ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA

privind demararea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări de reparații drumuri modernizate și nemodernizate din comuna Florești, județul Cluj

CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI, întrunit în ședință ordinară în data de 30 ianuarie 2025,

Luând în discuție Proiectul de hotărâre privind demararea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări de reparații drumuri modernizate și nemodernizate din comuna Florești, județul Cluj,

Analizând Referatul de aprobare nr. 20821/22.01.2025, întocmit de primarul comunei Florești Pivariu Bogdan Nicolae, Raportul de specialitate nr. 20833/22.01.2025, precum și avizul favorabil al comsiei de specialitate,

În temeiul art. 129 alin. (2) și 139 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă demararea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări de reparații drumuri modernizate și nemodernizate din comuna Florești, județul Cluj.

Art. 2. Se aprobă caietul de sarcini cu anexele acestuia, conform Anexei nr. 1 a prezentei.

Art. 3. Cheltuielile necesare realizării lucrărilor vor fi finanțate de la bugetul local al comunei Florești.

Art. 4. Cu ducere la îndeplinire a prezentei se încredințează Serviciul Achiziții Publice, Implementare și Postimplementare Proiecte și Situații de Urgență din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Florești.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Florești, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la adoptare, Primarului Comunei Florești, Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică, în termen de 5 zile de la data comunicarii oficiale către prefect, prin afișare la sediul Primăriei, respectiv pe pagina de internet aferentă www.floresticluj.ro.

Nr. 4 din 30 ianuarie 2025

TOTAL CONSILIERI 21
Prezenți 20
Voturi pentru 20

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL

Președinte de ședință,
Brad Adriana

Contrasemnează secretar general,
Orza Alin Răzvan

ANEXA LA HCL NR. 4/30.01.2025

CONSILIUL LOCAL ROMÂNIA JUDEȚUL PRAHOVA COMUNA FLORESTI

CAIET DE SARCINI - ACORD CADRU (4 ani)

OBIECTIV:

" REPARATII DRUMURI MODERNIZATE SI NEMODERNIZATE IN COMUNA FLORESTI"

Având în vedere starea actuală a strazilor si drumurilor, precum şi a degradărilor evolutive datorate solicitărilor dinamice şi a factorilor climaterici, este necesară executarea lucrărilor de intreţinere specifice strazilor si drumurilor, în vederea eliminării defecţiunilor şi aducerii drumurilor din localitatiile **Floresti, Luna de Sus si Tauti,** la o stare normală de exploatare care să asigure siguranţa şi confortul circulaţiei atat vara cat si iarna.

Prevederi generale:

Lucrările de întreţinere şi reparaţii a strazilor/drumurilor se vor efectua conform prevederilor „Normativului pentru întreţinerea şi repararea străzilor NE 033, a „Normativului privind lucrările de întretinere si reparare a drumurilor publice" indicativ AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu, în vigoare în scopul menţinerii stării tehnice corespunzătoare Lucrarile cuprinse in prezentul acord cadru vor demara in baza contractelor subsecvente emise de beneficiar, contractele subsecvente vor contine o anexa care va cuprinde toate datele referitoare la:

- sectoarele de drum/strada pe care se vor desfasura lucrarile
- categoriile de lucrari de executat
- cantitatiile de executat
- perioada de executie a lucrarilor

Lucrarile nu vor incepe inainte de intocmirea procesului de predare a amplasamentului, incheiat intre beneficiar, diriginte de santier si constructor.

Executantul este obligat sa asigure masurile organizatorice, cat si tehnologiile corespunzatoare pentru respectarea stricta a prevederilor normativelor si standardelor in vigoare si indeplinirea obligatiilor contractuale.

De asemenea, executantul este obligat sa efectueze la cererea dirigintelui de santier, verificari suplimentare fata de prevederile standardelor in vigoare.

Beneficiarul, prin dirigintele de santier, va solicita efectuarea acestor incercari, pe probele prelevate de un laborator independent, costurile incercarilor suplimentare fiind suportate de beneficiar daca sunt similare celor prezentate de constructor. In caz contrar executantul va suporta cheltuielile.

Executantul va tine evidenta zilnica a conditiilor de executie a lucrarilor de intretinere de la si a incercarilor efectuate si a rezultatelor obtinute.

In cazul in care se constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, respectiv a standardelor si normativelor in vigoare, dirigintele de santier va dispune intreruperea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.

Verificarile periodice si cele finale, pentru toate lucrarile prevazute in listele de cantitati, vor fi executate conform normativelor, standardelor in vigoare.

Decontarea lucrarilor executate se va face lunar sau la terminarea lucrarilor.

Decontarea se va face la cantitati real executate. Decontarea se face pe articole comasate numai dupa terminarea tuturor operatiunilor cuprinse in articolul comasat cu preturi unitare din oferta declarata castigatoare. Materialele rezultate din decapări / sapaturi vor fi evacuate din zona de lucru.

Executantul trebuie sa prezinte beneficiarului, inca din faza de licitatie, proceduri tehnice de executie pentru fiecare categorie de lucrare, conditiile tehnice de calitate, compozitia si caracteristicile fizico-mecanice ale materialelor si semifabricatelor puse in opera.

Nota: 1) Cerintele impuse in Caietul de sarcini sunt minimale. Autoritatea contractanta va lua in considerare toate propunerile tehnice care asigura un nivel calitativ si tehnic superior Caietului de sarcini.

2) Descrierea lucrărilor pe fiecare articol comasat (categorie de lucrari) este prezentată in *Anexa la caietul de sarcini*.

Oferta financiara va cuprinde :

Pentru o prezentare unitară a pretului unitar pe tipuri de lucrare, se recomandă utilizarea Indicatoarelor de Norme de Deviz, fără a exclude utilizarea normelor proprii, cu conditia respectarii tehnologiei si calitatii acestui tip de lucrari conform reglementarilor in vigoare. Pentru articole de deviz proprii se va prezenta structura articolului cu precizarea clara a consumurilor de material, manopera si utilaj.

Este obligatore prezentarea de oferta de pret pentru toate articolele comasate.

Lucrările licitate sunt conform normativelor privind întreţinerea şi repararea strazilor/drumurilor publice in vigoare.

Atribuirea contractelor subsecvente se va face in functie de necesitatile autoritatii contractante pe toata perioada de valabilitate a acordului cadru de **4 ani** de la semnare.

Conditii de executie a lucrărilor :

Organizarea punctelor de lucru

Inainte de inceperea lucrărilor, sectorul de lucru se va amenaja şi semnaliza conform Normelor metodologice ale Ministerului de Interne şi a Ministerului Transporturilor nr. 1124/411/2000, adaptat la drumurile urbane.

Planul de management de trafic rutier in perioada executarii lucrarilor, va fi intocmit de executant si va fi avizat de catre Politia rutiera.

Lucrările care se execută în zona drumului public, precum şi obstacolele producătoare de restricţii pentru circulaţie trebuie să fie semnalizate cu echipamente moderne, conform normelor.

La semnalizarea lucrărilor se vor urmări:

-folosirea materialelor reflectorizante la indicatoare, îmbinate cu lămpi având surse proprii de lumină galbenă;

-presemnalizarea lucrării in aval si in amonte, in cascadă.

Lucrările la care restricţiile de circulaţie se menţin şi pe timpul nopţii, vor fi semnalizate prin indicatoare reflectorizante sau iluminate cu lumini de culoare galbenă vizibile de la cel puţin 100m.

Tronsoanele deschise spre executare vor fi obligatoriu iluminate si semnalizate corespunzator indiferent daca lucrul se desfasoara pe timpul noptii sau nu.

In caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului public sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor sau a lucrărilor care se execută pe acesta, executantul lucrărilor răspunde contravenţional, civil sau penal, după caz.

La punctele de lucru se va amplasa si sigla firmei care execută lucrarea.

Contractantul este răspunzător de amplasarea organizarii de şantier (respectiv parcarea utilajelor, mijloacelor de transport).

Se va respecta Ordonanţa de Urgenţă nr. 195 din decembrie 2002, privind circulaţia pe drumurile publice.

Execuţia lucrărilor

Dupa predarea amplasamentului, executantul are obligatia eliberarii acestuia de eventualele obstacole, in vederea executiei lucrarilor.

La execuţie se va respecta strict tehnologia, condiţiile de calitate a execuţiei, calitatea materialelor ce se pun in operă, astfel cum sunt precizate in condiţiile tehnice de calitate şi in planul calităţii, precum şi verificarea lucrărilor pe parcursul execuţiei pe etape determinante a nivelului de calitate.

Autoritatea contractanta are dreptul de a supraveghea desfasurarea lucrărilor in conformitate cu prevederile contractului. Acesteia i se va asigura accesul la locul de munca, in ateliere, depozite si oriunde se desfasoara activitati legate de realizarea obligatiilor contractuale.

Autoritatea contractanta este autorizata sa emita dispozitiile pe care le considera necesare pentru executarea lucrărilor, cu respectarea drepturilor contractantului.

Dispozitiile se adreseaza, in principiu, numai contractantului si responsabilului tehnic cu executia lucrărilor, cu exceptia cazurilor in care trebuie sa se intervina impotriva unui pericol iminent sau declarat.

Urmărirea executiei se va face prin angajaţi ai autoritatii contractante si dirigintele de santier conform procedurii stabilite de aceasta si personalul responsabil al contractantului:

personal de conducere, sef de punct de lucru, responsabil tehnic cu executia si calitatea lucrărilor, atestat.

Autoritatii contractante trebuie sa i se comunice numele responsabilului tehnic cu executia lucrărilor, atestat tehnico-profesional, care va verifica lucrarile din partea contractantului.

Lucrările trebuie sa fie incepute la termenul stabilit in contractul-subsecvent, derulate conform graficului general de realizare a lucrărilor si terminate la termenul stabilit.

Dacă santierul nu este dotat in mod corespunzator si suficient cu utilaje, materiale sau dacă forta de muncă este insuficientă pentru a asigura ritmul convenit, autoritatea contractantă va cere contractantului să ia masurile necesare pentru a se putea respecta termenul realizării contractului.

Dacă contractantul intarzie inceperea lucrărilor, terminarea pregătirilor sau dacă nu isi indeplineste indatoririle privind dotarea cu utilaje, forta de muncă, autoritatea contractantă este indreptatită să-i fixeze contractantului un termen pană la care activitatea să intre in normal si să il avertizeze că, in cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit îi va rezilia contractul.

Lucrările se vor efectua sub circulaţie fără inchiderea acesteia sau instituirea de restricţii pe termene îndelungate.

Curăţarea domeniului public de materialului rezultat din frezare se va putea face cu mijloace proprii sau prin firme specializate.

Conditii privind calitatea lucrărilor

Contractantul garanteaza ca la data receptiei, lucrarea executata are calitatile stipulate in contract, corespunde reglementarilor tehnice in vigoare si nu este afectata de vicii care ar diminua sau chiar anula valoarea sau posibilitatea de utilizare, conform conditiilor normale de folosire sau a celor specificate in contract.

La lucrarile la care se fac incercari, calitatea probei se considera realizata, daca rezultatele se inscriu in tolerantele admise prin reglementarile tehnice in vigoare.

Se vor respecta specificatiile tehnice referitoare la executia lucrărilor, conditiile tehnice, prevăzute in CD 98 "Instructiunile tehnice departamentale pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbrăcămintile rutiere moderne".

Organizarea de santier va fi conceputa de catre constructor, in functie de organizarea tehnologica proprie si se va materializa intr-un **proiect de organizare de santier** ce va face parte integranta din oferta tehnica.

Se va prezenta dovada privind asigurarea unui **laborator autorizat**, cu specificarea si dovedirea gradului corespunzător lucrărilor previzionate.

Determinarile de laborator impuse de prescriptiile tehnice si normativele in vigoare cad in sarcina ofertantului desemnat castigator.

La ofertare se va tine cont de distanta reala de transport(justificabila in functie de furnizor).

Se vor folosi numai materiale insotite de certificate de calitate.

Garantia minima acordata lucrarilor este specificata in anexa privind descrierea lucrarilor la fiecare categorie de lucrari in parte.

Recepţia lucrărilor.

Recepţia lucrărilor se va face conform Hotararea 273/1994 actualizata privind aprobarea "Regulamentului de recepţie a lucrărilor de constructii si instalatii aferente acestora".

PROTECTIA MUNCII

Ofertanţii au obligaţia de a indica în cadrul ofertei tehnice faptul că la elaborarea acesteia au ţinut cont de obligaţiile referitoare la condiţiile de muncă şi protecţia muncii, protectia mediului conform : Legii privind securitatea si sanatatea in munca nr.319/2006, HG nr.1091/2006 cerinte minime de securitate si santate pentru locul de munca, O.G. nr.195/2005 privind protectia mediului modificata si completata şi a Legii nr. 307/ 2006 privind apărarea împotriva incendiilor.

Site-uri Internet guvernamentale de unde se pot obtine informatii privind:

- Legislatia fiscala: www.mfinante.ro
- Legislatia in domeniul protectiei mediului: www.gnm.ro
- Protectia muncii si conditii de munca: www.inspectmun.ro

ANEXA - Descrierea lucrărilor

ACTIVITATEA DE VARA

1. **Plombare gropi imbracaminti asfaltice cu BA16 - t**

Repararea suprafetei degradate :

- marcarea suprafetei care trebuie sa fie frezata, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se spray sau alte mijloace adecvate ;
- frezarea(sau decaparea mecanica cu alte mijloace de mica mecanizare pentru suprafete <5mp) a straturilor asfaltice pe o grosime medie de 4 cm, incarcarea si transportul materialului frezat la o distanta de 3 km.
- taierea rosturilor cu discul diamantat pentru obtinerea unor forme regulate cu muchii vii
- curăţirea suprafeţelor prin suflare cu aer comprimat
- amorsarea suprafeţelor cu emulsie bituminoasa EBCR 60, cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- descărcarea şi aşternerea manuală sau/şi mecanică a betonului asfaltic BA16 pentru uzura
- compactarea cu rulou compresor
- badijonarea suprafetei (cu mastic bituminos preparat la cald, filer si nisip de concasaj) si curatarea la punctul de lucru
- Prepararea (procurarea) betonului asfaltic şi transportul la punctul de lucru
- Semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

2. **Plombare gropi cu BAD 22,4 – t**

Repararea suprafetei degradate:

- marcarea suprafetei care trebuie sa fie frezata, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se spray sau alte mijloace adecvate,

-frezarea(sau decaparea mecanica cu alte mijloace de mica mecanizare) a straturilor asfaltice pe o grosime medie de 5 cm, incarcarea si transportul materialului frezat la o distanta de 3 km.

- taierea rosturilor cu discul diamantat pentru obtinerea unor forme regulate cu muchii vii
- curăţirea suprafeţelor prin suflare cu aer comprimat
- amorsarea suprafeţelor cu emulsie bituminoasa EBCR 60, se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- descărcarea, aşternerea si cilindrarea asfaltului
- prepararea (procurarea) binderului şi transportul la punctul de lucru
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

3. **Beton asfaltic BA16, in grosime de 4 cm. - m^2**

- curaţirea suprafetei utilizand perie mecanica pentru aplicarea imbrăcăminţii

- amorsarea suprafetei cu EBCR 60 se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice
- asternerea mecanica, compactarea mixturilor asfaltice
- transportul la locul de punere in opera al mixturilor asfaltice.
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

4. Beton asfaltic deschis cu criblura BAD22,4 - t

- curaţirea suprafetei utilizand perie mecanica pentru aplicarea stratului de mixtura asfaltica
- amorsarea suprafetei cu EBCR 60 se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice
- asternerea mecanica, compactarea mixturilor asfaltice
- transportul la locul de punere in opera al mixturilor asfaltice.
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

5. Mixtura asfaltica stabilizata MAS16, in grosime de 4 cm - m^2

- curaţirea suprafetei utilizand perie mecanica pentru aplicarea imbrăcăminţii
- amorsarea suprafetei cu EBCR 60
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice
- asternerea mecanica, compactarea mixturilor asfaltice
- transportul la locul de punere in opera al mixturilor asfaltice.
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

6. Beton asfaltic BA8 pentru trotuar, pus in opera - t

- curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintii bituminoase, a stratului suport
- amorsarea suprafetei cu EBCR 60, se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- imbracaminte din beton asfaltic BA8
- preparare (procurare) beton asfaltic
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

7. Frezare imbracamintii in grosime medie de 4 cm- m^2

- frezarea imbracamintii rutiere si taiere rosturi cu disc diamantat

- incarcarea si transportul auto a materialului frezat la o distanta de 3 km.
- semnalizare necesara pe timpul executiei.

Garantie minima : nu e cazul

8. **Geocompozit biaxial cu rol de armare 50/50 KN/m – m²**
- procurare geocompozit antifisura **50x50 kN/m**
- curatare suprafata
- amorsare partiala cu bitum sau emulsie si asteptare rupere emulsie
- asternere si intindere geocompozit conform prescriptii tehnice
- netezire cu perie , stropire cu rest amorsa si asteptare rupere emulsie
- asternere mixtura sfaltica
- badijonare

Garantie minima : 2 ani

9. Reciclarea in situ a sistemului rutier cu 4% lianti hidraulici rutieri (h = 15 cm) -100 m²
- distribuirea mecanica a liantului hidraulic
- reciclarea in situ a sistemului rutier cu utilaj specializat care sa asigure in acelasi timp frezarea, malaxarea, dozarea apei si asternerea in strat uniform a amestecului rezultat; apa necesara obtinerii gradului optim de compactare se va face electronic de la panoul de comanda al reciclatorului
- compactarea cu un atelier de cilindrare format din cilindru vibrator de mare capacitate si cilindru compactor pe pneuri
- transportul materialelor (liant hidraulic, apa)
-semnalizarea necesara pe timpul executiei

Garantie minima : 2 ani.

10. Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos - m
- curatirea temeinica a fisurilor si crapaturilor(taierea rostului daca este cazul) si suflarea cu aer comprimat.
- prepararea la cald a masticului bituminos si aplicarea mecanizat cu lance de turnare
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

Garantie minima : 2 ani

11. Plombare gropi structuri asfaltice cu lianti hidraulici sau pentru refacerea unor suprafete asfaltice (alei, trotuare, strazi, scari pietonale) cu beton de ciment C 25/30- m^3

- repararea suprafetei degradate
- marcarea suprafetei care trebuie sa fie decapata, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se spray-ul sau alte mijloace , pentru obtinerea unor forme regulate cu muchii vii
- tăierea betonului de ciment sau a imbracamintii bituminoase cu discul diamantat
- spargerea şi desfacerea betonului de ciment/imbracamintilor bituminoase
- descărcarea,cofrarea, aşternerea şi compactarea betonului de ciment
- protejarea betonului proaspăt si curatenia la punctul de lucru
- prepararea (procurarea) betonului de ciment C 25/30 şi transportul la punctul de lucru
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

12. Sapatura platformei drumului – m^3

- sapatura manuală 10%
- sapatura in teren tare mecanica 90%
- adunarea materialului,
- incarcarea si transportul la 5 km.
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

13. Scarificarea, reprofilarea cu cilindrare si adaos de piatra sparta impanata 10 cm – 100 m^2

- scarificarea usoara a impietruirii până la 5 cm adâncime mecanizat
- asternerea la profil a materialelor pietroase rezultate din scarificare, prin treceri succesive cu lama utilajului (autogreder)
- indepartarea materialului neutilizabil in zona si incarcarea intr-un mijloc de transport
- asternerea mecanica a pietrei sparte
- rectificarea suprafetei la uscat cu adaugarea materialului necesar inainte si in urma cilindrului compresor, manipulari si transporturi cu lopata, readucerea pe carosabil a materialului debordat
- asternerea manuala a materialului de impanare, innoroire si protectie, udarea cu apa
- toate operatiile de cilindrare
- transport rutier materiale cu autocisterna
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

Garantie minima : 6 luni.

14. Reprofilarea partii carosabile cu autogrederul si compactarea platformei – 100 m^2

- Aducerea la profil a părţii carosabile pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace mecanice, adunarea materialului neutilizabil si incarcarea in mijloac de transport

- compactarea platformei
- transport cu lopata materiale fara aderenta
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

Garantie minima : 6 luni.

15. Scarificarea, reprofilarea cu cilindrare si adaos de balast 10 cm dupa cilindrare – 100 m^2

- Scarificarea usoara a impietruirii până la 5 cm adâncime mecanizat
- asternerea la profil a materialelor pietroase rezultate din scarificare, prin treceri succesive cu lama utilajului (autogreder)
- indepartarea materialului neutilizabil in zona si incarcarea intr-un mijloc de transport
- asternerea mecanica a balastului
- rectificarea suprafetei la uscat cu adaugarea materialului necesar inainte si in urma cilindrului compresor, manipulari cu lopata si readucerea pe partea carosabila a materialului debordat
- toate operatiile de cilindrare
- transport rutier materiale cu autocisterna
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

Garantie minima : 6 luni.

16. Strat balast cilindrat – m^3

- curatirea de noroi a stratului rutier
- strat rutier din balast cilindrat cu rol anticapilar realizat mecanizat inclusiv cilindrarea lui
-transport rutier materiale cu autocisterna
-transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 6 luni.

17. Strat de piatra sparta cu impanare si înnoroire- m^3

- curatirea de noroi a stratului rutier
- asternerea mecanizata pietrei sparte la profil, cilindrare
- asternerea materialului de impanare, udare, cilindrare
- asternerea materialului de înnoroire, cilindrare
- transport rutier materiale cu autocisterna
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 6 luni.

18. Strat agregate naturale stabilizate- m^3
- curatirea de noroi a stratului rutier
- strat rutier din materiale stabilizate cu 4% ciment
- transport rutier materiale cu autocisterna
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

19. Strat blocaj piatra bruta- m^3
- compactare pat drum
- asternere blocaj piatra bruta 150....300 mm in grosime de 40 cm
- compactare enetgica cu cilindri grei
- impanare cu piatra sparta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

20. Spargere betoane – m^3
- spargere betoane mecanizat
- incarcarea materialelor in autobasculanta
- transport materiale cu autobasculanta la 3 km.
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

21. Pavaje carosabile 8cm –pe suport existent - dale din beton vibropresat - m^2
- pregatirea stratului suport
- asternerea si nivelarea unui strat de nisip de 5cm
- montarea dalelor de pavaj , fixare prin batere cu ciocanul. Se vor utiliza pavele carosabile colorate, in grosime de 8 cm.
- umplerea rosturilor cu nisip
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- semnalizarea necesara pe timpul executiei
- transport materiale cu autobasculanta

Garantie minima : 2 ani.

22. Pavaje carosabile 6 cm–pe suport existent - dale din beton vibropresat - m^2
- pregatirea stratului suport
- asternerea si nivelarea unui strat de nisip de 5 cm

- montarea dalelor de pavaj , fixare prin batere cu ciocanul. Se vor utiliza pavele carosabile colorate,
- umplerea rosturilor cu nisip
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- semnalizarea necesara pe timpul executiei
- transport materiale cu autobasculanta

Garantie minima : 2 ani.

23. Pavaje tactile pentru persoane cu dizabilitati de vedere –pe suport existent - dale din beton vibropresat - m^2

- pregatirea stratului suport
- asternerea si nivelarea unui strat de nisip de 5cm
- montarea dalelor de pavaj carosabile colorate, fixare prin batere cu ciocanul.
- umplerea rosturilor cu nisip
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- semnalizarea necesara pe timpul executiei
- transport materiale cu autobasculanta

Garantie minima : 2 ani.

24. Demontat borduri – m

- desfacerea bordurilor
- spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate
- transport materiale cu roaba pe pneuri
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta

25. Borduri B1 din beton (100x150 mm), pe fundatii din beton C16/20 – m (sau buc. elemente)

- procurarea bordurilor
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- prepararea si turnarea betonului
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

26. Borduri prefabricate B3 (200x250 mm) din beton pentru trotuare pe fundatie de beton C16/20- m (sau buc. elemente)

- procurarea bordurilor
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- prepararea si turnarea betonului
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

27. Borduri prefabricate mari B2 (120x250 mm) din beton pentru trotuare pe fundatie de beton C16/20- m (sau buc. elemente)

- procurarea bordurilor
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- prepararea si turnarea betonului
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

28. Borduri tesite RS stanga, RS dreapta pentru accese trotuare pe fundatie de beton C16/20- m (sau buc. elemente)

- procurarea bordurilor
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- prepararea si turnarea betonului
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

29. Borduri elemente rampa pentru accese trotuare pe fundatie de beton C16/20- m (sau buc. elemente)

- procurarea bordurilor
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- prepararea si turnarea betonului
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

30. Curatirea rigolelor cu capac carosabil prefabricat R3- m

- desfacerea placutelor carosabile
- curatirea manuală a rigolei
- adunarea materialului,
- incarcarea si transportul la 3 km.
- asezarea placutelor carosabile
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

31. Curatirea rigolelor cu gratar metalic R4- m

- desfacerea placutelor carosabile/gratarelor metalice
- curatirea manuală a rigolei
- adunarea materialului,
- incarcarea si transportul la 3 km.
- asezarea placutelor carosabile respectiv prinderea gratarelor metalice
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

32. Curatirea santurilor si a rigolelor deschise – m

- curatirea manuală a santului(rigolei) 30%
- curatirea mecanica a santului(rigolei) 70%
- adunarea materialului,
- incarcarea si transportul la 3 km.
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

33. Montat conducta canalizare pluviala PEHD 200 mm SN 8- m

- sapatura mecanica
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura

- adancime medie 1,5m
- realizare sprijiniri, pat nisip, procurat materiale, montat conducta, racorduri, semnalizare conducta si realizare umplutura cu balast.
- transport materiale cu autobasculanta

Garantie minima : 2 ani.

34. Montat conducta canalizare pluviala PEHD d=315 mm SN 8 - m

- sapatura mecanica pe adancime medie 1,5m
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- realizare sprijiniri, pat nisip, procurat materiale, montat conducta, racorduri, semnalizare conducta si realizare umplutura cu balast.
- Transport materiale cu autobasculanta

Garantie minima : 2 ani.

35. Podete tubulare pentru accese D = 200 mm, L= 6m – buc.

Se va realiza conform detaliu de executie
- sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport(30 balast)
- procurare tuburi circulare din teava corugata(PEHD) d=200 mm
- transportul din depozit a elementelor prefabricate
- cofrare, armare cu plasa sudata d=6 mm
- turnare beton C30/37
- umplutura balast,
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

36. Podete tubulare pentru accese D=315, L=6m – buc.

Se va realiza conform detaliu de executie
- sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport(30 balast)
- procurare tuburi circulare din teava corugata(PEHD) d=315 mm
- transportul din depozit a elementelor prefabricate
- cofrare, armare cu plasa sudata d=6 mm
- turnare beton C30/37
- umplutura balast,

- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

37. **Gratar metalic zincat 4 X 26 x 100 cm –buc.**

- aceste gratare metalice care acopera rigola carosabila se pot viziona pe strada Horea
- procurare, montare si fixare gratar metalic zincat
- transport
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

38. **Gratar metalic zincat 4 X 19 x 100 cm –buc.**

- aceste gratare metalice care acopera rigola carosabila se pot viziona pe strada Horea
- procurare, montare si fixare gratar metalic zincat
- transport
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

39. Reparatii rigole si santuri pereate cu beton- m^2

- conform detaliu de executie
- curatire rigola longitudinala
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- asternere strat de nisip sau balast fin de 8 cm
- cofrare, procurare, transport beton
- asternere Beton C30/37 10 cm grosime, protejare beton dupa turnare
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

40. Rigola scafa R1 (300x400x120 mm)- pe fundatie de beton C16/20- m (sau buc. elemente)

- procurarea rigolelor scafe
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- prepararea si turnarea betonului
- prepararea manuala a mortarului pentru patul de mortar
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

41. **Rigola prefabricata tip R2 cu placute – m sau bucati**
- procurarea rigolelor R2
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- prepararea si turnarea betonului/ a mortarului pentru patul de mortar
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

42. **Rigola prefabricata tip R3 cu placute- m (sau buc).**
- procurarea rigolelor R3
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- prepararea si turnarea betonului
- prepararea manuala a mortarului pentru patul de mortar
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

43. Rigola prefabricata tip R4 – m sau buc.
- procurarea rigolelor R4
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- prepararea si turnarea betonului
- prepararea manuala a mortarului pentru patul de mortar
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

44. **Ridicat la cota guri de scurgere existente- buc**
- demontare si montare gura scurgere si fixare la cota
- preparare si turnare beton simplu C25/30 pentru aducere la cota sau montare prefabricat
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

45. Ridicat la cota camine carosabile existente cu placi prefabricate -buc

- demontare si montare ramei si capacului existent
- element de completare pentru aducerea la cota, din beton simplu a tubului
- trepte din otel aferente
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

46. Montat si procurat camine carosabile cu placi prefabricate noi -buc

- demontarea caminului existent
- procurare si montare corp camin de vizitare
- trepte din otel aferente
- procurare si montareplaca prefabricata, rama si capacul nou
- umplutura drenanta in jurul gurii, compactare
- amorsare, asternere mixtura asfaltica, cilindrare, badijonare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

47. Montat si procurat camine carosabile reglabile noi - buc

- demontarea caminului existent
- procurare si montare corp camin de vizitare
- trepte din otel aferente
- procurare si montareplaca prefabricata, rama si capacul nou
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

48. Ridicat la cota camine necarosabile- buc

- demontare si montare ramei si capacului existent
- element de completare pentru aducerea la cota, din beton simplu a tubului
- trepte din otel aferente
- beton C25/30 pentru racordare
- umplutura drenanta in jurul gurii, compactare
- amorsare, asternere mixtura asfaltica, cilindrare, badijonare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

49. Montat si procurat camine necarosabile noi - buc

- demontarea caminului existent
- procurare si montare corp camin de vizitare
- trepte din otel aferente
- procurare si montare placa prefabricata, rama si capacul nou
- umplutura drenanta in jurul gurii, compactare
- amorsare, asternere mixtura asfaltica, cilindrare, badijonare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

50. Infiintare gura de scurgere noua in carosabil- buc

- taiere cu disc, decapare, demontare bordura (daca este cazul)
- sapatura spatii limitate
- procurare si depozitare gura de scurgere noua, inclusiv gratarul
- preparare, turnare beton de egalizare
- montare gura scurgere si fixare la cota
- umplutura drenanta in jurul gurii, compactare
- amorsare, asternere mixtura asfaltica, cilindrare, badijonare
- incaracare si transport materiale
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

51. Infiintare gura de scurgere noua tip 1 , sub trotuar - buc

- Sapatura spatii limitate
- demontat borduri, reparatii
- procurare si depozitare gura de scurgere noua,inclusiv gratarul
- preparare, turnare beton de egalizare, montare borduri
- montare gura scurgere si fixare la cota
- incaracare si transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

52. Infiintare gura de scurgere noua tip 2 , sub trotuar - buc

- sapatura spatii limitate
- demontat borduri, reparatii
- procurare si depozitare gura de scurgere noua,inclusiv gratarul

- preparare, turnare beton de egalizare, montare borduri
- montare gura scurgere si fixare la cota- montare gura scurgere si fixare la cota
- incaracare si transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

53. Parapete metalic flexibil tip H1 - m

- sapatura in spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- turnare beton C16/20
- procurare si montare parapete
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

54. Podete tubulare D=800 mm, L=6m - buc

- conform detaliu de executie
- sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport
- procurare tuburi circulare PEHD, SN 8, d= 800 mm
- transport din depozite a elementelor prefabricate
- asezarea in pozitie definitiva
- umplutura
- cofrare
- montare plasa sudata diametru 6 mm, ochi 100x100 mm
- turnare beton
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

55. Podete tubulare D=600 mm, L=6m - buc

- conform detaliu de executie
- sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport
- procurare tuburi circulare din PEHD, SN 8, d=600 mm
- transport din depozite a elementelor prefabricate

- asezarea in pozitie definitiva
- umplutura
- cofrare
- montare plasa sudata diametru 6 mm, ochi 100x100 mm
- turnare beton
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

56. Reparatii ziduri de sprijin, culei poduri - m^2.

Se vor realiza conform detalii de executie
- sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport
- procurare barbacane d=110 mm
- transportul din depozit a elementelor prefabricate si materialelor
- cofrare, armare cu plasa sudata diametru 8 mm, ochi 100x100 mm
- montare ancore sau armaturi BST 500 C , d = 12 mm
- turnare beton C16/20
- turnare beton C30/37
- umplutura balast, material drenant
- geotextil dren
- material colmatare rosturi
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

57. Reparatii canalizare pluviala DN=600 mm - m.

Se vor realiza conform detalii de executie
- taiere cu disc diamantat
-sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport
- procurare si montare tubulatura d=600 mm
- transportul din depozit a elementelor prefabricate si materialelor
- turnare beton C16/20
- umplutura balast, material drenant
- refacere structura rutiera

- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

58. Indicatoare de circulatie pe un singur stalp , SR 1848-1:2024 - buc

- conform STAS 1848
- sapatura spatii limiate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- turnare beton C16/20
- procurare si montare teava si indicatoare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

59. Indicatoare de circulatie fara stalp , SR 1848-1:2024 - buc

- conform STAS 1848
- sapatura spatii limiate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- procurare si montare teava si indicatoare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

60. Panou aditioanal indicatoare - buc

- conform STAS 1848
- procurare si montare panouri aditionale indicatoare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

61. Marcaje rutiere transversale SR 1848-7 din 2015 - m^2

- conform STAS 1848
- curatare corespunzatoare cu mijloace mecanice
- realizare marcaje ecologice pe baza de solvent-apa cu microbile
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 6 luni (in aceasta perioada executantul va reface marcajele de cate ori este necesar).

62. Marcaje longitudinale SR 1848-7 din 2015- m

- conform STAS 1848
- curatare corespunzatoare cu mijloace mecanice
- realizare marcaje ecologice pe baza de solvent-apa cu microbile
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 6 luni (in aceasta perioada executantul va reface marcajele de cate ori este necesar).

63. Marcaje rutiere transversale bicomponent SR 1848-7 din 2015 - m^2

- conform STAS 1848
- curatare corespunzatoare cu mijloace mecanice
- realizare marcaje ecologice pe baza de solvent-apa cu microbile
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani (in aceasta perioada executantul va reface marcajele de cate ori este necesar).

64. Marcaje longitudinale bicomponent SR 1848-7 din 2015- m

- conform STAS 1848
- curatare corespunzatoare cu mijloace mecanice
- realizare marcaje ecologice pe baza de solvent-apa cu microbile
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani (in aceasta perioada executantul va reface marcajele de cate ori este necesar).

65. Reparatii marcaj bicomponent colorat piste biciclete, trotuare, treceri pietoni - m^2

- curatare corespunzatoare cu mijloace mecanice
- aplicare uniforma a vopselei cu ajutorul pensulei, rolei sau pistoletului de vopsit în conformitate cu specificațiile producătorului
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 1 an (in aceasta perioada executantul va reface marcajele de cate ori este necesar).

66. Tratament bituminos simplu, AND 555-2001, NE 011-1999 - m^2.

Se va realiza conform caiet de sarcini si reteta

- reparatii degradari existente, colmatare fisuri, plombari
- curatare prin periere si suflare cu aer
- stropire bitum 70/100 sau 50/70 sau după caz cu emulsie bituminoasă cationică (cu

conţinut de bitum 70/100 de 6.0%);
- aşternere uniformă a criblurii 6..10 mm (10...15 kg/mp) sau 10...14 mm (14...18 kg/mp) imediat după stropire ;
- cilindrare cu compactorul cu pneuri (3, 4 treceri)
- curăţarea criblurii în exces.
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

67. Tratament bituminos dublu, AND 555-2001, NE 011-1999 - m^2.

Se va realiza conform caiet de sarcini si reteta

- reparatii degradari existente, colmatare fisuri, plombari
- curatare prin periere si suflare cu aer
- pregătirea şi repararea suprafeţei degradate ;
- stropire bitum 70/100 sau 50/70 sau după caz cu emulsie bituminoasă cationică (cu conţinut de bitum 70/100 de 6.0%);
- răspândirea primului strat de agregat (criblură 4/8mm) ;
- cilindrare cu compactoare pe pneuri (4, 5 treceri) ;
- indepărtare criblură în exces şi stropire cu bitum sau emulsie;
- răspândirea stratului al doilea de agregat (criblură 10/14mm) ;
- cilindrare cu compactoare pe pneuri (4, 5 treceri)
- curăţarea criblurii în exces.
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

68. Reparatii parapete protectie auto sau pietonale - m^2

- inlaturarea elementelor degradate
- procurare elemente prefabricate schimbabile
- reparatie elemente degradate prin taiere, indreptare, inlocuire, sudare
- vopsire conf. articol
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

69. Vopsire parapete protectie auto sau pietonale - m^2

- curatire suprafete cu perii de sarma sau sablare, suflare
- degresare cu degresant specific
- aplicare vopsea prin pensulare sau suflare (unul sau doua straturi)
- semnalizarea necesară pe timpul execuţiei

Garantie minima : 2 ani.

70. Inlocuire pioni reflectorizanti - buc

- Desprindere element degradat
- Procurare si montare pion nou
- Semnalizare rutiera

Garantie minima : 2 ani.

NOTE :

1. Ofertantul are obligatia sa cuprinda in oferta financiara toata costurile legate de material, manopera, utilaj si transport pentru a putea realiza categoriile de lucrari enumerate mai sus.
2. Nu se accepta adaugare de articole de deviz in cadrul articolelor comasate, ulterior licitatiei.

Întocmit

ing. Tudor Hoda

Verificat

ing. Cristian Oprea

S.C. DRUMCONSULT S.R.L. CLUJ
407270 Loc. Feleacu nr. 3 Jud. Cluj , J12/1442/2000, C.U.I. RO 13600406, Tel. 0745-069998, drumconsult@yahoo.com

PROIECT NR. 16 / 2024

REPARATII DRUMURI MODERNIZATE SI NEMODERNIZATE IN COMUNA FLORESTI

DOCUMENTATIE PENTRU CONTRACT CADRU PE 4 ANI



Beneficiar :

COMUNA FLORESTI, JUD. CLUJ

Proiectant :

S.C. DRUMCONSULT S.R.L.

IANUARIE 2025

Drepturile de utilizare şi multiplicare ale acestei documentaţii sunt rezervate exclusiv S.C. DRUMCONSULT S.R.L.
Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parţială este necesar acordul scris şi explicit al proprietarului.

BORDEROU

PIESE SCRISE

Memoriu tehnic

Caiete de sarcini lucrari de reparatii acord cadru

Propunere tehnica

Cantitati de lucrari

Evaluare lucrari preturi 2025

PIESE DESENATE

Plan de incadrare in zona

Detalii cu elemente specifice

LISTA DE SEMNATURI

Ing. Tudor Hoda

Ing. Cristian Oprea

Drepturile de utilizare şi multiplicare ale acestei documentaţii sunt rezervate exclusiv S.C. DRUMCONSULT S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parţială este necesar acordul scris şi explicit al proprietarului.

MEMORIU TEHNIC

I. DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investiție:

REPARATII DRUMURI MODERNIZATE SI NEMODERNIZATE IN COMUNA FLORESTI

2. Amplasamentul

Lucrarea care face obiectul prezentei documentatii este amplasată în intravilanul comunei Floreşti, localitatile Floresti, Tauti, Luna de Sus si cuprinde posibile lucrari de reparatii pe durata a 4 ani, pentru intreaga trama stradala din comuna, functie de necesitati.

3.Titularul investiției

COMUNA FLOREŞTI

str. Avram Iancu, nr. 170, Florești, România, județul Cluj, cod poștal: 407280

Tel: 0264.265.101, 0264.265.695 Fax: 0264-265101 E-mail: primaria@floresticluj.ro

4. Beneficiarul investiției

COMUNA FLOREŞTI

str. Avram Iancu, nr. 170, Florești, România, județul Cluj, cod poștal: 407280

Tel: 0264.265.101, 0264.265.695 Fax: 0264-265101 E-mail: primaria@floresticluj.ro

5.Elaborator

S.C. DRUMCONSULT S.R.L. CLUJ – lucrari reparatii drumuri

II. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. Situația actuală, informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este comuna Florești. Comuna Florești este cea mai mare comună din județul Cluj, cu peste 60.000 de locuitori, majoritatea dintre aceștia deși locuiesc în comuna Florești, își desfășoară activitatea în municipiul Cluj-Napoca.

Comuna se află pe malul drept al râului Someșul Mic, la intersecția dintre Munții Apuseni și Podișul Transilvaniei. Are un relief de depresiune, înconjurată de dealuri cu altitudini medii de 400-500 m, cel mai înalt dintre ele fiind dealul Melcilor. Alte dealuri sunt Uruşag, Gârbău, Cetatea Fetei, Sănăslau, etc.

Clima este una de deal și podiș, cu o temperatură anuală medie de 8,3 °C. Precipitațiile ating o medie anuală de 582 mm/mp. Localitatea Floreşti este situată în zonă cu adâncimi maxime de îngheț

Drepturile de utilizare şi multiplicare ale acestei documentaţii sunt rezervate exclusiv S.C. DRUMCONSULT S.R.L.
Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parţială este necesar acordul scris şi explicit al proprietarului.

de 80-90 cm conform STAS 6054-85, iar potențialul seismic al regiunii corespunde macro zonei care se caracterizează printr-o valoare de vîrf a accelerației terenului ag = 0,10 pentru un interval mediu de recurenţă IMR = 225 de ani şi 20 % posibilitate de depășire în 50 de ani, iar perioada de control a spectrului de răspuns este Tc = 0,7 secunde potrivit normativului P 100-1-2013.

Suprafața comunei este compusă din 1.877 ha teren arabil, 1.406 ha pășuni, 846 ha livezi, 1.207 ha păduri, 111 ha tufărișuri, ape şi stuf 68 ha, teren neproductiv 145 ha, drumuri 122 ha şi construcții 292 ha.

2. Descrierea investiției

Descrierea constructivă, funcțională şi tehnologică, după caz

Lucrarea care face obiectul prezentei documentatii cuprinde posibile lucrari de reparatii pe durata a 4 ani, pentru intreaga trama stradala din comuna, functie de necesitati.

Străzile analizate se încadrează în categoria de importanță C (normală) şi în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții şi a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții. Acestea sunt de categoriile III si IV, adica colectoare si de deservire locala, cu cate doua benzi de circulatie pe sens a cate 3.5m, 3.0 m sau 2.75 m, respectiv cu o singura banda de 3.5 ...4.0 m, marginite de trotuare cu latimi variabile si diferite structuri rutiere.

Majoritatea lor sunt strazi asfaltate, cu imbracaminte in doua straturi, modernizate in ultimii 10...15 ani. Starea lor este in general buna, dar acestea trebuie intretinute prin lucrari de reparatii si intretinere.

Prin realizarea lucrărilor cuprinse în proiect se urmărește mentinerea, intretinerea si îmbunătățirea condițiilor de circulație auto si pietonala, creşterea gradului de siguranța a circulației publice, scăderea gradului de poluare, reducerea uzurii vehiculelor participante la trafic si nu în ultimul rând redarea unui ambient plăcut zonei.

In documentatie s-a tinut seama de principalele standarde si normative românești în vigoare cu privire la lucrarile de reparatii, intretinere si receptie a lucrarilor, acestea fiind:

- Reglementarea tehnică *"Normativ privind întreţinerea şi repararea drumurilor publice"* - indicativ AND 554;
- Normativului pentru întreţinerea şi repararea străzilor NE 033;
- "Normativ pentru prevenirea şi remedierea defecţiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne - AND 547;

Drepturile de utilizare şi multiplicare ale acestei documentaţii sunt rezervate exclusiv S.C. DRUMCONSULT S.R.L.
Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parţială este necesar acordul scris şi explicit al proprietarului.

- Regulament privind receptia lucrarilor de intretinere drumuri-poduri – Indicativ AND 514-2021
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată cu modificările şi completările ulterioare;

Lucrarile de reparatii si intretinere sunt acele lucrări şi servicii de întreţinere la infrastructura de transport rutier şi la instalaţiile aferente, prevăzute în AND 554, care nu necesită expertizare tehnică, nu modifică şi nu afectează structura de rezistenţă şi/sau aspectul arhitectural al construcţiei, nu intervin asupra caracteristicilor iniţiale ale acesteia din punctul de vedere al cerinţele fundamentale aplicabile, nu măresc valoarea construcţiei şi se execută fără autorizaţie de construire. Acestea, constau dintr-un complex de lucrări care se execută în mod permanent sau periodic, în vederea menţinerii construcţiilor şi instalaţiilor aferente în condiţii tehnice corespunzătoare desfăşurării continue, confortabile şi în deplină siguranţă a circulaţiei rutiere, la nivelul traficului , cu respectarea în totalitate a condiţiilor tehnice şi de calitate prevăzute în legislaţia în vigoare privind calitatea în construcţii şi cu respectarea obligaţiilor şi răspunderilor tuturor factorilor care concură la executarea lucrărilor.

Intreţinerea şi reparaţia instalaţiilor şi echipărilor care nu constituie lucrări rutiere - cum sunt iluminatul public, semafoarele, reţelele tehnico-edilitare, calea de tramvai, instalaţiile de ceasuri publice, salubritatea, etc. nu fac obiectul prezentei documentatii.

Activitatea de prevenire şi remediere a defecţiunilor la îmbrăcămintile rutiere moderne se va desfăşura în conformitate cu prevederile normativului AND 547.

Principalele lucrari tratate in documentatie se refera la:

- *Lucrări de întreţinere* - totalitatea activităţilor de intervenţie ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea străzilor în condiţii normale de exploatare, activităţi ce au ca scop asigurarea condiţiilor tehnice necesare desfăşurării circulaţiei rutiere în siguranţă precum şi menţinerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curăţenie şi aspect estetic corespunzător.

Drepturile de utilizare şi multiplicare ale acestei documentaţii sunt rezervate exclusiv S.C. DRUMCONSULT S.R.L.
Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parţială este necesar acordul scris şi explicit al proprietarului.

- *Lucrări de reparaţii* - totalitatea lucrărilor fizice de intervenţie care au ca scop compensarea parţială sau totală a uzurii fizice şi morale a străzii produsă ca urmare a exploatării normale sau a acţiunii agenţilor de mediu.
- *Intervenţii de urgenţă* - acele lucrări necesare în cazul avariilor la reţelele edilitare sau ca urmare a calamităţilor naturale sau a accidentelor.

Durata normală de funcţionare pentru partea carosabilă, trotuare şi piste pentru ciclişti este prezentată în tabelul 1 din NE 033 în funcţie de tipul de îmbrăcăminte rutieră şi de intensitatea medie zilnică anuală a traficului si este cuprinsa intre 1 si 30 ani, functie de lucrar, iar cea a podurilor şi podeţelor este prezentată în tabelul 2 în funcţie de tipul podului sau podeţului şi diferenţiat pe infrastructură si suprastructură, ea fiind cuprinsa intre 4 si 50 ani.

Lucrările de întreţinere şi reparaţie a străzilor se clasifică astfel:

- lucrări de întreţinere (L.I.);
- lucrări de reparaţii curente (R.C.);
- lucrări de reparaţii capitale (R.K.);
- intervenţii accidentale (IA).

In materialele documentatiei sunt precizate lucrarile necesare pentru intretinerea strazilor din cele trei localitati ale comunei, este estimat volumul acestora pe durata celor 4 ani ai contractului, sunt descrise pe scurt operatiile care trebuiesc respectate la realizarea fiecarei lucrari, unde este cazul se precizeaza si normativul care descrie materialul/lucrarile si sunt evaluate aceste lucrari in preturi 2025.

Întocmit:

ing. Tudor Hoda

Drepturile de utilizare şi multiplicare ale acestei documentaţii sunt rezervate exclusiv S.C. DRUMCONSULT S.R.L. Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parţială este necesar acordul scris şi explicit al proprietarului.

LISTA DE CANTITATI PREVIZIONATE ACORD CADRU (4 ANI)

REPARATII DRUMURI MODERNIZATE SI NEMODERNIZATE IN COMUNA FLORESTI

Nr. crt.	Denumire lucrari	UM	Cantitate maxima
1	Plombare gropi imbracaminti asfaltice cu asfalt BA16 cilindrat	t	3500
2	Plombare gropi cu BAD22,4 (binder)	t	840
3	Beton asfaltic BA16, in grosime de 4cm	m^2	48000
4	Beton asfaltic deschis cu criblura BAD22,4	t	3150
5	Mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 de 4cm	m^2	42200
6	Beton asfaltic BA8 pentru trotuar, pusa in opera	m^2	12000
7	Frezare imbracaminti in grosime medie de 4 cm	m^2	42000
8	Geocompozit biaxial cu rol de armare 50/50 KN/m	m^2	3000
9	Reciclarea in situ a sistemului rutier cu 4% liant hidraulic (h=15cm)	100 m^2	90
10	Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m	21000
11	Plombare gropi structuri asfaltice cu lianti hidraulici sau pentru refacerea unor suprafete asfaltice (alei, trotuare, strazi, scari pietonale) cu	m^3	150
12	Sapatura platformei drumului	m^3	28000
13	Scarificarea, reprofilarea cu cilindrare si adaos de piatra sparta impanata 10 cm dupa cilindrare	100 m^2	360
14	Reprofilarea partii carosabile cu autogrederul si compactarea platformei	100 m^2	480
15	Scarificarea, reprofilarea cu cilindrare si adaos de balast 10 cm dupa cilindrare	100 m^2	360
16	Strat balast cilindrat	m^3	6600
17	Strat de piatra sparta cu impanare si înnoroire	m^3	7700
18	Strat agregate naturale stabilizate	m^3	12000
19	Blocaj piatra bruta	m^3	4200
20	Spargere betoane	m^3	1400
21	Pavaje carosabile 8 cm –pe suport existent - dale din beton vibropresat	m^2	200
22	Pavaje 6 cm –pe suport existent - dale din beton vibropresat	m^2	1000
23	Pavaje tactile pt nevazatori–pe suport existent - dale din beton vibropresat	m^2	1800
24	Demontat borduri	m	7000
25	Borduri B1 - 100x150 mm din beton, pe fundatii din beton simplu C16/20	m	6000
26	Borduri prefabricate B3 200x250 mm din beton pentru trotuare pe fundatie de beton C16/20	m	12000
27	Borduri prefabricate B2 120x150 mm pentru trotuare pe fundatie de beton C16/20	m	500
28	Borduri tesite RS stanga, RS dreapta din beton pentru acces trotuare pe fundatie de beton C16/20	buc	450

29	Borduri elemnt rampa din beton pentru accese trotuare pe fundatie de beton C16/20	buc	450
30	Curatirea rigolelor cu capac carosabil prefabricat	m	7000

31	Curatirea rigolelor cu gratar metalic	m	1500
32	Curatirea santurilor, a rigolelor	m	15000
33	Montat conducta canalizare pluviala SN 8-PEHD 200 mm	m	2100
34	Montat conducta canalizare pluviala SN 8- PEHD 315 mm	m	4000
35	Podete tubulare pentru accese D=200 mm, L=6m	buc	50
36	Podete tubulare pentru accese D=315 mm, L=6m	buc	100
37	Gratar metalic zincat 4x26x100 cm	buc	30
38	Gratar metalic zincat 4x19x100 cm	buc	30
39	Reparatii rigole si santuri pereate cu beton	m^2	1000
40	Rigola scafa R1 (300x400x120 mm)- pe fundatie de beton C16/20	m	1200
41	Rigola prefabricata tip R2 cu placute	m	500
42	Rigola prefabricata tip R3 cu placute	m	900
43	Rigola prefabricata tip R4	m	1100
44	Ridicat la cota guri de scurgere existente	buc	300
45	Ridicat la cota camine carosabile cu placi prefabricate	buc	620
46	Montat camine carosabile cu placi prefabricate noi	buc	60
47	Montat si procurat camine carosabile reglabile noi	buc	130
48	Ridicat la cota camine necarosabile	buc	500
49	Montat si procurat camine necarosabile noi	buc	500
50	Infiintare gura de scurgere noua in carosabil	buc	240
51	Infiintare gura de scurgere noua sub trotuar tip 1	buc	120
52	Infiintare gura de scurgere noua sub trotuar tip 2	buc	120
53	Parapet metalic flexibil tip H1	m	400
54	Podete tubulare D=800 mm, l= 6 m	buc	18
55	Podete tubulare D=600 mm, l= 6 m	buc	30
56	Reparatii ziduri de sprijin, culei poduri	m^2	120
57	Reparatii canalizare pluviala DN=600 mm	m	1200
58	Indicatoare de circulatie cu stalp	buc	72
59	Indicatoare de circulatie fara stalp	buc	40
60	Panou aditional indicatoare	buc	18
61	Marcaje rutiere transversale	mp	3600
62	Marcaje rutiere longitudinale	m	72000
63	Marcaje rutiere transversale - bicomponent	m^2	5600
64	Marcaje rutiere longitudinale - bicomponent	m	54800
65	Marcaj rutier colorat, bicomponent pt piste, treceri pietoni	m^2	3500
66	Tratament bituminos simplu	m^2	4000.00
67	Tratament bituminos dublu	m^2	5000.00
68	Reparatii parapete drum sau pod	m^2	200.00

69	Vopsire parapete drum sau pod	m^2	300.00
70	Inlocuire pioni reflectorizanti	buc	200.00