ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA

privind însușirea actualizării/revizuirii indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022 astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023 și Ordinul de Ministru MTI nr.918/09.04.2024

Consiliul local al comunei Florești întrunit în ședință extraordinară, în data de 17.02.2025,

Examinând proiectul de hotărâre privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023 și Ordinul de Ministru MTI nr.918/09.04.2024 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 24590/12.02.2025 al primarului comunei Florești, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 24591/12.02.2025 al Serviciului Achiziții Publice, Implementare Proiecte, Postimplementare Proiecte și Situații de Urgență, al Direcției Economice și al Compartimentului Juridic prin care se propune însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022, astfel cum au fost actualizați prin Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023 și Ordinul de Ministru MTI nr.918/09.04.2024;

Având în vedere Hotărârea nr. 104/2022 a Consiliului Local al comunei Florești privind însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE (documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”**, Hotărârea nr. 84/2023 privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”** și Hotărârea nr. 54/2024 privind însușirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură”** aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022;

Reținând Hotărârea Guvernului nr. 1315/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **"Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură, județul Cluj"**, Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023 privind actualizarea valorii devizului general aferent obiectivului de investiții **"Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură, județul Cluj "** și Ordinul de Ministru MTI nr. nr.918/09.04.2024 privind actualizarea valorii devizului general aferent obiectivului de investiții **"Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură, județul Cluj"**;

Având în vedere Master Planul General de Transport, document strategic de referință aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 și modificat prin Hotărârea de Guvern nr.1312/2021, Acordul de Asociere încheiat între UAT Municipiul Cluj – Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău și Comuna Apahida și aprobat prin Hotărârea nr.981/2017 a Consiliului Local Cluj-Napoca, modificat prin Actul Adițional Nr.1/2020, Protocolul de colaborare nr. 660787/1/19.12.2019 încheiat între Asocierea de U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și C.N.A.I.R SA, modificat prin Actul Adițional Nr. 474824/2020, Acordul de Asociere nr. 905305/2022 încheiat între U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Baciu și Comuna Apahida privind continuarea parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului „**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35** și Acordul de Parteneriat nr. 919806/2022 încheiat între Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Apahida, Comuna Baciu și C.N.A.I.R SA în scopul implementării obiectivului „**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**”, în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35,**

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispoziţiiilor art. 129, 133 alin. (1), 134 alin. (4), 139 şi 196 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările şi completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. (1) Se însuşeşte actualizarea/revizuirea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 şi Drumuri de legătură”**, aprobaţi şi eşalonaţi în Faza I şi Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022, astfel cum au fost actualizaţi prin Ordinul de Ministru MTI nr.1442/27.07.2023 prin Ordinul de Ministru MTI nr. nr.918/09.04.2024, conform Anexelor 1, 2 şi 3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Actualizarea/revizuirea indicatorilor tehnico-economici se însuşeşte în vederea promovării spre avizare la Ministerul Transporturilor si Infrastructurii a noilor indicatori tehnico-economici conform prevederilor legislative în domeniu.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredinţează, Serviciul Achiziţii Publice, Implementare Proiecte, Postimplementare Proiecte şi Situaţii de Urgenţă, Direcţia Economică şi al Compartimentul Juridic.

Nr. 9 din 17 februarie 2025

TOTAL CONSILIERI 21
Prezenţi 21
Voturi pentru 20
abţineri 1

ROMANIA
JUDEŢUL CLUJ
COMUNA FLOREŞTI
CONSILIUL LOCAL

Preşedinte de şedinţă,
Cristolţan Camelia-Anamaria

Contrasemnează secretar general,
Orza Alin Răzvan

Anexă nr. 1 la Hotărârea nr. 9/17.02.2025

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII

„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 şi Drumuri de legătură"

(actualizare/revizuire indicatori tehnico - economici)

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii

Beneficiar: Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. /Asocierea Unităţilor Administrativ-Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Floreşti, Apahida şi Baciu.

Amplasament: Judeţul Cluj

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA):						9,393,663	mii lei
din care C + M (inclusiv TVA):						6,490,446	mii lei
Faza I – 6,870,108 mii lei cu TVA, din care C + M 4,753,961 mii lei cu TVA (în preţuri la data de 15.01.2025, Curs BNR la data avizarii 1 euro = 4,975 lei);							
Faza II –2,523,554 mii lei cu TVA, din care C + M 1.736.485 mii lei cu TVA(în preţuri la data de 21.03.2024, Curs BNR la data avizarii 1 euro = 4,974 lei)							
Durata de execuţie a obiectivului pentru fiecare fază:						48 luni/total 96 luni	
Eşalonarea investiţiei faza I (INV/C + M):							
ANUL I	INV	2,061,033	mii lei	ANUL II	INV	1,717,527	mii lei
	C + M	713,094	mii lei		C + M	1,426,188	mii lei
ANUL III	INV	1,717,527	mii lei	ANUL IV	INV	1,374,022	mii lei
	C + M	1,663,886	mii lei		C + M	950,792	mii lei
Eşalonarea investiţiei faza II (INV/C + M):							
ANUL I	INV	757,066	mii lei	ANUL II	INV	630,889	mii lei
	C + M	260,473	mii lei		C + M	520,946	mii lei
ANUL III	INV	630,889	mii lei	ANUL IV	INV	504,711	mii lei
	C + M	607,770	mii lei		C + M	347,297	mii lei
Capacităţi:							
Centura metropolitană		42,13	km				
Drumuri de legătură		32,33	km				
Noduri rutiere		20	bucăţi				

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat şi completat.

Finanţarea investiţiei

Finanţarea obiectivului de investiţii se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.

Anexă nr. 2 la Hotărârea nr. 9/17.02.2025

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitana TR35 și Drumuri de legătură" Faza I
(actualizare/revizuire indicatori tehnico – economici)

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii
Beneficiar: Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea Unităţilor Administrativ- Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Floreşti, Apahida şi Baciu
Amplasament: judeţul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza I (inclusiv TVA):						6,870,108	mii lei
(în preţuri la data de 15.01.2025, Curs BNR la data avizarii 1 euro = 4,975 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):						4,753,961	mii lei
Durata de execuție a obiectivului pentru faza I:						48 luni	
Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):							
ANUL I	INV	2,061,033	mii lei	ANUL II	INV	1,717,527	mii lei
	C + M	713,094	mii lei		C + M	1,426,188	mii lei
ANUL III	INV	1,717,527	mii lei	ANUL IV	INV	1,374,022	mii lei
	C + M	1,663,886	mii lei		C + M	950,792	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană		23.67	km				
Drumuri de legătură		19.16	km				
Noduri rutiere		14	bucăți				

Factori de risc:
Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției
Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Anexă nr. 3 la Hotărârea nr. 9/17.02.2025

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitana TR35 şi Drumuri de legătură"-Faza II
(actualizare/revizuire indicatori tehnico – economici)

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii
Beneficiar: Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea Unităţilor Administrativ Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Floreşti, Apahida şi Baciu
Amplasament: judeţul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza II (inclusiv TVA):						2,523,554	mii lei
(în prețuri la data de 21.03.2024, Curs BNR la data avizarii 1 euro = 4,974 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):						1,736,485	mii lei
Durata de execuție a obiectivului pentru faza II :						48 luni	
Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):							
ANUL I	INV	757,066	mii lei	ANUL II	INV	630,889	mii lei
	C + M	260,473	mii lei		C + M	520,946	mii lei
ANUL III	INV	630,889	mii lei	ANUL IV	INV	504,711	mii lei
	C + M	607,770	mii lei		C + M	347,297	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană		18.46	km				
Drumuri de legătură		13.17	km				
Noduri rutiere		6	bucăți				

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.