

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”)

Consiliul local al comunei Florești întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”) – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 45074/17.05.2024 al primarului comunei Florești, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 45090/17.05.2024 al Compartimentului juridic, prin care se propune încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”);

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul Hotărârii nr. 195/2018 a Consiliului Local al Comunei Florești, a Hotărârii nr. 40/2020 a Consiliului Local al Comunei Florești privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018, a Hotărârii nr. 22/2021 a Consiliului Local al Comunei Florești privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018, a Hotărârii nr. 82/22.06.2023 a Consiliului Local al Comunei Florești privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018, a Hotărârii nr. 75/29.04.2024 emisă de Județul Cluj privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baci, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării unui obiectiv de investiții, a art. 89 alin. (8) coroborat cu art. 129 alin. (2) lit. e) și alin. (9) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și art. 35 alin. (1), art. 41 alin. (1) din Legea 273/2006.

Luând în considerare adresa UAT Gârbău nr. 42/8.01.2024 și adresa emisă de Consiliul Județean Cluj nr. 2227/01.02.2024;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. (1), 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”), conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Bogdan-Nicolae PIVARIU primarul comunei Florești, să semneze în numele și pe seama Comunei Florești, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Achiziții Publice, Implementare Proiecte, Postimplementare Proiecte și Situații de Urgență, Direcția Economică și Compartimentul Juridic.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Florești, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la adoptare, Primarului Comunei Florești, Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică, în termen de 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect, prin afișare la sediul Primăriei, respectiv pe pagina de internet aferentă www.floresticluj.ro

**INIȚIATOR,
PRIMAR PIVARIU BOGDAN NICOLAE**

**ACT ADIȚIONAL NR. 8 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019**

Ținând seama de beneficiul și utilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, Tren metropolitan, pe infrastructura actuală, care să acopere întreg coridorul feroviar cuprins între Halta Nădățel și stația Bonțida;

În temeiul:

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Florești nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gilău nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Apahida nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Bonțida nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Baciș nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Jucu nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gârbău nr. _____

Hotărârii Consiliului Județean nr. _____

precum și a prevederilor art. 7.1 din Acordul de asociere potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea acordului se face numai prin act adițional;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărâsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. Cap. I se completează în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere a Județului Cluj cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 106, județul Cluj, reprezentat prin Președintele Consiliului Județean Cluj, d-nul Alin Tișe.

Art. 2. Cap. IV se completează în sensul că, după lit. H se introduce o nouă literă, I, cu următorul conținut:

„ I. Responsabilitățile Județului Cluj pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură, începând cu anul 2025, finanțarea din bugetul propriu prin credite destinate unor acțiuni multianuale sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor considerate neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la:

PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruci h) – 6.005.800 lei cu TVA

PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA

PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA

PID19 Suceag h. (PID20 Rădaia h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA

PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA

în cuantum de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor ce fac obiectul prezentului acord de asociere referitoare la partea din proiect care vizează componentele Parcări auto la sol, identificate în prezenta clauză, exprimându-și acordul sau dezacordul în ceea ce privește recepția;”

Art. 3 Prezentul act adițional constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale Județului Cluj a categoriilor de cheltuieli generate de componentele Parcări auto la sol precizate la art. 2 .

Art. 4 Județul Cluj mandatează Municipiul Cluj-Napoca să îl reprezinte în relația cu orice autorități/instituții publice și, în numele și pe seama acestuia, să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Art. 5 Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de _____ în 9 (nouă) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Municipiul Cluj-Napoca
Primar,
Emil Boc

Comuna Florești
Primar,
Bogdan Nicolae Pivariu

Consiliul Județean Cluj
Președinte
Alin Tișe

Comuna Gilău
Primar,
Topan Gelu Vasile

Comuna Apahida
Primar,
Grigore Fati

Comuna Baciou,
Primar,
Balazs Janos

Comuna Jucu
Primar,
Valentin Dorel Pojar

Comuna Bonțida
Primar,
Emil Cârhaț

Comuna Gârbău
Primar,
Broaina Gheorghe Lucian



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI
Florești, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg.
45074/17.05.2024

CĂTRE **CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI**

PIVARIU BOGDAN NICOLAE, în calitate de primar al comunei Florești,

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”), proiect în susținerea căruia înaintez următorul:

REFERAT DE APROBARE

Municipiul Cluj-Napoca, pol de creștere conform HG 998/2008, primul oraș ca mărime din România (după capitala București) și cu cea mai dinamică creștere a populației (conform ultimului recensământ al INS), a realizat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada 2016-2030. Acest studiu a fost elaborat în perioada 2015 – 2016, cu sprijinul consultanților Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), sub asistența tehnică a JASPERS, în cadrul proiectului finanțat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP).

Localitățile limitrofe municipiului Cluj-Napoca, Florești, Apahida, Baciș, Gârbău au cunoscut, de asemenea, o dezvoltare accentuată, situație care a condus la creșterea valorilor de trafic între acestea și polul de interes Cluj-Napoca.

În acest sens, prin Hotărârea nr. 195 din anul 2018 a Consiliului Local al Comunei Florești, a fost aprobat Acordul de Asociere pentru realizarea în parteneriat a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida” modificat prin:

- Act Adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 40/2020 a Consiliului Local al Comunei Florești
- Act Adițional nr. 2 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 3 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 22/2021 a Consiliului Local al Comunei Florești
- Act Adițional nr. 4 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 5 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 6 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 7 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 82/2023 a Consiliului Local al Comunei Florești

Documentația PUZ și SF pentru Componenta 2. Tren Metropolitan a fost întocmită de elaborator în baza contractului nr. 201010 din data 15.04.2020 încheiat între Municipiul Cluj-Napoca și ASOCIEREA SWS ENGINEERING SPA – SYSTRA - METRANS Engineering SRL și a obținut avizul Beneficiarului (Proces Verbal de Recepție și Avizare a Documentației Tehnico – Economice nr. 4709004/12.04.2023).

În data de 12.04.2023, prin adresa nr. 1205, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, a solicitat punctul de vedere privind depunerea unui proiect pentru implementarea trenului metropolitan, adresă la care Municipiul Cluj-Napoca a dat curs asumându-și faptul că pentru proiectul de Tren Metropolitan urmează să

fie depuse documentațiile în vederea obținerii avizelor și acordurilor, inclusiv acordul de mediu urmând ca studiul de fezabilitate aferent să fie propus spre aprobare în conformitate cu legislația în vigoare, până în iunie 2024.

Astfel, s-a solicitat contractantului modificarea/actualizarea documentației întocmite astfel încât aceasta să se poată încadra în prevederile ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În acest sens, urmare recomandărilor Jaspers și reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, s-a constatat că proiectul de Tren Metropolitan trebuie recoordonat și revizuit corespunzător astfel încât acesta să se poată încadra în prevederile Ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, aprobat prin Ordinul 1625/04.09.2023, având în vedere că unele lucrări nu sunt eligibile. În concluzie, urmare a întâlnirilor de lucru cu Ministerul Transporturilor, s-a decis menținerea doar a celor 30% de parcări solicitate prin Ghidul solicitantului și includerea în valoarea cheltuielilor neeligibile a remizei, diverse și neprevăzute și a marjei de buget.

Modificările presupun:

- reconfigurare parcări – conform Anexei 14 din Ghid solicitantului ("Park&Ride-uri vor fi amplasate în vecinătatea stației CF. În lungul unei rute de tren metropolitan vor fi amplasate Park&Ride-uri în minim 30% din stațiile/punctele de oprire CF ale rutei (de preferat în zonele extraurbane – rezultate dintr-o analiză a zonei de captare din cadrul SF");

- adaptarea Remizei la fazarea finanțării din punct de vedere tehnic - funcțional, precum și cerințele obligatorii ale Ghidului de trenuri metropolitane emis în Septembrie 2023; - conform punctului 5.2.2 din ghidul solicitantului ("construcția unei remize în limita a 1 km de cale ferată nouă (inclusiv accesul la aceasta), dacă aceasta este necesară (nu este eligibilă construcția de clădiri noi")

Având în vedere valoarea mare a cheltuielilor neeligibile și raportat la adresa nr. 42/8.01.2024 (înaintată către Municipiul Cluj - Napoca și Consiliului Județean Cluj) prin care Comuna Gârbău ne-a comunicat faptul că nu poate acoperi financiar din bugetul propriu contribuția aferentă, Municipiul Cluj – Napoca prin adresa nr. 6237/3.01.2024 (actualizată cu adresa nr. 390427/3.04.2024), a solicitat Consiliului Județean să devină parteneri împreună cu UAT-urile (Comuna Jucu, Comuna Bonțida, Comuna Apahida, Comuna Baci, Comuna Gârbău) pe raza cărora se vor efectua aceste investiții și să sprijine cu alocarea de fonduri, în vederea realizării acestor componente aferente proiectului Tren Metropolitan Cluj.

Consiliul Județean a dat curs acestei solicitări și, prin adresa nr. 2227/1.02.2024 și-a exprimat acordul de principiu în vederea încheierii unui acord de asociere cu toate unitățile administrativ teritoriale implicate. Prin Hotărârea nr. 75/29.04.2024 privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baci, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării unui obiectiv de investiții, Județul Cluj a aprobat asocierea și Actul Adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019.

Ținând cont de importanța obiectivului de investiții pentru municipalitate și comunele limitrofe și raportat la cele descrise mai sus, în vederea continuării derulării investiției, este necesar introducerea Consiliului Județean Cluj ca parte a Acordului de Asociere, cu scopul de a sprijini UAT-urile partenere prin alocarea fondurilor aferente cheltuielilor considerate neeligibile conform Ghidului solicitantului, astfel încât obiectivului de investiții Componenta 2. Tren Metropolitan să poată fi realizat.

Astfel, cheltuielile considerate neeligibile, conform Ghidului solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la: *PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruci h) – 6.005.800 lei cu TVA, PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA, PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA, PID19 Suceag h. (PID20 Rădaia h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA, PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA*, în cuantumul de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, vor fi asigurate de Consiliul Județean Cluj, începând cu anul 2025, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii.

Având în vedere prevederile art. 7.1 din acordul de asociere, conform căroră: *“Prezentul protocol de colaborare constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional”*.

Analizând considerentele menționate și având în vedere rolul autorității deliberative apreciez oportun și legal prezentul proiect de hotărâre și solicit Consiliului Local Florești aprobarea acestuia.

PRIMAR
Bogdan Nicolae PIVARIU



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI
Florești, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg.
45090/17.05.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

În urma analizei *proiectului de hotărâre nr. 73/17.05.2024 privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”)*, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, constatăm următoarele:

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 466835/1 din data de 14.05.2024 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”), încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești, Apahida, Baciș, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării în parteneriat a **Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj**: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții;

Municipiul Cluj-Napoca, pol de creștere conform HG 998/2008, primul oraș ca mărime din România (după capitala București) și cu cea mai dinamică creștere a populației (conform ultimului recensământ al INS), a realizat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada 2016-2030. Acest studiu a fost elaborat în perioada 2015 – 2016, cu sprijinul consultanților Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), sub asistența tehnică a JASPERS, în cadrul proiectului finanțat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP).

Localitățile limitrofe municipiului Cluj-Napoca, Florești, Apahida, Baciș, Gârbău au cunoscut, de asemenea, o dezvoltare accentuată, situație care a condus la creșterea valorilor de trafic între acestea și polul de interes Cluj-Napoca.

În acest sens, prin Hotărârea nr. 195 din anul 2018 a Consiliului Local al Comunei Florești, a fost aprobat Acordul de Asociere pentru realizarea în parteneriat a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida” modificat prin:

- Act Adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 40/2020 a Consiliului Local al Comunei Florești
- Act Adițional nr. 2 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 3 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 22/2021 a Consiliului Local al Comunei Florești
- Act Adițional nr. 4 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 5 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019
- Act Adițional nr. 6 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019

- Act Adițional nr. 7 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 82/2023 a Consiliului Local al Comunei Florești.

Documentația PUZ și SF pentru Componenta 2. Tren Metropolitan a fost întocmită de elaborator în baza contractului nr. 201010 din data 15.04.2020 încheiat între Municipiul Cluj-Napoca și ASOCIEREA SWS ENGINEERING SPA – SYSTRA - METRANS Engineering SRL și a obținut avizul Beneficiarului (Proces Verbal de Recepție și Avizare a Documentației Tehnico – Economice nr. 4709004/12.04.2023).

În data de 12.04.2023, prin adresa nr. 1205, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, a solicitat punctul de vedere privind depunerea unui proiect pentru implementarea trenului metropolitan, adresă la care Municipiul Cluj-Napoca a dat curs asumându-și faptul că pentru proiectul de Tren Metropolitan urmează să fie depuse documentațiile în vederea obținerii avizelor și acordurilor, inclusiv acordul de mediu urmând ca studiul de fezabilitate aferent să fie propus spre aprobare în conformitate cu legislația în vigoare, până în iunie 2024.

Astfel, s-a solicitat contractantului modificarea/actualizarea documentației întocmite astfel încât aceasta să se poată încadra în prevederile ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În acest sens, urmare recomandărilor Jaspers și reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, s-a constatat că proiectul de Tren Metropolitan trebuie reordonat și revizuit corespunzător astfel încât acesta să se poată încadra în prevederile Ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, aprobat prin Ordinul 1625/04.09.2023, având în vedere că unele lucrări nu sunt eligibile. În concluzie, urmare a întâlnirilor de lucru cu Ministerul Transporturilor, s-a decis menținerea doar a celor 30% de parcări solicitate prin Ghidul solicitantului și includerea în valoarea cheltuielilor neeligibile a remizei, diverse și neprevăzute și a marjei de buget.

Modificările presupun:

- reconfigurare parcări – conform Anexei 14 din Ghid solicitantului ("Park&Ride-uri vor fi amplasate în vecinătatea stației CF. În lungul unei rute de tren metropolitan vor fi amplasate Park&Ride-uri în minim 30% din stațiile/punctele de oprire CF ale rutei (de preferat în zonele extraurbane – rezultate dintr-o analiză a zonei de captare din cadrul SF");

- adaptarea Remizei la fazarea finanțării din punct de vedere tehnic - funcțional, precum și cerințele obligatorii ale Ghidului de trenuri metropolitane emis în Septembrie 2023; - conform punctului 5.2.2 din ghidul solicitantului ("construcția unei remize în limita a 1 km de cale ferată nouă (inclusiv accesul la aceasta), dacă aceasta este necesară (nu este eligibilă construcția de clădiri noi")

Având în vedere valoarea mare a cheltuielilor neeligibile și raportat la adresa nr. 42/8.01.2024 (înaintată către Municipiul Cluj - Napoca și Consiliului Județean Cluj) prin care Comuna Gârbău ne-a comunicat faptul că nu poate acoperi financiar din bugetul propriu contribuția aferentă, Municipiul Cluj – Napoca prin adresa nr. 6237/3.01.2024 (actualizată cu adresa nr. 390427/3.04.2024), a solicitat Consiliului Județean, să devină parteneri împreună cu UAT-urile (Comuna Jucu, Comuna Bonțida, Comuna Apahida, Comuna Baci, Comuna Gârbău) pe raza cărora se vor efectua aceste investiții și să sprijine cu alocarea de fonduri, în vederea realizării acestor componente aferente proiectului Tren Metropolitan Cluj.

Consiliul Județean a dat curs acestei solicitări și prin adresa nr. 2227/1.02.2024 și-a exprimat acordul de principiu în vederea încheierii unui acord de asociere cu toate unitățile administrativ teritoriale implicate. Prin Hotărârea nr. 75/29.04.2024 privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baci, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării unui obiectiv de investiții, Județul Cluj a aprobat asocierea și Actul Adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019.

Ținând cont de importanța obiectivului de investiții pentru municipalitate și comunele limitrofe și raportat la cele descrise mai sus, în vederea continuării derulării investiției, este necesar introducerea Consiliului Județean Cluj ca parte a Acordului de Asociere, cu scopul de a sprijini UAT-urile partenere prin alocarea fondurilor aferente cheltuielilor considerate neeligibile conform Ghidului solicitantului, astfel încât obiectivului de investiții Componenta 2. Tren Metropolitan să poată fi realizat.

Astfel, cheltuielile considerate neeligibile, conform Ghidului solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la: *PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruci h) – 6.005.800 lei cu TVA, PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA, PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA, PID19 Suceag h. (PID20 Rădaia h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA, PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA*, în cuantumul de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, vor fi asigurate de Consiliul Județean Cluj, începând cu anul 2025, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii.

Conform acordului de asociere, la art. 7.1 se menționează următoarele: *“Prezentul protocol de colaborare constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional”*.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile art. 89 alin. (8) ” *Unitățile administrativ-teritoriale pot încheia între ele acorduri și pot participa, inclusiv prin alocare de fonduri, la inițierea și la realizarea unor programe de dezvoltare zonală sau regională, în baza hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative de la nivelul acestora, în condițiile legii.*” coroborate cu cele ale art. 129 alin. (2) lit. e) ” *atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.*” și alin. (9) lit. c) ” *hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.* ” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale art. 35 alin. (1): *“Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere”* și ale art. 41 alin (1): *“Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexa la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative.”*, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”), încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești, Apahida, Baci, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării în parteneriat a **Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții**, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

COMPARTIMENT JURIDIC,

Consilier juridic, Ioana-Mihaela Șereș