ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr. 42/29.12.2018, incheiat intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

Consiliul local al comunei Floresti, intrunit in sedinta extraordinara cu convocare de îndată pentru data de 07 iunie 2021,

Examinand proiectul de hotarare privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

Retinand Referatul de aprobare nr. 44.909 din 04.06.2021 a domnului primar Pivariu Bogdan Nicolae și raportul de specialitate nr. 44911/04.06.2021,

In exercitarea atributiilor decurgand din calitatea UAT comuna Floresti de membra a Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj

Potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori,

Cu respectarea prevederilor art.1, al.(4) lit.i) si lit.l), art.2 lit.t), art.8 al.(3) lit.d^2, art.10 al.(5), art.43 al.(2) din Legea nr.51/2006 actualizata, a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare; ale art.1, al.(4) lit.i) art.2, art.4, al.(1) lit.h), art.43 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare; ale art.14 al.(2), art.15 al.(2) si al.(3), art.17 al.(1) din Ordinul ANRSC nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane, astfel cum a fost modificat prin Ordinul ANRSC nr.134/2019; ale art.5, al.(2), art.16 al (3) lit.b) si art.21 al.(1) din Statutul Asociatiei si ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori in asociatia de dezvoltarea intercomunitara "Asociatia metropolitana de transport public Cluj" (AMTPC) nr.42/29.12.2018;

Luand act de adresa nr.2516 din 22.04.2021 a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA precum si de avizul Consiliului Concurentei nr.744/03.03.2021, inregistrat la A.M.T.P.C. sub nr.28/04.03.2021,

Văzând avizul comisiei de specialitate,

Potrivit dispozițiilor art.129, art.133 al.(1), art.139 si art.196 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.I. Se aproba modificarea prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, astfel:

1. Pct.9.1. din contract va avea urmatorul continut:

"Veniturile operatorului de transport se formeaza din incasarea de la calatori a tarifelor reprezentand contravaloarea serviciului prestat si/sau din compensatii de la bugetele locale calculate ca diferenta de tarif si/sau ca diferenta intre costurile si veniturile operatorului plus un profit rezonabil. Asociația de dezvoltare intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ" (AMTPC)" va plăti operatorului compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, calculată în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, potrivit formulei:

$$C = CE + P_r - V, \text{ unde:}$$

C – compensația;

CE - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare şi cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public, fundamentate pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 1 a actului adiţional nr. _____/_____, care face parte integranta din contract ;

CE=(Cunitar x Km), unde :

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii). Amortizarea investiţiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibila.

Costul unitar per kilometru estimat pentru anul 2021 este :

- *cost unitar tramvai – 15,57 lei/km*
- *cost unitar troleibuz – 11,33 lei/km*
- *cost unitar autobuz – 8,61 lei/km*

Km reprezintă "numărul de km efectivi realizaţi de mijloacele de transport ale Operatorului în trimestrul pentru care se acordă Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport".

Astfel :

CE = (c unitar tramvai x Km tramvaie) + (c unitar troleibuze x Km troleibuze) +(c unitar autobuze x Km autobuze)

P_r - profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public şi care ţine seama de nivelul de risc al serviciului de transport public suportat de operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat şi stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecarui an, pe baza balanţei la 31 decembrie a anului precedent şi va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru fiecare an din contract rata profitului va fi de sub 3% şi nu va putea depaşi rata SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană plus 1%;

V - total venituri obţinute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie si veniturilor din alte activităţi legate de prestarea serviciului de transport public local.

Cheltuielile eligibile CE care se iau în considerare la calculul compensaţiei C sunt cele de la poziţia VI, total cheltuieli din anexa nr. 1. a actului adiţional nr. _____/_____

Cheltuielile vor cuprinde doar cheltuielile aferente exclusiv prestarii serviciului public de transport public local.

Veniturile vor cuprinde doar veniturile incasate de operator ca urmare a prestarii serviciului public de transport local.

Estimarea compensatiei anuale pe perioada anilor 2021-2028 corespunde randului 18 din Anexa 17.

Se defineste Compensatia de exploatare astfel:

Compensatia de exploatare = Compensatia – Diferente de tarif

Diferentele de tarif, estimate pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 31 din Anexa 17, se vor factura lunar de catre operator direct catre U.A.T.-urile membre ale Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj, precum si catre Universităţi si Casa Judeteana de Pensii.

Compensatia de exploatare, estimata pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 42 din Anexa 17, se va factura trimestrial catre Autoritatea Contractanta.

2. Punctul 9.3.din contract se modifica astfel:

"Compensaţia de exploatare va fi platită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului trimestrial de constatare şi a facturii emise de Operator. Raportul trimestrial de constatare se întocmeşte de către Operator, potrivit Anexei 8.1 şi se depune la registratura Autorităţii Contractante pana la data de 15 a lunii urmatoare trimestrului pentru care se plăteşte Compensaţia de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se se analizeaza si semneaza de catre Autoritatea Contractanta pana la data de 30 a lunii urmatoare trimestrului pentru care se plateste Compensatia de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se va intocmi doar in trimestrul in care este necesara compensatia. "

3.La punctele 9.4.,9.5,9.7 din contract se modifica sintagma "*raport lunar*" cu "*raport trimestrial*".

4.Pct.9.10 din contrat se modifica astfel:"*Costul unitar pe Km se poate modifica trimestrial, in condiţiile prevăzute în Anexele 10.1. si 10.2.,odată cu depunerea Raportului de constatare, pe baza costurilor reale şi a kilometrilor efectuaţi în trimestrul respectiv.*"

5.Se completeaza capitolul 9 din contract cu un nou punct, nr.9.14, avand urmatorul continut: "*Deoarece sistemele de compensare care acopera pur si simplu costurile efective, in momentul aparitiei acestora, nu ofera societatii de transport suficiente stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, in timp, mai eficienta, se convine introducerea urmatorului mecanism de eficientizare: in situatia in care, intr-un an, se vor inregistra reduceri de costuri fata de anul anterior, rezultate exclusiv din cresterea eficientei activitatii operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din castigurile de eficienta va ramane la dispozitia operatorului, sub forma de profit majorat, iar restul la autoritatea contractanta care il transmite catre autoritatea publica corespunzatoare.*"

6. La Anexa 8.1, parte integranta din contract, se modifica sintagma "*raport lunar*" cu "*raport trimestrial*", se inlocuieste *"Microbuz" cu "Troleibuz"* si se adauga doua randuri - "*Diferente de tarif*" si "*Compensatia de exploatare (Compensatia -Diferente de tarif)*", conform Anexei nr.I la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

7. La Anexa 8.2, parte integranta din contract, se inlocuieste *"Microbuz" cu "Troleibuz"*, conform Anexei nr.II la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

8.Se actualizeaza Anexa nr.17 din contract conform anexei nr.III la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

Art.II.Se mandateaza dl **primar Pivariu Bogdan Nicolae** in calitate de reprezentant al UAT Floresti in adunarea generala a membrilor Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.), sa voteze conform prezentei hotarari.

Art.III. Se aproba mandatarea Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul sau legal, in numele si pe seama Comunei Floresti, actul aditional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, in conformitate cu prevederile art.I din prezenta hotarare.

Art.IV.Indeplinirea prevederilor prezentei hotarari este in sarcina primarului comunei Floresti. **Art.V.** Prezenta hotarare se comunica primarului comunei Floresti si Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj.

Nr. 63 din 07 iunie 2021

Preşedinte de şedinţă,
Laar Andras

TOTAL CONSILIERI 19
Prezenţi 19
Voturi pentru 12
împotrivă 7

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ, COMUNA FLOREŞTI
CONSILIUL LOCAL

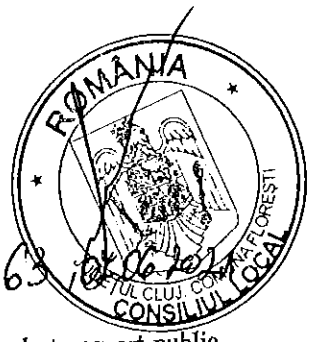
Contrasemnează secretar general,
Orza Alin Răzvan

Anexa I la Hotărârea nr. 63 / 26.04.2019

Anexa 8.1 - Raport **Trimestrial** de Constatare

Concept	Valoare*
Trimestrul: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuaţi (calculaţi conform Anexei 13)	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (3 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO	
(C)Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensaţie per total vehicul*kilometri efectuaţi	
Diferente de tarif	
Compensatia de exploatare (Compensatia – Diferente de tarif)	

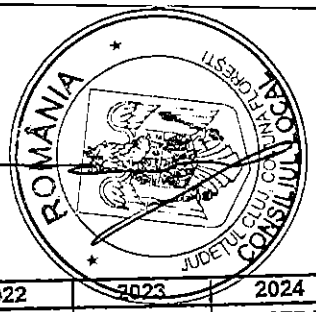
*valori în RON, fără TVA.
Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Trimestriala de Constatare.



Anexa II la Hotărârea nr. 63 / 06.06.2024

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public preliminat pentru anul .....

Concept	Valoare (lei)
Anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(CI) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investițiilor autoritatii contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II -I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre CI și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚĂ CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă CI > C2)	



Anexa III la Hotărârea nr. 63 07.06.2021

ANEXA 17 - ESTIMARE ANUALA COMPENSATIE(LEI)

1	Anul	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
2	(Km) Numar total de vehicul*kilometru (2=3+4+5)	16,132,146	16,212,807	16,293,871	16,375,340	16,457,217	16,539,503	16,622,200	16,705,311
3	Tramvai	865,889	870,218	874,570	878,942	883,337	887,754	892,193	896,654
4	Troleibuz	4,554,075	4,576,845	4,599,730	4,622,728	4,645,842	4,669,071	4,692,416	4,715,879
5	Autobuz	10,712,182	10,765,743	10,819,572	10,873,669	10,928,038	10,982,678	11,037,591	11,092,779
6	(c unitar) Cost unitar per kilometru (6=(7+8+9)/3)	11.84	11.92	12.00	12.09	12.17	12.26	12.34	12.43
7	Tramvai	15.57	15.68	15.79	15.90	16.01	16.12	16.24	16.35
8	Troleibuz	11.33	11.41	11.49	11.57	11.65	11.73	11.81	11.90
9	Autobuz	8.61	8.67	8.73	8.79	8.85	8.92	8.98	9.04
10	(I) Cost Total(Veh*Km efectuati x c unitar pe Km) (10=11+12+13)	157,311,449	159,204,692	161,120,720	163,059,808	165,022,233	167,008,275	169,018,220	171,052,354
11	Tramvai (11=3x7)	13,481,892	13,644,146	13,808,354	13,974,537	14,142,721	14,312,928	14,485,184	14,659,514
12	Troleibuz (12=4x8)	51,597,670	52,218,648	52,847,099	53,483,114	54,126,783	54,778,199	55,437,455	56,104,644
13	Autobuz (13=5x9)	92,231,887	93,341,898	94,465,268	95,602,157	96,752,729	97,917,148	99,095,581	100,288,196
14	(II) (Pr) Profit rezonabil	4,292,798	4,331,512	4,370,627	4,407,148	4,444,079	4,481,426	4,519,189	4,557,377
15	(III) venituri din servicii de transport public din: (15=16+17)	65,200,000	65,810,000	66,426,100	66,948,361	67,476,845	68,011,613	68,552,729	69,100,256
16	Venituri din vanzari de titluri de calatorie	61,000,000	61,610,000	62,226,100	62,848,361	63,476,845	64,111,613	64,752,729	65,400,256
17	Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,100,000	4,000,000	3,900,000	3,800,000	3,700,000
18	C1) Compensatie anuala(conform contract)(I+II-III)	96,404,247	97,726,204	99,065,247	100,518,595	101,989,467	103,478,088	104,984,680	106,509,475
19	Compensatie repartizata pe U.A.T.-uri(rd.20 + ...+ rd.27)	84,764,017	86,068,072	87,388,533	88,822,614	90,273,526	91,741,488	93,226,714	94,729,429
20	Cluj-Napoca	75,482,972	76,594,902	77,720,582	78,936,084	80,165,691	81,409,581	82,667,933	83,940,931
21	Floresti	4,279,742	4,360,102	4,441,543	4,532,063	4,623,692	4,716,447	4,810,343	4,905,394
22	Apahida	2,120,574	2,162,364	2,204,724	2,252,036	2,299,934	2,348,425	2,397,517	2,447,219
23	Baciu	1,087,564	1,114,871	1,142,572	1,174,165	1,206,163	1,238,573	1,271,400	1,304,650
24	Feleac	396,804	409,261	421,906	436,544	451,376	466,403	481,628	497,055
25	Chinteni	244,345	252,813	261,410	271,419	281,560	291,837	302,250	312,803
26	Ciurila	113,265	116,269	119,317	122,807	126,342	129,923	133,550	137,224
27	Gilau	1,038,751	1,057,490	1,076,479	1,097,496	1,118,768	1,140,299	1,162,093	1,184,153
28	Compensatie Universitati	6,790,230	6,858,132	6,926,714	6,995,981	7,065,941	7,136,600	7,207,966	7,280,046
29	Compensatie Casa Judeteana de Pensii	4,850,000	4,800,000	4,750,000	4,700,000	4,650,000	4,600,000	4,550,000	4,500,000
30	Total(cheie verificare)(rd. 19+rd.28+rd.29)	96,404,247	97,726,204	99,065,247	100,518,595	101,989,467	103,478,088	104,984,680	106,509,475
31	(C1a) Diferente de tarif cuvenite operatorului(rd. 32+ ... +rd.41)	77,893,290	78,573,723	79,261,460	79,956,575	80,659,140	81,369,232	82,086,924	82,812,293

32	1. Cluj-Napoca	61,000,000	61,610,000	62,226,100	62,848,361	63,476,845	64,111,613	64,752,729	65,400,256
33	2. Floresti	2,756,290	2,783,853	2,811,691	2,839,808	2,868,206	2,896,888	2,925,857	2,955,116
34	3. Apahida	1,285,730	1,298,587	1,311,573	1,324,689	1,337,936	1,351,315	1,364,828	1,378,477
35	4. Baciu	421,170	425,382	429,636	433,932	438,271	442,654	447,080	451,551
36	5. Feleac	52,500	53,025	53,555	54,091	54,632	55,178	55,730	56,287
37	6. Chinteni								
38	7. Ciurila	37,370	37,744	38,121	38,502	38,887	39,276	39,669	40,066
39	8. Gilau	700,000	707,000	714,070	721,211	728,423	735,707	743,064	750,495
40	9. Universitati	6,790,230	6,858,132	6,926,714	6,995,981	7,065,941	7,136,600	7,207,966	7,280,046
41	10. Casa Judeteana de Pensii	4,850,000	4,800,000	4,750,000	4,700,000	4,650,000	4,600,000	4,550,000	4,500,000
42	(C1b) Compensatie de exploatare anuala (C1 - C1a)	18,510,957	19,152,481	19,803,787	20,562,020	21,330,327	22,108,857	22,897,756	23,697,181
43	Cluj-Napoca	14,482,972	14,984,902	15,494,482	16,087,723	16,688,846	17,297,968	17,915,204	18,540,675
44	Floresti	1,523,452	1,576,249	1,629,852	1,692,255	1,755,486	1,819,559	1,884,486	1,950,278
45	Apahida	834,844	863,777	893,151	927,347	961,998	997,110	1,032,689	1,068,742
45	Baciu	666,394	689,489	712,936	740,233	767,892	795,919	824,320	853,099
47	Feleac	344,304	356,236	368,351	382,453	396,744	411,225	425,898	440,768
48	Chinteni	244,345	252,813	261,410	271,419	281,560	291,837	302,250	312,803
49	Ciurila	75,895	78,525	81,196	84,305	87,455	90,647	93,881	97,158
50	Gilau	338,751	350,490	362,409	376,285	390,345	404,592	419,029	433,658

Valoarea compensatiei pentru perioada anilor 2021 - 2028 este estimata la:	810,676,003