ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL
Nr. înreg. 11/23.01.2026

Avizat secretar general,
Orza Alin Răzvan

Orza Alin-Razvan
Digitally signed by Orza Alin-Razvan
Date: 2026.01.23 14:21:44 +02'00'

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea Regulamentului pentru functionarea si exploatarea a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în COMUNA FLORESTI, Județul CLUJ, privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Florești nr.105/25.09.2025

Consiliul Local al comunei Florești întrunit în şedinţă ordinară, în data de ianuarie 2026,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului pentru functionarea si exploatarea a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în COMUNA FLORESTI, Județul CLUJ, privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Florești nr.105/25.09.2025;

Luând în discuție Referatul de aprobare a Primarului Comunei FLORESTI, în calitate de inițiator, înregistrată sub nr. 22569/23.01.2026;

Reținând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Comunei FLORESTI;

Având în vedere prevederile :

- art. 26, art. 27, art. 28 si art. 29 din Directiva 2014 /94/ UE, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Legea nr. 115/2010 privind funcționarea și organizarea poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă ȘT E :

Art. 1 Se aprobă REGULAMENTUL PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA FLORESTI, JUDEȚUL CLUJ, astfel cum a fost modificat, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se se încredințează Primarul Comunei Florești, prin Direcția Poliția Locală și Serviciul Achiziții Publice, Implementare și Postimplementare Proiecte și Situații de Urgență.

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Florești, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la adoptare, Primarului Comunei Florești, Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică, în termen de 5 zile de la data comunicarii oficiale către prefect, prin afișare la sediul Primăriei, respectiv pe pagina de internet aferentă www.floresticluj.ro.

INIȚIATOR,
PRIMAR PIVARIU BOGDAN NICOLAE

Semnatar: Pivariu Bogdan-Nicolae
Data si ora semnarii: 2026.01.23 14:38:28 +0200

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0364 994
Web: www.florestiCluj.ro

Nr. înreg. 22569 Data: 23.01.2026

CĂTRE
CONSILIUL LOCAL FLOREŞTI

Subsemnatul, Pivariu Bogdan Nicolae, în calitate de primar al Comunei Florești,

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului pentru functionarea si exploatarea a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în COMUNA FLORESTI, Județul CLUJ, privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Florești nr.105/25.09.2025, proiect în susținerea căruia înaintez următorul:

REFERAT DE APROBARE

In ultima perioada de timp politica si legislația europeana dezvolta standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate si eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important in politica climatica si energetica a Uniunii Europene precum si electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice si de eficienta energetic.

Comisia Europeana a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptata a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de sera si poluarea aerului sau poluarea fonica. Cartea Alba 2011 solicita reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională in transportul urban pana in anul 2030 si eliminarea complete pana in anul 2050.

Consumatorii nu vor cumpăra vehicule daca nu sunt disponibile statii de incarcare. Astfel, unitățile administrativ-teritoriale trebuie sa ia in considerare posibilitatea oferirii unui sistem de sprijin pentru a face mai simpla utilizarea unui vehicul electric (VE) pe raza UAT, anume furnizarea unei rețele publice de incarcare.

Având in vedere deprecierea calitatii aerului in Comuna Florești si pentru a promova achiziționarea automobilelor electrice, este necesara implementarea unui regulament de funcționare pentru statiile de incarcare electrica.

UAT COMUNA FLORESTI, are achizitionate in prezent statii de incarcare electrica din fonduri nerambursabile, statii care trebuie sa fie pus in exploatare la dispozitia populatiei. De asemenea, in viitor mai sunt avute in vedere si alte investitii din fonduri nerambursabile pentru achizitia si a altor statii, in asa fel incat sa se asigure necesarul de infrestructura publica in acest domeniu.

Tinand cont de natura economica a activitatii, dar si de legislatia in vigoare cu privire la acest domeniu, au fost contractate serviciile unei firme specializate in modul de exploatare a serviciilor economice de interese general, SC CREATIV CONSULT SRL, care a elaborat un studiu de fundamentare a modalitatii de exploatare, studiu care concluzioneaza ca varianta cea mai avatanjoasa este cea a delegarii operarii si de a achizitiona conform L100/2016 servicii de administrare si operare prin delegare pe baza de contract.

Pentru exploatarea statiilor se impune modificarea Regulamentului de functionare si exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice șl hybrid plug-in, aprobat prin HCL nr. 105/2025, in acord cu legislatia si cerintele actuale.

Prevederile legale care stau la baza promovării proiectului de hotarare sunt:

- art.26, art.27, art.28 si art. 29 din Directiva 2014 /94/ UE, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

- Legea nr. 115/2010 privind funcționarea și organizarea poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Analizând considerentele menționate și având în vedere rolul autorități deliberative de a asigura, potrivit competenţei sale şi în condiţiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice, apreciez oportun și legal prezentul proiect de hotărâre și solicit Consiliului Local Florești aprobarea acestuia.

PRIMAR,
PIVARIU BOGDAN NICOLAE

Semnatar: Pivariu Bogdan-Nicolae
Data si ora semnarii: 2026.01.23 14:39:17 +0200

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0364 994
Web: www.florestiCluj.ro

Nr. 70047/19.09.2025

Raport de specialitate

În urma analizei *proiectului de hotărâre nr. 11/23.01.2026 privind modificarea Regulamentului pentru functionarea si exploatarea a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în COMUNA FLORESTI, Județul CLUJ, privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Floreşti nr.105/25.09.2025*, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, constatăm următoarele:

Pe măsură ce vehiculele electrice (VE) câștigă popularitate la nivel global, infrastructura de reîncărcare a acestora devine o necesitate stringentă. Tranziția către mobilitatea electrică este susținută de politicile de mediu și de reducere a emisiilor de CO2. Vehiculele electrice contribuie la un viitor durabil și ecologic, dar pentru a atinge potențialul lor deplin, este esențială dezvoltarea unor rețele extinse de stații de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare nu doar că răspund nevoilor utilizatorilor actuali, dar reprezintă și o atracție pentru potențialii proprietari de vehicule electrice, oferind siguranță și confort prin acces facil la energie.

Statii de incarcare electrica in Comuna FLORESTI

In prezent Comuna Floresti detine 30 statii de incarcare electrica si are in plan achizitia a inca 3 bucati. Cumulativ, actuale si viitoare situatia este urmatoarea:

1	Luna de Sus Scoala Teren de sport	22+50kw	Rapida	1 AC + 1 DC
2	Luna de Sus langa statia de autobuz Scoala	22kw	Lenta	1 AC
3	Tauti Camin cultural	2x22kw	Lenta	2 AC
4	Floresti Razoare statie autobuz	22+50kw 2buc	Rapida	1 AC + 1 DC x 2 buc
5	Floresti Razoare Ametis Columna Residence	22+50kw	Rapida	1 AC + 1 DC
6	Valean Margineanu langa PTAB la urcare	22+50kw 2buc	Rapida	1 AC + 1 DC x 2 buc
7	Parc Poligon	22+50kw	Rapida	1 AC + 1 DC

8	Curte Primarie in spate	22+50kw 2buc	Rapida	1 AC + 1 DC x 2 buc
9	Curte Primarie in fata	22+50kw 2buc	Rapida	1 AC + 1 DC x 2 buc
10	Gheorghe Doja Blocuri	2x22kw 7buc	Lenta	2 AC x 7 buc

In planul apropriat se are in vedere achizitionare mai multor statii de incarcare electrica pentru vehicule.

Din perspectiva legala, delegarea operarii exploatarii (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in Comuna FLORESTI, Judetul CLUJ intruneste conditiile legale necesare.

Procesarea incasarilor in numele UAT-ului

Primaria stabileste pretul energiei pentru utilizatori, dupa o consultarea costului energiei si costul cu mentenanta si eventualele reparatii ale statiilor.

Pretul poate fi modificat pe perioada contractului in functie de fluctuatia pretului la energie electrica.

Operatorul achita toate incasarile la primarie si primeste un comision din incasari .

Intretinerea statiilor - mentenanta

Asa cum la toate echipamentele electrice, in special cele utilizate outdoor, este necesara o mentenanta si verificare periodica, si la statiile de incarcare pentru vehiculele electrice si plug-in hybrid este necesar a se verifica periodic astfel incat acestea sa functioneze 24/7 in parametrii optimi.

In acest sens trebuie executat un plan de mentenanta preventiva si corectiva, pentru prevenirea si remedierea eventualelor disfunctionalitati.

Pentru preluarea reclamaţiilor şi sesizărilor operatorul va aloca un număr de telefon public (linie telefonica) care va fi făcut cunoscut în mass-media. Preluarea reclamațiilor se va face 24 ore pe zi inclusiv sărbatorile legale. Intreţinere, mentenanţă pe toată perioadă contractului. Se va înfiinţa o unitate de intervenţie care să asigure asistenta tehnică in baza contractului de delegare. Pentru a avea un impact social pozitiv, rețeaua de stații de încărcare trebuie să fie accesibilă pentru toate categoriile de utilizatori, indiferent de localizarea geografică sau de condițiile socio-economice. În lipsa unei infrastructuri extinse, locuitorii din zonele rurale sau orașele mici pot fi dezavantajați în tranziția către vehicule electrice, în comparație cu cei din zonele urbane. Această situație subliniază importanța echității în distribuția stațiilor, astfel încât toți cetățenii să beneficieze de acces la mobilitate sustenabilă.

Stațiile de încărcare electrică influențează dezvoltarea urbană și economică locală. Instalarea acestora în puncte strategice din orașe poate atrage un flux constant de utilizatori, care contribuie la economia locală prin vizitele la magazine, restaurante și alte afaceri din proximitate. Aceste stații pot deveni, astfel, centre de activitate socială și comercială, care sporesc interacțiunile între membrii comunității și dezvoltă economia locală.

Un aspect esențial pentru adoptarea pe scară largă a mobilității electrice îl reprezintă educația și conștientizarea beneficiilor acestui tip de transport. Stațiile de încărcare devin un simbol vizibil al schimbării spre sustenabilitate, iar companiile și autoritățile locale au oportunitatea de a folosi aceste locații pentru a disemina informații despre importanța reducerii emisiilor de carbon și avantajele vehiculelor electrice.

Stațiile de încărcare electrică, prin facilitarea accesului la vehicule electrice, joacă un rol crucial în reducerea poluării aerului. Înlocuirea vehiculelor cu motoare cu combustie internă cu vehicule electrice contribuie la scăderea nivelului de noxe în orașe și la îmbunătățirea calității aerului, ceea ce aduce beneficii directe pentru sănătatea publică.

Mai mult, se impune o modifiicare a tarifului inițial aprobat de la 2 lei/kwh**,** la 1,79 lei/kwh, întrucât a scăzut prețul energiei electrice, iar acest fapt trebuie reflectat în costurile pentru reîncărcarea vehiculelor electrice pentru a nu produce profit.

Ulterior punerii în aplicare a prevederilor Hotărârii Consiliului Local Florești nr. 105/29.09.2025 s-au constatat anumite deficiențe ale *Regulamentului pentru functionarea si exploatarea a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în COMUNA FLORESTI, Județul CLUJ, privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic,* motiv pentru care se impune aprobarea modificării acestuia.

Compartiment Achizitii Publice, Implementare Proiecte și Postimplementare Proiecte

Șef serviciu: Dobra Felix

Felix-Traian Dobra

Digitally signed by Felix-Traian Dobra
Date: 2026.01.23 13:57:08 +02'00'

Anexă 1 HCL nr. ___/_____

REGULAMENT

PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA FLORESTI, JUDEȚUL CLUJ

CAPITOLUL 1 DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei FLORESTI, instalate pe domeniul public al Comunei FLORESTI, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei FLORESTI a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,-

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 priviri organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare - UAT Comuna FLORESTI;

Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică si mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat, realizeaza servicii si lucrari de mentenanta, opereaza incasarile si platile in contul Proprietarului;

Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme de exploatare;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată, acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hybrid plug-in — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

Aplicație de operare — aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către Operatorul Prestator;

Amplasare stație de reîncărcare - instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare-sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

UAT Comuna FLORESTI a elaborat un program de dezvoltare a unei rețele de stații pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice și hybrid plug-in. Strategia de mobilitate este un concept integrat pentru dezvoltare și creșterea calității vieții, ce răspunde necesităților identificate în Strategia Integrată de Dezvoltare și Planul de Mobilitate Durabilă. Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hybrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru turiști cât si pentru rezidenți, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței, în cartierul de reședință. S-a stabilit o abordare multidimensională, prin care s-a realizat o magistrală de stații cu încărcare rapidă amplasate pe arterele principale ale comunei pentru a asigura necesarul în fiecare zonă, beneficiarii fiind atât turiștii/vizitatorii/persoane in tranzit cât si rezidenții, dar și o rețea de stații distribuite in cartierele din comună, puncte de încărcare cu putere normală, pentru a extinde acoperirea și a atinge dezideratul: stații de încărcare în parcările din cartiere, în proximitatea locuințelor. Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna FLORESTI.

Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - în zonele rezidențiale sau în zonele în care aceștia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban).

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Comuna FLORESTI stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor in vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru

combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor si protecția mediului, conform legislației in vigoare.

Comuna FLORESTI pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Comuna FLORESTI.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna FLORESTI are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna FLORESTI.

CAPITOLUL ll. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice/plug-in hybrid indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art. 5 Accesul la aplicația mobilă

Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 11. Plata.

Pentru a putea utiliza aplicația este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toate condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art. 6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art. 7 Obligațiile și responsabilitățile UAT Comuna FLORESTI

a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductîvă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.6 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză, sunt exploatare printr-o aplicatie certificata pentru OCPP1.6 de catre OCA;

b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;

c. Asigură semnalizarea corespunzatoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde + indicatoare) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;

d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare

e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f. Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare, precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul Comunei FLORESTI;

g. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Comuna FLORESTI.

Art. 8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

a. Să respecte regulile de circulație rutieră, indicațiile polițistului local și să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;

b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;

c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;

d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;

e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;

f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;

g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;

i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.

k. Să așeze cablul în priză după alimentare;

l. Nu se percepe taxă de parcare pe perioada staționării vehiculului la încărcare iar orice altă prevedere contrară își încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului regulament;

m. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;

n. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.

o. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

p. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

q. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare

a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.

b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.

c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare, precum și pe portalul web al Comunei FLORESTI.

d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

e. Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 10 Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță în vigoare, dar si costul dezvoltarii si modernizării viitoare.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Proprietarul stației de reîncărcare, respectiv Comuna FLORESTI, va percepe tariful de **1,79 lei/kwh** pentru utilizarea stației de reîncărcare. Pentru blocarea statiei fara a utiliza instalatia de incarcare se vor precepe urmatoarele tarife:

1. Pentru intervalul intre minutul 0 si minutul 10 (primele 10 minute) dupa finalizarea sesiunii de incarcare (timpul scurs dintre momentul finalizarii sesiunii de incarcare a vehicului si momentul la care se elibereaza conectorul/priza de incarcare) – nu se percepe nici un tarif;
2. Pentru intervalul intre minutul 10 si minutul 40 (30 minute peste primele 10 minute) tariful este de 2 lei/minut
3. Pentru intervalul intre minutul 40 si minutul 120 (80 minute) tariful este de 5 lei pe minut
4. Dupa depasirea celor 120 minute – se sanctioneaza conform prevederilor art 14 a prezentului regulament

Art. 11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare).

La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a fi încărcată sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp). Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.

Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

In momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

Aplicatia va mai asigura obligatoriu:

- Aplicatia mobila va fi disponibila gratuit in galeriile online Google Play si App Store
- Posibilitatea utilizatorilor noi de a inregistra contul atat manual cat si utilizarea autentificarii Google
- Informatiile afisate vor fi in Romana, Engleza si cel putin alte 4 limbi de circulatie internationala
- Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe companii pe acelasi cont putand selecta datele de facturare inaintea inaintea pornirii sesiunii de incarcare
- Posibilitatea utilizatorilor de a inregistra mai multe carduri dedit/credit pe acelasi cont, putand selecta cardul bancar utilizat inaintea pornirii sesiunii de incarcare
- Posibilitatea alimentarii si utilizarii a unui Portofel Virtual in aplicatie
- Aplicatia va afisa harta cu pozitionarea statiilor si posibilitatea de navigare
- Lista statii cu filtrare dupa distanta, tip conector, putere, disponibilitate
- Afisare in timp real status conectori pentru fiecare statie (disponibil, ocupat, incarcare, defect, indisponibil)
- Fiecare conector va avea afisat in aplicatie toate componentele pretului incarcarii asa cum au fost stabilite din Platforma, inclusiv suma care se va preautoriza (daca este cazul)
- Utilizatorul va avea posibilitatea de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp

- In timpul unei incarcari vor fi afisate si actualizate in timp real informatii relevante despre sesiunea de incarcare: puterea de incarcare, energia consumata, timpul de la inceputul incarcarii, puterea medie de incarcare, timpul estimat pana la finalizarea incarcarii si nivelul SOC al bateriei cel putin pentru incarcarea DC, costul incarcarii.
- Modul scanare cod QR pentru identificare directa a conectorului
- Istoricul sesiunilor de incarcare cu posibilitatea descarcarii facturilor fiscale direct din aplicatie
- Notificari de tip Push privind pornirea/finalizarea incarcarii

CAPITOLUL V. SANCȚIUNI

Art. 12 Încălcarea obligațiilor prevăzute la art. 8 lit. a.-c., constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 500-1000 lei. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Art. 13 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente. încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 14 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 și 2000 lei, următoarele fapte:

a. Staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hibrid plug-in;

b. Staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare;

c. Staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, fără a utiliza stațiile de reîncărcare electrică.

Art. 15 Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 14.

Art. 16 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către angajații Poliției Locale a Comunei FLORESTI și/sau de către împuterniciți ai Primarului Comunei FLORESTI. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constatator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

Art. 17 Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna FLORESTI, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.