ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL
COMUNA FLORESTI
Nr. înreg. 91/14.06.2022

Avizat secretar general,
Orza Alin Răzvan

Ioana Rus
Semnat digital de Ioana Rus
Data: 2023.06.16 12:59:12 +03'00'

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adiţional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018, cu modificările ulterioare

Consiliul local al comunei Florești întrunit în şedinţă ordinară din data de .... iunie 2023,

Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adiţional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018, cu modificările ulterioare – proiect din iniţiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 45747/14.06.2023 al primarului comunei Florești, în calitate de inițiator;

Potrivit prevederilor art. 2 din H.G. nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "Tren metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonţida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj", ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. e) coroborat cu alin. (9) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj, și ale art. 7.1 din Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahita-Jucu-Bonțida” aprobat prin HCL 195/12.12.2018, astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 40/2020 și HCL nr. 22/2021;

Potrivit dispoziţiunilor art. 129, 133 alin. 1, 139 si 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. 1. Se aprobă încheierea unui act adiţional la Acordul de asociere nr. 188108/4.04.2019, aprobat prin Hotărârea nr. 195/2018, cu modificările ulterioare, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Pivariu Bogdan Nicolae, să semneze, în numele și pe seama Comunei Florești, actul aditional la acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează primarul Comunei Florești.

INIȚIATOR PRIMAR,
PIVARIU BOGDAN NICOLAE

Bogdan-Nicolae Pivariu
Digitally signed by Bogdan-Nicolae Pivariu
Date: 2023.06.16 14:30:44 +03'00'

Anexă la Hotărârea nr. …...../2023

ACT ADITIONAL NR. 7 la

ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/4.04.2019

Având în vedere:

- Planul naţional de redresare şi rezilienţă al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează priorităţile de reformă şi domeniile de investiţii pentru aplicarea Mecanismului de redresare şi rezilienţă – M.R.R. la nivel naţional;
- H.G. nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "Tren metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonţida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj";
- art. 129 alin. 2 lit e) coroborat cu alin 9 lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. 1)din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahita-Jucu-Bonțida” aprobat prin HCL 195/12.12.2018, astfel cum a fost modificată, astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 40/2020 și HCL nr. 22/2021 ;
- Acordul de asociere nr. 41272 din 19.01.2022 între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca şi U.A.T. Comuna Floreşti privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziţie publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou, aprobat prin HCL nr. 1/07.01.2022;
- Contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj;

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moţilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Cluj-Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de Primar,

Comuna Floreşti cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Petru Horia Șulea, în calitate de Primar,

Comuna Gilău cu sediul în localitatea Gilău, strada Principală nr. 723, județul Cluj, reprezentată de d-nul Dumitru Sfârlea, în calitate de Primar,

Comuna Apahida cu sediul în comuna Apahida, str. Libertății nr. 122, județul Cluj, reprezentată de d-nul Grigore Fati , în calitate de Primar,

Comuna Baciu cu sediul în comuna Baciu, Aleea Nufărului, nr. 1 județul Cluj, reprezentată de d-nul Janos Balasz, în calitate de viceprimar cu atributii de primar,

Comuna Jucu cu sediul în localitatea Jucu de Sus, nr. 112, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Valentin Dorel Pojar, în calitate de Primar

Comuna Bonțida cu sediul în comuna Bonțida, str. Mihai Eminescu nr. 446, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Emil Cărhaț , în calitate de Primar

și

Comuna Gârbău, cu sediul în comuna Gârbău, str. Principală nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin d-nul Broaina Gheorghe Lucian, în calitate de primar

Au convenit încheierea Actului aditional la acord de asociere, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACTULUI ADIŢIONAL

(1) Se completează cap. IV astfel:

1.1. La punctul A**. Responsabilitățile U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere** cu următorul conţinut:

”- Urmare a încheierii contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca, acesta din urmă încasează sumele acordate ca și finanțare din PNRR pentru Studiu de Prefezabilitate, Studiul de Fezabilitate, Planul Urbanistic Zonal respectiv avizele aferente și virează contribuția corespunzătoare către UAT Comuna Florești.”

1.2. La punctul **B. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere** cu următorul conţinut:

”- prezintă în termen de 3 zile extrasul de cont unde este evidențiată suma corespunzătoare finanțării din PNRR, încasată de la municipiul Cluj-Napoca .”

III. Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adiţional a fost încheiat în limba română, în 8(opt) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.florestiCluj.ro

Nr. înreg. 45747

Data: 14.06.2023

REFERAT DE APROBARE

privind incheierea unui act aditional la acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL nr. 195/2018, cu modificările ulterioare

Prin Acordul de asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida” – nr. 188.108/04.04.2019, aprobat prin HCL 195/19.12.2018, părțile - UAT Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău, Comuna Apahida, Comuna Baciu, Comuna Jucu și Comuna Bonțida - au convenit realizarea în parteneriat a studiilor SPF, SF, de mediu pentru Proiect, alocând fonduri pentru a evalua fezabilitatea transportului urban de călători tip metrou.

În octombrie 2022, a fost finalizat Studiul de Fezabilitate, indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Magistrala I de metrou Cluj fiind aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico economici aferenţi obiectivului de investiţii "Tren metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu- Apahida-Jucu-Bonţida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj".

Scopul proiectului a fost reprezentat de realizarea unei linii de metrou ușor în zona metropolitană Cluj-Napoca, în lungime de 21,03 km și având 19 stații și un depou, dotate cu facilități pentru buna integrare a sa cu celelalte sisteme de mobilitate. Întreaga linie este în subteran, cu excepția racordului de tranziție de lângă depou. Însă, în urma raportului final privind selecția opțiunii, a fost propusă o opțiunea de traseu cu lungime de 20 km cu 19 stații + depou.

Prin adresa nr. MTE 1319/11.06.2021, înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 356614 în data de 14.06.2021, având în vedere cerințele din caietul de sarcini, ASOCIEREA SWS ENGINEERING S.P.A – SYSTRA-METRANS ENGINEERING S.R.L a transmis următoarele: ”Contribuția aferentă UAT Comuna Florești este de 35% (7km din 20km), iar Contribuția aferentă UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 65% (13km din 20km)”. Contribuțiile au fost incluse în Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL nr. 195/2018 prin încheierea Actul adițional nr. 4 la acord.

Soluțiile elaborate inițial și prezentate în documentația PUZ au fost stabilite în ipoteza unei finanțări totale a Proiectului, însă proiectul beneficiază doar de finanțare parțială din PNRR, respectiv 300 MEuro din PNRR, iar valoarea de 260 MEuro urmând a fi suportată din alte surse.

Finanțarea parțială a condus la abordarea pe secțiuni de punere în funcțiune care trebuie să fie funcționale tehnic. Astfel, confrom celor prezentate de proiectant, Proiectul Magistralei I de metrou Cluj se poate împărți în 3 secțiuni: Secțiunea 1. Câmpului (Sfânta Maria) – Piața Mărăști – Europa Unită (Becaș): 9 stații, 7,5km, Secțiunea 2. Depou Florești – Câmpului (Sfânta Maria): 7 stații, 1 depou, 9,6km și Secțiunea 3. Piața Mărăști – Muncii: 3 stații, 3,0km. Pentru a face funcțională Secțiunea 1, declarată prioritară prin PNRR, a fost necesară relocarea Depoului de la Florești în zona Sopor – Becaș ceea ce a implicat modificarea numărului de km corespunzători metroului pentru fiecare UAT și a contribuției aferente, astfel cum a fost comunicat în adresa nr. MTE nr. 1442-12.08.2021, respectiv: pentru UAT Comuna Florești este de 6,3km din 21,1km - Contribuția fiind 30%, iar pentru UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 14,8km din 21,1km - Contribuția aferentă fiind de 70%. Noile contribuții au fost incluse în Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL nr. 195/2018 prin încheierea Actul adițional nr. 5 la acord.

Proiectul este pregătit și va fi implementat de Primăria Municipiului Cluj-Napoca care va beneficia de suportul Guvernului României în special prin Ministerul Transporturilor pentru a lua decizii corespunzătoare privind atât strategia de implementare (contractare, supervizare execuție și apoi serviciu de transport) cât și privind strategia de operare și mentenanță.

În ianuarie 2022 a fost încheiat Acordul de asociere nr. 41272, aprobat prin HCL nr. 1/07.01.2022, între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca şi U.A.T. Comuna Floreşti privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziţie publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou.

Astfel, în cadrul proiectului, Ministerul Transporturilor va fi ordonatorul principal de credite, UAT Municipiul Cluj-Napoca va fi beneficiar, implicit UAT Comuna Florești în baza Acordului de asociere 41272/2022.

Prin contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj s-a stabilit valoarea contractului de finanțare în cuantum de 13.691.849.351,33 lei din care valoarea fondurilor europene aferente PNRR este de 1.480.588.900 lei, cofinanțarea națională reprezintă 10.045.622.090,33 lei, TVA aferent constribuției publice naționale și sprijinului din partea uniunii în valoare de 2.116.786.000,00 lei, iar contribuția de la bugetul local este în valoare de 41.052.941,00 lei și TVA aferent în valoare de 7.799.420,00 lei. Valoarea de 13.691.849.351,33 lei reprezintă valoarea totală a obiectivului de investiții aprobată în HG nr. 1245/2022, iar în conformitate cu Devizului general cuprinde și valoarea aferentă SPF, PUZ și SF.

În data de 28.02.2023, prin HCL nr. 33/2023 Consiliul local al Comunei Florești a aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, având ca obiect cofinanțarea proiectului Magistrala I de metrou Cluj, finanțat prin P.N.R.R., Componenta I, în baza Contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022.

În data de 10.03.2023 a fost transmisă către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Cererea de Transfer de fonduri nr. 281720 prin care s-a solicitat plata de 34.828.926,32 lei compusă din 29.268.113,87 lei finanțare PNRR și 5.560.812,45 lei reprezentând TVA.

După ce sumele sunt încasate din PNRR, în baza contractului de finanțare, acordate ca și finanțare, acestea urmează să fie virate către UAT Comuna Florești corespunzător contribuției, pentru a constitui venituri ale bugetelor din care au fost suportate inițial.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre în vederea aprobării încheierii unui act adițional la acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL nr. 195/2018, cu modificările ulterioare încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești, Apahida, Baciu, Jucu,

Bonțida și Gârbău în vederea realizării în parteneriat a Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului şi evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiţii „Tren Metropolitan Gilău – Floreşti – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonţida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou şi Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.

PRIMAR

PIVARIU BOGDAN NICOLAE

Bogdan-Nicolae Pivariu

Digitally signed by Bogdan-Nicolae Pivariu
Date: 2023.06.16 14:35:16 +03'00'

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.florestiCluj.ro

Nr. înreg. 45750

Data: 14.06.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind incheierea unui act aditional la acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL nr. 195/2018, cu modificările ulterioare

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 45747/14.06.2023 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre nr. 91/14.06.2023 privind aprobarea încheierii unui act adițional la acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL nr. 195/2018, încheiat în vederea realizării în parteneriat a Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului şi evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiţii „Tren Metropolitan Gilău – Floreşti – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonţida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj : Magistrala I de Metrou şi Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, precizăm următoarele :

Prin Acordul de asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida” – nr. 188.108/04.04.2019, aprobat prin HCL 195/12.12.2018, părțile - UAT Comuna Florești, Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Apahida, Comuna Baciu, Comuna Jucu și Comuna Bonțida - au convenit realizarea în parteneriat a studiilor SPF, SF, de mediu pentru Proiect, alocând fonduri pentru a evalua fezabilitatea transportului urban de călători tip metrou.

În octombrie 2022, ca urmare a contractului încheiat, în aprilie 2020, cu o echipă de proiectanți și consultanți cu experiență în proiecte de transport, condusă de SWS Engineering SpA, pentru a efectuarea studiilor, a fost finalizat Studiul de Fezabilitate. Astfel, indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Magistrala I de metrou Cluj au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1288/28.12.2021, iar în octombrie 2022 a fost adoptată Hotărârea Guvernului nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico economici aferenți obiectivului de investiţii "Tren metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu- Apahida-Jucu-Bonţida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj".

În 2020 a aprobată documentația tehnico-economică – faza Studiu de Prefezabilitate întocmit de ASOCIEREA SWS ENGINEERING S.P.A – SYSTRA-METRANS ENGINEERING S.R.L. Conform Studiului, lungimea totală este de 14.40 Km, din care 10.33 Km corespund municipiului Cluj-Napoca, iar 4.07 Km comunei Floerşti, respectiv contribuția de finanțare de 71,74 % pentru municipiu Cluj-Napoca și 28,26% pentru comuna Florești, fapt confirmat prin semnarea Actul adițional nr. 1 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL nr. 40/2020, cu modificările ulterioare.

Față de cele de mai sus, ulterior, în urma raportului final privind selecția opțiunii, a fost propusă o opțiunea de traseu cu lungime de 20 km cu 19 stații + depou.

Prin adresa nr. MTE 1319/11.06.2021, înregistrată la Primăria municipiului Cluj-Napoca cu nr. 356614 în data de 14.06.2021, având în vedere cerințele din caietul de sarcini, ASOCIEREA SWS ENGINEERING S.P.A – SYSTRA-METRANS ENGINEERING S.R.L ne-a transmis următoarele:

- Contribuția aferentă UAT Comuna Florești este de 35% (7km din 20km);

- Contribuția aferentă UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 65% (13km din 20km).

Contribuțiile au fost incluse în Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL nr. 195/2018 prin încheierea Actul adițional nr. 4 la acord.

Soluțiile elaborate inițial și prezentate în documentația PUZ au fost stabilite în ipoteza unei finanțări totale a Proiectului, însă proiectul beneficiază doar de finanțare parțială din PNRR, respectiv 300 MEuro din PNRR, iar valoarea de 260 MEuro urmând a fi suportată din alte surse.

Consecința finanțării parțială constă în abordarea pe secțiuni de punere în funcțiune care trebuie să fie funcționale tehnic. Astfel, confrom celor prezentate de proiectant, Proiectul Magistralei I de metrou Cluj se poate împărți în 3 secțiuni:

-Secțiunea 1. Câmpului (Sfânta Maria) – Piața Mărăști – Europa Unită (Becaș): 9 stații, 7,5km;

-Secțiunea 2. Depou Florești – Câmpului (Sfânta Maria): 7 stații, 1 depou, 9,6km;

-Secțiunea 3. Piața Mărăști – Muncii: 3 stații, 3,0km.

Prin urmare, pentru a face funcțională Secțiunea 1 (declarată prioritară) a fost necesară relocarea Depoului în altă zonă ceea ce a dus la modificarea soluțiilor tehnice inițiale prezentate și în PUZ.

Față de contribuția stabilită prin Actul Adițional nr. 4 la Acordul de Asociere, enunțată mai sus, relocarea Depoului de la Florești în zona Sopor – Becaș, a implicat modificarea numărului de km de metrou pentru fiecare UAT și a contribuției aferente (implicit revizuirea Planului Urbanistic Zonal) astfel cum a fost comunicat în adresa nr. MTE nr. 1442-12.08.2021 astfel:

- pentru UAT Comuna Florești este de 6,3km din 21,1km - Contribuția fiind 30%

- pentru UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 14,8km din 21,1km - Contribuția aferentă fiind de 70%

Noua stare de fapt a fost confirmată prin Actul adițional nr. 5 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL nr. 195/2018.

Potrivit prevederilor art. 5.2 din Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019, contribuția la finanțare se stabilește în funcție kilometri de cale ferata/metrou care străbate fiecare unitate administrativ-teritorială. În acest sens, contravaloarea de 28,26% din facturile aferente SPF emise de Asocierea SWS Systra-Metrans au fost refacturate către UAT Comuna Florești în baza Actului adițional nr. 1 la acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL nr. 195/2018, iar contravaloarea de 30% din facturile aferente PUZ și SF emise de Asocierea SWS Systra-Metrans au fost refacturate către UAT Comuna Florești în baza Actului adițional nr. 5 la Acordul de asociere.

În ianuarie 2022 a fost încheiat Acordul de asociere nr. 41272, aprobat prin HCL nr. 1/07.01.2022 , între U.A.T. Comuna Floreşti şi U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziţie publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-

Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou.

Art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico economici prevede că, ”Finanţarea obiectivului de investiţii prevăzut la art. 1 se realizează potrivit art. 13 alin. (1) lit. a) şi art. 24 alin. (4) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 178/2022, cu completările ulterioare, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, titlul 61 „Proiecte cu finanţare din sumele componentei de împrumut a PNRR“, de la bugetul de stat în condiţiile stabilite conform legii, de la bugetul local, precum şi din alte surse legal constituite.”

Proiectul este pregătit și va fi implementat de Primăria Municipiului Cluj-Napoca care va beneficia de suportul Guvernului României în special prin Ministerul Transporturilor pentru a lua decizii corespunzătoare privind atât strategia de implementare (contractare, supervizare execuție și apoi serviciu de transport) cât și privind strategia de operare și mentenanță.

În cadrul proiectului, Ministerul Transporturilor va fi ordonatorul principal de credite, UAT Municipiul Cluj-Napoca va fi beneficiar, implicit UAT Comuna Florești în baza Acordului de asociere 41272/2022.

Prin contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj s-a stabilit valoarea contractului de finanțare în cuantum de 13.691.849.351,33 lei din care valoarea fondurilor europene aferente PNRR este de 1.480.588.900 lei, cofinanțarea națională reprezintă 10.045.622.090,33 lei, TVA aferent constribuției publice naționale și sprijinului din partea uniunii în valoare de 2.116.786.000,00 lei, iar contribuția de la bugetul local este în valoare de 41.052.941,00 lei și TVA aferent în valoare de 7.799.420,00 lei. Valoarea de 13.691.849.351,33 lei reprezintă valoarea totală a obiectivului de investiții aprobată în HG nr. 1245/2022, iar în conformitate cu Devizului general cuprinde și valoarea aferentă SPF, PUZ și SF.

În data de 10.03.2023 a fost transmisă către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Cererea de Transfer de fonduri nr. 281720 prin care s-a solicitat plata de 34.828.926,32 lei compusă din 29.268.113,87 lei finanțare PNRR și 5.560.812,45 lei reprezentând TVA.

În data de 13.03.2023 s-a încheiat cu U.A.T. Comuna Florești, Acordul de asociere nr. 299890/13.03.2023 având ca obiect cofinanțarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022, aprobat prin Hotărârea nr. 33/28.02.2023.

După ce sumele sunt încasate din PNRR, în baza contractului de finanțare, acordate ca și finanțare, acestea urmează să fie virate către UAT Comuna Florești corespunzător contribuției, pentru a constitui venituri ale bugetelor din care au fost suportate inițial.

Potrivit art. 7.1 din Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL 195/12.12.2018, astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 40/2020 și HCL nr. 22/2021, acordul poate fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe baza încheierii unui act adițional.

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din perspectiva juridică, raportat la următoarele prevederi:

- art. 129 alin. (2) lit. e) coroborat cu alin. (9), lit. a) *”(2)Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuţii: e) atribuţii privind cooperarea interinstituţională pe plan intern şi extern. (9) În exercitarea atribuţiilor prevăzute la alin. (2) lit. e), consiliul local: a) hotărăşte, în condiţiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanţării şi realizării în comun a unor acţiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local; "*

- art. 2 din Hotărârea de Guvern nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico - economici: ”*Finanţarea obiectivului de investiţii prevăzut la art. 1 se realizează potrivit art. 13 alin. (1) lit. a) şi art. 24 alin. (4) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 178/2022, cu completările ulterioare, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, titlul 61 „Proiecte cu finanţare din sumele componentei de împrumut a PNRR“, de la bugetul de stat în condiţiile stabilite conform legii, de la bugetul local, precum şi din alte surse legal constituite*.”

- art. 35 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale: *"Autorităţile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări şi servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd şi sursele de finanţare reprezentând contribuţia fiecărei autorităţi a administraţiei publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condiţiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere",*

Având în vedere:

- art. 7.1 din Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahita-Jucu-Bonțida” aprobat prin HCL 195/12.12.2018, astfel cum a fost modificată prin HCL nr. 40/2020 și HCL nr. 22/2021, potrivit căruia: ”*Prezentul Acord de Asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților pe bază de act adițional*”;

- Acordul de asociere nr. 41272 din 19.01.2022 între U.A.T. Comuna Floreşti și U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziţie publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou, aprobat prin HCL nr. 1/07.01.2022;

- Contractul de finantare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului Magistrala I de Metrou Cluj,

Proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile Legii 273/2006 privind finantele publice locale art. 35 alin. 1 *"Autorităţile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări şi servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd şi sursele de finanţare reprezentând contribuţia fiecărei autorităţi a administraţiei publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condiţiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere"*, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin HCL nr. 195/2018, cu modificările și completările ulterioare, încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești, Apahida, Baciu, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării în parteneriat a Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului şi evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiţii „Tren Metropolitan Gilău – Floreşti – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonţida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou şi Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

COMPARTIMENT MONITORIZAREA PROCEDURILOR ADMINISTRATIVE,

Consilier juridic Lupașcu Ioana Miruna Ioana-Miruna Lupascu Digitally signed by Ioana-Miruna Lupascu Date: 2023.06.16 13:01:20 +03'00'

DIRECȚIA ECONOMICĂ,

Director executiv Doja Ioana Raluca Ioana Raluca Doja Semnat digital de Ioana Raluca Doja Data: 2023.06.16 11:53:51 +03'00'

SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE, IMPLEMENTARE PROIECTE ȘI POSTIMPLEMENTARE PROIECTE,

Șef Serviciu Dobra Felix

Sorin-Mircea Solea Digitally signed by Sorin-Mircea Solea Date: 2023.06.16 11:23:22 +03'00'