poate fi modificat prin act adițional, prin acordul părților și produce efecte până la îndeplinirea tuturor obligațiilor.

Art. 10. Prezentul Protocol s-a încheiat în 2(două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Ordonator principal de credite

VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII

Sorin Mihai GRINDEANU

SECRETAR GENERAL

Mariana IONITĂ

Direcția Avizare

Director

Laura TOPA

Direcția Economică

Director

Laura GÎRLĂ

Direcția Transport Feroviar

Director

Dragoș ANOAICA

Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport

Director General

Felix Corneliu ARDELEAN

Direcția Generală Strategie

Director General

Robert DOBRE

UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

Autoritate contractantă - lider Asociere, beneficiar

PRIMAR

Emil BOC

Direcția Economică

Director Executiv

Olimpia MOIGRĂDAN

Direcția Juridică

Director Executiv

Alina RUS

Direcția Tehnică

Director Executiv

Virgil PORUTIU

26.01.2022

- Hotărârea Guvernului nr. 1288/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Tren metropolitan Gălău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj";

-- Prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare ;

-Prevederile Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului european și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

Părțile hotărăsc următoarele:

Art. 1. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Ordonator de credite, își dă acordul cu privire la realizarea de către Asocieria UAT Municipiul Cluj-Napoca - UAT Florești, în calitate de Autoritate Contractantă și Beneficiar al obiectivului de investiții „Magistrala I de metrou Cluj”, precum și a viitoarelor extensii ale acesteia, inclusiv magistrale noi.

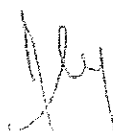
Art. 2. În calitate de Autoritate Contractantă și Beneficiar, Asocieria UAT Municipiul Cluj-Napoca - UAT Florești, se va ocupa de pregătirea documentelor de finanțare și va semna contractele de finanțare.

Art. 3. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va sprijini direct Asocieria UAT Municipiul Cluj-Napoca - UAT Florești pentru a fi desemnată beneficiar eligibil al fondurilor europene pentru transporturi, asigurând asistența tehnică, economică și juridică corespunzătoare prin direcțiile de specialitate.

Art. 4. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va asigura finanțarea obiectivului de investiții din fonduri externe rambursabile prin Planul național de redresare și reziliență (PNRR), de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 5. În calitate de Autoritate Contractantă, UAT Municipiul Cluj-Napoca-lider al asocierii, se va ocupa de derularea tuturor procedurilor de atribuire necesare și contractarea tuturor serviciilor, lucrărilor și produselor necesare conform planului de achiziții, precum și supervizarea derulării contractelor menționate anterior pe timpul execuției.

Art. 6. Autoritatea Contractanta UAT Municipiul Cluj-Napoca-lider al asocierii și cu sprijinul direct al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, înainte de finalizarea obiectivului de investiții „Magistrala I de metrou Cluj”, va desemna, conform dispozițiilor legale, Operatorul care pe baza unui Contract de servicii publice va asigura operarea și mentenanța, va asigura preluarea corespunzătoare și va participa la probele și testele tehnologice de punere în funcțiune.



etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj";

- Prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare ;
- Prevederile Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare,
- Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului european și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII , cu sediul în Municipiul București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, reprezentat legal de Sorin Mihai GRINDEANU, viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii, în calitate de Ordonator principal de credite,

și

UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, cu sediul în Municipiul Cluj-Napoca, Calea Moșilor, nr. 3, județul Cluj, reprezentată legal de Emil BOC, Primar, în calitate de Autoritate contractantă (lider Asocieri) și Beneficiar atât în nume propriu cât și pentru UAT FLOREȘTI,

Denumite în continuare părți, au convenit încheierea prezentului

ACT ADIȚIONAL

Art.I. Articolul 5 se modifică și se completează după cum urmează:

"Art. 5.(1) În calitate de Autoritate Contractantă, UAT Municipiul Cluj-Napoca-lider al asocierii, se va ocupa de derularea tuturor procedurilor de atribuire necesare și contractarea tuturor serviciilor, lucrărilor și produselor necesare conform planului de achiziții, precum și supervizarea derulării contractelor menționate anterior pe timpul execuției.

(2). UAT Municipiul Cluj-Napoca-lider al asocierii, va transmite către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii propunerea de proiect de act normativ, însoțit de Nota de fundamentare și de documentația aferentă exproprierii obiectivului de investiții „Tren metropolitan Gîlău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea- Componenta 1, Magistrala I de metrou, județul Cluj”, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare, în vederea promovării proiectului de act normativ pentru a fi aprobat în Guvernul României.

ACT ADIȚIONAL NR. 1 la
Protocolul nr. 41325/19.01.2022

Având în vedere prevederile art. 9 din Protocolul nr. 41325/19.01.2022, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și UAT Municipiul Cluj-Napoca

În conformitate cu următoarele prevederi legale:

- Acordul de Asociere nr. 188.108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Băciu – Apahida – Jucu – Bonțida”, prin care părțile (UAT Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău, Comuna Apahida, Comuna Băciu, Comuna Jucu și Comuna Bonțida) au convenit realizarea în parteneriat a studiilor SPF, SF, de mediu pentru Proiect;
- Acordul de Asociere nr. 41272/19.01.2022 între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Băciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, Componenta 1. Magistrala I de metrou”
- Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentațiile elaborate conform Contractului nr. 201010/15.04.2020, încheiat de către UAT Municipiul Cluj-Napoca având ca obiect *Servicii de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Băciu – Apahida – Jucu – Bonțida " – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții pentru realizarea investiției „Magistrala I de metrou Cluj”*,
- Hotărârea Guvernului nr. 1010/2020 pentru aprobarea *Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești- Cluj-Napoca-Băciu-Apahida-Jucu-Bonțida - Etapa I a Sistemului de Transport Metropolitan Rapid Cluj Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea - Componenta 1, Magistrala I de Metrou"*, județul Cluj, pentru faza Studiu de prefezabilitate;
- Hotărârea Guvernului nr. 1288/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *"Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Băciu-Apahida-Jucu-Bonțida -*

(3) UAT Municipiul Cluj-Napoca-lider al asocierii, va efectua exproprierea necesare conform documentației rezultată și avizată, pe culoarul aferent investiției „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Băciu – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea- Componenta 1, Magistrala I de metrou, județul Cluj”, în numele statului român în condițiile prevăzute de Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare.”

Art. II. Toate celelalte prevederi ale Protocolului se mențin în integralitate.

Prezentul Act adițional s-a încheiat în 2(două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

Ordonator principal de credite

**VICEPRIM-MINISTRU MINISTRUL
TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**
Sorin Mihai GRINDEANU

SECRETAR GENERAL

Mariana IONITĂ

Direcția Avizare

Director

Laura TOPA

Direcția Economică

Director

Laura GÎRLĂ

Direcția Transport Feroviar

Director

Dragoș ANOĂICA

Direcția Generală Programe Europene Transport

Director General

Felix Corneliu ARDELEAN

UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
Autoritate contractantă - lider Asocierii, beneficiar

Primar
EMIL BOC

Direcția Economică
Director Executiv
Olimpia MOIGRADAN

Direcția Juridică
Director Executiv
Alina RUS

Manager Proiect
Virgil PORUTIU

Responsabil Juridic,
Alina NIȚULESCU

Responsabil Tehnic,
Maria OPRÎȘ

Avizat
Serviciul Achiziții Publice,
Lucia LUPEA



METROREX S.A.

www.metrorex.ro



de transport cu metroul
în București



AFER

Nr. HCA 10/12.01.2026

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

HOTĂRÂREA NR. 10 a ședinței Consiliului de Administrație din data de 12.01.2026

Membrii Consiliului de Administrație, numiți prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr.1332/39/09.02.2023, în conformitate cu OUG nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice cu modificările și completările ulterioare, întruniți în ședință, legal și statutar constituită, având în vedere **punctul 10** aflat pe Ordinea de zi a ședinței din data de **12.01.2026**:

10. Notă de prezentare și susținere referitoare la avizarea de către Consiliul de Administrație al METROREX S.A. a Proiectului de Acord de parteneriat între UAT Municipiul Cluj -Napoca și Societatea de Transport cu Metroul București „METROREX” S.A., pentru realizarea proiectului „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj” (Act M.03.03/3895/30.12.2025)

Membrii Consiliului de Administrație, întruniți în ședința Consiliului de Administrație din data de 12.01.2026 în temeiul

- art. 17, alin. (6) lit. a) și litera rr) din Statutul Metrorex S.A. și al
- art.8, alin.3) litera a) și litera rr), din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului de Administrație,

avizează Proiectul de Acord de parteneriat, revizuit conform Avizului CTE al Metrorex S.A. nr. M.03.03/3879/24.12.2025, cu acceptul UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA, (Act M.03.03/3895/30.12.2025)

3 voturi pentru

Membrii Consiliului de Administrație

Dna Mariana PETRE
DI Iosif SZENTES
DI Traian PREOTEASA

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea proiectului „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea.
Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj”

Art. 1. Părțile

1. **UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA**, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Moșilor nr. 3, cod poștal 400001, județul Cluj, cod fiscal 4305857, având calitatea de **Partener 1 (Lider de parteneriat)**, reprezentat legal de domnul **Emil BOC**, **Primar** al Municipiului Cluj-Napoca, și
2. **SOCIETATEA DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” SA**, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J1999006880408, CUI 13863739, având calitatea de Partener 2, reprezentat prin doamna Mariana MICLĂUȘ în calitate de Director General și doamna Ioana DIACONU în calitate de Director Financiar,

Având în vedere următoarele:

- Acordul de asociere între UAT Municipiul Cluj-Napoca și UAT Comuna Florești, pentru realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publice necesare pentru implementarea obiectivului de investiție „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou”
- Protocolul nr. 41325 din data de 19.01.2022, semnat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și UAT MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA,
- **Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1496/11.08.2023** privind aprobarea **Ghidului Solicitantului – “Infrastructură de metrou”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv Specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FC)** din cadrul Programului Transport 2021 – 2027, cu modificările și completările ulterioare.
- Hotărârea nr. 482 din 17 iunie 1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea în parteneriat a proiectului „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj”.
- (2) Scopul acordului de parteneriat este acela de a include proiectul „Tren metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj” în cadrul Programului de Transport 2021-2027 (PT).
- (3) Acest Acord de parteneriat va fi parte integrantă din Contractul de finanțare aferent

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Părțile pot să se consulte ori de câte ori este nevoie cu privire la implementarea proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare ce se va încheia.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și vor fi incluse în Cererea de finanțare – care va fi documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea implementării proiectului	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)
Partener 1 (Lider de parteneriat) UAT Municipiul Cluj-Napoca	<i>Derularea procedurilor de achiziție</i>	1. Creșterea capacității de transport public urban și metropolitan 2. Reducerea timpilor de deplasare a călătorilor pe relațiile vest–est ale municipiului 3. Reducerea congestiei rutiere 4. Realizarea a 21,03 km de rețea de metrou 5. Realizarea a 19 stații de metrou 6. Realizarea unui depou
	<i>Elaborarea studiului de fezabilitate</i>	
	<i>Elaborarea proiectului tehnic și obținerea de avize și acorduri</i>	
	<i>Execuția lucrărilor</i>	
	<i>Taxe, comisioane, cote</i>	
	<i>Pregătirea personalului de exploatare</i>	
	<i>Asistență tehnică pe durata execuției lucrărilor</i>	
	<i>Informarea și publicitatea proiectului</i>	
Partener 2 Societatea de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A.	<i>Altele activități necesare implementării investiției</i>	
	<i>Servicii de asistență tehnică specializată și consultanță strategică în domeniul infrastructurii de metrou, fără atribuții de supervizare și fără activități de proiectare, pe perioada execuției lucrărilor Metroului din Cluj</i>	

- (2) Responsabilități și angajamente financiare:

Partener 1 (Lider de parteneriat) va asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum va fi precizat în Cererea de finanțare.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 (Lider de parteneriat)- UAT Municipiul Cluj-Napoca	RO68TREZ21621A426900XXXX	21A426900	Trezoreria Municipiului Cluj-Napoca	Cluj-Napoca	str. Regele Ferdinand, nr. 8-10, Municipiul Cluj-Napoca, jud. Cluj, România	
	RO55TREZ21621A480102XXXX	21A480102				
	RO11TREZ21621A480101XXXX	21A480101				
	RO02TREZ21621A480103XXXX	21A480103				
Partener 2 - Societatea de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A.	RO49TREZ700503803X016141		Trezoreria Municipiului București	Municipiul București	Str. Splaiul Unirii nr. 6-8, Sector 4	

(4) Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 209/2021 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului din Programul de Transport 2021-2027 își încetează valabilitatea.

Art. 1. Drepturile și obligațiile partenerilor

- (1) **Partenerii** au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.
- (2) **Partenerii** se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.
- (3) **Partenerii** se vor consulta ori de câte ori este nevoie, se vor informa despre progresul în implementarea proiectului.
- (4) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de cealaltă parte.

Art. 7. Obligațiile Partenerului 1 (Liderul de parteneriat)

- (1) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** va elabora Cererea de finanțare și Cererile de prefinanțare/ rambursare aferente activităților descrise la art. 4 (1).
- (2) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (3) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** va semna Contractul de Finanțare aferent Programului de Transport 2021-2027, împreună cu anexele la acesta (inclusiv cererea de finanțare), în numele parteneriatului (Partenerului 1 și Partenerului 2).
- (4) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** este responsabil de elaborarea și transmiterea Rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare aferente activităților

descrie la art. 4 (1) și a documentelor justificative care le însoțesc.

- (5) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare aferent Programului de Transport 2021-2027.
- (6) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (7) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (8) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.
- (9) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** este responsabil de recuperare cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către AM.
- (10) **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (11) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a Contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate în cadrul Programului de Transport 2021-2027, **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** are obligația de a transmite partenerului o copie a acestor documente.
- (12) Toate costurile implicate din îndeplinirea obligațiilor **Partenerului 2**, așa cum sunt ele menționate la art. 8 din prezentul acord de parteneriat, sunt suportate de **Partenerul 1**.

Art. 8 Obligațiile Partenerului 2

(1) **Partenerul 2** va furniza **Partenerului 1 (Liderul de parteneriat)** servicii de asistență tehnică specializată și consultanță strategică în domeniul infrastructurii de metrou, fără atribuții de supervizare și fără activități de proiectare, pe perioada execuției lucrărilor Metroului din Cluj, la solicitarea scrisă a **Partenerului 1 (Liderul de parteneriat)**, după cum urmează:

- oferă opinii și recomandări cu caracter consultativ, bazate pe experiența de exploatare a metroului;
- asigură transfer de bune practici și suport strategic privind exploatarea viitoare;
- participă, fără drept decizional, la ședințe tehnice;
- elaborează note și puncte de vedere cu caracter consultativ.

(2) **Partenerul 2** nu exercită atribuții de proiectare, supervizare, verificare, avizare sau aprobare a lucrărilor, aceste responsabilități revenind exclusiv entităților desemnate conform HG nr. 1/2018.

Art. 9. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute de către **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)**, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat acestuia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** vor fi rambursate de către AM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare semnat aferent Programului de Transport 2021-2027.

Art. 10. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către **Partenerul 1 (Liderul de parteneriat)** conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare semnat în cadrul Programului de Transport 2021-2027 și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 11. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și

sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

- (2) Ca excepție de la alin. (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
- a) Denumirea proiectului, denumirea completă a partenerilor, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - e) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare semnat în cadrul Programului de Transport 2021-2027.

Art. 12. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forță majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forță majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forță majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 13. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 14. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 15. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare, semnate în cadrul Programului de Transport 2021-2027, va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul ”zi” ori ”zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (3) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în doua exemplare identice cate unul pentru fiecare parte.

Partener 1 (Liderul de parteneriat)

PRIMAR

Emil BOC

UAT Municipiul Cluj Napoca

Data

Partener 2

DIRECTOR GENERAL

Mariana MICLĂUȘ

DIRECTOR FINANCIAR

Ioana DIACONU

*SOCIETATEA DE TRANSPORT CU
METROUL BUCUREȘTI „METROREX” SA*

Data

**Președinte de ședință,
Ec. Dan Ștefan Tarcea**

**Secretar general al municipiului,
Jr. Aurora Roșca**

**Direcția juridică
Director executiv
Alina RUS**

**Direcția Economică
Director executiv
Olimpia Moigrădan**

**Manager proiect
Virgil Poruțiu**

**Responsabili: Finaciar
Elena Gânj**

**Juridic
Alina Nițulescu**

**Tehnic
Marcel Bochiș**

Mureșan Elena-Georgiana

Caludiu Ielciu

**Fonduri
Bogdan Revesz**

**Cadastru
Iulia Ionela Ardeuș
Ovidiu Rațiu**

**Publicitate
Rodica Maier**

**Achiziții Publice
Ramona Gabor**

**Asistent Manager
Roxana Mureșan**