

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind demararea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări de reparații drumuri modernizate și nemodernizate din comuna Florești, județul Cluj

CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI, întrunit în ședință ordinară în data de ianuarie 2025,

Luând în discuție Proiectul de hotărâre demararea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări de reparații drumuri modernizate și nemodernizate din comuna Florești, județul Cluj,

Analizând Referatul de aprobare nr. 20821/22.01.2025, întocmit de primarul comunei Florești Pivariu Bogdan Nicolae,

În temeiul art. 129 alin. (2) și 139 din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă demararea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări de reparații drumuri modernizate și nemodernizate din comuna Florești, județul Cluj.

**Art. 2.** Se aprobă caietul de sarcini cu anexele acestuia, conform Anexei nr. 1 a prezentei.

**Art. 3.** Cheltuielile necesare realizării lucrărilor vor fi finanțate de la bugetul local al comunei Florești.

**Art. 4.** Cu ducere la îndeplinire a prezentei se încredințează Serviciul Achiziții Publice, Implementare și Postimplementare Proiecte și Situații de Urgență din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Florești.

**Art. 5.** Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Florești, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la adoptare, Primarului Comunei Florești, Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică, în termen de 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect, prin afișare la sediul Primăriei, respectiv pe pagina de internet aferentă [www.floresticluj.ro](http://www.floresticluj.ro).

**INIȚIATOR,**  
**PRIMAR PIVARIU BOGDAN NICOLAE**



**ROMÂNIA**  
**PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI**

Florești, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj

Tel./Fax: 0264 265 101

Web: [www.floresticluj.ro](http://www.floresticluj.ro)

**Nr. înreg. 20821**

Data: 22.01.2025

**CĂTRE**  
**CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI,**

Pivariu Bogdan Nicolae, în calitate de primar al Comunei Florești,

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind demararea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări de reparații drumuri modernizate și nemodernizate din comuna Florești, județul Cluj, proiect în susținerea căruia înaintez următorul:

**REFERAT DE APROBARE**

Menționez că aprobarea acestui proiect reiese din calitatea de administrator a Consiliului Local Florești a domeniului public și privat a comunei Florești, conform prevederilor OUG nr. 57/2019.

Totodată, menționez faptul că acordul-cadru încheiat în anul 2021, urmează să ajungă la finalitate în decursul lunii martie, motiv pentru care se impune demararea procedurilor de achiziție publică pentru încheierea unui nou contract.

Valoarea estimată a acordului-cadru (4 ani) este de 34.430.800 lei.

Analizând cele expuse propun aprobarea unei hotărâri privind demararea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări de reparații drumuri modernizate și nemodernizate din comuna Florești.

**PRIMAR,**  
**PIVARIU BOGDAN-NICOLAE**



**ROMÂNIA**  
**PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI**  
Florești, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj  
Tel./Fax: 0264 265 101  
Web: [www.floresticluj.ro](http://www.floresticluj.ro)

**Nr. 20833/22.01.2025**

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

În urma analizei *proiectului de hotărâre nr. 4/22.01.2025 privind demararea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări de reparații drumuri modernizate și nemodernizate din comuna Florești, județul Cluj*, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, constatăm următoarele:

Având în vedere calitatea de administrator al domeniului public al comunei a Consiliului Local, este necesar ca acesta să facă toate demersurile pentru buna gestionare a acestuia.

Ținând seama de faptul că actualul acord cadru pentru întreținere și reparații curente drumuri modernizare și nemodernizate din comuna Florești urmează să ajungă la finalitate în decursul lunii martie, se impune parcurgerea etapelor premergătoare achiziției publice pentru a încheia un nou acord-cadru.

Valoarea estimată a acordului cadru este de 34.430.800 lei, iar acordul cadru se încheie pentru o durată de 4 ani.

Prin realizarea lucrărilor de întreținere și reparații curente se urmărește menținerea, întreținerea și îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonală, creșterea gradului de siguranță a circulației publice, scăderea gradului de poluare, reducerea uzurii vehiculelor participante la trafic și nu în ultimul rând redarea unui ambient plăcut zonei.

Lucrările de reparații și întreținere sunt acele lucrări și servicii de întreținere la infrastructura de transport rutier și la instalațiile aferente, care nu necesită expertizare tehnică, nu modifică și nu afectează structura de rezistență și/sau aspectul arhitectural al construcției, nu intervin asupra caracteristicilor inițiale ale acesteia din punctul de vedere al cerințelor fundamentale aplicabile, nu măresc valoarea construcției și se execută fără autorizație de construire. Acestea, constau dintr-un complex de lucrări care se execută în mod permanent sau periodic, în vederea menținerii construcțiilor și instalațiilor aferente în condiții tehnice corespunzătoare desfășurării continue, confortabile și în deplină siguranță a circulației rutiere, la nivelul traficului, cu respectarea în totalitate a condițiilor tehnice și de calitate prevăzute în legislația în vigoare privind calitatea în construcții și cu respectarea obligațiilor și răspunderilor tuturor factorilor care concură la executarea lucrărilor.

Ținând seama de dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b) coroborate cu alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, opinăm că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică, economică și juridică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

**Serviciul achiziții publice, implemetare și postimplementare proiecte și situații de urgență**  
**Referent Sorin Bordei**



**PROIECT NR. 16 / 2024**

## **REPARATII DRUMURI MODERNIZATE SI NEMODERNIZATE IN COMUNA FLORESTI**

**DOCUMENTATIE PENTRU CONTRACT CADRU PE 4 ANI**



**Beneficiar :**

**COMUNA FLORESTI, JUD. CLUJ**

**Proiectant :**

**S.C. DRUMCONSULT S.R.L.**

**IANUARIE 2025**



## **BORDEROU**

### **PIESE SCRISE**

Memoriu tehnic  
Caiete de sarcini lucrari de reparatii acord cadru  
Propunere tehnica  
Cantitati de lucrari  
Evaluare lucrari preturi 2025

### **PIESE DESENATE**

Plan de incadrare in zona  
Detalii cu elemente specifice

### **LISTA DE SEMNATURI**

Ing. Tudor Hoda

Ing. Cristian Oprea



## **MEMORIU TEHNIC**

### **I. DATE GENERALE**

#### **1. Denumirea obiectivului de investiție:**

### **REPARATII DRUMURI MODERNIZATE SI NEMODERNIZATE IN COMUNA FLORESTI**

#### **2. Amplasamentul**

*Lucrarea care face obiectul prezentei documentatii este amplasată în intravilanul comunei Florești, localitatile Florești, Tauti, Luna de Sus si cuprinde posibile lucrari de reparatii pe durata a 4 ani, pentru intreaga trama stradala din comuna, functie de necesitati.*

#### **3. Titularul investiției**

##### **COMUNA FLOREȘTI**

str. Avram Iancu, nr. 170, Florești, România, județul Cluj, cod poștal: 407280

Tel: 0264.265.101, 0264.265.695 Fax: 0264-265101 E-mail: [primaria@floresticluj.ro](mailto:primaria@floresticluj.ro)

#### **4. Beneficiarul investiției**

##### **COMUNA FLOREȘTI**

str. Avram Iancu, nr. 170, Florești, România, județul Cluj, cod poștal: 407280

Tel: 0264.265.101, 0264.265.695 Fax: 0264-265101 E-mail: [primaria@floresticluj.ro](mailto:primaria@floresticluj.ro)

#### **5. Elaborator**

S.C. DRUMCONSULT S.R.L. CLUJ – lucrari reparatii drumuri

### **II. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL**

#### **1. Situația actuală, informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului**

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este comuna Florești. Comuna Florești este cea mai mare comună din județul Cluj, cu peste 60.000 de locuitori, majoritatea dintre aceștia deși locuiesc în comuna Florești, își desfășoară activitatea în municipiul Cluj-Napoca.

Comuna se află pe malul drept al râului Someșul Mic, la intersecția dintre Munții Apuseni și Podișul Transilvaniei. Are un relief de depresiune, înconjurată de dealuri cu altitudini medii de 400-500 m, cel mai înalt dintre ele fiind dealul Melcilor. Alte dealuri sunt Urușag, Gârbău, Cetatea Fetei, Sănăslau, etc.

Clima este una de deal și podiș, cu o temperatură anuală medie de 8,3 °C. Precipitațiile ating o medie anuală de 582 mm/mp. Localitatea Florești este situată în zonă cu adâncimi maxime de îngheț



de 80-90 cm conform STAS 6054-85, iar potențialul seismic al regiunii corespunde macro zonei care se caracterizează printr-o valoare de vîrf a accelerației terenului  $a_g = 0,10$  pentru un interval mediu de recurență  $IMR = 225$  de ani și 20 % posibilitate de depășire în 50 de ani, iar perioada de control a spectrului de răspuns este  $T_c = 0,7$  secunde potrivit normativului P 100-1-2013.

Suprafața comunei este compusă din 1.877 ha teren arabil, 1.406 ha pășuni, 846 ha livezi, 1.207 ha păduri, 111 ha tufărișuri, ape și stuf 68 ha, teren neproductiv 145 ha, drumuri 122 ha și construcții 292 ha.

## **2. Descrierea investiției**

### **Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică, după caz**

*Lucrarea care face obiectul prezentei documentatii cuprinde posibile lucrari de reparatii pe durata a 4 ani, pentru intreaga trama stradala din comuna, functie de necesitati.*

Străzile analizate se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții. Acestea sunt de categoriile III și IV, adică colectoare și de deservire locală, cu câte două benzi de circulație pe sens a câte 3.5m, 3.0 m sau 2.75 m, respectiv cu o singură bandă de 3.5 ...4.0 m, marginite de trotuare cu latimi variabile și diferite structuri rutiere.

Majoritatea lor sunt străzi asfaltate, cu îmbracaminte în două straturi, modernizate în ultimii 10...15 ani. Starea lor este în general bună, dar acestea trebuie întreținute prin lucrări de reparatii și întreținere.

Prin realizarea lucrărilor cuprinse în proiect se urmărește menținerea, întreținerea și îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonală, creșterea gradului de siguranță a circulației publice, scăderea gradului de poluare, reducerea uzurii vehiculelor participante la trafic și nu în ultimul rând redarea unui ambient plăcut zonei.

În documentatie s-a ținut seama de principalele standarde și normative românești în vigoare cu privire la lucrările de reparatii, întreținere și recepție a lucrărilor, acestea fiind:

- Reglementarea tehnică "*Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice*" - indicativ AND 554;
- Normativului pentru întreținerea și repararea străzilor NE 033;
- "Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne - AND 547;



- Regulament privind receptia lucrarilor de intretinere drumuri-poduri – Indicativ AND 514-2021
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Lucrarile de reparatii si intretinere sunt acele lucrări și servicii de întreținere la infrastructura de transport rutier și la instalațiile aferente, prevăzute în AND 554, care nu necesită expertizare tehnică, nu modifică și nu afectează structura de rezistență și/sau aspectul arhitectural al construcției, nu intervin asupra caracteristicilor inițiale ale acesteia din punctul de vedere al cerințele fundamentale aplicabile, nu măresc valoarea construcției și se execută fără autorizație de construire. Acestea, constau dintr-un complex de lucrări care se execută în mod permanent sau periodic, în vederea menținerii construcțiilor și instalațiilor aferente în condiții tehnice corespunzătoare desfășurării continue, confortabile și în deplină siguranță a circulației rutiere, la nivelul traficului , cu respectarea în totalitate a condițiilor tehnice și de calitate prevăzute în legislația în vigoare privind calitatea în construcții și cu respectarea obligațiilor și răspunderilor tuturor factorilor care concură la executarea lucrărilor.

Intreținerea și reparația instalațiilor și echipărilor care nu constituie lucrări rutiere - cum sunt iluminatul public, semafoarele, rețelele tehnico-edilitare, calea de tramvai, instalațiile de ceasuri publice, salubritatea, etc. nu fac obiectul prezentei documentatii.

Activitatea de prevenire și remediere a defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne se va desfășura în conformitate cu prevederile normativului AND 547.

Principalele lucrari tratate in documentatie se refera la:

- *Lucrări de întreținere* - totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea străzilor în condiții normale de exploatare, activități ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic corespunzător.





- *Lucrări de reparații* - totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale a străzii produsă ca urmare a exploatării normale sau a acțiunii agenților de mediu.
- *Intervenții de urgență* - acele lucrări necesare în cazul avariilor la rețelele edilitare sau ca urmare a calamităților naturale sau a accidentelor.

Durata normală de funcționare pentru partea carosabilă, trotuare și piste pentru cicliști este prezentată în tabelul 1 din NE 033 în funcție de tipul de îmbrăcăminte rutieră și de intensitatea medie zilnică anuală a traficului și este cuprinsă între 1 și 30 ani, funcție de lucrărilor, iar cea a podurilor și podețelor este prezentată în tabelul 2 în funcție de tipul podului sau podețului și diferențiat pe infrastructură și suprastructură, ea fiind cuprinsă între 4 și 50 ani.

Lucrările de întreținere și reparație a străzilor se clasifică astfel:

- lucrări de întreținere (L.I.);
- lucrări de reparații curente (R.C.);
- lucrări de reparații capitale (R.K.);
- intervenții accidentale (IA).

În materialele documentației sunt precizate lucrările necesare pentru întreținerea străzilor din cele trei localități ale comunei, este estimat volumul acestora pe durata celor 4 ani ai contractului, sunt descrise pe scurt operațiile care trebuie respectate la realizarea fiecărei lucrări, unde este cazul se precizează și normativul care descrie materialul/lucrările și sunt evaluate aceste lucrări în prețuri 2025.

Întocmit:

ing. Tudor Hoda

**LISTA DE CANTITATI PREVIZIONATE ACORD CADRU (4 ANI)****REPARATII DRUMURI MODERNIZATE SI NEMODERNIZATE IN COMUNA FLORESTI**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire lucrari</b>	<b>UM</b>	<b>Cantitate maxima</b>
1	Plombare gropi imbracaminti asfaltice cu asfalt BA16 cilindrata	t	3500
2	Plombare gropi cu BAD22,4 (binder)	t	840
3	Beton asfaltic BA16, in grosime de 4cm	m <sup>2</sup>	48000
4	Beton asfaltic deschis cu criblura BAD22,4	t	3150
5	Mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 de 4cm	m <sup>2</sup>	42200
6	Beton asfaltic BA8 pentru trotuar, pusa in opera	m <sup>2</sup>	12000
7	Frezare imbracaminti in grosime medie de 4 cm	m <sup>2</sup>	42000
8	Geocompozit biaxial cu rol de armare 50/50 KN/m	m <sup>2</sup>	3000
9	Reciclarea in situ a sistemului rutier cu 4% liant hidraulic (h=15cm)	100 m <sup>2</sup>	90
10	Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos	m	21000
11	Plombare gropi structuri asfaltice cu lianti hidraulici sau pentru refacerea unor suprafete asfaltice (alei, trotuare, strazi, scari pietonale) cu	m <sup>3</sup>	150
12	Sapatura platformei drumului	m <sup>3</sup>	28000
13	Scarificarea, reprofilarea cu cilindrare si adaos de piatra sparta impanata 10 cm dupa cilindrare	100 m <sup>2</sup>	360
14	Reprofilarea partii carosabile cu autogrederul si compactarea platformei	100 m <sup>2</sup>	480
15	Scarificarea, reprofilarea cu cilindrare si adaos de balast 10 cm dupa cilindrare	100 m <sup>2</sup>	360
16	Strat balast cilindrata	m <sup>3</sup>	6600
17	Strat de piatra sparta cu impanare si innoroire	m <sup>3</sup>	7700
18	Strat agregate naturale stabilizate	m <sup>3</sup>	12000
19	Blocaj piatra bruta	m <sup>3</sup>	4200
20	Spargere betoane	m <sup>3</sup>	1400
21	Pavaje carosabile 8 cm –pe suport existent - dale din beton vibropresat	m <sup>2</sup>	200
22	Pavaje 6 cm –pe suport existent - dale din beton vibropresat	m <sup>2</sup>	1000
23	Pavaje tactile pt nevazatori –pe suport existent - dale din beton vibropresat	m <sup>2</sup>	1800
24	Demontat borduri	m	7000
25	Borduri B1 - 100x150 mm din beton, pe fundatii din beton simplu C16/20	m	6000
26	Borduri prefabricate B3 200x250 mm din beton pentru trotuare pe fundatie de beton C16/20	m	12000
27	Borduri prefabricate B2 120x150 mm pentru trotuare pe fundatie de beton C16/20	m	500
28	Borduri tesite RS stanga, RS dreapta din beton pentru acces trotuare pe fundatie de beton C16/20	buc	450

<b>29</b>	Borduri elemnt rampa din beton pentru accese trotuare pe fundatie de beton C16/20	buc	450
<b>30</b>	Curatirea rigolelor cu capac carosabil prefabricat	m	7000

31	Curatirea rigolelor cu gratar metalic	m	1500
32	Curatirea santurilor, a rigolelor	m	15000
33	Montat conducta canalizare pluviala SN 8-PEHD 200 mm	m	2100
34	Montat conducta canalizare pluviala SN 8- PEHD 315 mm	m	4000
35	Podete tubulare pentru accese D=200 mm, L=6m	buc	50
36	Podete tubulare pentru accese D=315 mm, L=6m	buc	100
37	Gratar metalic zincat 4x26x100 cm	buc	30
38	Gratar metalic zincat 4x19x100 cm	buc	30
39	Reparatii rigole si santuri perreate cu beton	m <sup>2</sup>	1000
40	Rigola srafa R1 (300x400x120 mm)- pe fundatie de beton C16/20	m	1200
41	Rigola prefabricata tip R2 cu placute	m	500
42	Rigola prefabricata tip R3 cu placute	m	900
43	Rigola prefabricata tip R4	m	1100
44	Ridicat la cota guri de scurgere existente	buc	300
45	Ridicat la cota camine carosabile cu placi prefabricate	buc	620
46	Montat camine carosabile cu placi prefabricate noi	buc	60
47	Montat si procurat camine carosabile reglabile noi	buc	130
48	Ridicat la cota camine necarosabile	buc	500
49	Montat si procurat camine necarosabile noi	buc	500
50	Infiintare gura de scurgere noua in carosabil	buc	240
51	Infiintare gura de scurgere noua sub trotuar tip 1	buc	120
52	Infiintare gura de scurgere noua sub trotuar tip 2	buc	120
53	Parapet metalic flexibil tip H1	m	400
54	Podete tubulare D=800 mm, l= 6 m	buc	18
55	Podete tubulare D=600 mm, l= 6 m	buc	30
56	Reparatii ziduri de sprijin, culei poduri	m <sup>2</sup>	120
57	Reparatii canalizare pluviala DN=600 mm	m	1200
58	Indicatoare de circulatie cu stalp	buc	72
59	Indicatoare de circulatie fara stalp	buc	40
60	Panou aditional indicatoare	buc	18
61	Marcaje rutiere transversale	mp	3600
62	Marcaje rutiere longitudinale	m	72000
63	Marcaje rutiere transversale - bicomponent	m <sup>2</sup>	5600
64	Marcaje rutiere longitudinale - bicomponent	m	54800
65	Marcaj rutier colorat, bicomponent pt piste, treceri pietoni	m <sup>2</sup>	3500
66	Tratament bituminos simplu	m <sup>2</sup>	4000.00
67	Tratament bituminos dublu	m <sup>2</sup>	5000.00
68	Reparatii parapete drum sau pod	m <sup>2</sup>	200.00

<b>69</b>	Vopsire parapete drum sau pod	m <sup>2</sup>	300.00
<b>70</b>	Inlocuire pioni reflectorizanti	buc	200.00

## **CAIET DE SARCINI - ACORD CADRU (4 ani)**

### **OBIECTIV:**

### **" REPARATII DRUMURI MODERNIZATE SI NEMODERNIZATE IN COMUNA FLORESTI"**

Având în vedere starea actuală a strazilor si drumurilor, precum și a degradărilor evolutive datorate solicitărilor dinamice și a factorilor climaterici, este necesară executarea lucrărilor de întreținere specifice strazilor si drumurilor, în vederea eliminării defecțiunilor și aducerii drumurilor din localitatiile **Floresti, Luna de Sus si Tauti**, la o stare normală de exploatare care să asigure siguranța și confortul circulației atat vara cat si iarna.

#### **Prevederi generale:**

Lucrările de întreținere și reparații a strazilor/drumurilor se vor efectua conform prevederilor „Normativului pentru întreținerea și repararea străzilor NE 033, a „Normativului privind lucrările de întreținere si reparare a drumurilor publice" indicativ AND 554-2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu, în vigoare în scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare. Lucrarile cuprinse in prezentul acord cadru vor demara in baza contractelor subsecvente emise de beneficiar, contractele subsecvente vor contine o anexa care va cuprinde toate datele referitoare la:

- sectoarele de drum/strada pe care se vor desfasura lucrarile
- categoriile de lucrari de executat
- cantitatiile de executat
- perioada de executie a lucrarilor

Lucrarile nu vor incepe inainte de intocmirea procesului de predare a amplasamentului, incheiat intre beneficiar, diriginte de santier si constructor.

Executantul este obligat sa asigure masurile organizatorice, cat si tehnologiile corespunzatoare pentru respectarea stricta a prevederilor normativelor si standardelor in vigoare si indeplinirea obligatiilor contractuale.

De asemenea, executantul este obligat sa efectueze la cererea dirigintelui de santier, verificari suplimentare fata de prevederile standardelor in vigoare.

Beneficiarul, prin dirigitelile de santier, va solicita efectuarea acestor incercari, pe probele prelevate de un laborator independent, costurile incercarilor suplimentare fiind suportate de beneficiar daca sunt similare celor prezentate de constructor. In caz contrar executantul va suporta cheltuielile.

Executantul va tine evidenta zilnica a conditiilor de executie a lucrarilor de intretinere de la si a incercarilor efectuate si a rezultatelor obtinute.

In cazul in care se constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, respectiv a standardelor si normativelor in vigoare, dirigintele de santier va dispune intreruperea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.

Verificarile periodice si cele finale, pentru toate lucrarile prevazute in listele de cantitati, vor fi executate conform normativelor, standardelor in vigoare.

**Decontarea lucrarilor executate** se va face lunar sau la terminarea lucrarilor.

Decontarea se va face la cantitati real executate. Decontarea se face pe articole comasate numai dupa terminarea tuturor operatiunilor cuprinse in articolul comasat cu preturi unitare din oferta declarata castigatoare. Materialele rezultate din decașări / sapaturi vor fi evacuate din zona de lucru.

Executantul trebuie sa prezinte beneficiarului, inca din faza de licitatie, proceduri tehnice de executie pentru fiecare categorie de lucrare, conditiile tehnice de calitate, compozitia si caracteristicile fizico-mecanice ale materialelor si semifabricatelor puse in opera.

*Nota: 1) Cerintele impuse in Caietul de sarcini sunt minimale. Autoritatea contractanta va lua in considerare toate propunerile tehnice care asigura un nivel calitativ si tehnic superior Caietului de sarcini.*

2) Descrierea lucrărilor pe fiecare articol comasat (categorie de lucrari) este prezentată in *Anexa la caietul de sarcini.*

**Oferta financiara** va cuprinde :

Pentru o prezentare unitară a pretului unitar pe tipuri de lucrare, se recomandă utilizarea Indicatoarelor de Norme de Deviz, fără a exclude utilizarea normelor proprii, cu conditia respectarii tehnologiei si calitatii acestui tip de lucrari conform reglementarilor in vigoare. Pentru articole de deviz proprii se va prezenta structura articolului cu precizarea clara a consumurilor de material, manopera si utilaj.

Este obligatorie prezentarea de oferta de pret pentru toate articolele comasate.

Lucrările licitate sunt conform normativelor privind întreținerea și repararea strazilor/drumurilor publice in vigoare.

Atribuirea contractelor subsecvente se va face in functie de necesitatile autoritatii contractante pe toata perioada de valabilitate a acordului cadru de **4 ani** de la semnare.

**Conditii de executie a lucrărilor :**

**Organizarea punctelor de lucru**

Inainte de inceperea lucrărilor, sectorul de lucru se va amenaja și semnaliza conform Normelor metodologice ale Ministerului de Interne și a Ministerului Transporturilor nr. 1124/411/2000, adaptat la drumurile urbane.

Planul de management de trafic rutier in perioada executarii lucrarilor, va fi intocmit de executant si va fi avizat de catre Politia rutiera.

Lucrările care se execută în zona drumului public, precum și obstacolele producătoare de restricții pentru circulație trebuie să fie semnalizate cu echipamente moderne, conform normelor.

La semnalizarea lucrărilor se vor urmări:

-folosirea materialelor reflectorizante la indicatoare, îmbinate cu lămpi având surse proprii de lumină galbenă;

-presemnalizarea lucrării în aval și în amonte, în cascadă.

Lucrările la care restricțiile de circulație se mențin și pe timpul nopții, vor fi semnalizate prin indicatoare reflectorizante sau iluminate cu lumini de culoare galbenă vizibile de la cel puțin 100m.

Tronsoanele deschise spre executare vor fi obligatoriu iluminate și semnalizate corespunzător indiferent dacă lucrul se desfășoară pe timpul nopții sau nu.

În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului public sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor sau a lucrărilor care se execută pe acesta, executantul lucrărilor răspunde contravențional, civil sau penal, după caz.

La punctele de lucru se va amplasa și sigla firmei care execută lucrarea.

Contractantul este responsabil de amplasarea organizării de șantier (respectiv parcare utilajelor, mijloacelor de transport).

Se va respecta Ordonanța de Urgență nr. 195 din decembrie 2002, privind circulația pe drumurile publice.

### **Execuția lucrărilor**

După predarea amplasamentului, executantul are obligația eliberării acestuia de eventualele obstacole, în vederea execuției lucrărilor.

La execuție se va respecta strict tehnologia, condițiile de calitate a execuției, calitatea materialelor ce se pun în operă, astfel cum sunt precizate în condițiile tehnice de calitate și în planul calității, precum și verificarea lucrărilor pe parcursul execuției pe etape determinante a nivelului de calitate.

Autoritatea contractantă are dreptul de a supraveghea desfășurarea lucrărilor în conformitate cu prevederile contractului. Acestea i se va asigura accesul la locul de muncă, în ateliere, depozite și oriunde se desfășoară activități legate de realizarea obligațiilor contractuale.

Autoritatea contractantă este autorizată să emită dispozițiile pe care le consideră necesare pentru executarea lucrărilor, cu respectarea drepturilor contractantului.

Dispozițiile se adresează, în principiu, numai contractantului și responsabilului tehnic cu execuția lucrărilor, cu excepția cazurilor în care trebuie să se intervină împotriva unui pericol iminent sau declarat.

Urmărirea execuției se va face prin angajați ai autorității contractante și diriginții de șantier conform procedurii stabilite de aceasta și personalul responsabil al contractantului:



personal de conducere, sef de punct de lucru, responsabil tehnic cu executia si calitatea lucrărilor, atestat.

Autoritatii contractante trebuie sa i se comunice numele responsabilului tehnic cu executia lucrărilor, atestat tehnico-profesional, care va verifica lucrarile din partea contractantului.

Lucrările trebuie sa fie incepute la termenul stabilit in contractul-subsecvent, derulate conform graficului general de realizare a lucrărilor si terminate la termenul stabilit.

Dacă santierul nu este dotat in mod corespunzator si suficient cu utilaje, materiale sau dacă forta de muncă este insuficientă pentru a asigura ritmul convenit, autoritatea contractantă va cere contractantului să ia masurile necesare pentru a se putea respecta termenul realizării contractului.

Dacă contractantul intarzie inceperea lucrărilor, terminarea pregătirilor sau dacă nu isi indeplineste indatoririle privind dotarea cu utilaje, forta de muncă, autoritatea contractantă este indreptatită să-i fixeze contractantului un termen până la care activitatea să intre in normal si să il avertizeze că, in cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit îi va rezilia contractul.

Lucrările se vor efectua sub circulație fără inchiderea acesteia sau instituirea de restricții pe termene îndelungate.

Curățarea domeniului public de materialului rezultat din frezare se va putea face cu mijloace proprii sau prin firme specializate.

#### **Conditii privind calitatea lucrărilor**

Contractantul garanteaza ca la data receptiei, lucrarea executata are calitatile stipulate in contract, corespunde reglementarilor tehnice in vigoare si nu este afectata de vicii care ar diminua sau chiar anula valoarea sau posibilitatea de utilizare, conform conditiilor normale de folosire sau a celor specificate in contract.

La lucrarile la care se fac incercari, calitatea probei se considera realizata, daca rezultatele se inscriu in tolerantele admise prin reglementarile tehnice in vigoare.

Se vor respecta specificatiile tehnice referitoare la executia lucrărilor, conditiile tehnice, prevăzute in CD 98 "Instrucțiunile tehnice departamentale pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la îmbrăcămintile rutiere moderne".

Organizarea de santier va fi conceputa de catre constructor, in functie de organizarea tehnologica proprie si se va materializa intr-un **proiect de organizare de santier** ce va face parte integranta din oferta tehnica.

Se va prezenta dovada privind asigurarea unui **laborator autorizat**, cu specificarea si dovedirea gradului corespunzător lucrărilor previzionate.

Determinarile de laborator impuse de prescriptiile tehnice si normativele in vigoare cad in sarcina ofertantului desemnat castigator.

La ofertare se va tine cont de distanta reala de transport(justificabila in functie de furnizor).

**Se vor folosi numai materiale insotite de certificate de calitate.**

**Garantia minima acordata lucrarilor** este specificata in anexa privind descrierea lucrarilor la fiecare categorie de lucrari in parte.

### **Recepția lucrărilor.**

Recepția lucrărilor se va face conform Hotararea 273/1994 actualizata privind aprobarea "Regulamentului de recepție a lucrărilor de constructii si instalatii aferente acestora".

## **PROTECTIA MUNCII**

Ofertanții au obligația de a indica în cadrul ofertei tehnice faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii, protectia mediului conform : Legii privind securitatea si sanatatea in munca nr.319/2006, HG nr.1091/2006 cerinte minime de securitate si santate pentru locul de munca, O.G. nr.195/2005 privind protectia mediului modificata si completata și a Legii nr. 307/ 2006 privind apărarea împotriva incendiilor.

Site-uri Internet guvernamentale de unde se pot obtine informatii privind:

- Legislatia fiscala: [www.mfinante.ro](http://www.mfinante.ro)
- Legislatia in domeniul protectiei mediului: [www.gnm.ro](http://www.gnm.ro)
- Protectia muncii si conditii de munca: [www.inspectmun.ro](http://www.inspectmun.ro)

## **ANEXA - Descrierea lucrărilor**

### **ACTIVITATEA DE VARA**

#### **1. Plombare gropi imbracaminti asfaltice cu BA16 - t**

Repararea suprafeței degradate :

- marcarea suprafeței care trebuie să fie frezată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se spray sau alte mijloace adecvate ;
- frezarea (sau decaparea mecanică cu alte mijloace de mică mecanizare pentru suprafețe <5mp) a straturilor asfaltice pe o grosime medie de 4 cm, încărcarea și transportul materialului frezat la o distanță de 3 km.
- tăierea rosturilor cu discul diamantat pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii
- curățirea suprafețelor prin suflare cu aer comprimat
- amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă EBCR 60, cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- descărcarea și așternerea manuală sau/și mecanică a betonului asfaltic BA16 pentru uzura
- compactarea cu rulo compresor
- badijonarea suprafeței (cu mastic bituminos preparat la cald, filer și nisip de concasaj) și curățarea la punctul de lucru
- Prepararea (procurarea) betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru
- Semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **2. Plombare gropi cu BAD 22,4 – t**

Repararea suprafeței degradate:

- marcarea suprafeței care trebuie să fie frezată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se spray sau alte mijloace adecvate,
- frezarea (sau decaparea mecanică cu alte mijloace de mică mecanizare) a straturilor asfaltice pe o grosime medie de 5 cm, încărcarea și transportul materialului frezat la o distanță de 3 km.
- tăierea rosturilor cu discul diamantat pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii
- curățirea suprafețelor prin suflare cu aer comprimat
- amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă EBCR 60, se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- descărcarea, așternerea și cilindarea asfaltului
- prepararea (procurarea) binderului și transportul la punctul de lucru
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **3. Beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm. - m<sup>2</sup>**

- curățirea suprafeței utilizând perie mecanică pentru aplicarea imbrăcăminții

- amorsarea suprafetei cu EBCR 60 se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice
- asternerea mecanica, compactarea mixturilor asfaltice
- transportul la locul de punere in opera al mixturilor asfaltice.
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **4. Beton asfaltic deschis cu criblura BAD22,4 - t**

- curățirea suprafetei utilizand perie mecanica pentru aplicarea stratului de mixtura asfaltica
- amorsarea suprafetei cu EBCR 60 se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice
- asternerea mecanica, compactarea mixturilor asfaltice
- transportul la locul de punere in opera al mixturilor asfaltice.
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **5. Mixtura asfaltica stabilizata MAS16, in grosime de 4 cm - m<sup>2</sup>**

- curățirea suprafetei utilizand perie mecanica pentru aplicarea imbrăcăminții
- amorsarea suprafetei cu EBCR 60
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice
- asternerea mecanica, compactarea mixturilor asfaltice
- transportul la locul de punere in opera al mixturilor asfaltice.
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **6. Beton asfaltic BA8 pentru trotuar, pus in opera - t**

- curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintii bituminoase, a stratului suport
- amorsarea suprafetei cu EBCR 60, se va realiza cu dispozitive mecanice de pulverizare.
- imbracaminte din beton asfaltic BA8
- preparare (procurare) beton asfaltic
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **7. Frezare imbracamintii in grosime medie de 4 cm- m<sup>2</sup>**

- frezarea imbracamintii rutiere si taiere rosturi cu disc diamantat

- incarcarea si transportul auto a materialului frezat la o distanta de 3 km.
- semnalizare necesara pe timpul executiei.

**Garantie minima : nu e cazul**

**8. Geocompozit biaxial cu rol de armare 50/50 KN/m – m<sup>2</sup>**

- procurare geocompozit antifisura **50x50 kN/m**
- curatare suprafata
- amorsare partiala cu bitum sau emulsie si asteptare rupere emulsie
- asternere si intindere geocompozit conform prescriptii tehnice
- netezire cu perie , stropire cu rest amorsa si asteptare rupere emulsie
- asternere mixtura sfaltica
- badijonare

**Garantie minima : 2 ani**

**9. Reciclarea in situ a sistemului rutier cu 4% lianti hidraulici rutieri ( h = 15 cm) -100 m<sup>2</sup>**

- distribuirea mecanica a liantului hidraulic
- reciclarea in situ a sistemului rutier cu utilaj specializat care sa asigure in acelasi timp frezarea, malaxarea, dozarea apei si asternerea in strat uniform a amestecului rezultat; apa necesara obtinerii gradului optim de compactare se va face electronic de la panoul de comanda al reciclatorului
- compactarea cu un atelier de cilindrare format din cilindru vibrator de mare capacitate si cilindru compactor pe pneuri
- transportul materialelor (liant hidraulic, apa)
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

**Garantie minima : 2 ani.**

**10. Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos - m**

- curatirea temeinica a fisurilor si crapaturilor(taierea rostului daca este cazul) si suflarea cu aer comprimat.
- prepararea la cald a masticului bituminos si aplicarea mecanizat cu lance de turnare
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

**Garantie minima : 2 ani**

**11. Plombare gropi structuri asfaltice cu lianti hidraulici sau pentru refacerea unor suprafete asfaltice (alei, trotuare, strazi, scari pietonale) cu beton de ciment C 25/30- m<sup>3</sup>**

- repararea suprafetei degradate
- marcarea suprafetei care trebuie sa fie decapata, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se spray-ul sau alte mijloace , pentru obtinerea unor forme regulate cu muchii vii
- tăierea betonului de ciment sau a imbracamintii bituminoase cu discul diamantat
- spargerea și desfacerea betonului de ciment/imbracamintilor bituminoase
- descărcarea,cofrarea, așternerea și compactarea betonului de ciment
- protejarea betonului proaspăt si curatenia la punctul de lucru
- prepararea (procurarea) betonului de ciment C 25/30 și transportul la punctul de lucru
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**12. Sapatura platformei drumului – m<sup>3</sup>**

- sapatura manuală 10%
- sapatura in teren tare mecanica 90%
- adunarea materialului,
- incarcarea si transportul la 5 km.
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**13. Scarificarea, reprofilarea cu cilindrare si adaos de piatra sparta impanata 10 cm – 100 m<sup>2</sup>**

- scarificarea usoara a impietruirii până la 5 cm adâncime mecanizat
- așternerea la profil a materialelor pietroase rezultate din scarificare, prin treceri succesive cu lama utilajului (autogreder)
- indepartarea materialului neutilizabil in zona si incarcarea intr-un mijloc de transport
- așternerea mecanica a pietrei sparte
- rectificarea suprafetei la uscat cu adaugarea materialului necesar inainte si in urma cilindrului compresor, manipulari si transporturi cu lopata, readucerea pe carosabil a materialului debordat
- așternerea manuala a materialului de impanare, innoroire si protectie, udarea cu apa
- toate operatiile de cilindrare
- transport rutier materiale cu autocisterna
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

**Garantie minima : 6 luni.**

**14. Reprofilarea partii carosabile cu autogrederul si compactarea platformei – 100 m<sup>2</sup>**

- Aducerea la profil a părții carosabile pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace mecanice, adunarea materialului neutilizabil si incarcarea in mijloc de transport

- compactarea platformei
- transport cu lopata materiale fara aderenta
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

**Garantie minima : 6 luni.**

#### **15. Scarificarea, reprofilarea cu cilindrare si adaos de balast 10 cm dupa cilindrare – 100 m<sup>2</sup>**

- Scarificarea usoara a impietuirii până la 5 cm adâncime mecanizat
- asternerea la profil a materialelor pietroase rezultate din scarificare, prin treceri succesive cu lama utilajului (autogreder)
- indepartarea materialului neutilizabil in zona si incarcarea intr-un mijloc de transport
- asternerea mecanica a balastului
- rectificarea suprafetei la uscat cu adaugarea materialului necesar inainte si in urma cilindrului compresor, manipulari cu lopata si readucerea pe partea carosabila a materialului debordat
- toate operatiile de cilindrare
- transport rutier materiale cu autocisterna
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

**Garantie minima : 6 luni.**

#### **16. Strat balast cilindrat – m<sup>3</sup>**

- curatirea de noroi a stratului rutier
- strat rutier din balast cilindrat cu rol anticapilar realizat mecanizat inclusiv cilindrarea lui
- transport rutier materiale cu autocisterna
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 6 luni.**

#### **17. Strat de piatra sparta cu impanare si înnoroire- m<sup>3</sup>**

- curatirea de noroi a stratului rutier
- asternerea mecanizata pietrei sparte la profil, cilindrare
- asternerea materialului de impanare, udare, cilindrare
- asternerea materialului de înnoroire, cilindrare
- transport rutier materiale cu autocisterna
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 6 luni.**

**18. Strat agregate naturale stabilizate- m<sup>3</sup>**

- curatirea de noroi a stratului rutier
- strat rutier din materiale stabilizate cu 4% ciment
- transport rutier materiale cu autocisterna
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**19. Strat blocaj piatra bruta- m<sup>3</sup>**

- compactare pat drum
- asternere blocaj piatra bruta 150....300 mm in grosime de 40 cm
- compactare enetgica cu cilindri grei
- impanare cu piatra sparta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**20. Spargere betoane – m<sup>3</sup>**

- spargere betoane mecanizat
- incarcarea materialelor in autobasculanta
- transport materiale cu autobasculanta la 3 km.
- semnalizarea necesara pe timpul executiei

**21. Pavaje carosabile 8cm –pe suport existent - dale din beton vibropresat - m<sup>2</sup>**

- pregatirea stratului suport
- asternerea si nivelarea unui strat de nisip de 5cm
- montarea dalelor de pavaj , fixare prin batere cu ciocanul. Se vor utiliza pavele carosabile colorate, in grosime de 8 cm.
- umplerea rosturilor cu nisip
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- semnalizarea necesara pe timpul executiei
- transport materiale cu autobasculanta

**Garantie minima : 2 ani.**

**22. Pavaje carosabile 6 cm–pe suport existent - dale din beton vibropresat - m<sup>2</sup>**

- pregatirea stratului suport
- asternerea si nivelarea unui strat de nisip de 5 cm



- montarea dalelor de pavaj , fixare prin batere cu ciocanul. Se vor utiliza pavele carosabile colorate,
- umplerea rosturilor cu nisip
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- semnalizarea necesara pe timpul executiei
- transport materiale cu autobasculanta

**Garantie minima : 2 ani.**

**23. Pavaje tactile pentru persoane cu dizabilitati de vedere –pe suport existent - dale din beton vibropresat - m<sup>2</sup>**

- pregatirea stratului suport
- asternerea si nivelarea unui strat de nisip de 5cm
- montarea dalelor de pavaj carosabile colorate, fixare prin batere cu ciocanul.
- umplerea rosturilor cu nisip
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- semnalizarea necesara pe timpul executiei
- transport materiale cu autobasculanta

**Garantie minima : 2 ani.**

**24. Demontat borduri – m**

- desfacerea bordurilor
- spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate
- transport materiale cu roaba pe pneuri
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta

**25. Borduri B1 din beton (100x150 mm), pe fundatii din beton C16/20 – m ( sau buc. elemente)**

- procurarea bordurilor
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- prepararea si turnarea betonului
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**26. Borduri prefabricate B3 (200x250 mm) din beton pentru trotuare pe fundatie de beton C16/20- m ( sau buc. elemente)**

- procurarea bordurilor
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- prepararea si turnarea betonului
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**27. Borduri prefabricate mari B2 (120x250 mm) din beton pentru trotuare pe fundatie de beton C16/20- m ( sau buc. elemente)**

- procurarea bordurilor
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- prepararea si turnarea betonului
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**28. Borduri tesite RS stanga, RS dreapta pentru accese trotuare pe fundatie de beton C16/20- m ( sau buc. elemente)**

- procurarea bordurilor
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- prepararea si turnarea betonului
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**29. Borduri elemente rampa pentru accese trotuare pe fundatie de beton C16/20- m ( sau buc. elemente)**

- procurarea bordurilor
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- aruncarea laterala a materialului sapat si crearea zonei libere
- prepararea si turnarea betonului
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**30. Curatirea rigolelor cu capac carosabil prefabricat R3- m**

- desfacerea placutelor carosabile
- curatirea manuală a rigolei
- adunarea materialului,
- incarcarea si transportul la 3 km.
- asezarea placutelor carosabile
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**31. Curatirea rigolelor cu gratar metalic R4- m**

- desfacerea placutelor carosabile/gratarelor metalice
- curatirea manuală a rigolei
- adunarea materialului,
- incarcarea si transportul la 3 km.
- asezarea placutelor carosabile respectiv prinderea gratarelor metalice
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**32. Curatirea santurilor si a rigolelor deschise – m**

- curatirea manuală a santului(rigolei) 30%
- curatirea mecanica a santului(rigolei) 70%
- adunarea materialului,
- incarcarea si transportul la 3 km.
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**33. Montat conducta canalizare pluviala PEHD 200 mm SN 8- m**

- sapatura mecanica
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura

- adancime medie 1,5m
- realizare sprijiniri, pat nisip, procurat materiale, montat conducta, racorduri, semnalizare conducta si realizare umplutura cu balast.
- transport materiale cu autobasculanta

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **34. Montat conducta canalizare pluviala PEHD d=315 mm SN 8 - m**

- sapatura mecanica pe adancime medie 1,5m
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- realizare sprijiniri, pat nisip, procurat materiale, montat conducta, racorduri, semnalizare conducta si realizare umplutura cu balast.
- Transport materiale cu autobasculanta

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **35. Podete tubulare pentru accese D = 200 mm, L= 6m – buc.**

Se va realiza conform detaliu de executie

- sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport(30 balast)
- procurare tuburi circulare din teava corugata(PEHD) d=200 mm
- transportul din depozit a elementelor prefabricate
- cofrare, armare cu plasa sudata d=6 mm
- turnare beton C30/37
- umplutura balast,
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **36. Podete tubulare pentru accese D=315, L=6m – buc.**

Se va realiza conform detaliu de executie

- sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport(30 balast)
- procurare tuburi circulare din teava corugata(PEHD) d=315 mm
- transportul din depozit a elementelor prefabricate
- cofrare, armare cu plasa sudata d=6 mm
- turnare beton C30/37
- umplutura balast,

- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**37. Gratar metalic zincat 4 X 26 x 100 cm –buc.**

- aceste gratare metalice care acopera rigola carosabila se pot viziona pe strada Horea
- procurare, montare si fixare gratar metalic zincat
- transport
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**38. Gratar metalic zincat 4 X 19 x 100 cm –buc.**

- aceste gratare metalice care acopera rigola carosabila se pot viziona pe strada Horea
- procurare, montare si fixare gratar metalic zincat
- transport
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**39. Reparatii rigole si santuri perate cu beton- m<sup>2</sup>**

- conform detaliu de executie
- curatire rigola longitudinala
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- asternere strat de nisip sau balast fin de 8 cm
- cofrare, procurare, transport beton
- asternere Beton C30/37 10 cm grosime, protejare beton dupa turnare
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**40. Rigola srafa R1 (300x400x120 mm)- pe fundatie de beton C16/20- m ( sau buc. elemente)**

- procurarea rigolelor scafe
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- prepararea si turnarea betonului
- prepararea manuala a mortarului pentru patul de mortar
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **41. Rigola prefabricata tip R2 cu placute – m sau bucati**

- procurarea rigolelor R2
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- prepararea si turnarea betonului/ a mortarului pentru patul de mortar
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **42. Rigola prefabricata tip R3 cu placute- m (sau buc).**

- procurarea rigolelor R3
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- prepararea si turnarea betonului
- prepararea manuala a mortarului pentru patul de mortar
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **43. Rigola prefabricata tip R4 – m sau buc.**

- procurarea rigolelor R4
- sapatura pentru realizarea fundatiei la cota
- prepararea si turnarea betonului
- prepararea manuala a mortarului pentru patul de mortar
- asezarea bordurilor si rostuirea lor cu mortar de ciment
- Incarcat diferite materiale in auto, manual
- transport materiale cu autobasculanta
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **44. Ridicat la cota guri de scurgere existente- buc**

- demontare si montare gura scurgere si fixare la cota
- preparare si turnare beton simplu C25/30 pentru aducere la cota sau montare prefabricat
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**45. Ridicat la cota camine carosabile existente cu placi prefabricate -buc**

- demontare si montare ramei si capacului existent
- element de completare pentru aducerea la cota, din beton simplu a tubului
- trepte din otel aferente
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**46. Montat si procurat camine carosabile cu placi prefabricate noi -buc**

- demontarea caminului existent
- procurare si montare corp camin de vizitare
- trepte din otel aferente
- procurare si montare placa prefabricata, rama si capacul nou
- umplutura drenanta in jurul gurii, compactare
- amorsare, asternere mixtura asfaltica, cilindrare, badijonare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**47. Montat si procurat camine carosabile reglabile noi - buc**

- demontarea caminului existent
- procurare si montare corp camin de vizitare
- trepte din otel aferente
- procurare si montare placa prefabricata, rama si capacul nou
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**48. Ridicat la cota camine necarosabile- buc**

- demontare si montare ramei si capacului existent
- element de completare pentru aducerea la cota, din beton simplu a tubului
- trepte din otel aferente
- beton C25/30 pentru racordare
- umplutura drenanta in jurul gurii, compactare
- amorsare, asternere mixtura asfaltica, cilindrare, badijonare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **49. Montat si procurat camine necarosabile noi - buc**

- demontarea caminului existent
- procurare si montare corp camin de vizitare
- trepte din otel aferente
- procurare si montare placa prefabricata, rama si capacul nou
- umplutura drenanta in jurul gurii, compactare
- amorsare, asternere mixtura asfaltica, cilindrare, badijonare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **50. Infiintare gura de scurgere noua in carosabil- buc**

- taiere cu disc, decapare, demontare bordura ( daca este cazul)
- sapatura spatii limitate
- procurare si depozitare gura de scurgere noua, inclusiv gratarul
- preparare, turnare beton de egalizare
- montare gura scurgere si fixare la cota
- umplutura drenanta in jurul gurii, compactare
- amorsare, asternere mixtura asfaltica, cilindrare, badijonare
- incarcare si transport materiale
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **51. Infiintare gura de scurgere noua tip 1 , sub trotuar - buc**

- Sapatatura spatii limitate
- demontat borduri, reparatii
- procurare si depozitare gura de scurgere noua, inclusiv gratarul
- preparare, turnare beton de egalizare, montare borduri
- montare gura scurgere si fixare la cota
- incarcare si transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **52. Infiintare gura de scurgere noua tip 2 , sub trotuar - buc**

- sapatura spatii limitate
- demontat borduri, reparatii
- procurare si depozitare gura de scurgere noua, inclusiv gratarul



- preparare, turnare beton de egalizare, montare borduri
- montare gura scurgere si fixare la cota- montare gura scurgere si fixare la cota
- incarcare si transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

### **53. Parapete metalic flexibil tip H1 - m**

- sapatura in spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- turnare beton C16/20
- procurare si montare parapete
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

### **54. Podete tubulare D=800 mm, L=6m - buc**

- conform detaliu de executie
- sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport
- procurare tuburi circulare PEHD, SN 8, d= 800 mm
- transport din depozite a elementelor prefabricate
- asezarea in pozitie definitiva
- umplutura
- cofrare
- montare plasa sudata diametru 6 mm, ochi 100x100 mm
- turnare beton
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

### **55. Podete tubulare D=600 mm, L=6m - buc**

- conform detaliu de executie
- sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport
- procurare tuburi circulare din PEHD, SN 8, d=600 mm
- transport din depozite a elementelor prefabricate

- asezarea in pozitie definitiva
- umplutura
- cofrare
- montare plasa sudata diametru 6 mm, ochi 100x100 mm
- turnare beton
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **56. Reparatii ziduri de sprijin, culei poduri - m<sup>2</sup>.**

Se vor realiza conform detalii de executie

- sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport
- procurare barbacane d=110 mm
- transportul din depozit a elementelor prefabricate si materialelor
- cofrare, armare cu plasa sudata diametru 8 mm, ochi 100x100 mm
- montare ancore sau armaturi BST 500 C , d = 12 mm
- turnare beton C16/20
- turnare beton C30/37
- umplutura balast, material drenant
- geotextil dren
- material colmatare rosturi
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **57. Reparatii canalizare pluviala DN=600 mm - m.**

Se vor realiza conform detalii de executie

- taiere cu disc diamantat
- sapatura spatii limitate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- pregatire strat suport
- procurare si montare tubulatura d=600 mm
- transportul din depozit a elementelor prefabricate si materialelor
- turnare beton C16/20
- umplutura balast, material drenant
- refacere structura rutiera

- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**58. Indicatoare de circulatie pe un singur stalp , SR 1848-1:2024 - buc**

- conform STAS 1848
- sapatura spatii limiate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- turnare beton C16/20
- procurare si montare teava si indicatoare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**59. Indicatoare de circulatie fara stalp , SR 1848-1:2024 - buc**

- conform STAS 1848
- sapatura spatii limiate
- incarcarea si transportul materialului rezultat din sapatura
- procurare si montare teava si indicatoare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**60. Panou aditioanal indicatoare - buc**

- conform STAS 1848
- procurare si montare panouri aditionale indicatoare
- transport materiale
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani.**

**61. Marcaje rutiere transversale SR 1848-7 din 2015 - m<sup>2</sup>**

- conform STAS 1848
- curatare corespunzatoare cu mijloace mecanice
- realizare marcaje ecologice pe baza de solvent-apa cu microbile
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 6 luni ( in aceasta perioada executantul va reface marcajele de cate ori este necesar ).**

#### **62. Marcaje longitudinale SR 1848-7 din 2015- m**

- conform STAS 1848
- curatare corespunzatoare cu mijloace mecanice
- realizare marcaje ecologice pe baza de solvent-apa cu microbile
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 6 luni ( in aceasta perioada executantul va reface marcajele de cate ori este necesar ).**

#### **63. Marcaje rutiere transversale bicomponent SR 1848-7 din 2015 - m<sup>2</sup>**

- conform STAS 1848
- curatare corespunzatoare cu mijloace mecanice
- realizare marcaje ecologice pe baza de solvent-apa cu microbile
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani ( in aceasta perioada executantul va reface marcajele de cate ori este necesar ).**

#### **64. Marcaje longitudinale bicomponent SR 1848-7 din 2015- m**

- conform STAS 1848
- curatare corespunzatoare cu mijloace mecanice
- realizare marcaje ecologice pe baza de solvent-apa cu microbile
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 2 ani ( in aceasta perioada executantul va reface marcajele de cate ori este necesar ).**

#### **65. Reparatii marcaj bicomponent colorat piste biciclete, trotuare, treceri pietoni - m<sup>2</sup>**

- curatare corespunzatoare cu mijloace mecanice
- aplicare uniforma a vopselei cu ajutorul pensulei, rolei sau pistolului de vopsit în conformitate cu specificațiile producătorului
- semnalizarea necesară pe timpul execuției

**Garantie minima : 1 an ( in aceasta perioada executantul va reface marcajele de cate ori este necesar ).**

#### **66. Tratament bituminos simplu, AND 555-2001, NE 011-1999 - m<sup>2</sup>.**

Se va realiza conform caiet de sarcini si reteta

- reparatii degradari existente, colmatare fisuri, plombari
- curatare prin periere si suflare cu aer
- stropire bitum 70/100 sau 50/70 sau după caz cu emulsie bituminoasă cationică (cu

- conținut de bitum 70/100 de 6.0%);
  - aşternere uniformă a criblurii 6..10 mm (10...15 kg/mp) sau 10...14 mm (14...18 kg/mp) imediat după stropire ;
  - cilindrare cu compactorul cu pneuri ( 3, 4 treceri)
  - curăţarea criblurii în exces.
  - semnalizarea necesară pe timpul execuţiei
- Garantie minima : 2 ani.**

**67. Tratament bituminos dublu, AND 555-2001, NE 011-1999 - m<sup>2</sup>.**

Se va realiza conform caiet de sarcini si reteta

- reparatii degradari existente, colmatare fisuri, plombari
  - curatare prin periere si suflare cu aer
  - pregătirea și repararea suprafeței degradate ;
  - stropire bitum 70/100 sau 50/70 sau după caz cu emulsie bituminoasă cationică (cu conținut de bitum 70/100 de 6.0%);
  - răspândirea primului strat de agregat (criblură 4/8mm) ;
  - cilindrare cu compactoare pe pneuri (4, 5 treceri) ;
  - îndepărtare criblură în exces și stropire cu bitum sau emulsie;
  - răspândirea stratului al doilea de agregat (criblură 10/14mm) ;
  - cilindrare cu compactoare pe pneuri (4, 5 treceri)
  - curăţarea criblurii în exces.
  - semnalizarea necesară pe timpul execuţiei
- Garantie minima : 2 ani.**

**68. Reparatii parapete protectie auto sau pietonale - m<sup>2</sup>**

- inlaturarea elementelor degradate
  - procurare elemente prefabricate schimbabile
  - reparatie elemente degradate prin taiere, indreptare, inlocuire, sudare
  - vopsire conf. articol
  - semnalizarea necesară pe timpul execuţiei
- Garantie minima : 2 ani.**

**69. Vopsire parapete protectie auto sau pietonale - m<sup>2</sup>**

- curatire suprafete cu perii de sarma sau sablare, suflare
  - degresare cu degresant specific
  - aplicare vopsea prin pensulare sau suflare ( unul sau doua straturi)
  - semnalizarea necesară pe timpul execuţiei
- Garantie minima : 2 ani.**

#### **70. Inlocuire pioni reflectorizanti - buc**

- Desprindere element degradat
- Procurare si montare pion nou
- Semnalizare rutiera

**Garantie minima : 2 ani.**

#### **NOTE :**

1. Ofertantul are obligatia sa cuprinda in oferta financiara toata costurile legate de material, manopera, utilaj si transport pentru a putea realiza categoriile de lucrari enumerate mai sus.
2. Nu se accepta adaugare de articole de deviz in cadrul articolelor comasate, ulterior licitatiei.

Întocmit

ing. Tudor Hoda



Verificat

ing. Cristian Oprea

