ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL
COMUNA FLORESTI

HOTĂRÂREA

privind modificarea regulamentului privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim taxi în Comuna Floreşti, jud. Cluj

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI FLOREŞTI, JUDEŢUL CLUJ, întrunit în şedinţa ordinară din data de 22 ianuarie 2020,

Luând în discuţie proiectul de hotărâre privind modificare regulamentului privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim taxi în Comuna Floreşti, jud. Cluj,

Analizând Referatul de aprobare nr. 18522 din 16.01.2020 al Primarului comunei Floreşti, raportul de specialitate nr. 18.676 din 16.01.2020, a compartimentului juridic,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor şi Reformei Administrative privind aprobarea normelor metodologice de aplicare la Legii nr. 38/2003, ORDIN nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, Legea nr. 51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, Ordinului nr. 207 din 29 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, Hotărârii nr. 879 din 23 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi şi închiriere,

Văzând avizele comisiilor de specialitate,

În baza art. 129 şi art. 139 si art. 196 din OUG nr. 57/2019, privind codul administrativ,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea modificarea regulamentului privind organizarea şi executarea serviciului de transport în regim taxi în Comuna Floreşti, jud. Cluj, conform Anexei nr. 1 a prezentei.

Art. 3. Direcţia Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Floreşti va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului comunei Floreşti, Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Floreşti şi prefectului judeţului Cluj şi se publică site-ul primăriei, în termenul prevăzut de lege.

Nr. 7 din 22 ianuarie 2020

Preşedinte de şedinţă,
Oprea Luisa-Nicoleta

TOTAL CONSILIERI 19
Prezenţi 16
Voturi pentru 16

Contrasemnează secretar general
Vanea Maria

REGULAMENT
privind organizarea si executarea serviciului de transport în regim de taxi în Comuna Foreşti

Bază legală :

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare ;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor si Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 privind serviciile de transport public local
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 privind serviciile comunitare de utilităti publice, republicată, cu modificările si completările ulterioare ;
- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri şi de persoane ;
- Ordonanţa nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 21/2019 privind modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere ;
- Ordonanţa Guvernului nr. 2 din 12 iulie 2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările si completările ulterioare;
- H.G. nr. 879 din 23 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi şi închiriere;
- Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare
- Ordinul nr. 3 din 7 ianuarie 2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere şi agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;
- Ordonanţa de Guvern nr. 37/2007privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto si utilizarea aparatelor de înregistrare a activitatii acestora, cu modificările si completările ulterioare;

CAPITOLUL I. - DISPOZIŢII GENERALE

ART. 1

(1) Prezentul Regulament stabileşte condiţiile de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii şi controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Comuna Floreşti, jud. Cluj:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi, serviciul de transport bunuri sau mărfuri in regim de taxi, autorizaţii de transport, liste de aşteptare, procedura de atribuire n gestiune delegate a serviciului de transport in regim de taxi, autorizaţii de taxi;
- autorizarea dispeceratelor taxi;

(2) Transportul de bunuri sau mărfuri În regim de taxi este asimilat transportului de persoane În regim de taxi.

ART. 2

(1) In sensul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc în conformitate cu prevederile legale in vigoare, astfel:

a) autorizaţia pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închirieire, denumită în continuare *autorizaţie de transport* - document eliberat în condiţiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv şi poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi.

b) *autoritatea de autorizare* - serviciul de transport din cadrul Primăriei Comunei Floreşti, licenţiat în acest scop de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.), în condiţiile legii;

c) *autorizaţie taxi* - copie conformă a autorizaţiei de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deţinut de acesta în condiţiile prezentei legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) *copie conformă a autorizaţiei de transport* - document eliberat de autoritatea de autorizare având calitatea de copie a autorizaţiei de transport, atribuită pentru fiecare mijloc de transport cu care transportatorul efectuează serviciul autorizat;

e) *manager de transport în regim de taxi şi închiriere* - persoană fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociaţie familială şi care conduce permanent şi efectiv activităţile de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere ale acestuia.

f) *autovehicul taxi pentru transport persoane* - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi şi care poartă însemnele, înscrisurile şi elementele de culoare stabilite prin prezentul Regulament;

g) *autovehicul taxi pentru transport bunuri* - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcţie transportului de marfa cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi şi care poartă însemnele, înscrisurile şi elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) *taximetrist* - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

i) *transportator* - persoană fizică, asociaţie familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerţului, pentru a desfăşura activităţi de transport cu vehicule rutiere ;

j) *transportator autorizat* - transportator care deţine autorizaţia de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condiţiile legii;

k) *ecuson taxi* - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul comunei Floresti are înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificate si conţine datele prevăzute de lege

l) *ecuson taximetrist*- document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat şi care este protejat în folie, se afişează la bordul autovehiculului în loc vizibil şi conţine datele prevăzute de lege;

m) *dispecerat taxi* - activitate conexă transportului în regim de taxi care preia telefonic sau prin alte mijloace şi transmite comenzile clientului prin staţia radio de emisie - recepţie către taximetrist;

n) *lampă taxi* - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală , care pe laturile faţă şi spate, alături de înscrisul central TAXI, conţine lămpi care indică poziţia « Liber » sau « Ocupat » a taxiului şi care trebuie să fie vizibilă de la o distantă de minimum 100 de metri

o) *loc de staţionare a taxiurilor* - spaţiu special amenajat şi semnalizat corespunzător de către autoritatea administraţiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staţionarea taxiurilor în aşteptare în poziţia « Liber ».

p) *Lista de tarife* - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, stabilit ca model unic la nivelul comunei Floresti , completat, semnat şi stampilat de transportatorul autorizat şi conţine datele prevăzute de lege.

ART. 3 Condiţii generale

(1) Serviciile de transport în regim de taxi în Comuna Floreşti, se efectuează numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, numai în baza autorizaţiei de taxi valabilă emisă de aceeaşi autoritate de autorizare, pentru fiecare autovehicul utilizat, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003.

(2) Autorizaţia de transport se emite la cererea transportatorului care îşi are sediul sau domiciliul pe raza comunei Floreşti.

(3) Transportul în regim de taxi se realizează cu autovehicule deţinute de către transportatorii autorizaţi, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

CAPITOLUL II - Autorizaţia de transport

ART. 4 - Eliberarea autorizaţiei de transport

(1) Autorizaţia de transport, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti, pentru transportatorii persoane juridice care îşi au sediul, sau persoane fizice care îşi au domiciliul, după caz, pe raza administrativ - teritorială a comunei Floreşti pe baza unei documentaţii.

(2) Documentaţia pentru eliberarea autorizaţiei de transport, PENTRU PERSOANE FIZICE AUTORIZATE, trebuie să conţină următoarele documente valabile :

a) . cererea transportatorului pentru eliberarea autorizaţiei de transport respective **Anexa 1**;

b) . copie a certificatului de înregistrare ca transportator si certificatul constatator- în formă extinsă, valabil la data depunerii, eliberat de către Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Cluj, în conformitate cu prevederile legii nr. 26/1990 privind registrul comerţului, republicată, cu modificările şi completările ulterioare

c) . copie după atestatul profesional al taximetristului;

d) . cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru :

- infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice ;
- infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
- infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale ;
- infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile ;
- infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale ;
- infracţiuni contra patrimoniului.

e) . certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) . avizul medico - psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut conform prevederilor legale în vigoare ;

g) . cazierul fiscal al transportatorului;

h) . declaraţie pe proprie răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii şi motivul acestora ;

i) . declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiul de parcare pentru autovehiculul/ autovehiculele cu care va executa serviciul de transport în regim de taxi, spaţiu deţinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.

j) . declaraţie pe proprie răspundere a transportatorului că acesta are capacitatea financiară de a deţine autovehiculul/ autovehiculele pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

k) . dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de transport.

(3) Documentaţia pentru eliberarea autorizaţiei de transport PENTRU PERSOANE JURIDICE sau ÎNTREPRINDERE FAMILIALĂ trebuie să conţină următoarele documente valabile :

a) - cererea transportatorului pentru eliberarea autorizaţiei de transport respective – **Anexa 2** ;

b) . copie a certificatului de inregistrare ca transportator si certificatul constatator- în formă extinsă, valabil la data depunerii, eliberat de către Oficiul Registmlui Comerţului de pe lângă Tribunalul Cluj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind registrul comerţului, republicată, cu modificările si completările ulterioare.

c) . copie de pe certificatul de competenţă profesională al managerului de transport, persoanei desemnate, obţinut conform prevederilor legale în vigoare :

d) . cazierul judiciar al managerului de transport, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru :

- infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice ;
- infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
- infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale ;
- infracţiuni privind traficul ş i exploatarea persoanelor vulnerabile ;
- infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale ;
- infracţiuni contra patrimoniului

e) . certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) . avizul medico - psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut conform prevederilor legale în vigoare ;

g) . cazierul fiscal al transportatorului;

h) . declarație pe proprie răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu mențiunea intervalelor când a avut interdicții si motivul acestora ;

i) . declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/ autovehiculele cu care va executa serviciul de transport în regim de taxi, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport

j) . declarație pe proprie răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing , pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.

k) . dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

l) . **declarație pe propria răspundere ca managerul de transport în regim de taxi nu mai conduce activitatea unui alt transportator autorizat.**

Dosarele întocmite în condțiile art. 4, alin. (2) și (3) vor fi depuse la registratura Primăriei Comunei Florești

Acordarea autorizației de transport

ART. 5

(1) . Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

(2) Eliberarea/ modificarea/ retragerea autorizației de transport se face prin dispoziția primarului, În conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, 12, 13 si 14 alin.(l) din Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările si completările ulterioare.

(3) Modelul autorizației de transport, este prevăzut în **Anexa 3** la prezentul Regulament.

Modificarea autorizației de transport

ART. 6

(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maxim 30 de zile calendaristice de la data modificărilor respective.

(2) . Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină :

a) . Cerere tip – **Anexa 4 și Anexa 5**, după caz;

b) . Autorizație de transport (original);

c) . Copie după certificatul de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Cluj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată ;

d) . Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

e) - Alte documente justificative, după caz.

f) - Dovada plăţii tarifului de modificare a autorizaţiei de transport.

(3) Eliberarea/ modificarea/ retragerea autorizaţiei de transport se face prin dispoziţia primarului, în conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, 12, 13 si 14 alin.(l) din Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările şi completările ulterioare.

Suspendarea autorizaţiei de transport

ART. 7

Suspendarea autorizaţiei de transport se face la propunerea autorităţii de autorizare, în baza constatărilor efectuate din proprie iniţiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părţi interesate pe o perioadă de maximum 30 zile şi intră în vigoare de la data emiterii dispoziţiei primarului de suspendare a autorizaţiei de transport. Dispoziţia de suspenadare se transmite titularului de autorizaţie in maximum 5 zile de la data emiterii.

ART. 8

Dispoziţia Primarului de suspendare a autorizaţiei de transport poate fi atacată la instanţa competentă, în condiţiile prevederilor legii 544/2004 cu modificările şi completările ulterioare.

Retragerea autorizaţiei de transport

ART. 9

(1) Retragerea autorizaţiei de transport se realizează de către autoritatea de autorizare şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum şi retragerea tuturor autorizaţiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective.

(2) Autorizaţia de transport poate fi retrasă în următoarele situaţii:

a) -transportatorul autorizat nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile care stau la baza menţinerii valabilităţii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizaţiei a fost realizată pe bază de documente ori de declaraţii false ;

b) - transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităţilor serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală ;

c) - transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătoreşti definitive ;

d) - transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizaţiei de transport cu mai mult de 30 de zile şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen ;

e) - la cerere.

(3) Eliberarea/ modificarea/ retragerea autorizaţiei de transport se face prin dispoziţia primarului, in conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, 12, 13 si 14 alin.(l) din Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările si completările ulterioare.

ART. 10 - Autorizaţia de transport eliberată transportatorului este unică, netransmisibilă si conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a

executării serviciului de transport în regim de taxi, în condiţiile prevăzute de lege şi de prezentul regulament.

ART. 11

(1) Autorizaţiile de transport sunt valabile cu condiţia vizării anuale a acestora. Pentru vizarea anuală a autorizaţiei de transport, se vor depune în perioada 1 ianuarie-31 martie, la registratura primăriei următoarele documente:

a) . Cerere tip - **Anexa 6 sau Anexa 7**, după caz;

b) . Autorizaţie de transport (copie);

c) - copie a certificatului de înregistrare ca transportator si certificatul constatator- în formă extinsă, valabil la data depunerii, eliberat de către Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Cluj, în conformitate cu prevederile legii nr. 26/1990 privind registrul comerţului, republicată, cu modificările şi completările ulterioare

d) . copie după atestatul profesional al taximetristului şi a managerului de transport;

e) . cazierul judiciar al taximetristului şi al managerulu de transport, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru :

- infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice ;
- infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
- infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale ;
- infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile ;
- infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale ;
- infracţiuni contra patrimoniului.

f) - avizul medico - psihologic care atestă că taximetristul şi managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut conform prevederilor legale în vigoare;

g) - cazierul fiscal al transportatorului;

h) -certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizaţia taxi (cu excepţia autovehiculului deţinut în temeiul unui contract de leasing operaţional);

i) . dovada plăţii tarifului de viză anuală a autorizaţiei de transport.

După depunerea documentelor prevăzute la alin.l, în situaţia în care documentele depuse se compară cu cele existente la dosarul aflat la emitentul autorizaţiei şi nu există neconcordante între ele, deţinătorul autorizaţiei de transport va fi anunţat telefonic să se prezinte la autoritatea de autorizare cu autorizaţia de transport în original pentru a fi aplicată viza anuală.

(2) Tariful pentru vizare anuală este prevăzut de prezentul regulament.

(3) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizaţiei de transport, în termenul precizat la alin. 1, autorizaţia de transport poate fi retrasă.

(4) Vizarea după termenul precizat la alin.l se poate realiza numai în cazuri temeinic justificate.

(5) Viza anuală constă în aplicarea pe verso autorizaţiei de transport a semnăturii funcţionarului serviciului care are atribuţii definite prin fisa postului, a anului de viză şi a ştampilei instituţiei.

(6) În situaţia în care nu se respectă termenul de depunere prevăzut la alin. 1, la plata taxei de viza anuală se percep penalităti de întarziere de 2 1ei/zi întarziere.

CAPITOLUL III-NUMARUL MAXIM DE AUTORIZAŢII TAXI, LISTELE DE AŞTEPTARE

Art. 12

(1) Numărul maxim de autorizaţii taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în comuna Floreşti se stabileşte prin hotarârea consiliului local după consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative, pentru o perioada de 5 ani.

(2) Numărul de autorizaţii taxi pentru serviciul de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi nu este limitat.

Art.13

(1) - În cazul disponibilizării unor autorizaţii taxi, sau în cazul măririi numărului de autorizaţii taxi, se declanşează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare.

(2) - Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare, li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizaţiilor taxi respective.

(3) - Autorizaţiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) - În lista de aşteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) - Indiferent de ordinea de pe lista de aşteptare, toţi cei înscrişi au drepturi egale în ceea ce priveşte prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizaţi neînscrişi în listele de aşteptare.

CAPITOLUL IV -PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

ART. 14

(1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizaţiilor taxi care se evidenţiază pe tipuri de servicii şi va fi asigurat conform prevederilor legale.

(2) Autovehiculele deţinute de către transportatorii autorizaţi pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă sau autorizaţie taxi de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizaţiei de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

ART. 15

(1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape :

a) - stabilire prin hotărâre a consiliului local a numărului de autorizaţii taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, cu consultarea asociaţiilor

profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani.

b) - depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizaţi, pentru atribuirea autorizaţiilor taxi;

c) - acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declaraţia pe proprie răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire ;

d) - stabilirea punctajului total obţinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) - întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obţinute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) - atribuirea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obţinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora ;

g) - dacă ultimul punctaj câştigător este obţinut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizaţii taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordine descrescătoare, din grupa respectivă.

ART. 16

(1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunţă public la sediul Primăriei Comunei Floreşti şi în mijloacele de informare locale şi judeţene cu cel puţin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunderea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunţul public va cuprinde următoarele date privind :

a) numărul autorizaţiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite ;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură ;

c) solicitanţii cuprinşi în listele de aşteptare ;

d) documentele care trebuie depuse ;

e) data anunţării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi;

g) criteriile de departajare şi punctajele care se acordă.

ART. 17

(1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizaţii taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentaţie ce trebuie să conţină:

a) - cerere de participare la procedura de atribuire ;

b) - declaraţia pe proprie răspundere că deţine autorizaţia de transport valabilă ;

c) - declaraţia pe proprie răspundere că deţine sau va deţine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineşte fiecare pentru obţinerea punctajelor;

d) - declaraţia pe proprie răspundere că deţine sau va deţine autovehiculul de **culoare albă cel putin deasupra benzii de tip şah** şi că vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei;

e) -scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziţionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deţine autovehiculele necesare la data depunerii declaraţiei prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la registratură la Primăria Comunei

Floreşti.

ART. 18

(1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declaraţia pe proprie răspundere că este deţinut sau va fi deţinut ca autovehicul nou, utilizat în condiţiile legii şi ale prezentului regulament, declarându-se câştigătoare autovehiculele care au obţinut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferenţiate în ordinea descrescătoare a capacităţii cilindrice a motoarelor.

(2) în condiţiile în care numărul de autorizaţii taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi realizată cu transportatorii autorizaţi înscrişi pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform decalaraţiei pe proprie răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanţia se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizaţiei taxi conform prevederilor legii şi ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire în condiţiile prezentei legi, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele declarate deţinute sau că vor fi deţinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizaţii taxi se retrag şi se va reţine corespunzător garanţia depusă.

(4) Criteriile de departajare a solicitanţilor, pentru care se vor acorda puncte sunt următoarele:

A) Vechimea autovehiculului de la data fabricaţiei (data primei înmatriculări) până la anul de referinţă (anul în care se procesează datele pentru eliberarea autorizaţiei taxi):

- pînă la 1 an - 20 puncte
-de la 1- 2 ani - 18 puncte

-de la 2 - 3 ani - 16 puncte
- de la 3 – 4 ani - 14 puncte
- de la 4 -5 ani - 12 puncte

B) . Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :

- autovehicul electric - 100 puncte
- euro VIII - 30 puncte
- euro VII - 20 puncte
- euro VI - 10 puncte
- euro V - 5 puncte

C) Volumul portbagajului util şi echiparea cu instalaţie pentru aer condiţionat:

Clasa mare (peste 600 1) - 6 puncte
Clasa medie (între 300 1 - 600 1) - 4puncte
Clasa mică (sub 300 1) - 3 puncte,
aer condiţionat - 10 puncte

D) Vechimea în ani de când transportatorul desfăşoară autorizat activitate de transport:
- se acorda 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate autorizat, începând cu anul 2010

E) Gradul de protecţie a pasagerilor , respectiv existenţa airbagurilor pentru pasarerii din faţă /pasagerii din spate.

-peste 6 airbaguri - 10 puncte
- între 4-6 airbaguri - 8 puncte
- între 2-3 airbaguri - 4 puncte

F) Forma de deţinere asupra vehiculelor:

- proprietate - 4 puncte
- leasing -2 puncte

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenţei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare :

- activitate de peste 8 ore pe zi - 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi - 2 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului :

- dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte
- perete despărţitor între conducătorul auto şi clienţi - 2 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS) - 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) şi H) precum şi culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declaraţia pe proprie răspundere , atribuirea autorizaţiei taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condiţiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

ART.19

(1) După data limita stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile şi documentele depuse, va aplica criteriile de departajare şi va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizaţia respectivă.

(2) Lista cu autorizaţiile taxi atribuite va fi făcută publică în maxim 3-5 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. 1

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.2 se pot depune contestaţii la Primăria Comunei Floreşti privind deficienţele semnalate în procedura de atribuire a autorizaţiilor

(4) Dispoziţiile primarului privind rezolvarea contestaţiilor se vor elabora şi trimite contestatarilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziţia primarului poate fi atacată in contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

ART. 20 - Transportatorii autorizaţi care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizaţii taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscrişi de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizaţii taxi disponibile.

ART. 21 - Atribuirea unei autorizaţii taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face prin hotarare de consiliu local cu acordul asociaţiilor profesionale reprezentative, în conformitate cu prevederile legale.

Procedura de eliberare a autorizaţiei de taxi

ART. 22

(1) Autorizaţia de taxi, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti, pentru transportatorii care îşi au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ - teritorială a Comunei Floreşti, pe baza unei documentaţii, în condiţiile prevăzute de Legea 38/2003 actualizată şi a îndeplinirii unor condiţii cumulative.

(2) . Documentaţia trebuie să conţină următoarele :

a) . Cere tip- **Anexa 8 sau Anexa 9**, după caz

b) Copie a autorizaţiei de transport

c) . copie a certificatului de înmatriculare cu I.T.P. Taxi valabil si a cărtii de identitate a autovehiculului deţinut în proprietate şi contractul de leasing pentru autovehiculul deţinut în temeiul unui contract de leasing.

d) . copie după certificatul de agreare emis de R.A.R şi buletin de verificare metrologică a aparatului de taxat valabile, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi,

e) - copie după atestatul profesional al conducătorului auto, valabil

f) - avizele medico-psihologice ale conducătorului auto

g) – asigurare obligatorie civilă (RCA)

h) -asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat

i) - certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizaţia taxi (cu excepţia autovehiculului deţinut în temeiul unui contract de leasing operaţional);

j) - contract dispecerat taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

k) - declaraţie pe proprie răspundere în cazul transportului de bunuri şi mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop ;

l) - dovada plăţii tarifului pentru eliberarea autorizaţiei taxi.

(3) Condiţiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele :

a) - autovehiculul care este deţinut în proprietate este înmatriculat în judeţul Cluj (autovehiculul deţinut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice judeţ);

b) - autovehiculul are **culoare albă cel puţin deasupra benzii de tip şah** ; culoarea va fi dovedită prin certificatul de agreare emis de R.A.R., cartea de identitate sau talonul autovehiculului;

c) - solicitantul autorizaţiei taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declaraţia pe proprie

răspundere, că deţine în proprietate sau cu contract de închiriere spaţiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizaţiei taxi ori a copiei conforme ;
d) - prin eliberarea autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme nu se depăşeşte numărul maxim de autorizaţii taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite care respecta condiţiile de la alin. (2) - (3) vor fi depuse la registratura Primăriei Comunei Floreşti.

(5) Autorizaţiile taxi se atribuie pentru prima data pentru o perioadă de 5 ani numai pentru autovehiculele care nu depăşesc vechimea de 5 ani de la data fabricaţiei, alocându-se cu această ocazie şi numărul de ordine.

(6) Autorizaţia de taxi se va elibera împreuna cu setul de ecusoane corespunzător, cu condiţia achitării în prealabil a contravalorii acestora

(7) Atribuirea autorizaţiei taxi se anulează şi nu se mai eliberează în următoarele cazuri :
a) - precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declaraţia pe proprie răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obţinut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declaraţie ;
b) -în termen de maxim 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea

Vizarea autorizaţiei taxi
ART. 23

(1) Autorizaţiile taxi sunt valabile cu condiţia vizării anuale a acestora. Pentru vizarea anuală a autorizaţiei taxi, se va depune în perioada 1 ianuarie-31 martie, cu excepţia primului an după prelungirea la 5 ani, la registratura primăriei următoarele documente valabile:
a. copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu ITP taxi valabilă sau după caz, contractul de leasing cu acordul firmei de leasing ca autovehiculul să fie utilizat ca taximetru
b. copie după cartea de identitate a autovehiculului
c. copie după certificatul de agreare emis de R.A.R şi buletin de verificare metrologică a aparatului de taxat
d. copie după atestatul profesional al conducătorului auto valabil
e. avizele medico-psihologice ale conducătorului auto
f. asigurare obligatorie civilă (RCA)
g. asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora şi a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat
h. registrul general de evidenta a salariatilor (REVISAL) după caz
i. raportul sumar fiscal (raportul Z) pe ultimele 6 luni din anul precedent
j. copie după certificatul de înregistrare de la Registrul Comerţului Cluj
k. copie după contractul de dispecerizare vizat pentru anul în curs
l. dovada plaţii tarifului de viză anuală pentru anul în curs

(2) După depunerea documentelor prevăzute la alin.1, prin reprezentanţii Direcţiei Poliţia Locală, după un grafic stabilit de autoritarea de autorizare care va stabili şi locaţia, se va face verificarea stării estetice a autovehiculului - curăţenie interioară şi exterioară, degradări interioare, stare autocolante, caroserie cu rugină etc. demonstrate prin certificarea/dovadă fotografică. Viza anuală a autorizaţiei taxi, se acordă dacă starea estetică a autovehiculului corespunde.

2^1. În situaţia în care documentele prevăzute la alin.2 se compară cu cele existente la dosarul

aflat la emitentul autorizaţiei şi nu există neconcordantă între ele şi se primeşte avizul reprezentanţilor poliţiei locale în ceea ce priveşte starea estetică a autovehiculului, conform alin.2, deţinătorul autorizaţiei taxi va fi anuntat telefonic să se prezinte la autoritatea de autorizare cu autorizaţia de taxi în original pentru a fi aplicată viza anuală. Viza anuală constă în aplicarea pe verso la autorizaţia de taxi a semnăturii funcţionarului serviciului care are atribuţii definite prin fisa postului, a anului de viză şi a ştampilei instituţiei.

2^2 În situaţia în care nu se respectă prevederile alin2^1, autorizaţiile taxi respective şi ecusoanele aferente se reţin şi se retrag.

2^3 În situaţia în care nu se respectă termenul de depunere prevăzut la alin.1, la plata taxei de viză anuală se percep penalităţi de întarziere de 2 1ei/zi întarziere.

(3) Modelul autorizaţiei taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi, se prezintă in **Anexa 10** la prezentul regulament.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei taxi sau copiei conforme se va comunica prin declaraţie pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorităţii de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art.24

(1) Odată cu eliberarea unei autorizaţii taxi se eliberează şi 2 ecusoane care au acelaşi termen de valabilitate cu aceasta, cu obligaţia achitării contravalorii acestora.

(2) Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea lor de achiziţie.

(3) Ecusoanele vor conţine obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare
- tipul transportului respectiv: taxi
- termenul de valabilitate al autorizaţiei taxi
- numărul de ordine al autorizaţiei taxi astfel cum a fost atribuit conform registrului special
- numărul de circulaţiei al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizaţia taxi

(4) Ecusoanele vor fi executate din material rezistent la şocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii şi expunere la soare şi vor avea elemente de siguranţă.

(5) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (formă, culoare) în regim de exclusivitate.

(6) Forma şi dimensiunile ecusoanelor este prevăzută în **Anexa 12**.

Prelungirea autorizaţiei taxi

ART. 25

(1) . O autorizaţie taxi sau o copie conformă deţinută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere pentru 5 ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiţii :

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizaţiei taxi sau a copiei conforme nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricaţiei şi este deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing

b) sunt respectate prevederile Legii nr.3 8/2003 actualizată şi ale prezentului regulament în ceea

ce priveşte înlocuirea autovehiculului.
c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizaţia de transport sau nu i s-a suspendat autorizaţia taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;
d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate şi transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

(2) Autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizaţiei taxi trebuie să aibă culoarea albă cel puţin deasupra benzii de tip şah, gradul de poluare minim EURO 5 , să fie dotat cu dispozitiv GPS

(3) În vederea prelungirii, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, în termen de 60 de zile calendaristice înainte de data expirării autorizaţiei de taxi, conform graficului întocmit de autoritatea de autorizare, o documentaţie ce trebuie să conţină :
a) Cerere tip pentru prelungirea autorizaţiei taxi -**Anexa 11**
b) Copie după autorizaţia de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunie Floreşti, valabilă;
c) Certificatul constatator- în formă extinsă, valabil la data depunerii, eliberat de către Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Cluj, în conformitate cu prevederile legii nr. 26/1990 privind registrul comerţului, republicată, cu modificările şi completările ulterioare
d) Autorizaţia taxi, în original;
e) Copie după certificatul de înmatriculare şi după cartea de identitate a autovehiculului deţinut în proprietate sau copie după certificatul de înmatriculare, după cartea de identitate şi după contractul de leasing a autovehiculului deţinut în temeiul unui contract de leasing, cu ITP taxi valabil;
f) Copie după certificatul de agreare şi buletin de verificare metrologică valabile;
g) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local
h) dovada achitării a tarifului de prelungire a autorizaţiei taxi.
i) copie după contractul de dispecerizare şi ultima chitanţa/dovadă de plată a acestuia.
j) copie după asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora, în cazul transportului de persoane ori după asigurarea pentru mărfuri şi bunurile transportate, în cazul transportatorului de mărfuri şi bunuri;
k) copie după asigurarea de răspundere civilă ;
l) copie după certificatul de atestare profesională valabil al conducătorului auto
m) cazierul fiscal al transportatorului
n) cazierul judiciar al conducătorului auto

(4) Dosarele întocmite în condiţiile alin. (1) - (3) vor fi depuse la registratura Primăriei Comunei Floreşti

(5) Documentaţia depusă se analizează şi dacă sunt îndeplinite toate condiţiile se va emite Dispoziţie de primar pentru prelungire.

(6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus cererea de prelungire a autorizaţiei însotită de documentaţia necesară, în termenul prevăzut la alin. 3, autorizaţia taxi se reţine sau se retrage, după caz.

(7) Autorizaţia de taxi se va elibera împreuna cu setul de ecusoane corespunzător, cu condiţia achitării în prealabil a contravalorii acestora.

(8) Până la prelungirea din anul 2025, transportatorii autorizaţi au obligaţia să-şi înlocuiască 20% din parcul auto deţinut cu autovehicule EURO 6 de culoare albă, cel puţin partea de deasupra

benzii duble de tip şah.

(9) Prelungirea autorizaţiei taxi după termenul precizat la alin.3 se poate realiza numai în cazuri temeinic justificate.

Modificarea autorizaţiei taxi

ART. 26

(1) Transportatorul autorizat poate să îşi înlocuiască, la cerere, autovehiculul deţinut, pentru care a obţinut o autorizaţie taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deţinut în aceleaşi condiţii, care îndeplineşte criteriile de departajare prevăzute în prezentul regulament, cu cel puţin acelaşi punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obţinut la data atribuirii autorizaţiei taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică şi obţine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplineşte.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv şi trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

a) - să îndeplinească cel puţin acelaşi punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) . să aibă vechimea de la data fabricaţiei mai mică decât vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani iar gradul de poluare va fi minim EURO 5;

c) - să îndeplinească condiţiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz ;

d) - să aibă culoarea albă minim deasupra benzii de tip şah.

(3) Modificarea autorizaţiei taxi se realizează pe baza unei documentaţii care se va depune la autoritatea de autorizare, însotita de următoarele :

a) - cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii;- **Anexa 4 sau Anexa 5**, după caz

b) - copie a autorizaţiei de transport

c) - autorizaţia taxi în original şi setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);

d) - copie a certificatului de înmatriculare şi a cărţii de identitate a autovehiculului deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu ITP taxi valabil;

e) - copie a certificatului de agreare şi buletin de verificare metrologică, valabile, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

f) - certificate de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local

g) - copie după asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora, în cazul transportului de persoane ori după asigurarea pentru mărfuri şi bunurile transportate, în cazul transportatorului de mărfuri şi bunuri;

h) - copie după asigurarea de răspundere civilă(RCA)

i) - copie după certificatul de atestare profesională valabil al conducătorului auto

j) - contract dispecerizare în cazul transportului de persoane în regim de taxi

k) - dovada plăţii tarifului pentru eliberarea autorizaţiei taxi modificate.

(4) . Dosarele întocmite în condţiile alin. (1)- (3) vor fi depuse la registratura Primăriei communei Floreşti

(5) . Autoritatea de autorizare va elibera autorizaţia taxi modificată, în situaţia în care se respectă condiţiile impuse la alin (1) si (3) împreună cu setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul) cu condiţia achitării în prealabil a contravalorii acestora.

(6) . Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizaţiei taxi, în termen de 30 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(7) . Dacă se depăşeşte termenul prevăzut la alin. (6), autorizaţia taxi se suspendă pentru o perioadă de 1-3 luni.

(8) Pentru autovehiculul deţinut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizaţiei taxi se va respecta aceeaşi procedura cum a fost descrisă la alin.(l)-(7).

(9) Orice modificare realizată asupra datelor autorizaţiei de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage şi modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizaţiile taxi ori din copiile conforme deţinute de acesta în momentul modificării.

(10) Modificarea autorizaţiei taxi se face prin Dispoziţie de primar.

(11) Modelul autorizaţiei de taxi este prevăzut în **Anexa 10** la prezentul Regulament.

Cesionarea autorizaţiei taxi

ART. 27

(1) . Cesionarea parţială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operaţiuni :

a) - titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naştere unui nou transportator ;

b) - titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naştere unor noi transportatori;

c) - titularul contractului de atribuire a gestiunii renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, în favoarea unor angajaţi ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) - titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociaţie familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naştere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înfiinţării noilor transportatori în urma uneia dintre operaţiunile prevăzute la alin. (1) autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizaţiile taxi sau a copiilor conforme, deţinute de operatorii iniţiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii iniţiali şi transportatorii nou înfiinţaţi, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor şi transportatorii nou-înfiinţaţi;

(3) În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naştere unui nou transportator, pentru comasarea autorizaţiilor taxi se vor parcurge paşii următori:

a) Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, conform prevederilor legale, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare şi nr. de identificare ;

b) Autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevăzute în prezentul regulament.

c) Comasarea autorizaţiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentaţii ce trebuie să conţină următoarele :

- autorizaţiile de transport, în original;
- contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizaţie taxi în original;
- acordul societăţii de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deţinute în temeiul unui contract de leasing ;
- cazierul fiscal al transportatorului nou înfiinţat
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înfiinţat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculele preluate ;
- contract dispecerizare pe toată perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiilor taxi.
- cărţile de identitate, certificatele de înmatriculare şi certificatele de agreare şi buletinele de verificare metrologică, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înfiinţat, care va deţine autovehiculul de culoare albă cel puţin deasupra benzii de tip şah şi că vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei.

(4) în cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naştere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizaţiilor taxi se vor parcurge următorii paşi:

a) Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a IV -a, conform prevederilor legale, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin număr de înmatriculare şi număr de identificare ;

b) Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

c) Distribuirea autorizaţiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentaţii ce trebuie să conţină următoarele :

- autorizaţia de transport, în original;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizaţiile taxi, în original;
- acordul societăţii de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deţinute în temeiul unui contract de leasing ;
- contract dispecerizare pe toată perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze auto vehiculul/auto vehiculele preluate ;

-dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiilor taxi

-cartea de identitate, certificatul de înmatriculare şi certificatul de agreare şibuletin de verificare metrologică, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, aşa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul registrului Comerţului, care va deţine autovehiculul de culoare albă cel puţin deasupra benzii de tip şah, că vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei.

d) Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune şi actul adiţional, după caz.

(5) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, în favoarea unor angajaţi ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizaţiilor taxi se vor parcurge paşii următori:

a) Se va depune o documentaţie ce trebuie să conţină :

- declaraţie notarială, în original, în care să specifice la câte autorizaţii taxi renunţă transportatorul autorizat şi care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizaţia taxi se scrie obligatoriu numărul de înmatriculare şi numărul de identificare);
- copia Contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizaţia/autorizaţiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minimum 6 luni în cadul societăţii respective, înregistrat la I.T.M. ;

-certificatul constatator, oglinda firmei al transportatorului autorizat care cedează autorizatia/ autoriztiile taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerţului şi statutul societăţii (dacă este cazul);

-certificatul de înregistrare al noului transportator înfiinţat – P.F.A./I.F./S.C. şi certificatul constatator oglinda firmei eliberate de către Oficiul Registrului Comerţului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruie se cedează autorizaţia/autorizaţiile este persoană fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale sau asociat unic, după caz.

(transportator = cod CAEN 4932)

-autorizaţia/autorizaţiile taxi cedată/cedate, în original.

b) Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

c) In vederea efectuării distribuirii autorizaţiei/autorizaţiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru eliberarea autorizaţiei/autorizaţiilor taxi - **Anexa 8 sau Anexa 9**, după caz
- copie după autorizaţia de transport a noului transportator înfiinţat;
- acordul societăţii de leasing în cazul în care auto vehiculul/auto vehiculele cedat/cedate sunt de inute în temeiul unui contract de leasing ;
- declaraţie pe proprie răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi;
- contract dispecerizare pe toată perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

-dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiilor taxi

-cărţile de identitate, certificatele de înmatriculare şi certificatele de agreare şi buletine de verificare metrologică, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înfiinţat, care va deţine autovehiculul de culoare albă integral şi că vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei.

d) Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune şi actul adiţional, după caz.

(6) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociaţie familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naştere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizaţiei taxi se vor parcurge următorii paşi:

a) Înfiinţarea noului transportator - persoană juridică conform prevederilor Legii nr.31/1990 privind societăţile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acţionar unic (transportator = cod CAEN 4932)

b) Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

c) În vederea efectuării distribuirii autorizaţiei taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specificat, noul transportator autorizat va depune următoarele documente :

- cerere de eliberare a autorizaţiei taxi, ca urmare a transformării - **Anexa 10**
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizaţia de transport şi autorizaţia taxi, în original;
- copie după autorizaţia de transport a noului transportator înfiinţat;
- acordul societăţii de leasing, în cazul în care autovehiculele cedate sunt deţinute în temeiul unui contract de leasing ;
- contract dispecerizare pe toată perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local
- cărţile de identitate, certificatele de înmatriculare şi certificatele de agreare şi buletinele de verificare metrologică, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înfiinţat, care va deţine autovehiculul de culoare albă integral şi că vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei.

(7) În cazul în care se cedează mai multe autorizaţii taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înfiinţat trebuie să fie persoană juridică.

(8) Pe baza autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme obţinute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (2), contractele iniţiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultaţi în urma derulării operaţiunilor prevăzute la alin. (1) în interiorul aceluiaşi termen de valabilitate a contractului/contractelor initial/initiale.

Suspendarea autorizaţiei taxi

ART. 28

(1) Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendata pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri :

a) nu mai este îndeplinită cel puţin una dintre condiţiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecţiei tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârşite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranţa serviciului, calitatea şi continuitatea serviciului sau protecţia clientului şi a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat

corespunzător;
f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
g) nerespectarea termenului de maximum 30 de zile de la data modificărilor prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat a oricărei modificări a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de transport
h) nerespectarea obligaţiilor transportatorilor autorizaţi în legătură cu emiterea şi utilizarea rapoartelor de închidere zilnică şi a rapoartelor memoriei fiscale.
i) lipsa utilizării de către transportatorii autorizaţi care execută servicii de transport în regim de taxi a serviciilor unui dispecerat în condiţiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiţii nediscriminatorii.
j) în cazul în care se constată lipsa pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, a ecusonului, pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizaţiei taxi. Prevederea nu se aplica la prima agreare a autovehiculului.

(2) În funcţie de caz, persoanele împuternicite să verifice respectarea prevederilor legale în ceea ce priveşte suspendarea autorizaţiei taxi, vor stabili şi comunica la autoritatea de autorizare perioada de suspendare, motivul şi data de la care să se aplice suspendarea.

(3) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizaţia taxi în original şi cele 2 ecusoane .

(4) Suspendarea autorizaţiei taxi se face prin Dispoziţie de Primar.

(5) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiţii cumulative :
a) transportatorul autorizat, va face dovada existenţei şi valabilităţii documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
b) transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de ridicare a suspendării;
c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(6) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (în cazul deteriorării celor vechi) cu condiţia achitării contravalorii acestora.

Retragerea autorizaţiei de taxi
ART. 29

(1) Autorizaţia taxi împreună cu ecusoanele aferente acesteia poate fi retrasă în următoarele cazuri :
a) odată cu retragerea autorizaţiei de transport;
b) pentru nerespectarea prevederilor legale în ceea ce priveşte faptul că Autorizaţia taxi sau orice copie conformă este unică şi netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociaţie familială, precum şi de la un autovehicul la altul.
c) în cazul imposibilităţii transportatorului autorizat de a face dovada existenţei sau valabilităţii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizaţia taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.
d) a fost obţinută pe baza unor documente false;
e) dacă a fost reţinută de două ori în 12 luni consecutive;
f) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parţial, faţă de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de

6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
g) copia conformă şi/sau ecusonul, după caz, au fost încredinţate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
h) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reţinută;
i) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;
k) în cazul în care conducătorul auto nu deţine certificat de atestare a pregătirii profesionale sau certificatul de atestare a pregătirii profesionale obţinut are valabilitatea depăşită;
l) la cerere.
m) în cazul nerespectării prevederilor art.25 alin.8 din Legea nr.38/2003 cu modificările si completările ulterioare
n) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;
o) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi.

(2) În funcţie de caz, persoanele împutemicite să verifice respectarea prevederilor legale în ceea ce priveşte retragerea autorizaţiei taxi, vor stabili şi comunica la autoritatea de autorizare, motivul, data şi documentul constatator pentru retragerea autorizaţiei.

(3) În cazul retragerii, transporatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizaţia taxi în original şi cele 2 ecusoane.

(4) Retragerea autorizaţiei taxi se face prin Dispoziţie de Primar.

ART. 30

(1) . Serviciul de transport în regim de taxi în comuna Foreşti se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizaţi, pe baza autorizaţiei de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum şi pe baza numărului de autorizaţii taxi sau de copii conforme, după caz, obţinute prin procedura de atribuire din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condiţiile în care se desfăşoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizţiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deţinute şi utilizate conform prevederilor legii şi ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deţinut este autorizaţia taxi eliberată pentru aceasta, în condiţiile legii şi prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizaţiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme obţinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilităţii autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizaţiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii sau copii conforme deţinute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conţine :

a) lista cu autorizaţiile taxi deţinute, cu precizarea numerelor de ordine şi a termenelor de valabilitate a acestora ;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile şi obligaţiile părţilor.

(9) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terţii contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizaţia de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizaţiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile şi obligaţiile transportatorilor autorizaţi cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sunt prevăzute in contractele de atribuire în gestiune delegată şi se prevăd în caietele de sarcini prevăzute în anexe la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Modelul contractului de atribuire este prevăzut în **Anexa nr.13**

CAPITOLUL V - AUTORIZAREA ACTIVITĂŢII DE DISPECERAT

ART. 31

(1) Activitatea de dispecerat taxi în Comuna Floreşti poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată în Comuna Floreşti de autoritatea din cadrul Primăriei Comunei Floreşti, în condiţiile legii şi ale prezentului regulament.

(2) . Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii şi numai transportatorilor autorizaţi care îşi desfăşoară activitatea în Comuna Floreşti, pe baza autorizaţiilor taxi emise de aceeaşi autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condiţiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerţului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi şi activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportului autorizat.

(5) În orice altă situaţie decât cea prevăzută la alin. (4), relaţia dintre un dispecerat taxi şi un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relaţie contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art. 37 din Ordinul nr. 356/2007.

(6) Un contract de dispecerizare trebuie să conţină şi următoarele clauze :

a) - interdicţia abaterilor de la calitatea şi siguranţa serviciului;

b) - interdicţia abaterilor de la legalitatea transporturilor ;

c) - modalitatea de a utiliza tariful de distanţă, respectiv tarif unic şi/sau tarif diferenţiat, pe timp de zi şi pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.U.P.;
d) - interdicţia privind nerespectarea numărului minim de taxiuri şi programele minimale de lucru ale taxiurilor în piaţă ;
e) - interdicţia privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienţi;
f) - interdicţia privind funcţionarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale ;
g) - interdicţia implicării taxiurilor şi a taximetriştilor în activităţi cu caracter infracţional sau antisocial;
h) - modalităţile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizaţi respectă obligaţiile ce derivă din prevederile contractuale şi în ce cazuri de încălcare a unor obligaţii contractul poate fi reziliat unilateral;
i) - durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de minim un an ;
j) - interdicţia utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiţionarea rezilierii contractului de dispecerizare în cadrul încălcării acestor prevederi.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizaţi care execută transport în regim taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condiţiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Este interzisă afişarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer şi/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Comuna Floreşti.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opţională.

(11) Modelul autorizaţiei pentru executarea activităţii de dispecerat taxi - **Anexa14.**

Autorizaţia de dispecerat taxi

ART. 32

(1) Autorizaţia de dispecerat taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti pe baza unei documentaţii care trebuie să conţină următoarele :
a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerţului;
b) declaraţie pe proprie răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deţine baza tehnică necesară, staţia de emisie - recepţie, frecvenţa radio protejată, personalul autorizat şi spaţiile tehnice ;
c) certificate de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaţilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicaţiilor ;
e) copie de pe licenţa de utilizare a fercvenţelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
f) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de dispecerat taxi;
g) dovada înregistrării emblemei la Registrul Comerţului conform Legii nr. 26/1990 republicată, inclusiv modelul color al emblemei care să conţină şi dimensiunile, format A4.

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la registratura Primăriei Comunei Floreşti.

ART. 33

(1) Autorizaţia de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleaşi condiţii ca şi la emitere şi este valabilă numai pe raza Comunei Floreşti.

(2) Acordarea/respingerea autorizaţiei pentru activitatea de dispecerat se face prin Dispoziţie de Primar.

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi, care îşi desfăşoară activitatea în Comuna Floreşti.

(4) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu îşi autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, pe baze contractuale.

(5) Autorizaţiile de dispecerat taxi sunt valabile cu condiţia vizării anuale a acestora. Pentru vizarea anuală, se va depune în perioada 1 ianuarie-31 martie, la registratura primăriei o cerere tip însotita de următoarele documentele:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerţului;

b) declaraţie pe proprie răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deţine baza tehnică necesară, staţia de emisie - recepţie, frecvenţa radio protejată, personalul autorizat şi spaţiile tehnice ;

c) certificate de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaţilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicaţiilor ;

e) copie de pe licenţa de utilizare a fercvenţelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;

f) dovada plăţii tarifului de viză anuală a autorizaţiei de dispecerat taxi;

g) dovada înregistrării emblemei la Registrul Comerţului conform Legii nr. 26/1990 republicată, inclusiv modelul color al emblemei care sa conţină şi dimensiunile, format A4

(6) După depunerea documentelor prevăzute la alin.5, în situaţia în care documentele depuse se compară cu cele existente la dosarul aflat la emitentul autorizaţiei şi nu există neconcordantă între ele, deţinătorul autorizaţiei de dispecerat taxi va fi anunţat telefonic să se prezinte la autoritatea de autorizare cu autorizaţia de dispecerat taxi în original pentru a fi aplicată viza anuală.

(7) Tariful pentru vizare anuală este prevăzut de prezentul regulament.

(8) În cazul în care operatorul dispecerat de taxi nu a solicitat vizarea autorizaţiei de dispecerat, în termenul precizat la alin.5, autorizaţia de dispecerat poate fi retrasă.

(9) Vizarea după termenul precizat la alin.5 se poate realiza numai în cazuri temeinic justificate.

(10) Viza anuală constă în aplicarea pe verso la autorizaţia de dispecerat a semnăturii funcţionarului serviciului care are atribuţii definite prin fisa postului, a anului de viză şi a ştampilei instituţiei.

(11) În situaţia în care nu se respectă termenul de depunere prevăzut la alin.l, la plata taxei de viză anuală se percep penalităţ de întarziere de 21ei/zi întârziere.

(12) Modificarea autorizaţiei de dispecerat taxi se asimilează cu eliberarea autorizaţiei de dispecerat taxi. Modelul autorizaţiei de dispecerat taxi modificate este prevăzut în **Anexa 14** la prezentul Regulament.

ART. 34 - Autorizaţia pentru activitatea de dispecerat taxi în Comuna Floreşti va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri :

a) autorizaţia a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condiţiile care menţin valabilitatea acesteia ;

c) dispeceratul deserveşte taxiuri dotate cu staţii radio neînregistrate în registrul de evidenţă a acestora;

d) dispeceratul deserveşte autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizaţii taxi sau deţin autorizaţii taxi atribuite de autorităţile de autorizare ale altor localităţi;

e) dispeceratul deserveşte autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere ;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizaţi deserviţi practicarea unor tarife destinate controlului pieţei şi eliminării concurenţei;

g) la cerere ;

h) pentru nerespectarea art. 58 alin. (8), lit.e.

ART. 35. - Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizaţi deserviţi, precum şi orice tendinţă monopolistă, de control al pieţei şi de eliminare a concurenţei.

ART. 36.

(1) . Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfăşura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) . Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în aşa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfăşoară activitatea de taximetrie :

-60% din numărul total de autovehicule aflate în contact de dispecerizare în perioada orelor 07.00 - 18.00 ;

-40% din numărul total de autovehicule aflate în contact de dispecerizare în perioada orelor 18.00-23.00 ;

-35% din numărul total de autovehicule aflate în contact de dispecerizare în perioada orelor 23.00 - 07.00 ;

-60% din numărul total de autovehicule aflate în contact de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale şi a sărbătorilor legale.

Obligaţiile dispeceratelor taxi

ART.37

(1) Dispeceratele taxi au următoarele obligaţii:

a) Să asigure şi să prezinte autorităţii de autorizare din cadrul Primăriei omunei Floreşti, ori de câte ori se solicită, programul de lucru în aşa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanenţă de 24 ore.

b) La începutul fiecărui an sau ori de câte ori li se va solicita, vor pune la dispoziţia autorităţii de autorizare lista nominală cu toţi transportatorii autorizaţi cu datele personale ale acestora, indicativele, numerele de înmatriculare ale autovehiculelor arondate la dispeceratul taxi care execută taximetrie.

c) Orice modificare legată de activitatea dispeceratului şi anume schimbarea sediului, persoanei de

legătură, denumirea societăţii, sigla dispeceratului, tarifelor practicate sau a altor condiţii care au stat la baza obţinerii autorizaţiei de dispecerat, a reclamaţiilor şi sesizărilor, precum şi suspendarea/încetarea activităţii unor transportatori autorizaţi arondaţi dispeceratului, vor fi comunicate de reprezentantul dispeceratului de taximetrie (sau persoana desemnată) în termen de 30 de zile, autorităţii de autorizare.
d) Operatorii dispeceri autorizaţi au obligaţia de a solicita pentru fiecare transportator autorizat, anterior încheierii contractului de dispecerizare, în cazul mutării transportatorului de la un dispecerat la altul, un aviz din partea autorităţii de autorizare cu privire la evidenţa în baza de date a autorităţii de autorizare a transportatorului autorizat, respectiv referitor la valabilitatea autorizaţiilor eliberate.
e) Dispeceratele firmelor de taximetrie vor avea înregistrate numerele de telefon ale Poliţiei Locale (ofiţerul de serviciu), pentru o legătură informaţională de interes reciproc, îndeosebi privind starea drumurilor, obstacole apărute, accidente produse etc.
f) Să aducă la cunoştinţa membrilor arondaţi care au calitatea de transportatori autorizaţi modificări legislative apărute, a reglementărilor stabilite la nivel local precum şi toate comunicările scrise sau verbale transmise de către autoritatea de autorizare;
g) Suplimentar faţă de comunicarea prin staţia de emisie recepţie, procedura de informare se va realiza prin afişaj la panoul de informare, amplasat corespunzător la sediul dispeceratului pentru a putea fi vizualizat iar în situaţia în care acest lucru nu va fi posibil datorat volumului de documente ce necesită a fi prezentate, se vor utiliza materiale de informare scrise cum ar fi: pliante sau fluturaşi, cu indicaţii unde acestea pot fi consultate, altele;
h) Dispeceratele vor face dovada aducerii la cunoştinţa membrilor arondaţi care au calitatea de transportatori autorizaţi, pe bază de semnătură a acestora în tabel/listă ori altă formă de comunicare ce poate fi dovedită.

Art.38. (1). Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii :
a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puţin 2 ani;
b) să deţină certificat de atestare profesională valabil;
c) să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic
d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.
e) să nu aibă menţiuni în certificatul de cazier judiciar din care să rezulte că aceştia au fost condamnaţi pentru una din următoarele infracţiuni:
1.infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice;
2.infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
3.infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;
4.infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile;
5.infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale;
6.infracţiuni contra patrimoniului;

Dotarea şi echiparea autovehiculului
ART. 39

(1) Transportul public local de persoane şi/sau de bunuri în regim de taxi în Comuna Floresti

se efectuează numai cu vehicule rutiere agreate de către R.A.R. ca taxiuri ,destinate prin construcţie tipului respectiv de transport, şi care îndeplinesc cumulativ următoarele condiţii :

a) sunt dotate cu aparate de taxat, cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii, aparatul de taxat intră în funcţiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre poziţiile de operare autorizate

b) sunt dotate legal cu statii radio de emisie - recepţie, în stare de funcţionare

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcţionare, conform prevederilor legii, omologată de către R.A.R. ;

d) autoturismul respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei şi dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum şi prevederilor prezentului regulament.

e) autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de taxi care sunt cuprinse în activitatea de taximetrie pot avea în totalitate sau cel puţin deasupra benzii şah culoarea albă.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces şi evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienţi, după caz, precum şi cu spaţiu corespinzător transportului bagajelor de mână şi nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop si să nu depăşească 3,5 tone masă totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

ART. 40

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită şi dotări, vizibile de la distanţă, informaţii privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potenţial, cât şi organelor de control şi supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părţile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme şi 5x5 cm.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, cel puţin începand cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea albă.

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe faţă şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conţine două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificaţie văzute din faţă, este următoarea :

- în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziţia « Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client, prestaţia se tarifează ;
- în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziţia « Liber » a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părţile laterale, opţional, să se poată înscrie vizibil numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveşte.

(7) În cazul în care denumirea dispeceratului taxi şi numărul de apel telefonic al

dispeceratului taxi nu sunt afişate conform alin. (6) aceste date vor fi afişate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

(8) Modelul lămpii taxi ales de operatorul dispecer - **Anexa 15i** va fi omologat de **R.A.R.**

(9) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terţi. Acestea vor fi admise numai cu avizul administraţiei publice locale şi cu achitarea taxelor aferente, doar pe spaţiile destinate ca spaţiu publicitar stabilit în prezentul regulament.

(10) Este interzisă afişarea pe portiere oricăror înscrisuri ce reprezintă publicitate pentru terţi.

(11) Este interzisă afişarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri cu excepţia spaţiile destinate ca spaţiu publicitar în prezentul regulament.

(12) Denumirea şi reprezentarea grafică a emblemei dispeceratului taxi, numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi (număr naţional scurt de forma generală), avand o lungime de 3 cifre, special atribuit de autoritatea competentă, precum şi indicativul taxiului acordat de dispecerat, vor fi afişate pe caroseria taxiului, în condiţiile prezentului regulament.

(13) În **Anexele 15** la prezentul regulament se prezintă modele de echipare exterioară a autovehiculului taxi, astfel:

a. anexa 15 - vedere laterală a autovehiculului partea dreapta
b. anexa 15- vedere laterală a autovehiculului partea stangă.
c. anexa 15 - detaliu tabla şah
d. anexa 15 - detaliu indicativ dispecerat
e. anexa 15- detaliu logo operator dispecerat
f. anexa 15 - detaliu autocolant tarife
g. anexa 15- detaliu ecuson taxi
h. anexa 15 - detaliu autocolant număr de telefon operator dispecerat
i. anexa 15- detaliu lampa taxi faţă , spate
j. anexa 15- vedere din spate a autovehiculului
k. anexa 15- vedere laterală, partea dreaptă, spaţiu publicitar

ART. 41

Poziţiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele :

a) poziţia « Liber » - poziţia în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziţia de funcţionare « Liber », caz în care calculul preţului este dezactivat;

b) poziţia « Ocupat » - poziţia în care lampa de culoare roşie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziţia de funcţionare « Ocupat », caz în care calculul preţului se efectuează pe baza tarifului de pornire şi a tarifului pe distanţa parcursă şi/sau pe durata staţionării sau a circulaţiei sub viteza de comutare ;

c) poziţia « Plată » - poziţia de funcţionare « Sumă de plată » a taximetrului, caz în care preţul călătoriei este indicat şi în care cel puţin calculul preţului în funcţie de durată este dezactivat. La trecerea în acestă poziţie se stinge lampa roşie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziţia « Plată » nu se poate trece în poziţia «Ocupat » sau « Liber » decât după emiterea bonului client.

ART. 42.

În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziţia de operare « Privat », caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziţia « Liber » şi lampa taxi scoasă de pe cupolă.

ART. 43.

(1) Pe portierele din faţă ale taxiului linia mediană, sub oglinzile retovizoare exterioare se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, ale căror modele şi dimensiuni sunt prezentate în **Anexa 15f**, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afişat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizaţiei taxi şi tarifele de distanţă, de staţionare şi de pornire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, purtând ştampila autorităţii de autorizare, precum şi un ecuson cuprinzând numele şi fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepţia înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condiţiile prevăzute în prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri şi/sau însemne decât a celor aprobate de lege şi a celor specificate în prezentul regulament.

(4) Taxiul trebuie să aibă afişat în interior, la loc vizibil, un anunţ cu privire la obligaţia clientului de a solicita, de a prelua şi a păstra bonul client la coborârea din taxi.

(5) Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

ART. 44.

În Comuna Floreşti, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situaţii:

a) permanent, în interiorul comunei Floreşti, la cererea clientului;

b) ocazional, între Comuna Floreşti şi alte localităţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între Comuna Floreşti şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

ART. 45. - Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

ART. 46.

(1) Taxiurile au acces în condiţii egale şi nediscriminatorii în locurile de aşteptare a clienţilor, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de aşteptare a clienţilor poate fi gratuit.

(3) În locurile de aşteptare, taxiurile vor fi angajate de către client după principiul: primul sosit - primul plecat.

(4) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi sa deţină poziţie de monopol într-o statie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public.

(5) Este interzisă utilizarea staţiilor de transport public în comun ca puncte de îmbarcare/

debarcare a clienţilor.

(6) Locurile de aşteptare client vor fi marcate şi semnalizate cu indicatoare "taxi- nr. locuri" şi "oprirea interzisa" cu adiţionale "cu excepţia taxi" prin grija Consiliului local.

ART. 47.

(1) Orice persoană are acces egal şi nedescriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziţia: liber; staţionare sau mişcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mişcare în poziţia ,liber, se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitate de a se deplasa, taxiul poate opri şi circula în regim special în zone unde circulaţia este restricţionată, fără a afecta siguranţa celorlalţi participanţi la trafic.

ART. 48. - Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

ART. 49

(1) Timpul în care se desfăşoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei şi momentul finalizării acesteia

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client şi taximetrist s-a convenit executarea acesteia şi coincide cu momentul trecerii de la poziţia « Liber » la poziţia « Ocupat».

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinaţie de către client, care coincide cu trecerea de la poziţia « Ocupat » la poziţia « Liber », după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziţia « Plată ».

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziţia « Ocupat », taximetrul afişează tariful de pornire şi începe înregistrarea duratei staţionării la dispoziţia clientului după tariful orar.

ART. 50.

(1) . Pe toată durata activităţii, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce priveşte respectarea prevederilor legii şi ale prezentului regulament, de către reprezentanţii organelor de control autorizate, respectiv :

a) administraţia publică locală, prin personalul împuternicit de Primarul Comunei Floreşti;
b) organele fiscale locale şi judeţene ;
c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei şi Finanţelor, precum şi din unităţile sale teritoriale ;
d) Autoritatea Rutieră Română -ARR, prin reprezentanţele teritoriale ;
e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanţele teritoriale ;
f) Structurile Poliţiei Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române ;
g) Regia Autonomă « Registrul Auto Român », prin reprezentanţele teritoriale ;
h) Autoritatea Naţională pentru Protecţia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale ;
i) Inspectoratul de Stat pentru Controlul transportului rutier;
j) Inspectoratele teritoriale de muncă

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanţii autorităţilor menţionate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) şi h), numai împreună cu Poliţia Rutieră sau Poliţia Locală.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum şi următoarele :

a) controlul existenţei valabilităţii şi utilizării autorizaţiei taxi sau a copiei conforme, după caz, precum şi a ecusoanelor şi a celorlalte documente stabilite de lege şi de prezentul regulament;

b) controlul funcţionării aparatului de taxat şi al integrităţii sigiliilor ;

c) controlul corespondenţei dintre indicaţiile furnizate în exterior de lampa taxi şi indicaţiile şi înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor şi a nivelului acestora ;

e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienţii primesc bonul clienţi dacă conţinutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză şi control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condiţiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziţia «Ocupat», se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

ART. 51.

(1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi, amplasat la loc vizibil pentru client, va îndeplini cerinţele prevăzute la art.38 coroborat cu art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conţină elementele precizate la Art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

ART. 52

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum şi a celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport, valabile numai în prezenţa ecusoanelor montate pe taxi;

b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare ;

d) asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora, în cazul transportului de persoane ;

e) asigurarea pentru mărfuri şi bunurile transportate, în cazul transportatorului de mărfuri si bunuri;

f) asigurarea de răspundere civilă ;

g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, valabil ;

h) legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
i) copia buletinului de verificare metrologică a taxiulu, aparatului de taxat;
j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveşte sau copia autorizaţiei de dispecerat, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizaţi care au dispecerat propriu ;
k) ecusonul taximetristului, afişat la vedere ;
l) listă cu tarifele practicate, afişată la vedere, vizată şi ştampilată de autoritatea de autorizare.
m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afişează la bordul autovehiculului în loc vizibil şi cuprinde :
a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;
b) -numele şi prenumele taximetristului;
c) - fotografia taximetristului;
d) - ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate
e) - data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afişează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, şi cuprinde :
a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;
b) valoarea tarifelor pe timp de zi şi pe timp de noapte practicate, respectiv :
-tariful de distanţă (lei/km);
-tariful orar (de staţionare) (lei/oră);
-tariful de pornire (lei).
c) Data emiterii;
d) Ştampila Primăriei Comunei Floreşti şi semnătura autorizată, care are caracter de viză de conformitate;
e) Ştampila transportatorului autorizat şi semnătura managerului de transport

(6) Lista tarifelor practicate se întocmeşte de către transportatorul autorizat şi se înlocuieşte de către acesta ori de câte ori cel puţin unul din tarife se modifică.

(7) Lista tarifelor practicate se depune în dublu exemplar pentru vizare şi verificare a conformităţii la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti. După verificare şi ştampilare se returnează un exemplar solicitantului şi un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(8) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distantă, dar nu mai devreme de o luna de la ultima vizare.

(9) Lista va conţine obligatoriu numărul de telefon OJPC la care se pot înregistra reclamaţiile şi sesizările referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL VI - PREŢURI ŞI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

ART. 53

(1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare :

a) tariful de pornire ;
b) tariful de distanţă (lei/km) ;
c) tariful orar (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare :

a) tariful de pornire (lei);
b) tariful de distanţă (lei/km) ;
c) tariful orar (lei/oră);
(d) tariful suplimentar (lei).

ART. 54

(1) . In Comuna Floreşti, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, se vor respecta tarifele maximale de distanţă, pentru transport public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanţă, maximal, pe timp de zi (între orele $06^{\circ\circ}$ - 22^{00});
- tariful de distanţă, maximal, pe timp de noapte (între orele 22^{00} - $06^{\circ\circ}$).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestaţiei transportului public de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opţional modul de calcul normal " D " - aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar şi a tarifului de distanţă pentru autovehicule cu sarcina utilă maximă autorizată care depăşeşte o tonă, pe parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

ART. 55

(1). Regulile generale privind modul de stabilire a preţurilor prestaţiei şi a tarifelor sunt următoarele :

a) tariful de distanţă, lei/km, se stabile te în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit;

b) preţul transportului nu este condiţionat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depăşesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanţă nu poate depăşi tarifele maximale de distanţă stabilite ;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ţine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, şi tariful de distanţă, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră ;

e) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanţă practicat şi avizat de Primărie
f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operaţiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, şi operaţiunile de manipulare a bunurilor de către taximetrişti sau de către manipulanţi, angajaţi ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabil pe operaţiune, iar tariful pentru operaţiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabil. Întregul preţ al încărcării/descărcării şi manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajaţii operatorului de transport, se regăseşte în bonul client pe care acesta îl plăteşte la închiderea prestaţiei.

(2) Tarifele de distanţă maximale se modifică sau se actualizează periodic, prin indexare, cu indicele de creştere a preţurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi

(3). Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afişate de aparatul de taxat.

ART. 56

În cazul transportului de persoane în regim de taxi, orice tarif de distanţă utilizat de către transportatorii autorizaţi nu poate depăşi tariful de distanţă maximal aprobat.

ART. 57

Transportatorii autorizaţi au obligaţia de a afişa valoarea tarifelor de distanţă pe portierele din faţă ale taxiurilor. Afişarea se va face pe colant auto - adeziv şi va avea dimensiunea unui 18x9,5 cm, conform model din **Anexa 15f.**

CAPITOLUL VII - Obligaţiile transportatorilor autorizaţi, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienţilor cu privire la desfăşurarea operaţiunilor de transport în regim de taxi

ART. 58

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiţii de siguranţă, calitate şi legalitate, transportatorii autorizaţi, dispeceratele taxi, taximetriştii şi clienţii trebuie să respecte obligaţiile prevăzute de lege, obligaţiile prevăzute în prezentul regulament, precum şi cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligaţii ale transportatorilor autorizaţi conform prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare sunt:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în regim de legalitate, siguranţă şi calitate ;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de lege şi de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetrşti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională ;

d) să nu încredinţeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică

sau asociaţie familială ;
e) să asigure dispecerizarea activităţii sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
f) să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală ;
h) să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depind, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie - recepţie de pe taxi;
i) să înştiinţeze în scris asociaţia din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare ;
j) să prezinte, în termen, aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente ;
k) să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată.

(3) Pe lângă obligaţiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizaţi în Comuna Floreşti au următoarele obligaţii:
a) să prezinte la cererea autorităţii administraţiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deţine ;
b) transportatorii autorizaţi persoane juridice au obligaţia, prin persoana desemnată pentru conducerea şi organizarea activităţii de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, şoferii cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
c) toţi operatorii de taxi sunt obligaţi, în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea nr. 448/2006, privind protecţia şi promovarea drepturilor personelor cu handicap, republicat, cu modificările şi completările ulterioare, să asigure cel puţin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap care utilizeaz fotoliu rulant, solicitat prin intermediul dispeceratului, în cazul în care deţin peste 30 autorizaţii taxi.
d) transportatorii autorizaţi au obligaţia de a ridica de la Primăria Comunei Floreşti, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare :

- autorizaţia de transport ;
- autorizaţia taxi sau copia conformă, după caz ;
- autorizaţia taxi modificată.

e) transportatorii autorizaţi pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenţie rapidă precum Poliţia Locală şi Jandarmeria;
f) transportatorii autorizaţi au obligaţia, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti, ori de câte ori sunt solicitaţi, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului şi pentru verificarea valabilităţii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului aşa cum sunt prevăzute la Art. 52 alin. (2) din prezentul regulament. Anunţarea se face prin intemediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;
g) să anunţe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare ;

h) să elibereze fiecărui taximetrist legitimaţia şi ecusonul protejat în folie (ce trebuie afişat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);
i) să întocmească lista cu tarifele practicate şi să o depună la vizare conform Art. 52 alin. (8) din prezentul regulament;
j) să doteze toate autovehiculele taxi cu staţie radio de emisie - recepţie în stare de funcţionare ;
k) să înştiinţeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
l) să utilizeze numai locurile de aşteptare clienţi special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taximetrelor;
m) să nu consume mâncare, seminţe agricole, băuturi alcoolice şi să nu fumeze în autovehiculul taxi precum şi în zona locului de aşteptare clienţi pe toată durata desfăşurării activităţii;
n) să se asigure că autovehiculul taxi să fie permanent curat interior şi exterior, fără pete de rugină ori exfolieri ale vopselei;
r) să nu deţină în portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase exceptând sculele pentru mici intervenţii si roata de rezerva
s) să menţină curăţenia in zona locurilor de aşteptare clienţi
t) să nu deţină poziţia de monopol într-o staţie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public.
u) să deţină contract de dispecerizare valabil, în condiţiile în care serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi.

(4). Principalele obligaţii ale taximetriştilor conform prevederilor din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare sunt următoarele :
a) să aibă ţinută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relaţia cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;
b) să deţină atestatul pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solcitarea organelor de control abilitate de lege şi de prezentul regulament;
c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localităţii şi să respecte solicitările legale ale acestuia ;
d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziţia de operare « Liber », cu excepţia cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condiţiile de trafic nu permit această manevră ;
e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestaţiei efectuate ;
f) să nu pretindă ca plată pentru prestaţia efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activităţi cu caracter infracţional, ori în alte acte antisociale ;
h) să anunţe organele de poliţie, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate ;
j) să transporte clientul la destinaţie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoţeşte pe durata transportului;
m) să transporte bagajele clienţilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spaţiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare ;
n) să prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare ;
o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor şi a geamurilor ;
p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiile corespunzătoare la aparatul de taxat;
q) să nu transporte clienţi pe bancheta din faţă decât în cazul în care îi atenţionează în prealabil că au obligaţia să poarte centura de siguranţă ;
r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă ;
s) să se supună controlului autorităţilor abilitate şi să prezinte la control, în timpul activităţii, documentele prevăzute de legislaţia în vigoare şi de prezentul regulament;
t) să poarte obligatoriu centura de siguranţă când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opţional;
u) să nu utilizeze staţia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice ;
v) să nu execute curse în afara localităţii de autorizare decât în condiţiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare ;
x) să nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
y) să nu practice abordarea clienţilor din interiorul aeroportului şi îmbarcarea clienţilor în altă ordine decât în ordinea aşteptării taxiurilor;
z) să nu practice tarife superioare faţă de tariful afişat pe portiera taxiului cu care taximetristii operează în localitatea de autorizare pentru transportul clienţilor la şi de la aeroport.

(5) Pe lângă obligaţiile prevăzute la alin. (4), taximetristii, în Comuna Floreşti au următoarele obligaţii:
a) să aibă un comportament civilizat şi preventiv faţă de partenerii de trafic şi organele de control;
b) să aibă ţinută îngrijită (pantalon, cămaşă, sacou în funcţie de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (şort , maiou, şlapi etc);
c) să nu păstreze ca şi garanţie documentele sau obiectele personale aparţinând clientului;
d) să întreţină şi să păstreze aspectul curat şi îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât şi în exteriorul acestora, fără pete de rugină ori exfolieri ale vopselei;
e) să nu execute lucrări de întreţinere şi reparaţii, spălarea şi salubrizarea autovehiculelor în staţiile de aşteptare sau pe domeniul public ;
f) să nu polueze fonic în staţiile de aşteptare ;
g)
h) să nu utilizeze codurile de urgenţă la care răspund taximetriştii. În situaţii critice justificate, taximetristul poate transmite apel de urgenţă prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenţie rapidă, respectiv Poliţia Locală sau Jandarmeria ;

i) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienţii;
j) să nu consume mâncare, seminţe agricole, băuturi alcoolice şi să nu fumeze în autovehiculul taxi precum nici în zona locului de aşteptare clienţi pe toată durata desfăşurării activitatii;
k) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Comunei Floreşti, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare, conform listei de tarife ştampilată şi afişată pe bord ;
l) la solicitare, clienţii vor fi ajutaţi la urcarea şi coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoane în vârstă şi femeile gravide ;
m) să nu refuze transportul persoanei cu handicap şi a dispozitivului de mers ;
n) să nu staţioneze în vederea preluării clienţilor (poziţia LIBER) decât în locurile special amenajate şi semnalizate ;
o) să nu oprească şi să staţioneze în spaţiile destinate transportului în comun ;
p) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti ori de câte ori sunt solicitaţi în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului şi a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului aşa cum sunt prevăzute la Art. 52 alin. (2) din prezentul regulament. Anunţarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;
q) pe parcursul desfăşurării activităţii, să utilizeze staţia radio de emisie - recepţie din dotarea autovehiculului;
r) să utilizeze numai locurile de aşteptare clienţi special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taximetrelor.
s) să nu deţină în portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase exceptând sculele pentru mici intervenţii şi roata de rezervă;
t) să menţină curăţenia în zona locurilor de aşteptare clienţi.

(6). Principalele obligaţii ale clienţilor sunt următoarele:
a) să achite preţul transportului executat;
b) să solicite, să preia şi să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfăşurării cursei respective;
e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);
f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunţând imediat organele de poliţie în legătură cu aceste evenimente ;
g) să sesizeze Primăria Comunei Floreşti şi filiala judeţeană a Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate ;
h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranţă.
i) să nu consume mâncare, seminţe agricole, băuturi alcoolice şi să nu fumeze în autovehiculul taxi.

(7) Principalele obligaţii ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:
a) dispeceratul trebuie să ţină un registru special de evidenţă a elementelor de identificare a tuturor staţiilor radio de emisie - recepţie, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii

transportatorului autorizat deservit, numărului şi duratei de valabilitate ale autorizaţiei taxi;
b) să comunice, la solicitarea autorităţilor de control abilitate, informaţiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
c) să nu deservească taxiuri dotate cu staţii radio de emisie - recepţie deţinute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere ;
d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite şi să respecte preferinţa clientului;
e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizaţi a obligaţiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate de aceştia ;
f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizaţi;
g) să nu aplice practici prin care să deţină controlul asupra pieţei taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenţei sau să elimine concurenţa, precum şi practici monopoliste ;
h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizaţi care desfăşoară serviciul de transport în regim de taxi în Comuna Floreşti şi sunt autorizaţi de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei.

(8) . Pe lângă obligaţiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Comuna Floreşti au următoarele obligaţii :
a) să nu doteze cu lampă taxi şi staţie emisie-recepţie decât taxiurile aparţinând transportatorilor autorizaţi şi care au participat la procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi, prevăzută în prezentul regulament şi au fost declaraţi câştigători.
b) să înregistreze toate sesizările cetăţenilor cu privire la activitatea taxi şi să transmită la sfârşitul fiecărei luni Autorităţii de autorizare din cadrul Primăriei, toate reclamatiile înregistrate la Biroul de Reclamaţii şi modul de soluţionare al acestora ;
c) să anunţe, la solicitarea autorităţii de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti, transportatorii autorizaţi pe care îi deserveşte să se prezinte la control autovehiculul şi a valabilităţii documentelor la bordul autovehiculului, aşa cum sunt prevăzute la Art. 52 alin. (2);
d) să anunţe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizaţi;
e) la cererea autorităţii de autorizare, dispeceratele autorizate au obligaţia să depună în maxim 24 de ore graficul de prezenţă în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare.
f) la cererea autoritatii de autorizare, dispeceratele vor pune la dispoziţie lista nominală a membrilor societăţii, cu datele personale ale acestora, indicativele, numerele de înmatriculare ale autovehiculelor arondate la dispeceratul taxi care executa taximetrie.
g) operatorii dispeceri au obligaţia de a solicita pentru fiecare transportator autorizat, anterior încheierii contractului de dispecerizare, un aviz din partea autorităţii de autorizare cu privire la evidenţa în baza de date a acesteia a transportatorului autorizat, respectiv referitor la valabilitatea autorizaţiilor eliberate.
h) dispeceratele firmelor de taximetrie vor avea înregistrate numărul de telefon al dispeceratului poliţiei locale pentru o legătură informaţională de interes reciproc, îndeosebi privind starea drumurilor, obstacole aparate, accidente produse etc.
i) să încheie contracte de dispecerizare care trebuie să conţină şi următoarele clauze:
- interdicţia abaterilorde la calitatea şi siguranţa serviciului;
- interdicţia abaterilor de la legalitatea transporturilor;

- modalitatea de a utiliza tariful de distanţă, respectiv tarif unic şi/sau tarif diferenţiat, pe timp de zi şi pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;

- interdicţia privind nerespectarea numărului minim de taxiuri şi programele minimale de lucra ale taxiurilor în piaţă;

- interdicţia privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienţi;

- interdicţia privind funcţionarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;

- interdicţia implicării taxiurilor şi a taximetriştilor în activităţi cu caracter infracţional sau antisocial;

- modalităţile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizaţi respectă obligaţiile ce derivă din prevederile contractuale şi în ce cazuri de încălcare a unor obligaţii contractul poate fi reziliat unilateral;

ART.59

(1)Transportatorii autorizaţi în regim de taxi vor folosi ca locuri de aşteptare clienţi standurile special amenajate.

Se propune amenajarea unor standuri de aşteptare în următoarele locaţii: str.Cuza Vodă, str. Andrei Mureşanu(lîngă Şcoala Ghe.Sincai), str.Eroilor, B-dul Cetatea Fetei str. Tautului (lînga Profi), str.Somesului (lîngă Baza Sportivă Unirea), str. Muzeul Apei/ Plopilor, str. Şesul de Sus(capăt), Centru Comercial Vivo (poarta 3), Reprezentanţa BMW, Luna de Sus(lângă şcoală)

(2)În cazul în care standurile sunt ocupate pot fi folosite pentru aşteptarea clienţilor şi locurile în care este permisă oprirea şi staţionarea autovehiculelor.

(3) Ocuparea locurilor de aşteptare se va face în ordinea strictă a sosirii taximetrelor.

(4)Este interzisă părăsirea autovehiculelor taxi în incinta standurilor taxi,

(5)Este interzisă ocuparea locurilor din standurile de taxi de alte autovehicule decât cele care desfaşoară activitatea de taximetrie aflate în poziţia liber.

ART. 60

Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienţilor în timpul transportului din vina sa este integrală şi se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

CAPITOLUL IX. - SANCŢIUNI SI CONTRAVENŢII

ART. 61

(1) . Pe lângă contravenţiile prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, constituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracţiuni, şi se sancţionează după cum urmează :

a) **Amendă de la 100 lei la 500 lei:**

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art.40, art.58 alin.(2) lit. f, art.58 alin.(3) lit.a), b) şi d) din prezentul regulament
- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art.58 alin.(5) lit. c), e), f), h),k), l), m)
- aplicabilă transportatorilor autorizaţi în regim de taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 59 alin 1, 2, 3, 4 şi 5 din prezentul regulament.

- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.58 alin.(8) lit.b) si h) din prezentul regulament

b) **Amendă de la 500 lei la 1000 lei:**

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art.43 alin.(4) şi art.58 alin.(3) lit. f), g), h), i), k), 1), m), n), o), p), r) si s) din prezentul regulament
- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art.58 alin.(5) lit.a),b), d),i), j), n), o), r), s) si t) din prezentul regulament
- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.58 alin.(8) lit.a), c), e), f) si g) din prezentul regulament

c) **Amendă de la 1000 lei la 2500 lei:**

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art.22 alin.(7), art.52 alin.(4), alin.(9) şi art.58 alin.(3) lit. j) din prezentul regulament
- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art.58 alin.(5) lit.p) din prezentul regulament
- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.36 din prezentul regulament

d) **Amendă de la 1500 lei la 2500 lei:**

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art.58 alin.(3) lit.
din prezentul regulament;
- agresarea fizică şi verbală a reprezentanţilor împuterniciţi să aplice prevederile legii şi ale prezentului regulament, a legilor şi reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie şi suspendarea autorizaţiei taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. In cazul repetării comportamentului agresiv, autorizaţia taxi va fi anulată.

e) **Amendă de la 2000 lei la 2500 lei:**

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi, posesori de autorizaţie de transport, care execută transport de persoane sau bunuri şi mărfuri în regim taxi fără să deţină autorizaţie taxi eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti, în conformitate cu prevederile legii şi ale prezentului regulament.

(2) Controlul, constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, precum şi pentru cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanţii organelor de control autorizate, precizate la art.50 alin.(l).

(3) Împuterniciţii Primarului Comunei Floreşti sunt Poliţia locală şi Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Floreşti.

ART. 62

(1) Pentru fiecare din contravenţiile prevăzute la art. 68, alin.(l), alături de sancţiunea principală a amenzii contravenţionale se aplică după caz una sau mai multe sancţiuni complementare, blocarea/ridicarea autovehiculului, respectiv acordarea de puncte de penalizare (evidenţiate în baza de date a serviciului de specialitate din cadrul Primăriei Comunei Floreşti), după cum urmează:

a) un punct - taximetristului;

b) un punct - firmei de taximetrie, pentru trei puncte de penalizare acordate taximetristului care a săvârşit contravenţii cu aceeaşi maşină aparţinând firmei, indiferent de conducătorul auto.

c) un punct - conducătorului auto taximetrist independent;

(2) Taximetristului angajat al unei firme de taximetrie care a acumulat două puncte de penalizare i se suspendă dreptul de a desfăşura activitate de taximetrie pe raza Comunei Floreşti. Suspendarea se stabileşte pentru o perioadă de 2 ani. Măsura va fi comunicată firmei, în vederea conformării.

(3) Acumularea a trei puncte de penalizare de către un conducător auto taximetrist independent şi de către o firmă de taximetrie pentru o autorizaţie, atrage ca şi sancţiune complementară reţinerea autorizaţiei de taxi eliberată de Primăria Comunei Floreşti, în vederea suspendării pentru o perioadă de 6 luni. Practicarea activităţii în perioada de suspendare atrage suspendarea definitivă a autorizaţiei si se vor aplica prevederile art.28 alin. 5 din prezentul regulament.

(4) Suspendarea, autorizaţiei de taxi se va face prin dispoziţia primarului, în baza referatului şi a propunerii compartimentului de specialitate

(5) Cazurile de suspendare/retragere a autorizaţiilor de taxi, respectiv retragerea autorizaţiilor de transport prevăzute în prezentul regulement se completează cu prevederile Legii nr.38/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

(6) Pentru firmele de taximetrie şi conducătorii auto taximetristi independenţi, punctele de penalizare acordate se prescriu în termen de 1 an de la data ultimului punct de penalizare primit.

(7) În cazul taximetristilor angajaţi ai firmelor de taximetrie, punctele de penalizare se radiază din cazierul profesional după 2 ani.

(8) Proprietarul sau deţinătorul autovehiculului are obligaţia de a comunica agenţilor constatatori prevăzuţi la art.50 alin.l, la cererea acestora şi în termenul solicitat, identitatea utilizatorului autovehiculului la data şi ora săvârşirii contravenţiei. În caz contrar, procesul verbal urmează a fi încheiat pe numele proprietarului sau deţinătorului autovehiculului, chiar dacă acesta este o persoana juridică.

(9) În vederea asigurării bazei de date actualizate cu privire la conduita şi abaterile profesionale ale taximetristului, transportatorul titular al autorizaţiei taxi va fi notificat de către autoritatea de autorizare la fiecare sancţiune aplicată conducătorului auto în baza procesului verbal de constatare a contravenţiei întocmit şi comunicat autorităţii de autorizare, de către Direcţia Poliţia Locală.

ART. 63

Dispoziţiile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind Regimul juridic al contravenţiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificările prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

CAPITOLUL X - ALTE DISPOZIŢII

ART. 64. În locurile de aşteptare vor staţiona doar taxiurile disponibile, şoferii având obligaţia de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Aşteptarea clienţilor se va face în staţii taxi special amenajate cu marcaje şi plăcuţe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

ART. 65

(1) . Eliberarea unui duplicat al autorizaţiei de transport, autorizaţiei taxi se realizează numai în următoarele condiţii:

a) deteriorare gravă ;
b) distrugere totală, pierdere, sustragere

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:
a) Originalul autorizaţiei de transport, autorizaţie taxi / copiei conforme, după caz;
b) Dovada publicării în presa locală, după caz;
c) Dovada plăţii tarifului pentru eliberarea autorizaţiei de transport, autorizaţiei taxi / copiei conforme;
d) Duplicatul autorizaţiei taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(3) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiţii:
a) Deteriorare gravă;
b) Distrugere totală, pierdere, sustragere.

(4) In cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat are obligaţia de a anunţa organele competente din cadrul Primăriei Comunei Floreşti şi de a prezenta dovada publicării în presa locală.

ART. 66.

(1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau întreprindere familială încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligaţia de a depune la autoritatea de autorizare autorizaţia taxi/copia conformă, împreună cu ecusoanele aferente.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică autorizată încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligaţia de a depune la emitent autorizaţia taxi, împreună cu ecusoanele aferente şi autorizaţia de transport (dacă este cazul).

ART. 67.

(1) . Controalele asupra activităţii transportatorilor autorizaţi se pot executa în următoarele condiţii:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliţiei Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;
b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staţionează în locurile de aşteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanţii organelor de control autorizate prevăzute la art. 50 alin.l din prezentul regulament şi de către împuterniciţii Primarului prevăzuţi la Art. 68 alin. (3).

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuţii în ceea ce priveşte desfăşurarea activităţii de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere.

(3) Pentru organele de control, neconcordanţa dintre indicaţiile „ LIBER " şi „ OCUPAT " ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant şi constituie motiv de oprire a taxiului de către autorităţile abilitate şi de control privind această neconcordanţă.

Art.68

Transportatorilor autorizaţi şi taximetriştilor li se interzic şi următoarele:
a. Transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deţine pentru acesta, după

caz, autorizaţie taxi valabilă

b. Să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staţioneze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localităţi, alta decât localitatea de autorizare

c. Amplasarea în interiorul şi/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deţine, după caz, autorizaţia taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor şi a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi sau în regim de închiriere.

d. Executarea de transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau staţii radio de emisie-recepţie şi să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări şi accesorii stabilite pentru taxiuri

e. Efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

f. Afişarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer şi/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în localitatea respectivă.

CAPITOLUL XI - TAXE PENTRU PRESTAŢIILE SPECIFICE PERCEPUTE DE AUTORITATEA DE AUTORIZARE

Art.69

(1) Transportatorii autorizaţi vor achita taxe pentru prestaţiile specifice efectuate de autoritatea de autorizare.

(2) Taxele, stabilite în condiţiile legii, se prezintă in **Anexa 17** la prezentul regulament.

CAPITOLUL XII - DISPOZIŢII FINALE SI TRANZITORII

Art.70 - Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum şi cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislaţiei în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Comunei Floreşti

Art. 71 - Anexele 1-18 fac parte integrantă din prezentul regulament.

ANEXA 1

CERERE PENTRU ACORDAREA AUTORIZAŢIEI DE TRANSPORT
-PRIMA AUTORIZARE conform Legii nr. 265/2007-

CĂTRE,

PRIMĂRIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul _____ în calitate de Persoană Fizică Autorizată, cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, bl._____, ap._____, sectorul/judeţul _____, telefon _____, fax _____, având CUI/CIF/etc. _____/_____ cont nr. _____, deschis la Banca _____, Sucursala _____ solicit acordarea autorizaţiei de transport pentru _____(se menţionează serviciul de transport) _____ şi anexez următoarele documente în copie xerox:

1) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
2) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:
- copie de pe certificatul de competenţă profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială (obţinut de la ARR). În cazul în care administratorul societăţii nu deţine certificat de competenţă profesională se va desemna altă persoană care îndeplineşte aceste condiţii şi care are încheiat un contract individual de muncă (vizat de ITM) cu societatea în cauză;
- copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
3) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:
a. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni privind condiţiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranţa rutieră, siguranţa vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecţia mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de tâlhărie, crimă şi viol;
b. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi şi persoana desemnată;
c. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
4) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.
5). Taxa de eliberare a autorizaţiei de transport în sumă de ____ lei, conform H.C.L. nr._____
6). Două declaraţii pe proprie răspundere (vezi verso).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____

DECLARAŢIE 1

Subsemnatul _____ în calitate de _____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că pot asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care vor desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute _____(în proprietate sau prin contract de închiriere).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

DECLARAŢIE 2

Subsemnatul _____ în calitate de _____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că deţin / am capacitatea financiară de a deţine, un număr de _____ autovehicule, în proprietate _____ sau în temeiul contractelor de leasing _____, pe care le voi utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

ANEXA 2

CERERE PENTRU ACORDAREA AUTORIZAŢIEI DE TRANSPORT
-PRIMA AUTORIZARE conform Legii nr. 265/2007-

CĂTRE,

PRIMĂRIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul _____ în calitate de _____ (persoană desemnată etc.)_____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, bl._____, ap._____, sectorul/judeţul _____, telefon _____, fax _____, având CUI/CIF/etc. _____/_____ cont nr. _____, deschis la Banca _____, Sucursala _____ solicit acordarea autorizaţiei de transport pentru _____ (se menţionează serviciul de transport) _____ şi anexez următoarele documente în copie xerox:

1) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
2) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:
- copie de pe certificatul de competenţă profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială (obţinut de la ARR). În cazul în care administratorul societăţii nu deţine certificat de competenţă profesională se va desemna altă persoană care îndeplineşte aceste condiţii şi care are încheiat un contract individual de muncă (vizat de ITM) cu societatea în cauză;
- copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
3) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:
a. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni privind condiţiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranţa rutieră, siguranţa vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecţia mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de tâlhărie, crimă şi viol;
b. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi şi persoana desemnată;
c. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
4) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.
5). Taxa de eliberare a autorizaţiei de transport în sumă de ____ lei, conform H.C.L. nr._____
6). Două declaraţii pe proprie răspundere (vezi verso).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____

DECLARAŢIE 1

Subsemnatul _____ în calitate de _____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că pot asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care vor desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute _____(în proprietate sau prin contract de închiriere).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

DECLARAŢIE 2

Subsemnatul _____ în calitate de _____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că deţin / am capacitatea financiară de a deţine, un număr de _____ autovehicule, în proprietate _____ sau în temeiul contractelor de leasing _____, pe care le voi utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 3

Nr. cerere _____

SE ACORDA, IN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL NR. 92/2007,

AUTORIZATIA DE TRANSPORT

Nr. ___ din ____-data-

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE - TRANSPORT CU AUTOTURISME IN REGIM DE TAXI, DE CATRE

DENUMIRE SOCIETATE/ PFA

date identificare: CNP
CUI 41578282

cu sediul/domiciliul in:

str. _____, nr. ___, ap. ___,
localitate ____, judet .

PRIMAR,
ŞULEA HORIA

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
VANEA MARIA

PREZENTA AUTORIZATIE SE VA VIZA ANUAL PINA LA 31 ianuarie a fiecarui an de valabilitate.

EXPIRA LA DATA DE ___DATA_____

AUTORIZATIE DE TRANSPORT

PREZENTA AUTORIZATIE ESTE UNICA, NETRANSMISIBILA SI CONFERA TITULARULUI DREPTUL DE A PARTICIPA LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE A EXECUTARII SERVICIULUI DE TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI.

Titularul autorizatiei de transport va comunica autoritatii de autorizare (primariei) prin declaratie pe propria raspundere, orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport in termen de maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.

Autorizatia de transport poate fi RETRASA in urmatoarele situatii, prevazute in art. 14^3, alin.(2) al Legii nr. 265/2007:

- transportatorul autorizat nu mai indeplineste una din conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false;
- transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;
- transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;
- transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
- la cerere.

AUTORIZATIA DE TRANSPORT SE ELIBEREAZA PE DURATA NEDETERMINATA SI ESTE VALABILA CU CONDITIA VIZARII ACESTEIA LA FIECARE 5 ANI DE CATRE AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ODATA CU VERIFICAREA INDEPLINIRII CONDITIILOR CARE STAU LA BAZA EMITERII AUTORIZATIEI (CONFORM PREVEDERILOR ART. 8 DIN LEGEA NR. 265/2007).

TAXA ELIBERARE AUTORIZATIE ___ RON, CONFORM CHITANTA NR._____

VIZE AUTORIZATIE:

Anul _____	**Anul _____**	**Anul _____**	**Anul _____**	**Anul _____**
Semnatura	**Semnatura**	**Semnatura**	**Semnatura**	**Semnatura**

ANEXA 4

MODIFICARE AUTORIZATIE TRANSPORT/TAXI - <u>PERSOANE FIZICE</u>

CATRE
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul_____, CNP _____
domiciliat in _____ str. _____ nr.___ ap. _____, C.I.(B.I.) seria _____ nr. _____ eliberat de Politia _____ la data de _____ posesor al autorizatie de taxi _____ si de transport nr._____, eliberate in baza Legii nr.38/2003, modificata si completata de Legea nr.265/2007 si Legea nr. 68/2008, prin prezenta solicit modificarea autorizatiei de transport sau dupa caz a autorizatiei de taxi.

Anexez prezentei urmatoarele acte in copie:

1. certificatul de inmatriculare al autovehiculului sau, dupa caz, contractul de leasing;
2. certificatul de agreare emis de R.A.R;
3. certificatul de dispecerat;
4. autorizatia de transport sau autorizatia taxi in original (dupa caz).
5. chitanta in xerocopie sau original (dupa caz), cu suma de ____ lei, reprezentand taxa de modificare autorizatie de transport sau autorizatie taxi

Semnatura Data

Telefon:

ANEXA 5

MODIFICARE AUTORIZATIE TRANSPORT/TAXI OPERATORI

CATRE,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

S.C._____C.U.I._____ cu sediul in _____ str._____ nr.____ ap.____ inregistrata la Registrul Comertului sub nr._____ reprezentata de dl._____, in calitate de _____, cu C.I. (B.I.) seria____ nr._____, eliberat de Politia _____ la data de _____, cu domiciliul in _____ str. _____ nr.____ap.____, CNP _____ posesor al autorizatiei de taxi _____si de transport _____ eliberate in baza Legii nr.38/2003, modificata si completata de Legea nr.265/2007 si Legea nr. 68/2008 prin prezenta solicit modificarea autorizatiei de transport sau dupa caz a autorizatiei de taxi.

Anexez prezentei urmatoarele acte in copie:
1. C.U.I
2. certificatul de inmatriculare al autovehiculului sau, dupa caz, contractul de leasing;
3. certificatul de agreare emis de R.A.R;
4. contractul cu dispeceratul;
5. autorizatia de transport sau autorizaţia taxi in original (dupa caz).
6. chitanta in xerocopie sau original (dupa caz), cu suma de ____ lei, reprezentand taxa de modificare autorizatie de transport sau autorizatie taxi

Reprezentant al S.C.

Data

Stampila

Telefon:

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 6

CERERE PENTRU VIZA 5 ANI PFA

AUTORIZAŢIE DE TRANSPORT

CĂTRE,
PRIMĂRIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul _____ în calitate de _____ (persoană fizică autorizată)cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, bl._____, ap._____, sectorul/judeţul _____, telefon _____, fax _____, având CUI/CIF/etc. _____/_____ cont nr. _____, deschis la Banca _____, Sucursala _____ solicit acordarea autorizaţiei de transport pentru _____ (se menţionează serviciul de transport) _____ şi anexez următoarele documente în copie xerox:

1) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
2) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:
- copie de pe certificatul de competenţă profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială (obţinut de la ARR). În cazul în care administratorul societăţii nu deţine certificat de competenţă profesională se va desemna altă persoană care îndeplineşte aceste condiţii şi care are încheiat un contract individual de muncă (vizat de ITM) cu societatea în cauză;
- copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
3) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:
a. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni privind condiţiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranţa rutieră, siguranţa vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecţia mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de tâlhărie, crimă şi viol;
b. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi şi persoana desemnată;
c. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
4) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.
5). Taxa de eliberare a autorizaţiei de transport în sumă de ____ lei, conform H.C.L. nr._____/_____.
6). Două declaraţii pe proprie răspundere (vezi verso).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____

DECLARAŢIE 1

Subsemnatul _____ în calitate de _____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că pot asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care vor desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute _____(în proprietate sau prin contract de închiriere).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

DECLARAŢIE 2

Subsemnatul _____ în calitate de _____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că deţin / am capacitatea financiară de a deţine, un număr de _____ autovehicule, în proprietate _____ sau în temeiul contractelor de leasing _____, pe care le voi utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 7

CERERE PENTRU VIZA 5 ANI
AUTORIZAŢIE DE TRANSPORT

CĂTRE,
PRIMĂRIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul _____ în calitate de _____ (persoană desemnată etc.)_____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, bl._____, ap._____, sectorul/judeţul _____, telefon _____, fax _____, având CUI/CIF/etc. _____/_____ cont nr. _____, deschis la Banca _____, Sucursala _____ solicit acordarea autorizaţiei de transport pentru _____ (se menţionează serviciul de transport) _____ şi anexez următoarele documente în copie xerox:

1) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
2) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:
- copie de pe certificatul de competenţă profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială (obţinut de la ARR). În cazul în care administratorul societăţii nu deţine certificat de competenţă profesională se va desemna altă persoană care îndeplineşte aceste condiţii şi care are încheiat un contract individual de muncă (vizat de ITM) cu societatea în cauză;
- copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
3) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:
a. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni privind condiţiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranţa rutieră, siguranţa vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecţia mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de tâlhărie, crimă şi viol;
b. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi şi persoana desemnată;
c. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
4) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.
5). Taxa de eliberare a autorizaţiei de transport în sumă de ____ lei, conform H.C.L. nr._____/_____.
6). Două declaraţii pe proprie răspundere (vezi verso).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____

DECLARAŢIE 1

Subsemnatul _____ în calitate de _____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că pot asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care vor desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute _____(în proprietate sau prin contract de închiriere).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

DECLARAŢIE 2

Subsemnatul _____ în calitate de _____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că deţin / am capacitatea financiară de a deţine, un număr de _____ autovehicule, în proprietate _____ sau în temeiul contractelor de leasing _____, pe care le voi utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 8

CERERE PENTRU ACORDAREA AUTORIZATIE DE TAXI/COPIE CONFORMA

(PRIMA AUTORIZARE)

Catre PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul .....(nume/prenume)

In calitate de .....(PFA).....

cu sediul/domiciliul in tara .....localitatea.....

Str.....nr .....bl.....sc.....et.....ap.....sector/judetul.....

Tel.....fax.....avand CUI/CIF .....

Cont .....deschis la Banca .....sucursala.....

Va solicit acordarea autorizatiei pentru .....

(se mentioneaza serviciul de transport).....

Si anexez urmatoarele documente in copie xerox :

a) autorizatie de transport
b) certificat de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat respectiv in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.
c) Certificatul de agreare emis de R.A.R.,numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi.
d) Copie dupa contractul cu dispeceratul.

Semnătura Data

Ştampila

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 9

CERERE PENTRU ACORDAREA AUTORIZATIE DE TAXI/COPIE CONFORMA
(PRIMA AUTORIZARE)

Catre PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul .....(nume/prenume)

In calitate de .....(persoana desemnata etc).....la

.....denumirea persoanei juridice asociatiei familiale,

etc, cu sediul/domiciliul in tara .....localitatea.....

Str.....nr .....bl.....sc.....et.....ap.....sector/judetul.....

Tel.....fax.....avand CUI/CIF .....

Cont .....deschis la Banca .....sucursala.....

Va solicit acordarea autorizatiei pentru .....

(se mentioneaza serviciul de transport).....

Si anexez urmatoarele documente in copie xerox :

a) autorizatie de transport
b) certificat de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat respectiv in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.
c) Certificatul de agreare emis de R.A.R.,numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi.
d) Copie dupa contractul cu dispeceratul.

Semnătura Data

Ştampila

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 10

Nr. cerere _____/data

SE ACORDA, IN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL NR. 92/2007 SI A LEGII PRIVIND TRANSPORTUL IN REGIM DE TAXI SI IN REGIM DE INCHIRIERE NR. 38/2003, MODIFICATA SI COMPLETATA

AUTORIZATIA TAXI

Nr. ___ din _____-data-

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE - TRANSPORT CU AUTOTURISME IN REGIM DE TAXI, DE CATRE

DENUMIRE SOCIETATE /PFA

date identificare: CNP
CUI 41578282

Posesor al autorizatiei de transport nr: _____din _____
Detinator al autovehiculului cu numarul de inmatriculare: CJ _____
Marca _____ culoare -ALB

PRIMAR,
ŞULEA HORIA

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
VANEA MARIA

PREZENTA AUTORIZATIE SE VA VIZA ANUAL PINA LA 31 ianuarie a fiecarui an de valabilitate.

EXPIRA LA DATA DE _____.

1. Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

2. Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puţin una dintre condiţiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecţiei tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârşite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranţa serviciului, calitatea şi continuitatea serviciului sau protecţia clientului şi a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

i) în cazul în care modificarea uneia sau mai multor condiţii care au stat la baza obţinerii autorizaţiei de transport nu a fost comunicată prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat , la autoritatea de autorizare, în termen de 30 de zile de la data modificărilor respective.

3. Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazul în care transportatorul autorizat nu poate face dovada existenţei sau valabilităţii ecusoanelor ori a uneia dintre documentele respective, în maxim 30 de zile, autorizaţia taxi sau copia conformă se retrage, odată cu ecusoanele. Retragerea autorizaţiei de transport se realizează de către autoritatea de autorizare şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum şi retragerea tuturor autorizaţiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective.

b) a fost obţinută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reţinută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parţial, faţă de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă şi/sau ecusonul, după caz, au fost încredinţate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reţinută;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deţine atestat profesional sau atestatul obţinut are valabilitatea depăşită;

i) la cerere.

4. Contestarea măsurii de retragere a autorizaţiei de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza folosind căile de atac prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

TAXA ELIBERARE AUTORIZATIE ____ RON, CONFORM CHITANTA NR. _____ .

Anul _____ **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**

ANEXA 11

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

CERERE PENTRU VIZA 5 ANI

Catre PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul .....(nume/prenume)

In calitate de .....(persoana desemnata etc).....la

.....denumirea persoanei juridice asociatiei familiale,

etc, cu sediul/domiciliul in tara .....localitatea.....

Str.....nr .....bl.....sc.....et.....ap.....sector/judetul.....

Tel.....fax.....avand CUI/CIF .....

Cont .....deschis la Banca .....sucursala.....

Va solicit acordarea autorizatiei pentru .....

(se mentioneaza serviciul de transport).....

Si anexez urmatoarele documente in copie xerox :

a) autorizatie de transport
b) certificat de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat respectiv in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.
c) Certificatul de agreare emis de R.A.R.,numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi.
d) Copie dupa contractul cu dispeceratul.

Semnatura Data

Stampila

ANEXA 12



MODEL

ANEXA 13

CONTRAC T CADRU DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL IN REGIM DE TAXI CONTRACT nr..... .. din..... ... . ,

încheiat la sediul Primăriei comunei Floreşti, Jud. Cluj

CAPITOLUL I - Părţile contractante

Intre

Consiliul local al comunei Floreşti, cu sediul Floresti str Avram Iancu nr 170, telefon/fax .... număr de înregistrare.... ... ., cod fiscal / cod unic de inregistrare.....Cont nr.....deschis la Trezoreria ..... reprezentat prin dl/ d-na..... primar in calitate de autoritate contractanta - beneficiar, pe de o parte, si

Transportatorul autorizat..... .. .. , cu Sediul in ....., str.....sectorul....., telefon/fax ...., număr de înregistrare , cod fiscal /cod unic de inregistrare ....., cont. nr..... deschis la Trezoreria..... .....reprezentat prin..... ...., avand funcţia de ..... ,in calitate de operator de servicii publice, pe de alta parte,

s-a încheiat prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi.

CAPITOLUL II - Obiectul contractului

ARTICOLUL 1

1.1. Obiectul contractului de atribuire in gestiune delegata il constituie executarea serviciului public de transport local in regim de taxi, pe teritoriul comunei Floresti, cu autorizaţia de transport nr..... si cu un număr de ..... autorizaţii taxi, pentru autoturismele agreate TAXI deţinute de transportatorul autorizat in proprietate sau in baza unui contract de leasing.

Serviciul prevăzut in prezentul contract este in conformitate cu caietul de sarcini întocmit potrivit strategiei si programului autoritatilor administraţiei publice locale privind serviciile publice si cerinţele referitoare la siguranţa, igiena, sanatate si protecţia mediului.

Caietul de sarcini in care se precizează modul de operare si specificaţiile tehnice minime face parte integranta din prezentul contract.

1.2. Obiectivele beneficiarului:

- dezvolta, promovează calitatea si eficienta serviciului public de transport local in regim de taxi, in scopul asigurării mobilităţii populaţiei in funcţie de necesităţile acesteia si de dezvoltarea economica a comunei Floresti:
- pe baza studiilor de mobilitate a populaţiei stabileşte structura si criteriile minime de funcţionare a serviciului in funcţie de dezvoltarea economica a comunei Floresti, in concordanta cu cererile de transport;
- pastreaza prerogativele privind promovarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local in regim de taxi;
- organizează, reglementează, controlează si monitorizează permanent serviciul public de transport local in regim de taxi, pe raza comunei Floresti, in conformitate cu reglementările in vigoare;
- urmăreşte ca exploatarea taxiurilor sa se realizeze in condiţii care sa asigure executarea serviciului public de transport local in regim de taxi, in condiţii de siguranţa si confort pe întreaga durata a contractului de atribuire in gestiune delegata;
- asigura modernizarea infrastructurii aferente transportului public local in regim de taxi, care sa se realizeze in conformitate cu reglementările urbanistice in vigoare;
- asigura executarea executării unor servicii de transport suportabile in ceea ce priveşte tariful de transport; - pe baza studiilor de specialitate asigura echilibrul intre cererea si oferta de transport, atat cantitativ, cat si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltarea a serviciului, precum si prin continuitatea serviciului public de transport local in regim de taxi.

CAPITOLUL III - Durata contractului

ARTICOLUL 2

2.1. Durata contractului de delegare a serviciului este egala cu durata maxima de valabilitate a autorizaţiei de transport si a autorizaţiilor taxi,. Contractul de atribuire a gestiunii delegate intra

in vigoare o data cu semnarea lui de către ambele parii.
2.2. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi prelungit, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, pentru acelaşi transportator autorizat, cu condiţia deţinerii in continuare a unor autorizaţii taxi obţinute, prin indeplinirea tuturor cerinţelor legii privind prima atribuire.
2.3. Caietul de sarcini si anexele (lista autorizaţiilor taxi deţinute, fisa de fundamentare a tarifului) care fac parte integranta din contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor parti.
2.4. La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare prin licitaţie la care transportatorul autorizat, avand drept de preemtiune, isi poate prelungi contractul.

CAPITOLUL IV -- Taxe. tarife, garanţii si alte prevederi financiare

ARTICOLUL 3
În cazul atribuirii in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile art. 12, transportatorul autorizat datoreaza semestrial o suma in valoare de..... lei, sub forma de redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului.
ARTICOLUL 4
4.1, Redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului va fi virata pana la data de .....a lunii următoare perioadei de referinţa in contul Deschis la Banca .....la dispoziţia beneficiarului.
4.2. Transportatorul autorizat va prezenta dovada achitării in avans a taxei aferente primului semestru de derulare pentru serviciul care se va atribui in gestiune delegata, respectiv semestrul I an....., la semnarea contractului de delegare a serviciului public de transport local in regim de taxi.
4.3. Garanţia de buna execuţie a serviciului va fi virata beneficiarului, pana la data maxima de eliberare a autorizaţiilor taxi si se constituie sub forma de scrisoare de garanţie bancara sau Ordin de plata intr-un cont de garanţie de buna execuţie, deschis la o banca comerciala la dispoziţia Primariei Comunei Floresti.
4.4. Garanţia de buna execuţie in valoare de.....LEI se va restitui transportatorului autorizat, la încetarea contractului, după reglarea plaţilor si a penalităţilor.
ARTICOLUL 5 ;
Nevirarea sumelor datorate la data si in condiţiile prevăzute la art. 4 atrage penalitati in valoare de 0,1 % pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.
ARTICOLUL 6 .
Daca întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile fata de termenul scadent si daca in aceasta perioada nu este invocata forţa majora sau nu intervine o noua înţelegere intre parti,beneficiarul poate iniţia instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului, cu notificarea acestei intenţii către transportatorul autorizat.
ARTICOLUL 7
7.1. Transportatorul autorizat este autorizat sa perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe baza de contract sau document fiscal / bon fiscal emis de aparatul de taxat, la tarifele in vigoare. La data încheierii prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului sunt in vigoare tarifele menţionate in anexa, conform fisei de fundamentare pe elemente de cheltuieli completata, semnata si stampilata de fiecare transportator, conform Ord.ANRSC nr. 243/2007.
ARTICOLUL 8
8.1. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare la data respectiva.
8.2. Părţile convin ca tariful stabilit si prezentat in anexa nu s eva ajusta sau modifica de către transportatorul autorizat pana la ..... Ajustarea ulterioara a tarifului se poate face, fundamentat, prin act adiţional la contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului. Intenţia de ajustare a tarifului va fi transmisa Primariei Comunei Floresti cu cel puţin 15 de zile înainte.
ARTICOLUL 9
9.1, Transportatorul autorizat va finanţa lucrările de întreţinere, reparaţii, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, in condiţiile respectării prevederilor legale in vigoare.
9.2. In cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul detinut in aceleaşi condiţii, acesta din urma va trebui sa indeplineasca cel puţin aceleaşi condiţii ca si cel înlocuit, înlocuirea efectuandu- se, obligatoriu intr-o perioada de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuării agreerii taxi de către Registrul Auto Roman.

CAPITOLUL V - Drepturile partilor

A. Drepturile transportatorului autorizat

ARTICOLUL 10

Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

a) sa stabilească, sa ajusteze si sa modifice tarifele conform legislaţiei in vigoare;

b) sa beneficieze de o despăgubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de către beneficiar;

c) in cazul nerespectarii obligaţiilor contractuale de către beneficiar, conform legislaţiei in vigoare, se poate adresa instanţei competente;

B. Drepturile beneficiarului

ARTICOLUL 11

Beneficiarul are următoarele drepturi:

- asocierea intercomunala, in vederea realizării obiectivelor in domeniul infrastructurii aferente serviciului public de transport local în regim de taxi;
- acordarea, in condiţiile legii, de facilitaţi transportatorilor autorizaţi pentru încurajarea dezvoltării serviciului public de transport local in regim de taxi, corelata cu veniturile proprii; in cazul unor abateri grave si/sau repetate, menţionate in cazierul de conduita profesionala poate rezilia contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi si va solicita organelor competente retragerea documentelor de transport transportatorului autorizat caruia i s-a delegat serviciul public de transport local in regim de taxi, conform legii.

CAPITOLUL VI - Obligaţiile partilor

A. Obligaţiile transportatorului autorizat,

ARTICOLUL 12

12.1. Transportatorul autorizat este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, caietul de sarcini si normele specifice transportului in regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul local al comunei Floresti,

12.2. Transportatorul autorizat este obligat:

a) sa efectueze transportul public local de persoane in regim de taxi, a prevederilor din caietul de sarcini, in condiţii de calitate, confort, siguranţa si eficienta;

b) sa fundamenteze si sa supună vizării pentru conformitate de catre beneficiar a tarifelor ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local in regim de taxi;

c) sa asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a încasărilor zilnice pe baza de chitanţa;

d) sa nu subinchiriere cu terti contracte de subdelegare sau servicii si/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, dupa caz:

e) sa plateasen redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului la valoarea prevăzută si la termenul stabilit in contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului;

a) sa nu incarce artificial costurile de operare;

g) sa puna la dispoziţia utilizatorilor mijloace de transport care sa îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia in vigoare privind siguranţa circulaţiei si proiecţia mediului;

h) sa efectueze întreţinerea curenta, reparaţiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de intretinere, reparaţii, dotări si investiţii;

i) sa încheie si sa onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum si asigurarea persoanelor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei in vigoare privind asigurările;

j) sa aplice normele de protecţie a muncii specifice activitatii desfăşurate in cadrul serviciului contractat;

k) sa asigure accesul organelor de control ale beneficiarului la informaţiile privind executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport;

l) sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalízate care emit bonuri fiscale la sfârşitul fiecărei curse;

m) sa nu detina in taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;

n) sa respecte orice prevederi care deriva din reglementările in vigoare sau din hotărârile Consiliului local al comunei Floresti sau ale autoritarii de autorizare din cadrul Primăriei comunei Floresti;

o) sa monteze permanent pe exteriorul autovehiculului numai in locurile avizate de administraţia publica locala (portiere laterale fata si stâlpi spate), cu caractere vizibile afisaje

(autocolante) inscripţionate cu: indicativul taxiului, numerele de apel telefonic si numele dispeceratului taxi (conform Regulamentul cadru);
p) sa prezinte la începutul fiecărui semestru beneficiarului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic si financiar. Raportul va cuprinde minimum următoarele elemente:
1. situaţia îndeplinirii criteriilor de performanta din contractul de atribuire in gestiune delegata;
2. gradul de acoperire a cererii de transport;
3. situaţia evenimentelor tehnice si decirculaţie;
4. situaţia personalului: număr, structura, starea de sanatate;
5. starea tehnica a mijloacelor de transport;
q) sa asigure afişarea in interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducătorului auto;
r) sa aiba taxiuri speciale pentru persoanele cu dizabilitati;
s) sa respecte locul de parcare declarat.
B. Obligaţiile beneficiarului
ARTICOLUL 13
13.1. Beneficiarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului si caietul de sarcini, precum si in regulamentul-cadru pentru organizarea si executarea serviciului public de transport local in regim de taxi pe teritoriul comunei Floresti, completate de reglementările aprobate de Consiliul local al comunei Floresti
13.2, Beneficiarul este obligat:
b) sa notifice la cererea partilor interesate informaţii referitoare la incheierea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului;
c) sa urmareasca, sa asigure permanent controlul si monitorizarea modului de respectare si in deplinire a condiţiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului, in caietul de sarcini si in normele specifice transportului ,emise de autoritatile administraţiei locale, precum si calitatea si eficienta serviciilor prestate in tot timpul prestaţiei,
d) sa intervină, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilităţile de soluţionare ale transportatorului autorizat;
e) sa faciliteze transportatorului autorizat autorizarea lucrărilor si investiţiilor pe domeniul public si privat, necesare realizării serviciului contractat, in conformitate cu reglementările legale;
f) sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizări, plângeri etc, care apar intre transportatorul autorizat si beneficiarii serviciului contractat, in condiţiile in care transportatorul autorizat solicita acest lucru;
g) sa vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local in regim de taxi;
h) sa isi asume pe perioada derulării contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului toate responsabilităţile si obligaţiile ce decurg din calitatea sa de beneficiar, cu excepţia celor transferate in mod explicit in sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini;
i) sa nu il tulbure pe transportatorul autorizat in exerciţiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
j) sa notifice transportatorului autorizat apariţia oricăror imprejurări de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor transportatorului autorizat;
k) sa intervină ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii transportatorului autorizat;
l) sa asigure exclusivitate transportatorului autorizat in exploatarea serviciului contractat de acesta in baza prevederilor din caietul de sarcini;
m) sa nu modifice in mod unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului in afara de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.
n) sa acorde sprijin transportatorului autorizat pe parcursul derulării contractului, la iniţiativa acestuia de a îmbunătăţi serviciul prestat, pentru toate acţiunile care nu contravin interesului creşterii calitatii serviciului respectiv,
o) sa propună pentru aprobare Consiliului local al comunei Floresti strategia de dezvoltare pe termen mediu a serviciului public de transport local in regim de taxi si programele de investirii corespunzătoare acestui scop;
p) sa puna la dispoziţie, la cererea transportatorului autorizat strategia si programele de masuri si acţiuni privind administrarea domeniului public si privat al localităţii, Modificările survenite in strategia privind administrarea domeniului public si privat al localităţii, care reclama modificări esenţiale fata de serviciul contractat, vor face obiectul unor negocieri privind modificarea / majorarea valorilor prevăzute in prezentul contract.

CAPITOLUL VII- Clauza contractuala privind protecţia mediului

ARTICOLUL 14
14.1, In toate raporturile generate de activitatea de transport in regim de taxi, precum si in activitatea de dispecerat taxi, protecţia vieţii umane si a mediului este prioritara.
14.2. Transportatorul autorizat se obliga ca pe perioada derulării contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului sa respecte legislaţia, reglementările, precum si hotărârile autoritarilor administraţiei publice locale in vigoare privind proiecţia mediului,

CAPITOLUL VIII- Răspunderea contractuala
ARTICOLUL 15
15.1. Pentru nerespectarea obligaţiilor stabilite prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului si caietul de sarcini părţile datoreaza penalitati si daune ale căror cuantumuri se vor stabili de parti prin prezentul contract.
15.2, La fiecare abatere constatata si prevăzută in Regulamentul- Cadru se va pierde 50 % din valoarea garanţiei de buna execuţie depusa pentru fiecare autovehicul implicat, transportatorul autorizat avand obligaţia ca in termen de 5 zile de a reface valoarea iniţiala a fondului de garanţie de buna execuţie.
ARTICOLUL 16
16.1. Forta majora, definita conform legii, apara de răspundere partea care o invoca.
16.2. In cazul in care una dintre parti nu isi îndeplineşte obligaţiile prevăzute in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului, invocând forta majora-determinand întârzieri in execuţia serviciului sau chiar încetarea acestuia, aceasta este obligata sa notifice celelalte parti În scris, in termen de 5 zile de la apariţia motivului invocat, începutul si sfârşitul respectivului caz de forţa majora si va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecinţele ce decurg.
ARTICOLUL 17
Intârzierea sau neexecutarea obligaţiilor asumate din motive de forţa majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizări sau alte compensaţii. Perioada de executare a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

ARTICOLUL 18
Daca una dintre parti reziliaza unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.
ARTICOLUL 19
Daca transportatorul autorizat este un grup de operatori asociaţi, orice neindeplinire a sarcinilor contractuale si a prevederilor caietului de sarcini din partea unui membru asociat ramane in sarcina grupului asociat. In cazul retragerii unui operator dintr-un grup de operatori asociaţi, grupul de operatori respectiv este obligat sa preia sarcinile si obligaţiile acestuia care deriva din contract si caietul de sarcini.

CAPITOLUL IX-Litigii .
ARTICOLUL 20
20.1. Părţile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neînţelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului.
20.2. Pentru soluţionarea eventualelor litigii părţile pot stipula in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului clauze compromisorii.
ARTICOLUL 21
Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluţiona pe calea instanţelor judecătoreşti, potrivit legii.

CAPITOLUL X- încetarea contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului
ARTICOLUL 22
Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului inceteaza in următoarele situaţii;
a) la expirarea duratei stabilite in contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, daca părţile nu au convenit in scris condiţiile legale de prelungire;
b) in cazul denunţării unilaterale justificate de către transportatorul autorizat a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului;
c) in cazul nerespectarii obligaţiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere unilaterala de către transportatorul autorizat, cu plata unei despăgubiri juste si prealabile in sarcina

beneficiarului;
d) in cazuri de forţa majora, fara plata unei despăgubiri;
e) autorizaţia de executare a serviciului public de transport local in regim de taxi a expirat sau a fost retrasa definitiv;
f) contractul este reziliat de drept in cazul in care transportatorul autorizat este declarat in faliment;
g) in care conţine alte clauze privind rezilierea, fara a aduce atingere cauzelor si condiţiilor reglementate de lege.
h) cele prevăzute de art. 31 alin (8) din Ord. MIRA nr. 356/2007.

CAPITOLUL XI- Dispoziţii finale

ARTICOLUL 23

Suplimentar, părţile mai convin ca bonurile client emise de aparatul de marcat fiscal sa cuprindă obligatoriu toate datele cuprinse in Legea nr. 265/2007.

ARTICOLUL 24

Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului are la baza documentele de referinţa prezentate in anexa nr.....Ia HCL nr.. /. .....

ARTICOLUL 25

25.1. Modificarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului se face numai prin act adiţional încheiat intre parti, care vor face parte integranta din prezentul contract.
25.2. Beneficiarul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a transportatorului autorizat.

ARTICOLUL 26

26.1. Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului, împreuna cu caietul de sarcini aprobat prin HCL.. /..... si anexele care fac parte integranta din acesta,reprezinta voia partilor.
26.2 Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului intra in vigoare la data semnarii si a fost incheiat in.....exemplare.

MODEL

CONTRACT-CADRU
DE PRESTĂRI SERVICII DE DISPECERAT TAXI
NR. .....din .....

I, PĂRŢILE CONTRACTANTE (cf Legii nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare)

1.1. Dispecerat taxi autorizat - aut. Nr..... ....., nr, tel scurt . .....

deschis ia

SC.....cu sediul in .....str. .....nr....., jud....., inmatriculata la Registrul Comertului sub nr. ...../...../..... cod CAEN.....Cod Unic de inregistrare.....avand cont bancar nr....., sucursala..... Reprezentata legal prin.....in calitate de..... denumita in continuare PRESTATOR si
Transportatorul autorizat - PFA/SC - aut. de transport Nr ..... ,
1.2,.....Dnul/D-na , cu domiciliul stabil in..... str. ..... nr....., bloc , sc....., et....., ap....., jud, ...posesor al CI/BI, seria ..... nr....., eliberat la data de ..... .de către SPCLEP ....., proprietar al autovehiculului marca..... ..... .cu nr. de înmatriculare ....., serie motor..... serie sasiu. .....
1.3SC.....cu sediul in .....str. .....nr....., jud....., inmatriculata la Registrul Comertului sub nr. ...../...../..... cod CAEN.....Cod Unic de inregistrare.....avand cont bancar nr.....,Sucursala..... Reprezentata legal prin.....in calitate de..... denumit in continuare BENEFICIAR, ,
BENEFICIARUL isi desfasoara activitatea de transport de persoane in regim de taxi, in baza autorizaţiei de transport nr ... ../ autorizaţiei taxi nr. ... ...(conform anexa - in cazul SC), cu autoturismul deţinui in proprietate/leasing.
am convenit încheierea prezentului contract, cu următoarele clauze:

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului contract ii reprezintă furnizarea de comenzi taxi, de către PRESTATOR,non stop, in mod nepreferential, inclusiv sambata, duminica si de sărbătorile legale, prin dispeceratul propriu, cu numerele de telefon ....(inclusiv numerele din reţeaua de telefonie mobila)
2.2. închirierea de către PRESTATOR către BENEFICIAR a echipamentului de emisie recepţie.
2.3. TARIFUL UNICPRACTICAT va fi de :
Tarife practicate
Pe timp de *ZI* (intre orele 06.00-22.00)
Pe timp de *NOAPTE* (intre orele 22.00 - 06.00)
Pornire (lei)
Distanta (lei / km)
Staţionare (lei / ora)
2.4. Nivelul tarifului de distanta practicat la nivelul dispeceratului taxi se Stabileşte in raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanta utilizate si convenite obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizaţi deserviţi si nu poate depăşi tarifele maximale de distanta aprobate prin HCL.

III. DURATA CONTRACTULUI

3.1. Prezentul contract se incheie pe o perioada de ..... luni, începând cu data de..... data semnării acestuia de către ambele parii contractante, pana la data de ....
3.2. Durata prezentului contract se prelungeşte in mod automat, cu aceeaşi perioada, la expirarea termenului prevăzut mai sus, daca nici una dintre parti nu-si exprima, in mod scris,

intenţia de încetare a contractului.
3.3.

IV. DREPTURILE SI OBLIGAŢIILE PRESTATORULUI

4.1. PRESTATORUL are urmatoarele drepturi:
a) de a incasa preţul pentru serviciile oferite BENEFICIARULUI, la termenele si in condiţiile stabilite, conform prevederilor prezentului contract;
b) de a verifica daca BENEFICIARUL utilizează in mod corespunzător echipamentul care i-a fost încredinţai, conform procesului de predare-primire (anexa la contract), pentru buna desfăşurare a activitatii sale;
c) de a verifica, ori de cate ori considera ca este necesar si fara vreun avertisment prealabil, daca beneficiarul îşi desfasoara activitatea astfel incat sa nu prejudicieze in nici un fel renumele si imaginea PRESTATORULUI;
d) de a percepe o garanţie materiala pentru echipamentul tehnic montat pe autovehiculul BENEFICIARULUI, menţionata in actul adiţional la prezentul contract;
e) in cazul transportului de persoane, are dreptul de a încadra tariful de distanta stabilit de BENEFICIAR, ca TARIF UNIC si/sau TARIF DIFERENŢIAT, pe timp de zi si pe timp de noapte, la nivelul întregului dispecerat, in conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.
f)sa acorde BENEFICIARULUI discounturi la tariful de dispecerizare in vederea stimulării creşterii calitatii serviciilor fata de clienţi;
4.2. PRESTATORUL are unnatoarele obligaţii:
- sa excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizati,deserviţi, precum si orice tendinţa monopolista, de control al pieţei si de eliminare a concurentei;
- sa nu aplice practici prin care sa provoace distorsiuni ale concurentei; '
- de a pune la dispoziţia BENEFICIARULUI permanent serviciile dispeceratului taxi propriu si de a permite acestuia folosirea numelui dispeceratului.....in activitatea pe care acesta o desfasoara;
- de a pune la dispoziţia BENEFICIARULUI echipamentele tehnice si dotările necesare desfăşurării activitatii acestuia, pe baza de proces verbal de predare-primire;
m- de a instala pe autovehiculul BENEFICIARULUI echipamentul tehnic, respectiv o statie de emisie - recepţie cu microfon si o antena, acestea putând fi ale PRESTATORULUI sau după caz, ale BENEFICIARULUI;
- sa nu deservească taxiuri dotate cu statii radio de emisie-receptie deţinute ilicit, taxiuri autorizate de alte administraţii locale decât Primăria comunei Floresti sau autovehicule care executa transport in regim de închiriere;
- de a asigura permanenta funcţionarii dispeceratului la numerele de telefon existente, precum si a staţiilor radio telefon in condiţii optime de calitate si de a asigura supravegherea traficului telefonic si radio, intervenind in cazul folosirii necorespunzatoare a statiei radiotelefon sau a frecventei radio;
- de a asigura service-ul echipamentului de emisie-receptie propriu, in cazul in care se constata existenta unor deficiente in buna funcţionare a acestuia, ori de cate ori este nevoie, in timpul programului de lucru si in limita posibilităţilor tehnice;
- de a inscripţiona pe partea exterioara a autoturismului BENEFICIARULUI pe cheltuiala acestuia (achitata la data semnarii/la rezilierea contractului), însemnele cu sigla, denumirea si numărul de telefon al dispeceratului sau daca este cazul, reclama către terti;
- de a inscripţiona pe portierele fata ale autoturismului BENEFICIARULUI inscrisurile exterioare privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte;
- sa încheie contracte de prestări servicii de dispecerat taxi numai cu transportatorii autorizaţi de Primăria comunei Floresti si care desfasoara permanent, serviciul de transport in regim de taxi in comuna Floresti;
- sa controleze respectarea de către transportatorii autorizaţi a obligaţiilor ce deriva din prevederile contractelor dc prestări servicii de dispecerat taxi încheiate cu aceştia;
- sa informeze clientul, la cererea expresa a acestuia sau in momentul solicitării serviciului de transport de către un client, in legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practica taxiurile deservite si sa respecte preferinţa acestuia
- sa tina un registru special de evidenta a elementelor de identificare a tuturor staţiilor radio de emisie-receptie, aflate in dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului si duratei de valabilitate ale autorizaţiei taxi;
- sa comunice, la solicitarea autorităţilor de control abilitate, informaţiile solicitate privind

utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi:
- sa deţină, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor după următoarele documente apartinand tuturor taximetristilor aflaţi sub contract (transportatori autorizaţi - persoane fizice autorizate sau angajaţi ai societăţilor comerciale): certificatul de pregătire profesionala, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de munca vizat de Inspectoratul teritorial de munca Cluj-Napoca si după cazierul de conduita profesionala.
- sa emită document fiscal la plata c/valorii
- sa respecte numărul minim de taxiuri si programele minimale de lucru ale taxiurilor in piaţa, stabilite a fi folosite de dispecerat in cadrul procedurii de autorizare a dispeceratului de către autoritatea de autorizare;
- sa respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Floresti.

V. DREPTURILE SI OBLIGAŢIILE BENEFICIARULUI

5.1. BENEFICIARUL are următoarele drepturi:
- de a desfasura, in condiţii de legalitate activitatea de transportator autorizat beneficiind de accesul autorizat la numărul de telefon scurt, la numele, la portofoliul de clienţi si la serviciile dispeceratului taxi, precum si de echipamentul tehnic si de dotările puse la dispoziţia sa de acesta;
-de a beneficia de comenzile taxi transmise pe frecventa radio, in mod nepreferential, non stop, inclusiv sambata, duminica si de sărbătorile legale.
- de a stabili, ajusta sau modifica tariful conform modului de calcul prezentat in Ordinul ANRSC nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri in regim de taxi.
5.2, BENEFICIARUL are următoarele obligaţii:
- sa plateasca preţul pentru serviciile de care beneficiază, la termenele si in condiţiile stabilite de comun acord, prin prezentul contract;
- sa practice numai tarifele stabilite, ajustate sau modificate, conform legislaţiei in vigoare si precizate in prezentul contract si sa nu aduca, in caz contrar, atingere imaginii si renumelui dispeceratului
- sa posede toate actele si documentele necesare desfăşurării activitatii de transport in regim de taxi, vizate la zi si sa pună la dispoziţia PRESTATORULUI un set de copii după acestea (anexa la contract, inclusiv originalul cartii de identitate);
- sa achite toate taxele si impozitele ce ii revin in calitate de transportator autorizat, potrivit legilor in vigoare, fata de Administraţia Financiara;
- sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat sau fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in funcţiune pentru poziţia de operare respectiva;
- sa respecte normele de circulaţie si sa poarte obligatoriu centura de siguranţa când circula fara client;
-sa aiba tinuta decenta, curata si corespunzătoare, un comportament disciplinat, civilizat si preventiv in relaţia cu clienţii si cu personalul de la dispecerat, respectând normele de conduita si de buna practica stabilite pentru conducătorii auto de către PRESTATOR;
- sa nu iniţieze pe frecventa de lucru alte discuţii in afara celor referitoare strict la problemele de serviciu si sa se adreseze dispecerului de serviciu si colegilor folosind un limbaj adecvat;
- sa oprească pe traseu la semnul vizibil al clientului, când taxiul se afla in poziţia de operare «Liber», staţionar sau in mişcare, cu excepţia cazului când se deplasează sa preia un client la comanda dispecerului sau când condiţiile de trafic nu permit aceasta manevra;
- sa afişeze, la vedere - langa lista de tarife practicate, principalele obligaţii ale clientului- prezentate ca extrase din lege, intr-un document aflat pe site-ul autoritatii de autorizare
- sa nu transporte clienţi pe bancheta din fata, decât in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligaţia sa poarte centura de siguranţa;
- sa transporte clientul la destinaţie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
-sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului;
- sa nu refuze nejustificat clientul sau sa nu il condiţioneze, in nici un fel si sub nici o forma, in efectuarea unei curse pe teritoriul comunei Floresti. si sa respecte solicitările legale ale acestuia. Orice eventual refuz trebuie obligatoriu justificat, de indata de taximetrist prin anunţarea dispeceratului cu privire la aceasta situaţie;

- sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate si sa anunţe obligatoriu dispeceratul cu privire la aceasta situaţie;
- in cazul transportului de persoane, sa transporte bagajele clienţilor in limitele spaţiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
- sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat si sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permită închiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
- sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza cărui a va incasa contravaloarea prestaţiei efectuate si sa nu pretindă ca plata pentru prestaţia efectuata decât suma prevăzută pe acesta;
- sa folosească si sa menţină in condiţii optime de funcţionare echipamentul din dotare, orice defecţiune a acestuia trebuind sa fie adusa imediat la cunoştinţa PRESTATORULUI, pentru a fi remediata. Orice defecţiune cu caracter tehnic produsa din cauza sa va fi remediata de către PRESTATOR, costurile reparaţiei fiind suportate de către BENEFICIAR, (inclusiv la echipamentele aflate in proprietatea BENEFICIARULUI). Este interzisa intervenţia in parametrii tehnici de funcţionare reglaţi de PRESTATOR, chiar daca BENEFICIARUL este proprietarul echipamentului.
- sa respecte obligaţiile in ceea ce priveşte protecţia mediului, normele de protecţia muncii, PSI, fiind singurul responsabil in cazul producerii unor evenimente decurgând din nerespectarea acestora;
- sa răspundă pentru eventualele daune produse clienţilor, daune neacoperite de asigurarea de persoane si bagaje;
- sa prezinte informaţiile cerute si sa faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare sau sa se prezinte periodic ori de cate ori este nevoie, la sediul PRESTATORULUI sau in traseu la cererea controlorilor de trafic, pentru verificarea aparatului de taxat si a statiei de emisie-receptie;
- sa restituie, la sfârşitul contractului, in perfecta stare de funcţionare, echipamentul tehnic si dotările care i-au fost încredinţate, conform procesului verbal de predare-primire, precum si însemnele sau orice alte înscrisuri montate pe autovehicul pe perioada derulării contractului. In caz contrar, utilizarea in continuare a acestora, constituie infracţiune de concurenta neloiala si se pedepseşte cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amenda, conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurentei neloiale;
- sa întreţină in permanenta curat si îngrijit, aspectul exterior si interior al autovehiculului in conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.
- sub sancţiunea rezilierii contractului si a plaţii de daune interese, beneficiarul se obliga sa nu implice taxiul sau ca el ca persoana sa nu se implice in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infracţional ori in alte acte antisociale;
- sa nu utilizeze statia radio de emisie-receptie din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- de a păstra integritatea înscrisurilor exterioare (fara a prezenta dezlipiri, adăugiri, etc.) pe toata durata executării serviciului public de transport persoane in regim de taxi
- sa nu execute curse in afara comunei Floreşti, de cat la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului, avand obligaţia revenirii in localitatea de autorizare după executarea cursei:
- sa se supună controlului autorităţilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevăzute de legislaţia in vigoare;
- sa anunţe de îndata dispeceratul, daca la terminarea cursei a găsit vreun obiect care nu ii aparţine;
-sa respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Floresti
- in cazul transportului de bunuri in regim de taxi, sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a mărfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului.
- sa nu înstrăineze, sa nu împrumute taxiul si sa nu folosească in alte scopuri echipamentul radio fara anunţarea dispeceratului taxi;
- sa informeze urgent (in max. 24 ore) întreruperea temporara a activitatii si sa predea PRESTATORULUI pe perioada întreruperii, statia radiotelefon (in cazul nepredarii statiei radiotelefon OPERATORUL DE TRANSPORT va achita factura emisa pentru aceea luna integral);

VI. PREŢUL CONTRACTULUI SI MODALITĂŢILE DE PLATA

6.1 Suma, pe care BENEFICIARUL va trebui sa o plateasca PRESTATORULUI pentru serviciile efectuate de către acesta, precum si termenele si modalitatea de plata a acestei sume, sunt cele stabilite de către PRESTATOR, printr-un act adiţional la prezentul contract.
6.2. Suma stabilita prin prezentul contract poate fi schimbata de către PRESTATOR, de fiecare data când acest fapt se impune, acesta avand obligaţia de a aduce aceasta la cunoştinţa BENEFICIARULUI, înainte de a efectua schimbarea.

VII. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Prezentul contract încetează in următoarele situaţii:
- la expirarea termenului pentru care a fost încheiat, daca nici una din parti nu doreşte prelungirea contractului;
- prin acordul ambelor parti, exprimat in scris, cu cel puţin 15 zile înainte de data la care se doreşte rezilierea contractului;
- in situaţia in care BENEFICIARUL savarseste abateri de la legalitatea, calitatea si siguranta serviciului public de transport in regim de taxi, in desfasurarea activitatii sale normele legale in vigoare, constatate si sancţionate de organele abilitate, urmând ca acestea sa fie menţionate in cazierul de conduita profesionala;
- in cazul nerespectarii de către BENEFICIAR a obligaţiilor contractuale prevăzutein prezentul contract sau a REGULAMENTULUI DE ORDINE INTERIOARA a transportatorului autorizat/dispeceratului taxi autorizat;
- in situaţia in care PRESTATORUL primeşte reclamaţii repetate si întemeiate (probate cu dovezi), de către reclamant, cu privire la desfasurarea activitatii BENEFICIARULUI;
- in situaţia inscripţionării autovehiculului cu alte insemne sau cu orice alte înscrisuri decât cele apartinand PRESTATORULUI;
- in situaţia utilizării altor tarife decât cele stabilite prin prezentul contract;
- in situaţia refuzului BENEFICIARULUI de a fi supus controlului in traseu, la cererea conducerii PRESTATORULUI sau la cererea controlorilor de trafic.

VIII. FORŢA MAJORA

Forţa majora, asa cum este ea definita de lege, apara de răspundere partea care o invoca.
Partea contractanta care invoca forţa majora trebuie sa anunţe cealalta parte contractanta in termen de 5 zile de la apariţia acesteia, in mod direct sau prin orice alte-mijloace doveditoare si, de asemenea, încetarea acestei situaţii.
Neanuntarea in termenul precizat mai sus, a începerii si a sfârşitului cazului de forţa majora, duce la suportarea daunelor provocate celeilalte parti contractante, de catre partea contractanta care nu a anuntat situaţia respectiva.

IX. LITIGII

9.1. Litigiile, de orice fel, dintre părţile contractante, decurgând din interpretarea si executarea prezentului contract, care nu pot fi soluţionate pe cale amiabila, vor fi soluţionate de către instanţele de judecata, conform legilor in vigoare.

X. DISPOZIŢII FINALE

10.1. Prezentul contract reprezintă voinţa partilor si serveşte interesul comun al partilor contractante, care se obliga sa il execute intocmai, cu buna-credinta, sinceritate, seriozitate si a fost incheiat in conformitate cu prevederile Codului Civil, completate cu prevederile Codului Comercial in materie de contracte.
10.2 Pe toata durata contractului, echipamentul tehnic si dotările puse la dispoziţia BENEFICIARULUI raman proprietatea PRESTATORULUI,
10.3 In situaţia in care echipamentul tehnic este furat, pierdut sau deteriorat ireparabil, BENEFICIARUL va plaţi PRESTATORULUI valoarea acestuia.
10.4 In cazul in care BENEFICIARUL nu obţine sau nu isi vizeaza la termen actele si documentele necesare desfăşurării activitatii de transportator autorizat, prezentul contract devine nul.
10.5 Orice modificare a prezentului contract se realizează numai cu acordul ambelor parti contractante, prin act adiţional.
10.6 Anexele si actele adiţionale fac parte integranta din prezentul contract.
10.7. Autovehiculul BENEFICIARULUI trebuie sa îndeplinească, in mod obligatoriu, următoarele conditibva: fi in perfecta stare ele funcţionare si rulare, fara urme de avarii, cu toate accesoriile prevăzute de lege, cu inspecţia tehnica efectuata la zi; pe toata durata derulării

prezentului contract, aspectul general al autovehiculului va fi stabilit de PRESTATOR in conformitate cu standardele proprii, fara accesorii si însemne suplimentare;
va avea încheiata asigurarea obligatorie de răspundere civila auto anuala, precum si asigurarea de persoane si de bagaje, pe toata perioada de derulare a prezentului contract; va fi dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model si verificat de către Biroul de Metrologie Legala, fiind setat pe tarifele stabilite conform legii si practicate de către PRESTATOR ca tarife unice, care vor fi practicate de către BENEFICIAR pe toata perioada derulării prezentului contract.
10.8 La încheierea prezentului contract, autovehiculului BENEFICIARULUI i se vor da jos toate însemnele si inscripţionările puse pe acesta de către PRESTATOR. In cazul in care, la dezlipirea însemnelor vopseaua de pe autovehicul va fi deteriorata, PRESTATORUL nu va avea nici o obligaţie fata de BENEFICIAR, el avand obligaţia de a aduce aceasta la cunoştinţa BENEFICIARULUI, in momentul lipirii acestora si constituind riscul acestuia.
10.9 Prezentul contract va fi depus de către BENEFICIAR, in original, la autoritatile competente, pentru obţinerea sau vizarea documentelor necesare desfăşurării activitatii de transportator autorizat.
10.10. In situaţia încetării prezentului contract, indiferent de modalitatea sau cauza survenita, BENEFICIARUL va laşa autorizaţiile in baza carora si-a desfasurat activitatea la PRESTATOR (acesta avand obligaţia de a le depune la autoritatea competenta, in maximum 5 zile lucratoare, facand dovada asupra acestei depuneri) sau va prezenta dovada întocmirii unui alt contract de dispecerizare cu un alt dispecerat taxi autorizat.
10.11. Prezentul contract intra in vigoare de la data semnării lui de către ambele parti.
10.12. Toate notificările prevăzute în acest contract trebuie sa se faca in scris si sa se remită la următoarele adrese menţionate :

PRESTATOR - S.C ....loc. ....., str.....,
nr....., bl....., sc. .....et..... ap. ....., jud. .....tel.....
BENEFICIAR
PFA/SC.....loc..... , str.....,
nr....., bl....., sc. .....et..... ap. ....., jud. .....tel.....

Prezentul contract s-a întocmit in trei exemplare, cu valoare juridica egala, cate unul pentru flecare parte contractanta, iar unul pentru autoritatea competenta .

PRESTATOR, BENEFICIAR,

Viza
Jurist
NOTA:
Prevederile prezentului contract-cadru pot fi completate cu clauze speciale privind realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi, potrivit înţelegerii între părti fără a contraveni prevederilor legale în vigoare.

MODEL
CAIET DE SARCINI - CADRU
AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL
IN REGIM DE TAXI
PE TERITORIUL COMUNEI FLORESTI
OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI - CADRU

Art. 1 Prezentul Caiet de sarcini - cadru Stabileşte modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Consiliul local al comunei Floresti, care asigura, organizează, reglementează, coordonează si controlează prestarea serviciilor publice de transport local in regim de taxi efectuate pe raza administrativ - teritoriala a comunei Floresti

Art, 2 (1) Caietele de sarcini se vor întocmi in concordanta cu necesităţile obiective ale autoritatii administraţiei publice locale sau ale autoritatii de autorizare, după caz, cu respectarea in totalitate a regulilor de baza prevăzute in Caietul de sarcini - cadru si in regulamentul - cadru al serviciilor publice de transport local in regim de taxi.
(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării Consiliului local al comunei Floresti
Art. 3 La Întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligaţia de a utiliza documentaţia prevăzută in prezentul Caiet de sarcini - cadru, după cum urmeaza :
-in conţinutul documentaţiei Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini - cadru, activitatile si condiţiile tehnice specifice activitatii efectuate;
-conţinutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identica a textelor scrise cu caractere normale, cu excepţia numerelor de articole care vor capata o noua numerotare prin completarea datelor necesare in conformitate cu indicaţiile precizate prin textele scrise cu caractere înclinate din conţinutul documentaţiei Caietului de sarcini - cadru;
-conţinutul Caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii in Caietul de sarcini - cadru, la care se pot adauga si alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.
CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini
Art. 4 Prezentul Caiet de sarcini, stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului public de transport local in regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate si condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in condiţii de eficienta si siguranţa.
Art. 5 Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnica si de referinţa in vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local in regim de taxi indiferent de tipul de gestiune!
Art. 6 Caietul de sarcini face parte integranta din documentaţia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului public de transport local in regim de taxi si constituie ansamblul cerinţelor tehnice de baza.
Art. 7(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranţa in exploatare.
(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local in regim de taxi.
Art. 8 Terminologia utilizata este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public in regim de taxi.
CAPITOLUL II Cerinţe organizatorice minimale
Art. 9 Operatorii serviciilor publice de transport local in regim de taxi vor asigura:
a) numărul si tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării serviciului public de transport in regim de taxi si care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor si protecţia mediului;
b) respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
c) operaţiile de întreţinere si reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat, etc.)
d) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare si a curăţeniei acestora;
e) condiţii pentru spalarea, salubrizarea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
f) spatii in suprafaţa suficienta pentru parcarea mijloacelor de transport;

g) dispecerat si dotări speciale pentru urmărirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie si de depanare;
h) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu funcţii care concura la siguranta circu 1 atiei;
i) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile are cad in sarcina transportatorului autorizat;
j) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare si a curăţeniei acestora;
k) respectarea indicatorilor de performanta si calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului si precizaţi in regulamentul serviciilor publice de transport local;
l) furnizarea către autoritatea de autorizare, a informaţiilor solicitate si accesul la toate informaţiile necesare, in vederea verificării si evaluării funcţionarii si dezvoltării serviciului public de transport local in regim de taxi;
m) realizarea unui sistem de evidenta a sesizărilor si reclamatiilor si de rezolvare a acestora;
n) statistica accidentelor;
o) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
p) respectarea legislaţiei in vigoare privind proiecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
q) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât sa fie asigurat in fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulaţie;
r) alte condiţii specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bucureşti.

CAPITOLUL IU Sistemul de transport public local in regim de taxi

Art. 10 Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, in condiţiile legislaţiei in vigoare, serviciul public de transport local in regim de taxi, pe raza teritorial- administrativa a comunei Floresti

Art. 11 In vederea realizării unui sistem de transport public local in regim de taxi pe raza teritorial-adminisirativa a comunei Floresti care sa asigure deplasarea clienţilor in condiţii de siguranţa a circulaţiei rutiere si pietonale si confort, transportatorul autorizat trebuie sa îndeplinească următoarele cerinţe:
1. sa asigure montarea dotărilor specifice (ecusoane, caseta), afişarea tuturor insemnelor si înscrisurilor exterioare fiecărei categorii de transport. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau vor conţine substanţe care pot asigura vizibilitatea si in condiţii defavorabile;
2. in interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale;
3. sa asigure afişarea in interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligaţiilor clientului si a altor informaţii de utilitate publica privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
4. sa emită bonuri fiscale cu respectarea reglementarilor in vigoare;
5. transportatorul autorizat va avea obligatoriu mijloace de transport specializate pentru persoanele cu handicap;
6. sa îmbarce clientul, in cazul preluării unei comenzi prin intermediul dispeceratului taxi, de la adresa clientului;
7. sa utilizeze numai lista de tarife, vizata de către autoritatea de autorizare;
8. sa asigure clienţii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina transportatorului autorizat;
9. sa asigure continuitatea cursei, respectiv prin punerea la dispoziţie a unui alt mijloc de transport taxi;
10. sa asigure zilnic si ori de cate ori este nevoie salubrizarea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
11. sa asigure condiţiile de execuţie a transportului in condiţii de siguranţa si confort;
12. mijloacele de transport sa fie echipate cu instalaţie de incalzire/conditionare a aerului in stare de funcţionare;
13. mijloacele de transport sa aiba un aspect estetic corespunzător:
14. pe părţile exterioare ale mijlocului de transport, limitata estetic si dimensional conform avizului autoritarii competente, va fi inscripţionata denumirea dispeceratului taxi;
15. mijloacele de transport sa aiba inspecţia telurica periodica sau, după caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;

16. niijloaceîe de transport trebuie sa îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia in vigoare privind siguranţa circulaţiei si protecţia mediului;
17. sa aplice normele de protecţie a muncii specifice activitatii desfăşurate in cadrul serviciului contractat;
18. alte condiţii specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bucureşti.

Art. 12 Caietul de sarcini al autorizaţiei de transport pentru executarea serviciului public de transport local in regim de taxi

1. Transportatorul autorizat are obligaţia de a respecta reglementările sî normativele legale in vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat împreuna cu persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate in administrarea societăţii.
3. Persoana desemnata sa conducă permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi răspunde de instruirea personalului in vederea efectuării serviciului public de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile legale in vigoare si cu caietul de sarcini specific.
4. Transportatorul autorizat are obligaţia:
- sa păstreze autorizaţia de transport local in regim de taxi la sediu si sa înştiinţeze pentru luare in evidenta autoritatea de autorizare in cazul in isi desfasoara activitatea si pe raza unei alte localitati;
- sa'comunice autoritarii de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi orice modificare fata de documentele care au stat la baza atribuirii autorizaţiei, in termen de 5 zile de la apariţia acesteia;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritarii de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi incetarea activitatii din iniţiativa transportatorului autorizat;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- sa reînnoiască autorizaţia de transport local in regim de taxi Ia expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel puţin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnata sa conducă permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi etc. - este obligat sa pună la dispoziţia acestora toate documentele care atesta dreptul de a desfasura activitatea de transport local in regim de taxi, documentele prevăzute in prezentul caiet de sarcini sau in alte reglementari in vigoare, precum si actele de identitate personale.
6. Documentele pe care operatorul de transport taxi trebuie sa le deţină la sediu sunt:
- asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele deţinute in proprietate, respectiv in copie autentificata pentru cele deţinute in baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
- evidenta avizelor medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conducă permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducătorii auto;

- evidenta privind instruirea personalului pe linia siguranţei rutiere;
- evidenta accidentelor grave de circulaţie si modul de tratare a acestora;
- toate documentele care atesta menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării autorizaţiei de transport, a autorizaţiilor taxi si a delegării gestiunii, după caz;
- documente din care sa rezulte provenienţa legala a aparatelor de taxat aprobate si verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legala;
- documente din care sa rezulte provenienţa legala a staţiilor radio de emisie-receptie;
- documente din care sa rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto si a persoanei desemnate sa conducă permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi;
- fisele cu instruirea personalului privind protecţia muncii si PSI (in original);
- caietul de comenzi/reclamatii sau evidenta acestuia pe suport magnetic, precum si formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul in curs si anul precedent;
- evidenta si planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate in serviciul public de transport persoane in regim de taxi;

- cazierul de conduita profesionala;
- alte documente prevăzute de reglementările legale in vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

7. Obligaţiile operatorului de transport taxi privind conducătorii auto:
- sa utilizeze numai conducători auto apţi din punct de vedere medical si psihologic;
- sa utilizeze numai conducători auto deţinători ai certificatului de pregătire profesionala valabil si care corespund standardului ocupational al taximetristului;
- sa asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de proiecţia muncii si PSI, precum si pe linia siguranţei rutiere;
- sa asigure instruirea conducătorilor auto in privinţa obligaţiilor ce le revin la efectuarea transportului local in regim de taxi.

Art. 13 Caietul de sarcini al autorizaţiei de taxi

1. Taximetristul independent are obligaţia de a respecta reglementările si normativele legale in vigoare,
2. Taximetristul independent răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului propriu,
3. Taximetristul independent are obligaţia de a se instrui in vederea efectuării operaţiunilor de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile legale in vigoare si cu caietul de sarcini specific.
4. Taximetristul independent are obligaţia:
- sa păstreze autorizaţia taxi la sediu;
- sa comunice autori tatii de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi orice modificare fata de documentele care au stat la baza atribuirii autorizaţiei, in termen de 5 zile de la apariţia acesteia;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autor ¡tatii de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi încetarea activitatii din iniţiativa transportatorului autorizat;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autori tatii de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia:
- sa reînnoiască autorizaţia de transport local in regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel puţin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat sa pună la dispoziţia acestora toate documentele care atesta dreptul de a desfasura activitatea de transport local in regim de taxi, documentele prevăzute in prezentul caiet de sarcini sau in alte reglementari în vigoare, precum si actele de identitate personale.
6. Documentele pe care taximetristul independent trebuie sa le deţină la domiciliu sunt:
- poliţa de asigurare pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina acestuia;
-fisa de instruire privind proiecţia muncii si PSi (in original);
- evidenta avizelor medicale si psihologice valabile ale acestuia
- evidenta accidentelor grave de circulaţie si modul de tratare a acestora;
- documente din care sa rezulte ca deţine vehiculul in proprietate sau in leasing;
- cartea de identitate a autovehiculului;
- talonul-anexa la certificatul de înmatriculare cu viza inspecţiei tehnice periodice pentru vehicul (in copie);
- autorizaţia taxi pentru vehiculul din administrare;
- documente din care sa rezulte provenienţa legala a aparatului de taxat aprobat si verificat de către Biroul Roman de Metrologie Legala;
- documente din care sa rezulte provenienţa legala a statiei radio de emisie-receptie;
- documente din care sa rezulte ca are asigurata activitatea de dispecerat (contract de prestări de servicii cu deţinătorii de autorizaţie de dispecerat taxi).
- contractul de leasing pentru vehiculele utilizate si acordul firmei pentru activitatea taxi;
- evidenta instruirii pe linia siguranţei rutiere;
- toate documentele care atesta menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării autorizaţiei de transport, a autorizaţiilor taxi si a delegării gestiunii, după caz;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate in serviciul public de transport persoane in regim de taxi;
- cazierul de conduita profesionala;
- alte documente prevăzute de reglementările legale in vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

Art, 14 Caietul de sarcini al autorizaţiei de dispecerat taxi
Activitatea de dispecerat ia transporturi ie efectuate in regim de taxi este activitatea de preluaretelefonica a comenzilor de la clienţi si de transmitere a acestora către taximetristi prin intermediul statiei radio de ernîsie-receptie.

1. Deţinătorul de autorizaţie de dispecerat taxi are obligaţia de a desfasura activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale in vigoare.
2. Obligaţiile deţinătorului de autorizaţie dispecerat taxi simt următoarele:
- sa anunţe, in termen de 15 zile de la constatarea evenimentului, la autoritatea de autorizare care a eliberat autorizaţia pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile. autoritatii de autorizare care a eliberat autorizaţia de dispecerat taxi încetarea activitatii din iniţiativa transportatorului autorizat;
- sa reînnoiască autorizaţia de dispecerat taxi la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel puţin 30 zile inainte aplicarea vizelor.
- sa respecte obligaţiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;
- sa tina la zi evidentele solicitate de reglementările in vigoare.

3. Deţinătorul de autorizaţie de dispecerat taxi va angaja in funcţia de dispecer numai personal atestat conform legii si va asigura instruirea acestuia asupra obligaţiilor ce-i revin in desfasurarea activitatii.
4. Documentele pe care deţinătorul de autorizaţie de dispecerat taxi trebuie sa le păstreze la sediusunt:
- autorizaţia de dispecerat taxi;
- documente din care sa reiasa ca deţine in proprietate sau cu chirie spaţiul in care isi desfasoara activitatea;
- documente din care sa reiasa ca deţine in folosinţa reţeaua de comunicaţii independente, eliberate de Ministerul Comunicaţiilor si Tehnologiei Informaţiei sau dovada accesului la reţeaua de comunicaţii printr-o persoana juridica autorizata;
- lista staţiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deserveşte;
- contractele cu transportatorii autorizaţi - persoane juridice sau persoane fizice autorizate, pe care ii deserveşte.

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI
Loc. Florești, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 14

Nr. inregistrare _____ / _____

SE ACORDĂ, ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII NR. 38 DIN 20 IANUARIE 2003 PRIVIND TRANSPORTUL IN REGIM DE TAXI SI IN REGIM DE INCHIRIERE

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. ____ din ____-data-

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE TAXI, ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI, DE CĂTRE:

DENUMIRE DISPECERAT

date identificare: CUI :

cu sediul în :_____, str. _____, nr. _____, ETAJ ____, AP____ jud. CLUJ

PRIMAR,

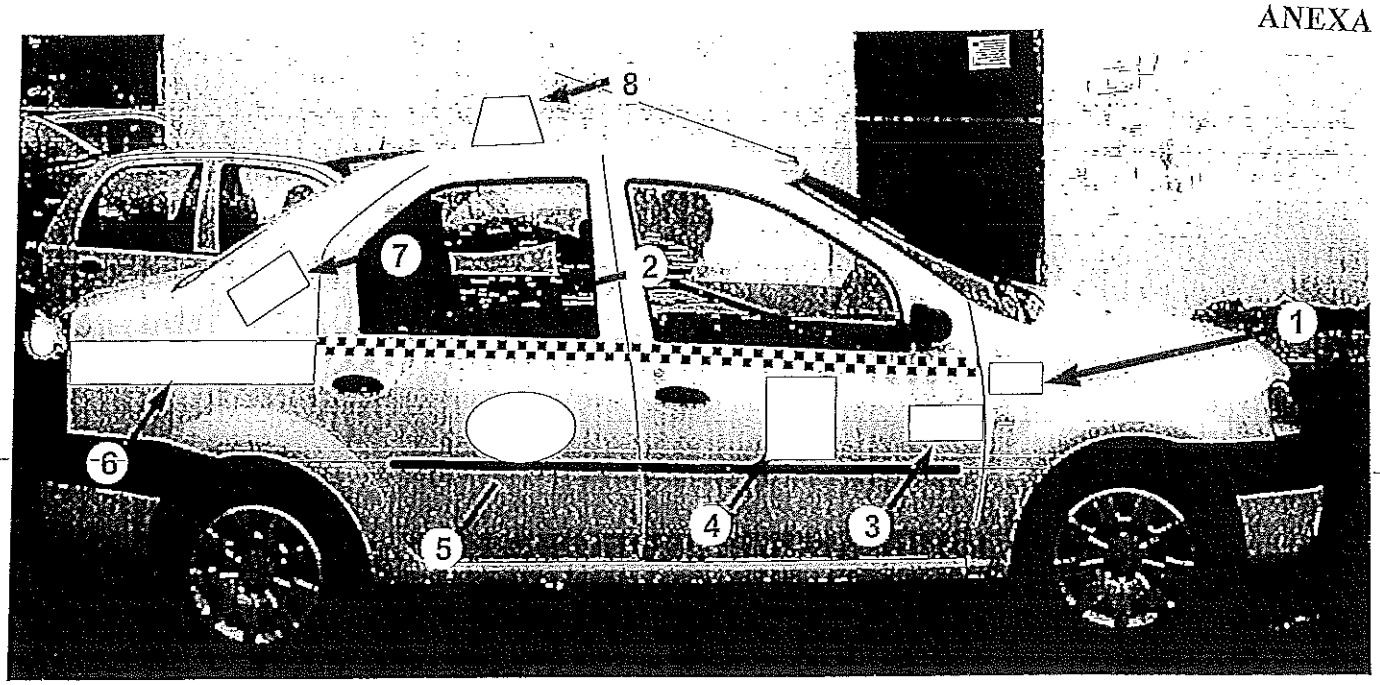
PREZENTA AUTORIZATIE SE VA VIZA ANUAL PINA LA 31 ianuarie a fiecarui an de valabilitate.

EXPIRA LA DATA DE _____.

Anul _____ Semnatura	Anul _____ Semnatura	Anul _____ Semnatura	Anul _____ Semnatura	Anul _____ Semnatura

Taxa eliberare _____ lei conform chitanta nr. _____din _____

Redactat:



① *INDICATIV*: localizare: aripa fata in imediata apropiere a portierei

② *TABLA SAH:* patrate cu dimensiunea 3x3 cm, alternanta alb-negru
localizare: pe toata lungimea portierelor, in partea de sus, imediat sub geamurile laterale

③ *TARIF:* localizare: usi fata, linia mediana, sub oglinzile retrovizoare exterioare

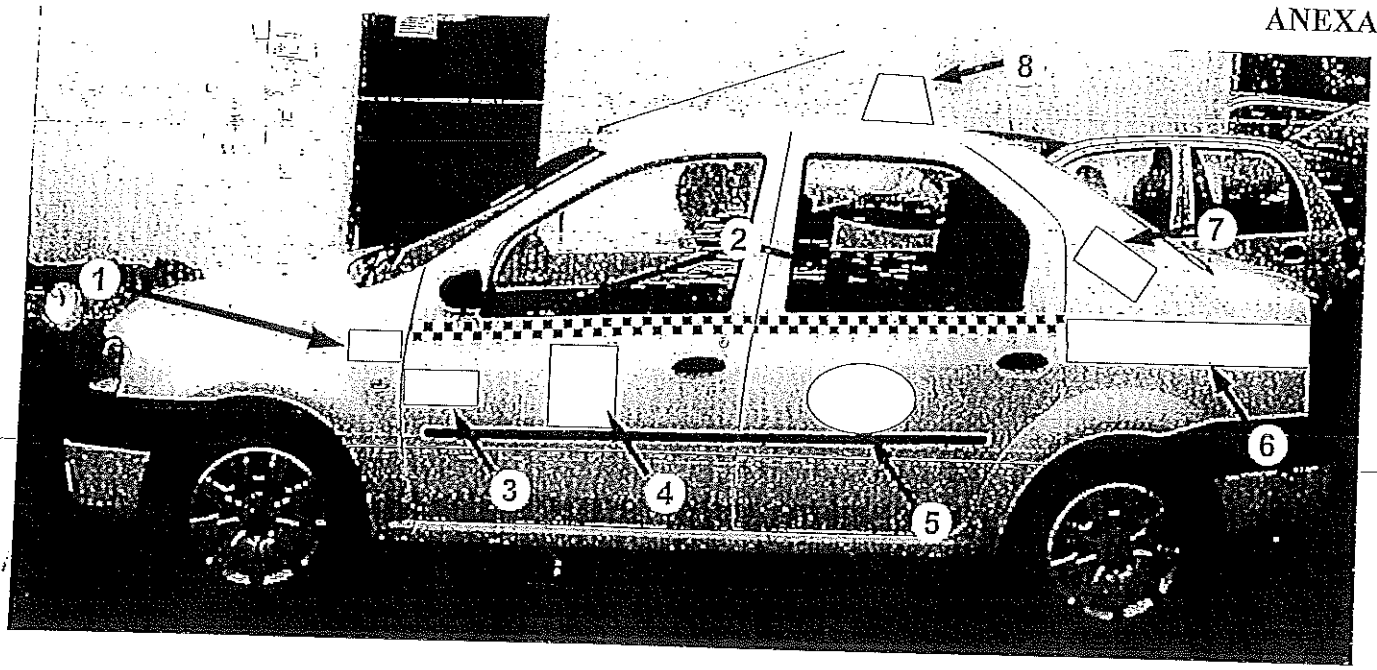
④ *LOGO DENUMIRE OPERATOR DISPECER:*
localizare: in centrul usilor fata

⑤ *ECUSON TAXI: INDICATOR MARCAT CU:*
inscriptia "TAXI"
localitatea de autorizare
emblema localitatii de autorizare
Nr. autorizatiei
data expirarii autorizatiei
Nr. de inmatriculare al autoturismului

⑥ *SPATIU PUBLICITAR*

⑦ *NR. DE TELEFON - operator dispecer*

⑧ *Cupola TAXI:* -localizare: pe pavilion, centrat pe latimea acestuia
-cuprinde: - in partea stanga, o lampa de culoare rosie (pentru pozitia "Ocupat")
- in partea dreapta, o lampa de culoare verde, (pentru pozitia "Liber")
- in zona centrala, pe fond galben, va fi scris cu litere negre "TAXI", conform normelor in vigoare.
-trebuie sa fie omologata R.A.R., iar modelul va fi la alegerea operatorului dispecer.
- in partile laterale, cupola poate fi inscriptionata cu nr. de telefon al operatorului



① *INDICATIV*: localizare: aripa fata in imediata apropiere a portierei

② *TABLA SAH:* patrate cu dimensiunea 3x3 cm, alternanta alb-negru
localizare: pe toata lungimea portierelor, in partea de sus, imediat sub geamurile laterale

③ *TARIF:* localizare: usi fata, linia mediana, sub oglinzile retrovizoare exterioare

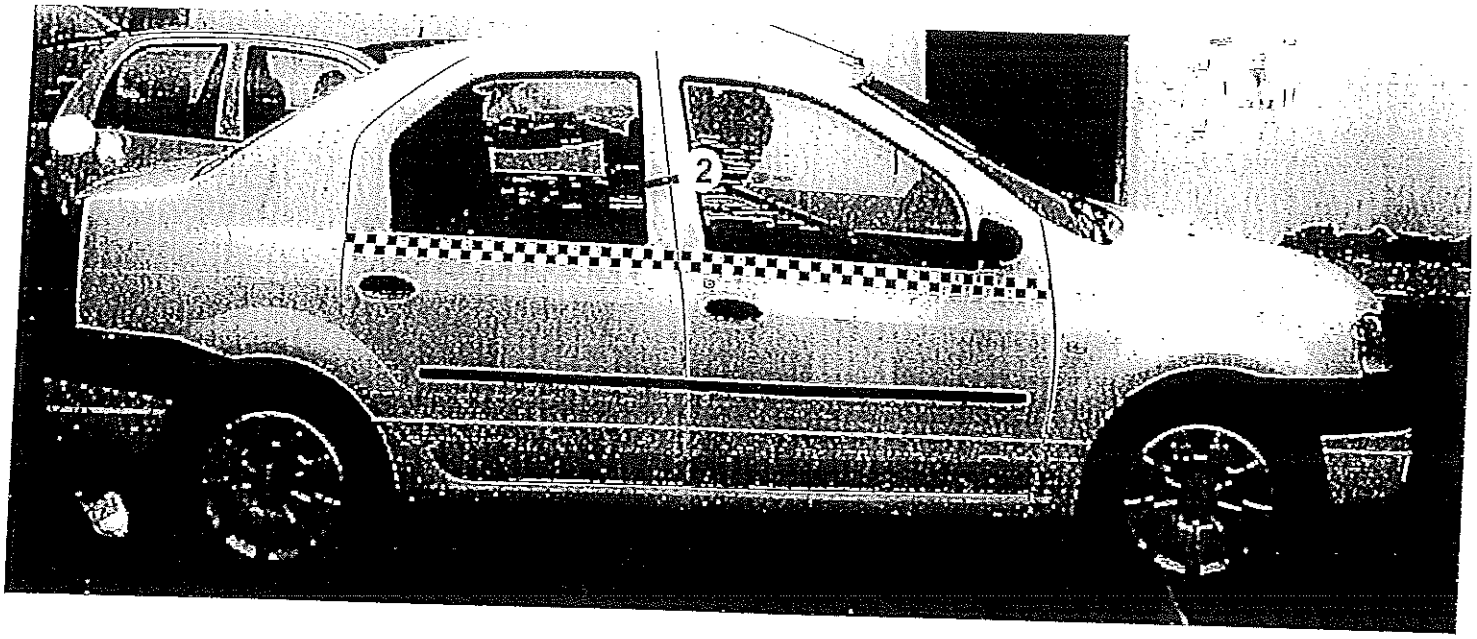
④ *LOGO DENUMIRE OPERATOR DISPECER:*
localizare: in centrul usilor fata

⑤ *ECUSON TAXI: INDICATOR MARCAT CU:*
inscriptia "TAXI"
localitatea de autorizare
emblema localitatii de autorizare
Nr. autorizatiei
data expirarii autorizatiei
Nr. de inmatriculare al autoturismului

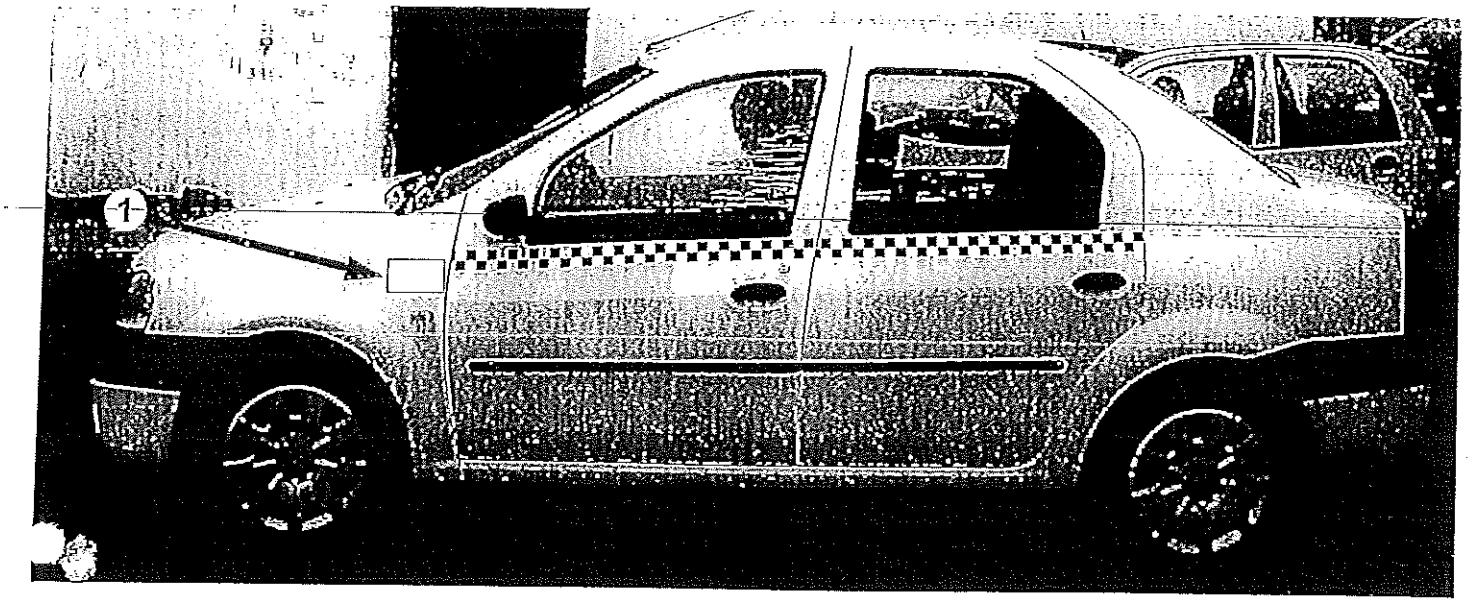
⑥ *SPATIU PUBLICITAR*

⑦ *NR. DE TELEFON - operator dispecer*

⑧ *Cupola TAXI:* -localizare: pe pavilion, centrat pe latimea acestuia
-cuprinde: - in partea stanga, o lampa de culoare rosie (pentru pozitia "Ocupat")
- in partea dreapta, o lampa de culoare verde, (pentru pozitia "Liber")
- in zona centrala, pe fond galben, va fi scris cu litere negre "TAXI", conform normelor in vigoare.
-trebuie sa fie omologata R.A.R., iar modelul va fi la alegerea operatorului dispecer.
- in partile laterale, cupola poate fi inscriptionata cu nr. de telefon al operatorului dispecer



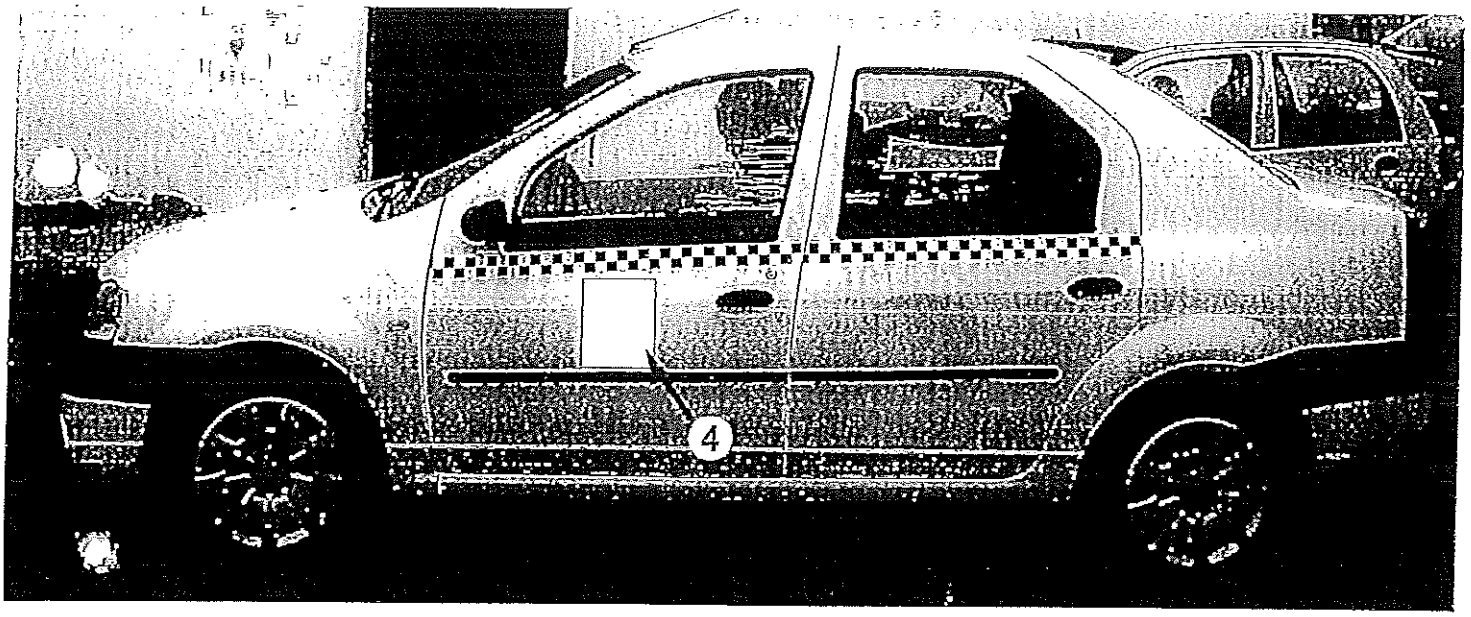
(2) *TABLA SAH:* patrate cu dimensiunea 3x3 cm, alternanta alb-negru
localizare: pe toata lungimea portierelor, in partea de sus, imediat sub geamurile laterale



① *INDICATIV*: localizare: aripa fata in imediata apropiere a portierei

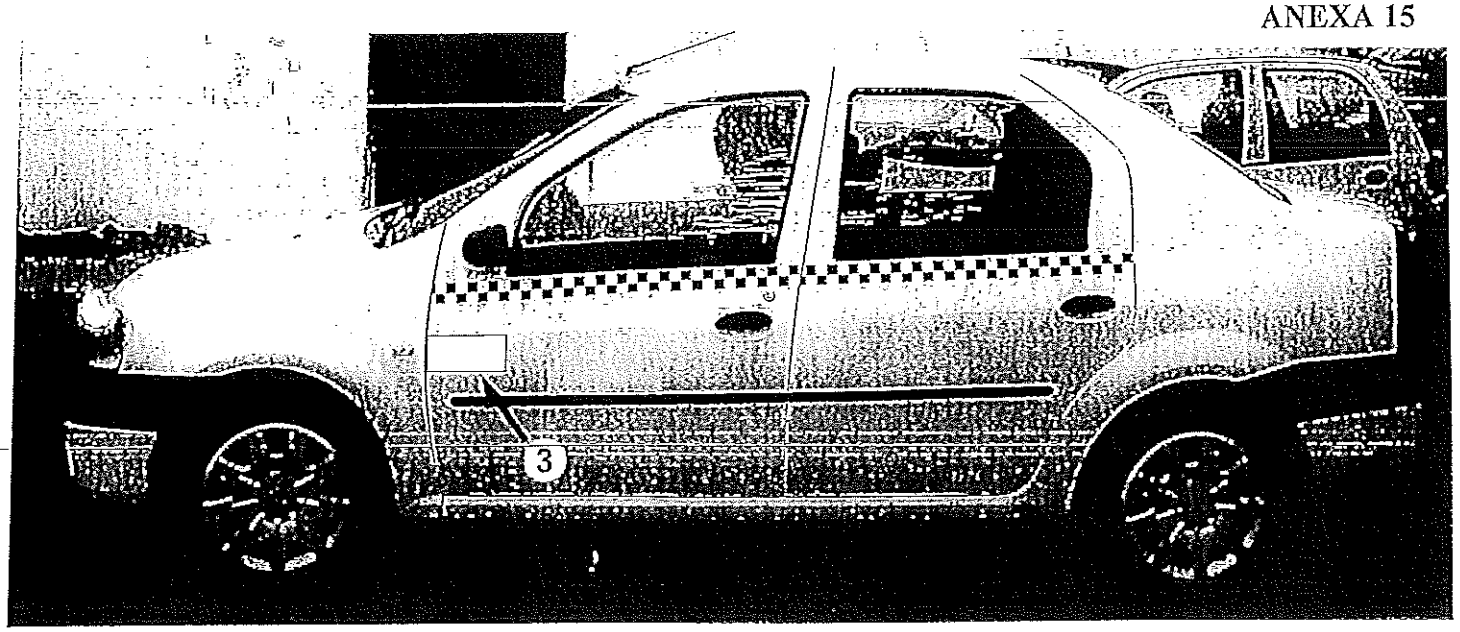


Modelul, culoarea si dimensiunile sunt cele pe care le folosesc la aceasta data operatorii dispecer



Logo denumire operator dispecer:

- forma, culoarea si dimensiunile sunt stabilite de catre operatorul dispecer, cu aprobarea autoritatilor.



INDICATIV

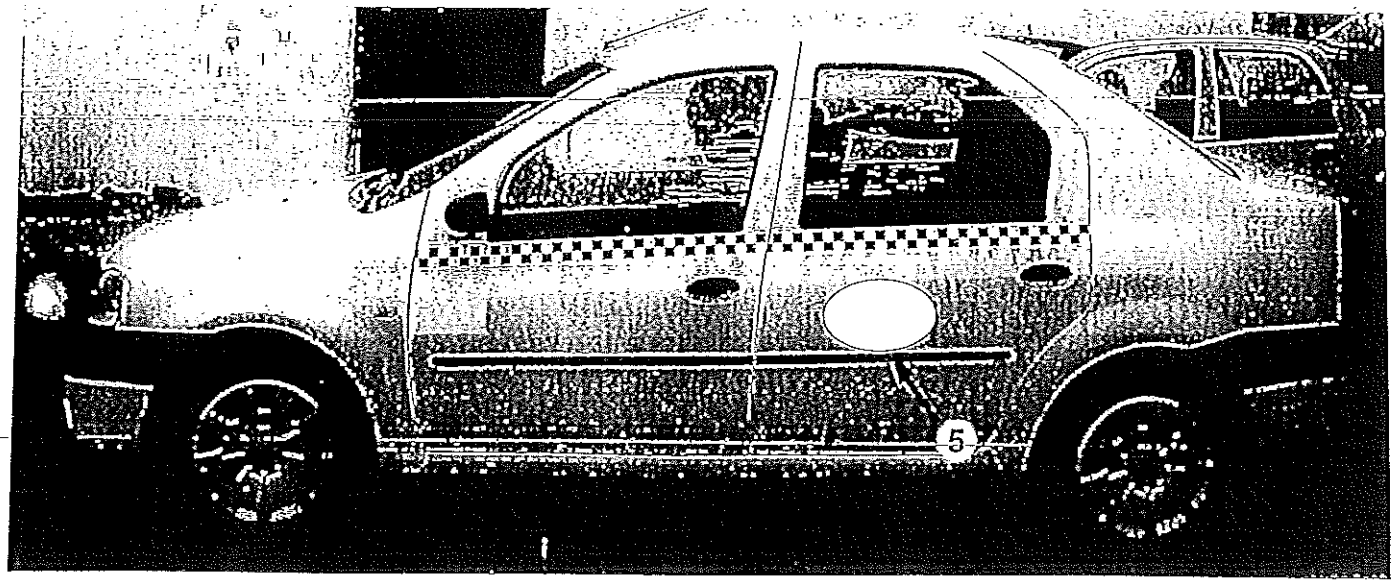
LOGO OPERATOR
DISPECER

900

	TARIF ZI	NOAPTE
PORNIRE:	1.11	1.11
TARIF/KM:	1.11	1.11
STATIONARE/ORA:	11.11	11.11

Dimensiuni TOTALE: 18 x 9.5 cm
Culoare fundal: la alegerea operatorului dispecer
Tipul caracterului: Swis 721 Black Condensed BT
Dimensiuni caracter: 14.8 mm

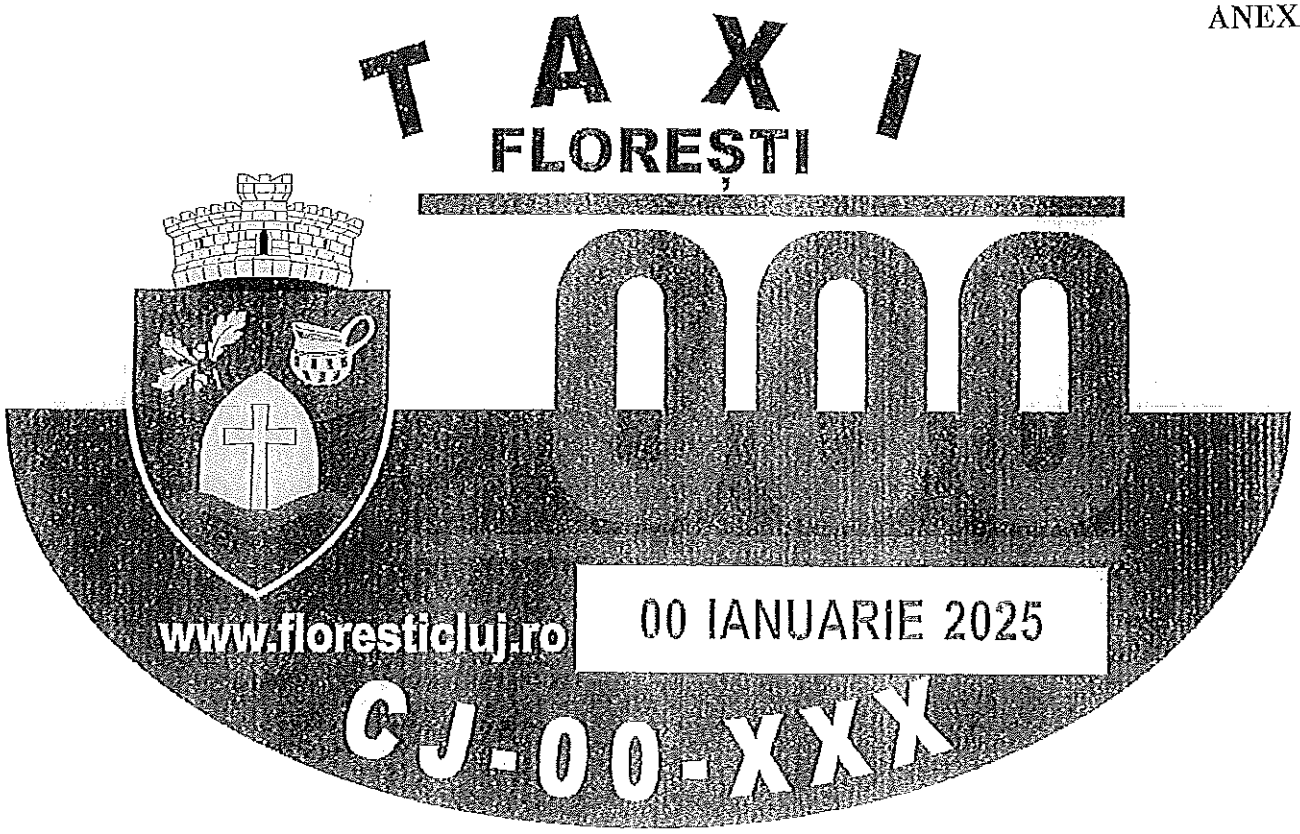
Dimensiuni FONT INDICATIV: 13 mm
Dimensiuni FONT TELEFON OP. DISPECER: 13 mm
Domensiuni maxime LOGO OPERATOR: 10 x 2 cm



⑤ *ECUSON TAXI: INDICATOR MARCAT CU:*
inscriptia "TAXI"; localitatea de autorizare; emblema localitatii de autorizare
Nr. autorizatiei; data expirarii autorizatiei; Nr. de inmatriculare al autoturismului

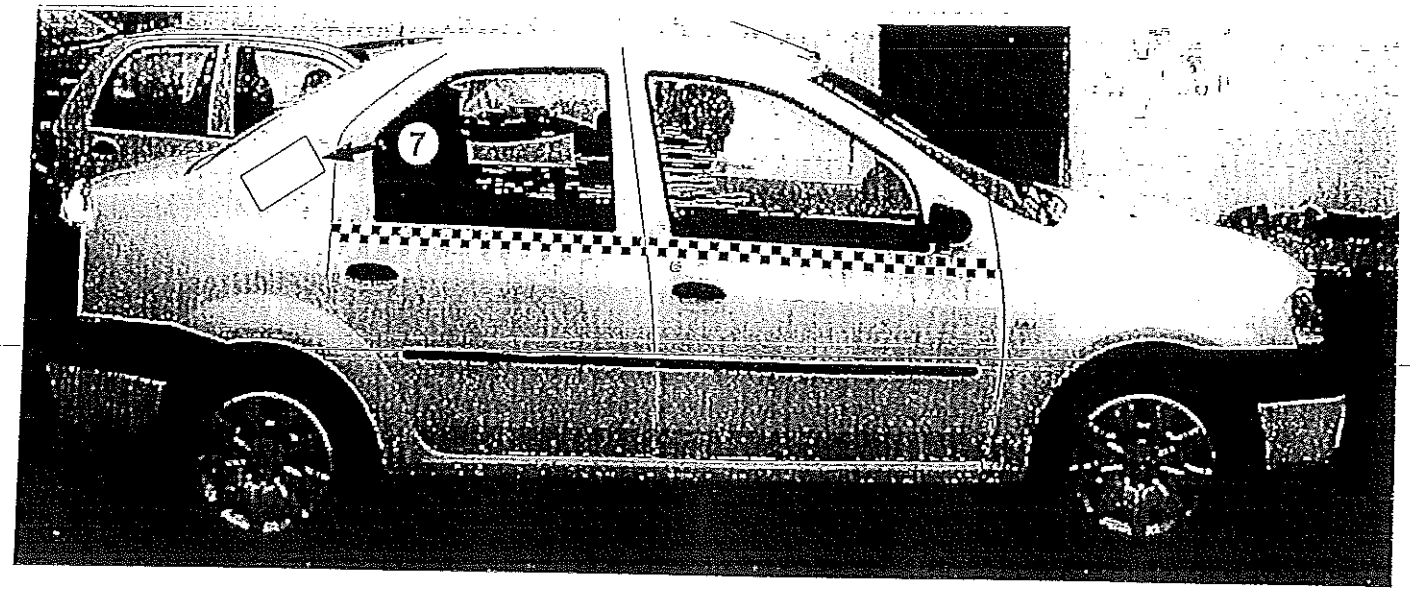


ANEXA 15

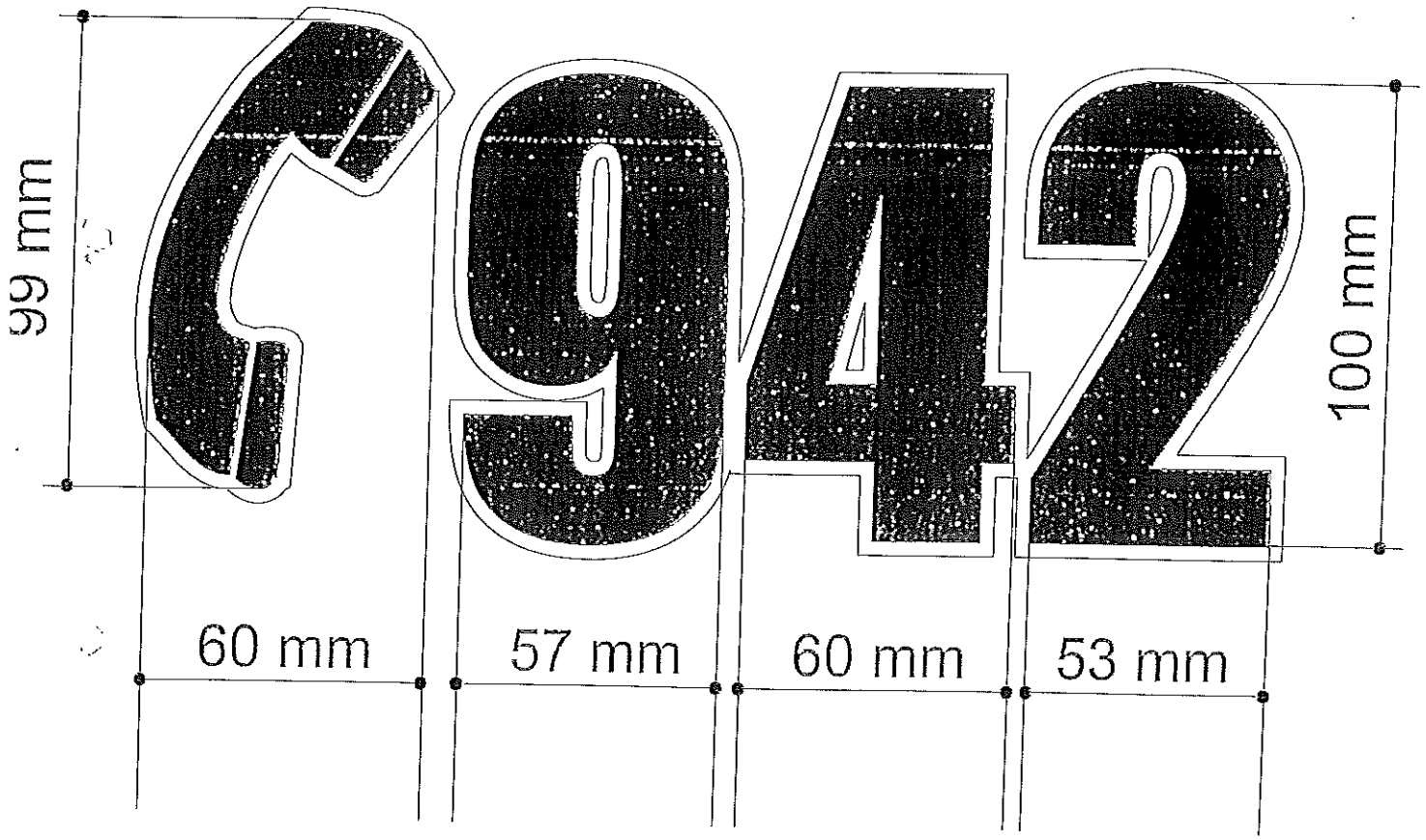


Dimensiuni Ecuson

. Forma ovală: 300mm x 188.5 mm
  Culori: 1\2 galben - yellow 85%, Magenta 6%
  1\2 albastru - cyan 100, magenta 100
. TAXI -în culoare negru - 132.5 x 28 mm, font Arial black
. FLORESTI - în culoare negru - 74,5mm x 14 mm, font Arial black
. Sigla com Floresti - 64.5 mm x 100 mm
. Valabilitate autorizației - 93,5x9 mm black arial
. Chenar data valabilitate galben 123x 23.5
. Element siguranță în chenar data valabilitate 120 x 20
. Nr Inmatriculare - 141 mm x 28 mm galben ca si bulina in partea de sus
. Nr. Autorizație 134.5 x 66 Rosu yellow 93 %, Magenta 100 % arial black
0. Linii orizontale 166 x5 Rosu yellow 93 %, Magenta 100 %

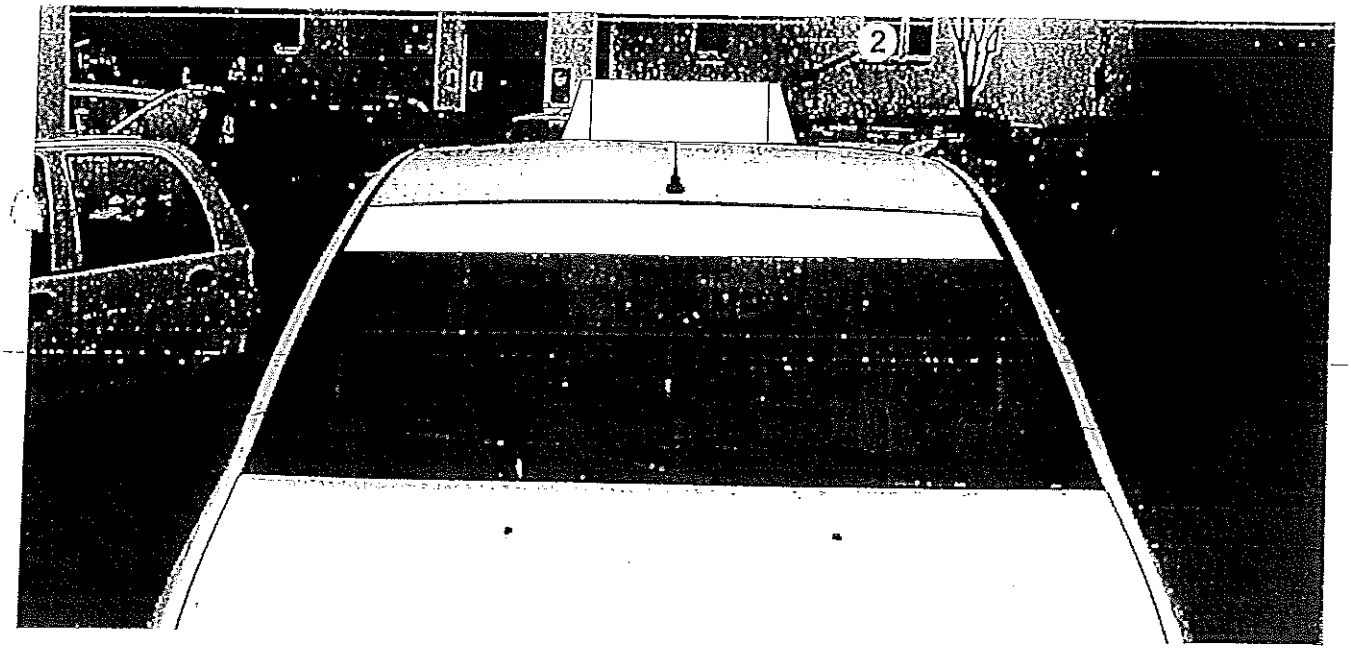


NR. DE TELEFON - operator dispecer



Culoare fundal: la alegerea operatorului dispecer.
Culoare contur: la alegerea operatorului dispecer.

Modelul grafic prezentat mai sus este o exemplificare.



2 *Cupola TAXI.*





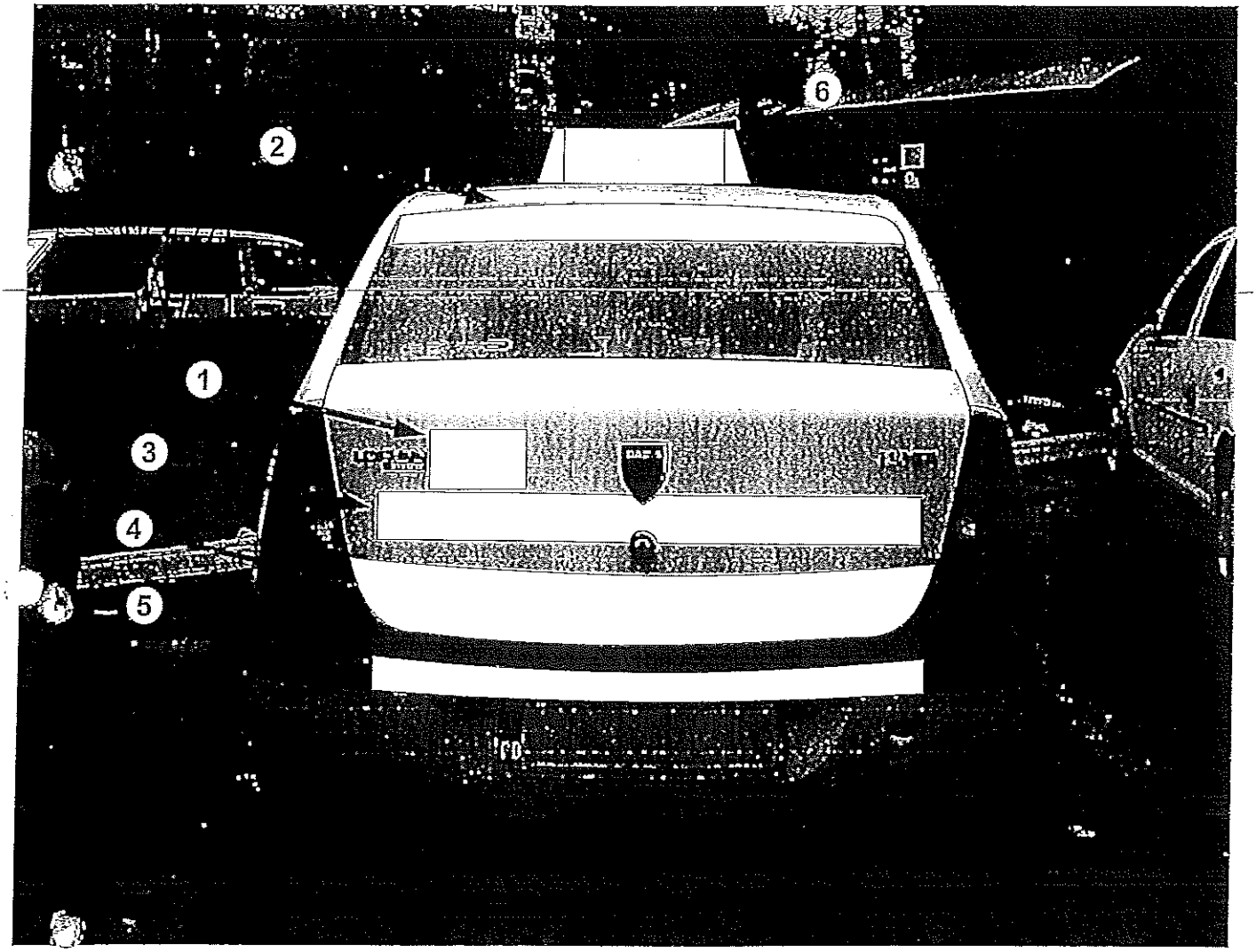


Cupola TAXI: - localizare: pe pavilion, centrat pe latimea acestuia
- cuprinde: - in partea stanga, o lampa de culoare rosie (pentru pozitia "Ocupat")
  - in partea dreapta, o lampa de culoare verde, (pentru pozitia "Liber")
  - in zona centrala, pe fond galben, va fi scris cu litere negre "TAXI", conform normelor in vigoare.
- trebuie sa fie omologata R.A.R., iar modelul va fi la alegerea operatorului dispecer.
- in partile laterale, cupola poate fi inscriptionata cu nr. de telefon al operatorului dispecer



1) *SPATIU PUBLICITAR*

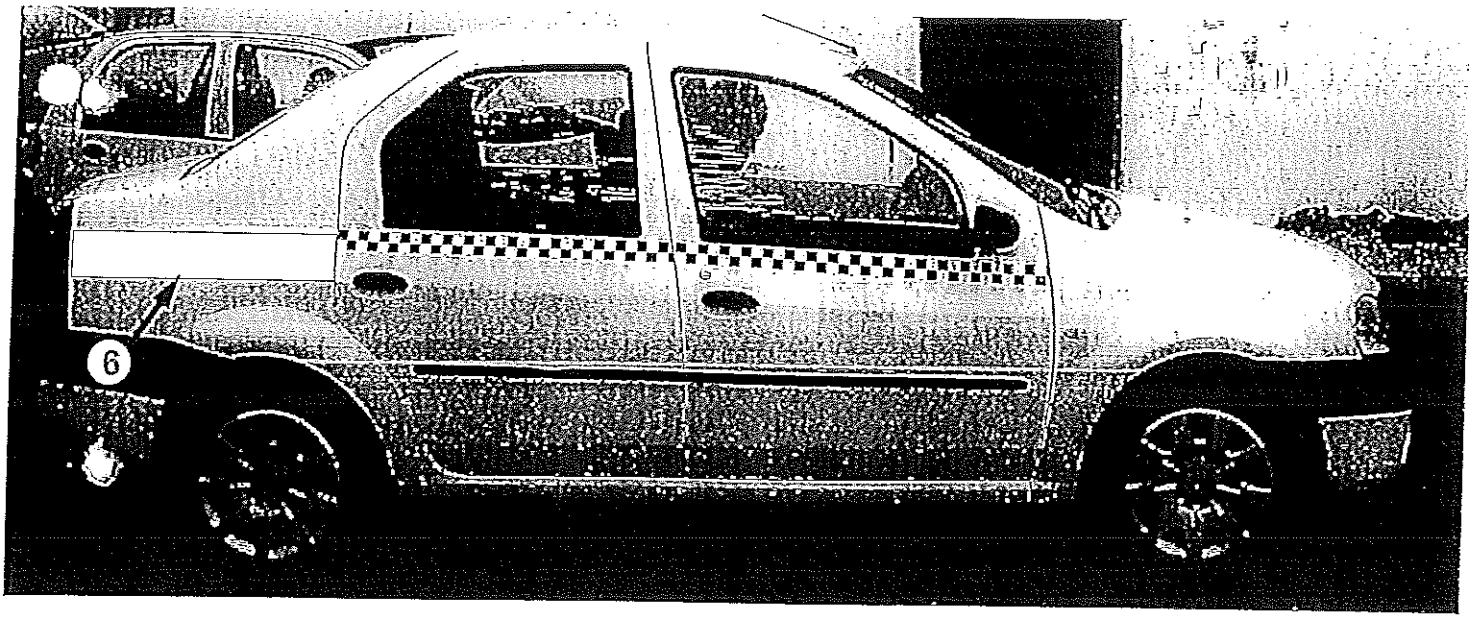
2) *Cupola TAXI:* -localizare: pe pavilion, centrat pe latimea acestuia
-cuprinde: - in partea stanga, o lampa de culoare rosie (pentru pozitia "Ocupat")
- in partea dreapta, o lampa de culoare verde, (pentru pozitia "Liber")
- in zona centrala, pe fond galben, va fi scris cu litere negre "TAXI", conform normelor in vigoare.
-trebuie sa fie omologata R.A.R., iar modelul va fi la alegerea operatorului dispecer.
- in partile laterale, cupola poate fi inscriptionata cu nr. de telefon al operatorului dispecer



① *INDICATIV*: localizare: capota spate - partea stanga sus

②
③
④ — *SPATII PUBLICITARE*
⑤

⑥ *Cupola TAXI:* -localizare: pe pavilion, centrat pe latimea acestuia
-cuprinde: - in partea stanga, o lampa de culoare rosie (pentru pozitia "Ocupat")
- in partea dreapta, o lampa de culoare verde, (pentru pozitia "Liber")
- in zona centrala, pe fond galben, va fi scris cu litere negre "TAXI", conform normelor in vigoare.
-trebuie sa fie omologata R.A.R., iar modelul va fi la alegerea operatorului dispecer.
- in partile laterale, cupola poate fi inscriptionata cu nr. de telefon al operatorului dispecer



⑥ *SPATIU PUBLICITAR*
Dimensiuni: 750 x 12 mm

PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI
Loc. Florești, str. Avram Iancu nr. 170
Tel/Fax: 0264265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 16

Denumirea titularului legal al autorizației taxi nr.

Adresa Florești nr. .....nr.....bloc.....ap.....Jud. Cluj

Tel dispecerat 0264/949; *949

LISTA DE TARIFE

Data emiterii

Tarife practicate	Pe timp de zi Între orele 06^{00} - 22^{00}	Pe timp de noapte Între orele 22^{00}- 06^{00}
Pornire (lei)		
Distanța(lei/km)		
Staționare (lei/oră)		

PENTRU RECLAMAȚII/SESIZĂRI VĂ PUTEȚI ADRESA:

- ÎN SCRIS – PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI, DIRECȚIA POLIȚIA LOCALĂ STR. PROFESOR IOAN RUSU NR. 15
- TELEFONIC – LA NR. 0264-265101

ANEXA 17

TAXE PENTRU PRESTAŢIILE SPECIFICE REALIZATE DE AUTORITATE A DE AUTORIZARE ÎN ACTIVITATEA DE ELIBERARE A AUTORIZAŢIILOR PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

1. Eliberarea autorizaţiei pentru activităţi conexe transportului rutier
1.1. pentru activitatea de,dispecerat taxi 1060 lei

2. Alte taxe

2.1 -Eliberarea unui duplicat al autorizaţiei de transport, al autorizaţiei taxi sau al autorizaţiei pentru activităţi conexe transportului rutier, ocazionata de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate - 85 lei/bucată

2.2. Eliberarea (cu viza pentru conformitate) listei de tarife - 5 lei/bucată

2.3. Eliberarea autorizaţiei de transport, a autorizaţiei taxi sau a autorizaţiei pentru activitatea de dispecerat taxi, ocazională de suspendarea/reţinerea celei atribuite

- la prima suspendare/reţinere - de 2 x tariful iniţial (lei/bucata)
- la a doua suspendare/reţinere - de 5 x tariful iniţial (lei/bucata)

2.4 înlocuirea autorizaţiei de transport, a autorizaţiei taxi (pentru asociaţiile familiale) sau a autorizaţiei pentru activitatea de dispecerat taxi ocazionată de schimbarea denumirii transportatorului, de înlocuirea persoanei desemnate sau a autovehiculului -120 lei/bucată

2.5 Eliberarea copiei conforme cu originalul semnată şi ştampilată de instituţie - 5 lei/bucată

2.6 Eliberarea cazierului de conduită profesională - 5 lei/bucată

2.7 Taxa pentru prelungirea şi vizarea anuală a autorizaţiei de transport - 55 lei/buc

2.8 Taxă pentru prelungire şi vizarea anuala a autorizaţiei taxi-copie conformă - 55 lei/buc

2.9 Taxă pentru prelungirea autorizaţiei de dispecerat - 110 lei/buc

2.10 Taxă pentru viză anuală a autorizaţiei de dispecerat -110 lei/buc

2.11 Taxă pentru vizarea autorizaţiei de transport, în cazul primei autorizări 160 lei/buc.

2.12 Taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de transport în regim de închiriere (RENT CAR — cu conducător auto) – 160 lei/buc.

2.13 Taxă taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de taxi-copie conformă în regim de închiriere (RENT CAR — cu conducător auto) - 160 lei/buc

2.14 Taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de transport în regim de închiriere (RENT CAR - Iară conducător auto) - 160 lei/buc

2.13 Taxă taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de taxi-copie conformăm regim de închiriere (RENT CAR - tară conducător auto) - 160 lei/buc

2.14 Eliberarea autorizaţiilor la prima solicitare, după cum urmează:

- 160 lei/buc pentru autorizaţia de transport
- 160 lei/buc pentru autorizaţia taxi/copia conformă.

2.15 Preschimbarea autorizaţiilor eliberate în baza Legii 38/2003 s-a realizat gratuit.

2.16 Taxă de viză anuală pentru autorizaţia de transport în regim de taxi 55 lei/bucată

2.17 Taxă de viză anuală pentru autorizaţia de taxi în regim de taxi - 55 lei/bucată

2.18 Taxă contravaloare achizitie ecuson- 80 lei/bucp

ANEXA 18

TARIFE TAXIMETRIE

- Tariful maximal practicat pentru transport persoane în regim de taxi pe raza comunei Floreşti, maxim 3 lei/km, tarif cu TVA inclus.