ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL
COMUNA FLORESTI

H O T Ă R Â R E A

privind însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE
(documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitana TR35 și Drumuri de legătură”

CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI, întrunit în ședință extraordinară în data de 3 august 2022,

Luând în discuție Proiectul de hotărâre privind însușirea STUDIULUI DE FEZABILITATE (documentație tehnică și indicatori tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitana TR35 și Drumuri de legătură”** – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 55893/01.08.2022 al primarului comunei Florești, în calitate de inițiator și Raportul de specialitate nr. 55895/01.08.2022;

Având în vedere Master Planul General de Transport, document strategic de referință aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, Protocolul de colaborare nr. 92/83108/28.11.2019 încheiat între părțile Asocierea de U.A.T.-uri Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Florești, Comuna Apahida și C.N.A.I.R SA și aprobat prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr.899/2019, Gilău nr.238/2019, Florești nr.204/2019 și Apahida nr.271/2019, Actul Adițional Nr. 474824/2020 la Protocolul de Colaborare nr. 92/83108/28.11.2019 prin includerea Comunei Baciu și aprobat prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr.529/2020, Gilău nr.111/2020, Florești nr.82/2020, Apahida nr.141/2020 și Baciu nr.60/2020, Acordul de Asociere încheiat între UAT Municipiul Cluj – Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău și Comuna Apahida și aprobat prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr.981/2017, Gilău nr.198/2017 Florești nr.151/2017 și Apahida nr.193/2017 și Actul Adițional Nr.1/2020 la Acordul de Asociere prin includerea Comunei Baciu și aprobat prin Hotărârile Consiliilor Locale Cluj-Napoca nr.529/2020, Gilău nr.111/2020, Florești nr.82/2020, Apahida nr.141 din 2020 și Baciu nr.60/2020 și Ordonanța de Urgență nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

Văzând avizul comisiei de specialitate,

Potrivit dispozițiunilor art. 129, 133 , 139 și 196 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. 1. (1). Se însușește STUDIUL DE FEZABILITATE (documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiții **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitana TR35 și Drumuri de legătură”**- scenariu 1, care corespunde cerințelor de dezvoltare a infrastructurii de transport atât la nivel național și local, cât și la nivel internațional în contextul de conectivitate cu coridoarele de transport transeuropene și îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport.

(2). Documentația se însușește în vederea obținerii avizului Comisiei Tehnico-Economice C.N.A.I.R. și respectiv a aprobării Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici prin Hotărâre de Guvern.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Direcția Economică.

Președinte de ședință,
Dehenes Dan-Dorian

Nr. 104 din 3 august 2022

TOTAL CONSILIERI 19
Prezenți 18
Voturi pentru 18

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ, COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează secretar general,
Orza Alin Răzvan

Anexă la Hotărârea nr. 104/03.08.2022

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII (STUDIUL DE FEZABILITATE)
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitana TR35 și Drumuri de legătură"

Ordonatorul principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

Beneficiarul /Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Amplasamentul: Județul Cluj, Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău, Comuna Baciu și Comuna Apahida.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI:

- **Lungime traseu Centura Metropolitană : 42,130 km**
- **Lungime Drumuri de Legatură : 32,327 km**
- **Noduri rutiere : 20 bucăți**
- **Lungime Bretele noduri rutiere : 26,620 km**
- **Număr structuri : 156 bucăți**
- **Număr tuneluri : 5 bucăți**
- **Lungime piste de biciclete : 35,07 km**
- **Centru de întreținere și Coordonare : 2 bucăți**
- **Spații Servicii tip S3 : 2 bucăți**
- **Parcări Scurtă Durată : 4 bucăți**

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI: 6.077.089.430,85 lei (fără TVA)
6.974.054.829,06 lei (cu TVA)
din care C+M: 3.924.250.559,09 lei (fără TVA)
4.669.858.165,32 lei (cu TVA)
VALOARE NECESARĂ EXPROPRIERI: 1,356,218,914.00 lei

Durata de realizare a investiţiei: 48 luni (18 luni proiectare și 30 luni execuție)

Finanţarea investiţiei:

Fonduri Europene Nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020;

Alocații de la bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

Alte surse legal constituite identificate pe parcurs.

*NOTA: Lungimea totală de 74,457 km din care:

- 29,597 km / UAT Municipiul Cluj-Napoca
- 17,152 km / UAT Comuna Florești
- 12,425 km / UAT Gilău
- 5,420 km / UAT Baciu
- 9,863 km / UAT Apahida
-

Acești indicatori tehnico-economici sunt în conformitate cu devizul general al investiției, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.