PROCES-VERBAL

AL ȘEDINȚEI EXTRAORDINARE DE CONSILIU LOCAL FLOREȘTI

17.02.2025

Din 21 consilieri, participă 21.

Dna președinte: Buna ziua, stimați colegi. Declar deschisă ședința ordinară a consiliului local din data de 17.02.2025. Pentru început, să ascultăm intonarea imnului național.

Se ascultă Imnul Național.

Dna președinte: Domnule primar aveți cuvântul pentru a da citire punctului de oe ordinea de zi.

Dl primar: Buna ziua tuturor. Mulțumesc tuturor pentru prezență. Așa cum ați putut vedea, în urma solicitării managerului de proiect, respectiv municipiul Cluj-Napoca pentru acest proiect important pentru regiunea noastră, respectiv centura metropolitană, avem astăzi, atât noi cât și celelalte UAT-uri implicate o decizie de luat în ceea ce privește actualizarea și revizuirea indicatorilor tehnico-economici. Încă o dată, vă mulțumesc că răspundeți prezenți de fiecare dată când este nevoie de o hotărâre de consiliu local, iar pentru o bună eficiență, o să și trec să dau citire proiectului de pe ordinea de zi.

Se dă citire ordinii de zi.

1. Proiect de hotărâre privind însușirea actualizării/revizuirii indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022 astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023 și Ordinul de Ministru MTI nr.918/09.04.2024;
   Inițiator proiect: primar Pivariu Bogdan Nicolae;

Comisia nr. 1	Serviciul Achiziții Publice, Implementare Proiecte, Postimplementare Proiecte și Situații de Urgență Compartiment Juridic Direcția Economică

Se supune la vot ordinea de zi și se aprobă cu unanimitate.

1. **Proiect de hotărâre privind însușirea actualizării/revizuirii indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022 astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023 și Ordinul de Ministru MTI nr.918/09.04.2024;**

Comisia nr. 1 – aviz favorabil

Dl Bitică: Doamna președinte doresc să iau cuvântul.

Dl Meze: Și eu doamna președinte.

Dna președinte: În regulă, vă rog a intervenția dvs să se limiteze la 2 minute și la punctul de pe ordinea de zi, în caz contrar vă voi întrerupe. Dl Bitică a fost primul, vă rog, aveți cuvântul.

Dl Bitică: Da, bun. Prima problemă pe care vreau să o ridic la acest proiect este dacă actualizarea pe care o votăm astăzi este pentru licitația în curs sau pentru o licitație viitoare. Și aș mai avea câteva observații de făcut. În primul rând, acest proiect este un proiect fazat, ce înseamna asta? Că cel mai fericit caz, după o perioadă de 5 ani de zile, sau aproximativ 5 ani de zile vom, va putea începe etapa a2-a în care se va face efectiv proiectul de centură care va fi pe teritoriul comunei Florești. În studiul de fezabilitate, la motivarea

necesității proiectului este trecută chiat legătura cu autostrada A3 care să elimine traficul de tranzit dintre localitatea Cluj-Napoca și zonele metropolitane. Dar acest lucru nu se poate realiza, pentru că din păcate, centrua se oprește la nodul nr. 5. Problema pe care vreau să o ridic este legată de breteaua de legătură dintre Florești și nodul nr. 5 pentru că din ce am citit in proiect există doar la punctul B4, doar legăturile între, mă rog, acele extinderi de drum la 3 benzi și Spitalul Regional. Nu există trecut în proiect o bretea de legătură între nodul 5 și Florești. La fel cum de exemplu, Baciu are B4 legătura de 7,18km Baciu cu această centură, Cartierul Sopor B6 – 1,6km, iarăși este B8, o legătura de 2,6 km între centură și o arteră care face legătura cu alte două cartiere. Sunt, mă rog, un pic ... acest proiect nu prevede această legătura cu nodul 5 și din acest punct de vedere as vrea să îl întreb pe domnul primar dacă este rezervat terenul respectiv pentru această bretea, știind că în zonă se construiește încă foarte mult, dacă va fi prevăzut în bugetul local această sumă de bani necesară realizării acestei bretele și în continuare, dacă vom beneficia în vreun fel noi ca și comuna Florești de această centură, deci dacă vom putea face legătura cu această centură în viitorul apropiat, adică dupa terminarea fazei întâi. De asemenea, aș vrea să îl întreb tot pe dl primar în ce măsură există variante de legătură în momenul în care se vor demara lucrările la drumul național, inclusiv la legătura cu Spitalul Regional, pentru că din experiență am văzut chiar ceea ce s-a întâmplat și astăzi, cu închiderea străzii Tăuțului că există riscul să se creeze o aglomerație foarte mare și atunci va trebui să vedem care vor fi legăturile cu municipiul Cluj-Napoca și cum sunt prevăzte aceste, ma rog, deviații de trafic, sau cum să le spun, pentru că riscăm să creăm un haos în trafic și am văzut ce se întâmpla în momentul în care se închide o porțiune mică de drum. Atât am vrut să, să fac referitor la acest punct de pe ordinea de zi. Mulțumesc.

Dna președinte: Mulțumim dl Bitică. Dl Meze?

Dl Meze: Mă gândeam că poate dl primar răspunde.

Dna președinte: Vă rog frumos să vă spuneți intervenția la punctul de pe ordinea de zi.

Dl Meze: Da, deci noi auzim de această centură metropolitană din 2017, deci ce vreo 8 ani de zile și trebuie să spunem lucrurilor pe nume, și am vâzut că și în presă a apărut acest lucru, centura asta metropolitană este ca o fata Morgana, deci noi o să votăm acuma și o să votez și eu acest punct de ordinea de zi, dar să nu ne îmbătăm cu apă rece, vorbim despre o centură care de peste 8 ani de zile nu începe lucrările la ea, la fel ca și la metrou, sunt lucrările cum sunt. Deci, eu am vrea foarte mult să văd mai multă competență din partea primăriei Cluj-Napoca, că noi suntem în subsidiar aici, dar trebuie să spunem lucrurilor pe nume. Eu, de exemplu, am ieșit azi la ora 10.20 din casă cu mașina, cum spunea și dl Bitică, deci era o coloană infernală, la 10.20, deci cred că coloana aia a fost de la vreo 7 dimineața, la 10.20 nu s-a terminat. Deci dacă noi nu facem centura asta metropolitană cât mai repede ne vom sufoca în trafic și trebuie spuse aceste lucruri cât se poate de direct și cumva să creem o presiune pe administrația publică locală din Cluj-Napoca cumva chiar să, să, să, se facă această lucrare. Mulțumesc mult și aș aprecia și eu ca și dl Bitică dacă dl primar ne-ar răspunde la întrebări.

Dna președinte: În regulă, mulțumim dl Meze.

Dl primar: Da, pot dna președinte?

Dna președinte: Vă rog dle primar.

Dl primar: Da, eu am așteptat să se epuizeze întrebările. Acuma, sigur, clarificările care trebuiesc făcute dl Bitică o să le fac cât se poate de succint. Acuma și dvs aveți proiectul nu e prima dată când aveți dvs proiectul în față, dar cu mare drag vă pot clarifica. Indicatorii aceștia sunt revizuiți de ori de câte ori este nevoie și se consideră că sunt depășite anume sume preconizate conform indicilor și prevederilor legale. În ceea ce privește faza 1, faza 2 și așa mai departe o să vă spun că deja a început lucrarea la faza 1, este tronsonul acela pe care dvs îl vedeți de la capătul cartierului Mănăștur până în zona Spitalului Regional de Urgență. Acolo unde contractual, acuma vă răspund la cealaltă întrebare, contractual cel care a câștigat licitația, cei care au câștigat licitația sunt obligați să asigure benzile de circulație, iar în cazul în care apar evenimente neprevăzute, cum au fost cazul, ma rog, a fost într- luni cât a fost un eveniment neprevăzut și a trebuit să fie închis un tronson, va fi comunicat acest lucru, sigur cu soluțiile aferente pentru lucrări. Centura nu se oprește la nodul 5, centrura metropolitană are un proiect care merge din punctul A în punctul B, sigur, a fost fazată

tocmai pentru a se putea începe și termina cât mai repede pentru o eficientizare a acestor lucrări. În momentul de față, așa cum vă spuneam deja se lucrează la faza 1 la centura metropolitană, în faza 2, respectiv până la nodul 5 este procedura de licitație pe care o gestionează managerul de proiect, respectiv municipiul Cluj-Napoca, iar la acest proiect sunt aferente SF-uri, proiecte, care ne revin nouă ca și comunitate, respectiv UAT Florești trebuie să facă inclusiv legătura cu nodul 5. Dl Bitică când doriți, bănuiesc că ăsta a fost motivul pentru care ați dorit să veniți să discutăm, vă pot arăta exact cum este gândită această centură metropolitană, inclusiv lucrările care cad în sarcina noastră. Dar noi astăzi discutăm despre indicatorii tehnico-economici aferenți centurii metropolitante, cea care este gestionată de municipiul Cluj-Napoca și Ministerul Transporturilor, respectiv întreg tronsonul. Mulțumesc.

Dna președinte: Mulțumim domnule primar.

Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate.

Ordinea de zi fiind epuizată dna președinte declară închisă ședința ordinară a Consiliului Local al Comunei Florești din data de 17.02.2025.

Președinte de ședință,
Cristolțan Camelia-Anamaria

Secretar general,
Orza Alin-Răzvan