ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA

*privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului "**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35***

Consiliul local al comunei Florești, întrunit în şedinţă extraordinară, în data de 05 decembrie 2022,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului "**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35** – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 79540/29.11.2022 al primarului comunei Florești, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 79541/29.11.2022 al Serviciului achiziții publice, implementare proiecte și postimplementare proiecte, al Compartimentului juridic şi al Direcției Economice, prin care se propune aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în scopul implementării obiectivului "**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR3**;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Având în vedere prevederile ale art. XV alin. (1), (2), (3) şi (4) din OUG nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative, ale HG 1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, ale H.G. nr.1315/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**", ale art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.2 alin.(4) din Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 35 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat cu prevederile alin. (4) lit. d) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale H.C.L. nr. 179/2022 privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere între unitatea administrativ-teritorială Municipiul Cluj-Napoca și

unitățile administrativ-teritoriale Florești, Baciu și Apahida în vederea continuării parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului "**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**;

Reținând adresele Ministerului Transportului nr. 32818/2022 și nr. 43650/2022;

Potrivit dispoziţiilor art. **129, 133 alin. 1, 139** și **196** din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. 1. Se aprobă încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, în scopul implementării obiectivului "**Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură**", în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**", conform anexei care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Emil BOC, primarul municipiului Cluj-Napoca, să semneze acordul de parteneriat prevăzut la art.1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredinţează Serviciului achiziții publice, implementare proiecte și postimplementare proiecte, al Compartimentului juridic și al Direcției Economice.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului Comunei Florești, în termenul prevăzut de lege, Primarului Comunei Florești, Prefectului județului Cluj, Serviciului achiziții publice, implementare proiecte și postimplementare proiecte, al Compartimentului juridic și al Direcției Economice și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.floresticluj.ro.

Nr. 180 din 05 decembrie 2022

TOTAL CONSILIERI 19
Prezenți 17
Voturi pentru 17

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ, COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL

Președinte de ședință,
Brad Adriana

Contrasemnează secretar general,
Orza Alin Răzvan

Anexa la Hotărârea nr. 180/2022

U.A.T. MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA

Nr. .....

COMPANIA NAȚIONALĂ
DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Nr. .....

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea proiectului

"Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură",
în cadrul Programului Operațional de Transport (POT) 2021-2027 ,

Faza 1 - Centura Metropolitană TR35

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie pentru întreaga perioadă de realizare a investiției, până cel târziu la depunerea proiectului.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui poiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.
Prezentul acord de parteneriat se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului.)

Art. 1. Părţile

1. **CNAIR,** companie strategică, care se organizează şi funcționează în condițiile OUG nr. 84/2004 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările şi completările ulterioare, cu sediul în București, Sector 1, strada Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal[1] ....., , în calitate de **Partener 1** reprezentată prin....., și
2. **U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca,** cu sediul în Cluj-Napoca, Calea Moţilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca,**având calitatea de Partener 2, reprezentat prin** d-nul Emil Boc, în calitate de Primar ,

având calitatea de solicitant în cadrul PT, reprezentată prin.....,

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

Prezentul acord are ca obiect Faza I – Centura Metropolitana TR35, cuprinzand:

[1]Codul fiscal sau codul TVA, după caz

1. SECTOR CENTURA METROPOLITANA (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18): 23,67 km;

2. SECTORIZARE DRUMURI DE LEGATURA PENTRU CONECTIVITATE:

- Sector prioritar: Drum de legatura B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgenta amplasat in localitatea Florești, care se realizeaza prin **nodul rutier nr. 7 (km 18+839)** cu cele 3 sectiuni:
  - B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km;
  - B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=4,301 km;
  - B4.3 modernizare drum existent intre DN1 si B4.2/Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=0,332 km;
- Drum de legatura B3 - Drum de legatura TR 35 cu DN 1F in localitatea Baciu, spre Zalau, prin **nodul rutier nr. 5 (km 14+847)** in lungime de L=7,18 km
- Drum de legatura B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din **nodul rutier 10**, in lungime L=1,531 km;
- Drum de legatura B6 - Drum de legatura TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din **nodul rutier 14**, in lungime L=1,60 km;
- Drum de legatura B8- Drum de legatura TR35 cu artera principala de circulatie aferenta a 2 cartiere, cu populatie cumulata de 160.000 locuitori, cu acces prin **nodul rutier 9** si **giratia de pe Strada Frunzisului**, in lungime L=2,056 km;
- Centru de Intretinere si Coordonare km 24+500.

(2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului < *Faza I – Centura Metropolitana TR35*> este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.

(3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanţare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului şi să îşi asume rolul lor în cadrul proiectului, aşa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
(2) Părţile trebuie să se consulte în mod regulat şi să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluţia proiectului.
(3) Părțile trebuie să implementeze activităţile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale şi de etică.
(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese şi regimul incompatibilităţilor, iar, în cazul apariţiei unei asemenea situaţii, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia şi evitarea producerii unei situaţii similare în viitor.
(5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 4 Roluri şi responsabilităţi în implementarea proiectului

(6) Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor din Cererea de finanţare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea

			totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate in cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de catre Municipiul Cluj-Napoca	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: etapa 2 – Proiect tehnic etapa 3 – anterior recepției și etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultata, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Intretinere curenta si periodica a drumului pe perioada de garantie (exceptand obligatiile ce decurg din garantia de buna executie) si ulterior perioadei de garanție	N/A
Partener 2	Derularea procedurilor de expropriere ulterioare obținerii CF aferent coridorului de expropriere și a scoaterii din circuitul forestier a terenurilor forestiere	Finalizarea procesului de expropriere.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru continuarea procedurilor necesare implementării proiectului, respectiv derularea procedurii de achiziție în vederea contractării	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Proiectare si Execuție 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

	serviciilor de supervizare, proiectare, execuției, precum și alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente : **1.SECTOR CENTURA METROPOLITANA** (km 14+747/ NOD 5 – km 38+418/ NOD 18): 23,67 km; **2.SECTORIZARE DRUMURI DE LEGATURA PENTRU CONECTIVITATE:** – Sector prioritar: Drum de legatura B4 - Drum pentru acces la Spitalul Regional de Urgenta amplasat in localitatea Florești, care se realizeaza prin **nodul rutier nr. 7 (km 18+839)** cu cele 3 sectiuni: o B4.1 modernizare DN1, L=2,155 km; o B4.2 drum nou de acces la Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=4,301 km; o B4.3 modernizare drum existent intre DN1 si B4.2/Spitalul Regional de Urgenta, in lungime L=0,332 km; – Drum de legatura B3 - Drum de legatura TR 35 cu DN 1F in localitatea Baciu, spre Zalau, prin **nodul rutier nr. 5 (km 14+847)** in lungime de L=7,18 km – Drum de legatura B5 - reconfigurare DN1 Calea Turzii, cu acces din **nodul rutier 10**, in lungime L=1,531 km; – Drum de legatura B6 - Drum de legatura TR 35 cu Cartier nou Sopor, cu acces din **nodul rutier 14**, in lungime L=1,60 km; – Drum de legatura B8- Drum de legatura TR35 cu artera principala de circulatie aferenta	POT 2021-2027	

	a 2 cartiere, cu populatie cumulata de 160.000 locuitori, cu acces prin **nodul rutier 9** si **giratia de pe Strada Frunzisului**, in lungime L=2,056 km; – Centru de Intretinere si Coordonare km 24+500.		
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare /plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Municipiul Cluj-Napoca va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Municipiul Cluj și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la

			desfășurarea oricăror operaţiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanţare

(7) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri
Partenerii vor asigura contribuţia la cheltuielile eligibile ale proiectului aşa cum este precizat în Cererea de finanţare

Organizaţia	**Contribuţia (unde este cazul)**
Lider de parteriat CNAIR SA	*Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)* *Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare*
Partener 2 UAT CLUJ NAPOCA	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 Obligații.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 209/2021 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

Art. 6. Drepturile şi obligațiile partenerilor/ beneficiarului

Drepturile partenerilor

(1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informaţii şi documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.
(2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
(3) Partenerii au dreptul la fondurile obţinute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceştia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligaţiile partenerilor/ beneficiarului

(1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanţare.
(2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc conditiile de capacitate administrative prevazute in Ghidul Solicitantului afferent P2 PT 2021-2027

(3) Beneficiarul este obligat să furnizeze orice informaţii de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM , Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanţate din instrumente structurale şi să asigure toate condiţiile pentru efectuarea verificărilor la faţa locului.

(4) Beneficiarul va elabora şi semna cererea de finanţare şi contractul de finanţare şi Cererile de Rambursare.

(5) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres şi a cererilor de prefinanţare/rambursare şi de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener şi a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceştia.

(6) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente şi ale contractului de finanţare.

(7) Beneficiarul este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.

(8) Beneficiarul este obligat să ţină o evidenţă contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operaţiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispoziţiile legale.

(9) Partenerii se vor consulta cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului şi va furniza copii ale rapoartelor de progres şi financiare.

(10) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activităţile, rezultatele, indicatorii şi bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimţământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către AM.

(11) Beneficiarul va asigura desfăşurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziţie publică care îi revin, conform normelor în vigoare.

(12) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanţare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanţare.

(13) Partenerii sunt responsabili în situaţia recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor şi titlurilor de creanţă emise pe numele său de către AM.

(14) În raporturile dintre părţi, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităţilor ce îi revin şi nici una dintre părţi nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activităţile realizate de cealaltă parte.

(15) Beneficiarul are obligaţia să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activităţile derulate şi cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE şi naţionale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanţare/notificărilor/actelor adiţionale semnate, Beneficiarul are obligaţia de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7 Plăţi

(1) Plăţile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât şi de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului şi în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceştia.

(2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către AM pe baza documentelor justificative prezentate, în condiţiile stabilite în contractul de finanţare.

Art. 8 Achiziţii publice

(1) Achiziţiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanţare, cu respectarea legislaţiei privind achiziţiile publice, a condiţiilor din contractul de finanţare şi a instrucţiunilor emise de AM şi/sau alte organisme abilitate.

Art. 9 Proprietatea

(1) Părţile au obligaţia de a asigura funcţionarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziţionate din finanţarea nerambursabilă, la locul de desfăşurare a proiectului şi exclusiv în scopul pentru care au fost achiziţionate.

(2) Părţile au obligaţia să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziţionate ca urmare a obţinerii finanţării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.

(3) Părţile au obligaţia să se asigure că nu vor desfăşura activităţi economice în scopul obţinerii de venituri/profit din echipamentele achiziţionate prin proiect, din documentaţiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicaţiilor informatice realizate, în afara activităţilor pentru care a fost finanţat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terţe părţi (infrastructura şi echipamentele care fac obiectul proiectului finanţat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinaţie decât cea principală).

Art. 10 Confidențialitate

(1) Părţile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidenţialitate informaţiile primite în cadrul şi pe parcursul implementării proiectului şi sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informaţii. Părțile înțeleg să utilizeze informaţiile confidenţiale doar în scopul de a-şi îndeplini obligaţiile din prezentul Acord de Parteneriat.

(2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:

a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;

b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;

c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;

d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;

e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;

f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;

g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare;

Art. 11 Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data

comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească şi va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
(2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părţile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adiţional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanţe au loc şi nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 13 Dispoziţii finale

(3) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
(3) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părţile nu le pot soluţiona pe cale amiabilă, vor fi soluţionate de instanţele competente.

Art.14 Interpretare

(4) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(4) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
(5) În Prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract aşa cum a fost acesta amendat.
(6) În Prezentul Acord de parteneriat, titlurile şi cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai uşoară referinţă şi nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi, ..., în trei exemplare identice, semnat electronic, de fiecare parte.
Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	*Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere* *Director General,* *Cristian PISTOL*	*Semnătura*	*Data și locul semnării* *Bucuresti*
Partener 2	*U.A.T. Municipiul Cluj* *Primar,* *Emil BOC*	*Semnătura*	*Data și locul semnării*

Anexa la Hotărârea nr. 180/2022 cuprinde un număr de 10 pagini