ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL
Nr. înreg. 35/23.02.2023

Avizat secretar general,
Orza Alin Răzvan

Alin-Razvan Orza
Semnat digital de Alin-Razvan Orza
Data: 2023.02.23 13:53:26 +02'00'

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca având ca obiect cofinanțarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ** finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022

Consiliul Local al Comunei Florești întrunit în şedinţă ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca având ca obiect cofinanțarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ** finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare nr. 26476/23.02.2023 al primarului comunei Florești, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate nr. 26479/23.02.2023 prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Comuna Florești având ca obiect cofinanțarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ** finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor art. 2 din H.G. nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii **"Tren metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonţida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj"**, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (2) lit. e) coroborat cu alin. (9) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj,** ale Acordului de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahita-Jucu-Bonțida” aprobat prin HCL 195/12.12.2018, ale Acordului de asociere nr. 41272/19.01.2022 încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca şi U.A.T. Comuna Floreşti privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziţie publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou, aprobat prin HCL nr. 1/07.01.2022, precum și ale HCL nr. 3/31.01.2023 privind aprobarea bugetului local al comunei Florești pe anul 2023;

Potrivit dispoziţiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 si 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de asociere cu U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca având ca obiect cofinanțarea proiectului MAGISTRALA I DE METROU CLUJ finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Bogdan Nicolae Pivariu, primarul comunei Florești, să semneze în numele și pe seama Comunei Florești, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Economică și Serviciul Achiziții Publice, Implementare Proiecte și Postimplementare Proiecte.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Florești, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la adoptare, Primarului Comunei Florești, Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică, în termen de 5 zile de la data comunicarii oficiale către prefect, prin afișare la sediul Primăriei, respectiv pe pagina de internet aferentă www.florestiicluj.ro.

PRIMAR
PIVARIU BOGDAN NICOLAE

Zoltan Albert
Semnat digital de Zoltan Albert
Data: 2023.02.23 16:48:32 +02'00'

Anexă la Hotărârea nr. …...../2023

ACORD DE ASOCIERE

nr. . . . . . din .....

privind cofinanțarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ** finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022

Având în vedere:

- Planul naţional de redresare şi rezilienţă al României, denumit în continuare P.N.R.R., este documentul strategic al României, care fundamentează priorităţile de reformă şi domeniile de investiţii pentru aplicarea Mecanismului de redresare şi rezilienţă – M.R.R. la nivel naţional;
- H.G. nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii **"Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonţida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj"**;
- art. 129 alin. 2 lit e) coroborat cu alin 9 lit c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahita-Jucu-Bonțida” aprobat prin HCL 1099/19.12.2018;
- Acordul de asociere nr. **41272 din 19.01.2022** între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca şi U.A.T. Comuna Floreşti privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziţie publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou,** aprobat prin HCL nr. 4/18.01.2022;
- Contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj;**
- HCL nr. 59/2023 privind aprobarea bugetului general al municipiului Cluj-Napoca pe anul 2023, anexa 9;
- HCL nr. 3/31.01.2023 privind aprobarea bugetului general al comunei Florești.

I. PĂRȚILE:

U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca, cu sediul în Cluj-Napoca, strada Moţilor nr. 3, județul Cluj, CIF 4305857, cont bancar RO22TREZ21621300205XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Cluj- Napoca, reprezentat de d-nul Emil Boc, în calitate de primar,

U.A.T. Comuna Florești, cu sediul în comuna Florești, strada Avram Iancu nr. 170, județul Cluj, reprezentată de d-nul Bogdan Nicolae Pivariu, în calitate de primar,

Au convenit încheierea prezentului acord de asociere în următoarele condiții:

II. OBIECTUL ACORDULUI DE ASOCIERE

2.1 Obiectul prezentului acord de asociere îl constituie stabilirea, în parteneriat, a modalității de finanțare în ceea ce privește implementarea proiectului **MAGISTRALA I DE METROU CLUJ.**

III. DURATA ACORDULUI DE ASOCIERE

3.1. Acordul de asociere intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturorpărților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate.

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

4.1. Responsabilitățile U.A.T Municipiul Cluj – Napoca pentru realizarea prezentului acord de asociere sunt următoarele:

1. Asigură finanțarea din bugetul propriu a sumei de **48.852.361 lei cu TVA** din contractul de fințare nr. 18/29.12.2022, din care:

- **34.196.652,70 lei cu TVA** reprezintă **contribuția de 70% aferentă U.A.T Municipiul Cluj-Napoca,** corespunzătoare lungimii tronsonului de 14,8 km din 21,1 km
- **14.655.708,30 lei cu TVA** reprezintă **contribuția de 30% aferentă U.A.T Comuna Florești,** corespunzătoare lungimii tronsonului de 6,3 km din 21,1 km,

urmând ca suma de **14.655.708,30 lei cu TVA** care reprezintă contribuția de 30% aferentă U.A.T Comuna Florești să fie recuperată de la U.A.T. Comuna Florești pe măsura efectuării plăților.

2. Achită integral facturile, iar în termen de 3 zile de la efectuarea fiecărei plăți emite către U.A.T. Comuna Florești o factură reprezentând 30% din valoarea achitată.

4.2. Responsabilitățile Comunei Florești pentru realizarea prezentului acord de asociere sunt următoarele:

1.Asigură finanțarea din bugetul propriu a sumei de **14.655.708,30 lei cu TVA** reprezentând contribuția de 30% aferentă acesteia, corespunzătoare lungimii tronsonului de 6,3 km din 21,1 km

2. Achită, în termen de maxim 30 de zile, factura emisă de U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca reprezentând 30% din valoarea achitată în conformitate cu clauza 4.1 pct. 2 din prezentul acord de asociere;

V. ALTE CLAUZE

5.1. Prezentul Acord de asociere constituie document justificativ **pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și U.A.T. Comuna Florești** a categoriei de cheltuieli - pentru suma de **48.852.361** lei cu TVA -necesară finanțării pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj.**

VI. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

6.1. Prezentul Acord de asociere este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

6.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de asociere, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VII. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Prezentul Acord de asociere constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

7.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului acord de asociere se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale acordului nu vor fi afectate.

Prezentul acord a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
PRIMAR,
EMIL BOC

COMUNA FLOREȘTI
PRIMAR,
BOGDAN PIVARIU

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg. 26476

Data: 23.02.2023

CĂTRE
CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI,

Pivariu Bogdan Nicolae, în calitate de primar al Comunei Florești,

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Comuna Florești având ca obiect cofinanțarea proiectului MAGISTRALA I DE METROU CLUJ finanțat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanțare nr. 18/29.12.2022, proiect în susținerea căruia formulez următorul:

REFERAT DE APROBARE

Prin Acordul de asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida" – nr. 188.108/04.04.2019, aprobat prin HCL 195/12.12.2018, părțile (UAT Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău, Comuna Apahida, Comuna Baciu, Comuna Jucu și Comuna Bonțida) au convenit realizarea în parteneriat a studiilor SPF, SF, de mediu pentru Proiect, alocând fonduri pentru a evalua fezabilitatea transportului urban de călători tip metrou.

Studiul de Fezabilitate a fost finalizat în octombrie 2021, iar indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție Magistrala I de metrou Cluj au fost aprobați prin HG 1288/28.12.2021. Astfel, în octombrie 2022 a fost emisă Hotărârea nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico economici aferenţi obiectivului de investiţii "Tren metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonţida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj".

În ianuarie 2022 a fost încheiat Acordul de asociere nr. 41272, aprobat prin HCL nr. 1/07.01.2022, între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca şi U.A.T. Comuna Floreşti privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziţie publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou.**

Prin contractul de finanțare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj** s-a stabilit valoarea contractului de finanțare în cuantum de 1**3.691.849.351,33 lei** din care valoarea fondurilor europene aferente PNRR este de **1.480.588.900 lei**, cofinanțarea națională reprezintă **10.045.622.090,33 lei**, TVA aferent contribuției publice naționale și sprijinului din partea uniunii în valoare de **2.116.786.000,00 lei**, iar **contribuția de la bugetul local este în valoare de 41.052.941,00 lei și TVA aferent în valoare de 7.799.420,00 lei**. Astfel, U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va suporta suma de **48.852.361 lei cu TVA**, repartizată după cum urmează:

- **34.196.652,70 lei cu TVA** reprezintă **contribuția de 70% aferentă U.A.T Municipiul Cluj-Napoca,** corespunzătoare lungimii tronsonului de 14,8 km din 21,1km
- **14.655.708,30 lei cu TVA** reprezintă **contribuția de 30% aferentă U.A.T Comuna Florești,** corespunzătoare lungimii tronsonului de 6,3km din 21,1km;

Suma de 14.655.708,30 lei cu TVA reprezentând contribuția de 30% aferentă U.A.T Comuna Florești va fi recuperată de la U.A.T. Comuna Florești pe măsura efectuării plăților. În termen de 3 zile de la efectuarea unei plăți din buget local, U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca va factura către U.A.T Comuna Florești 30 % din valoarea achitată, urmând ca aceasta din urmă să achite factura în termen de maxim 30 de zile.

Proiectul este pregătit și va fi implementat de Primăria Municipiului Cluj-Napoca care va beneficia de suportul Guvernului României, în special prin Ministerul Transporturilor pentru a lua decizii corespunzătoare privind atât strategia de implementare (contractare, supervizare execuție și apoi serviciu de transport) cât și strategia de operare și mentenanță.

În cadrul proiectului, Ministerul Transporturilor va fi ordonatorul principal de credite, UAT Cluj-Napoca va fi beneficiar, implicit UAT Florești în baza acordului de asociere 41272/2022.

Analizând considerentele menționate, apreciez oportun și legal prezentul proiect de hotărâre și solicit Consiliului Local Florești aprobarea acestuia.

PRIMAR

PIVARIU BOGDAN NICOLAE

Zoltan Albert

Semnat digital de Zoltan Albert
Data: 2023.02.23 16:49:08 +02'00'

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg.
26479/23.02.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

În urma analizei proiectului de hotărâre nr. *35/23.02.2023 privind aprobarea încheierii Acordului de asociere cu U.A.T. Comuna Floreşti având ca obiect cofinanţarea proiectului MAGISTRALA I DE METROU CLUJ finanţat prin PNRR. Componenta I, în baza contractului de finanţare nr. 18/29.12.2022*, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, constatăm următoarele:

Prin Acordul de asociere privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluare strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida" – nr. 188.108/04.04.2019, aprobat prin HCL 195/12.12.2018, părțile (UAT Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Florești, Comuna Gilău, Comuna Apahida, Comuna Baciu, Comuna Jucu și Comuna Bonțida) au convenit realizarea în parteneriat a studiilor SPF, SF, de mediu pentru Proiect, alocând fonduri pentru a evalua fezabilitatea transportului urban de călători tip metrou.

În octombrie 2022, ca urmare a contractului încheiat, în aprilie 2020, cu o echipă de proiectanți și consultanți cu experiență în proiecte de transport, condusă de SWS Engineering SpA, pentru a efectuarea studiilor, a fost finalizat Studiul de Fezabilitate. Astfel, indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Magistrala I de metrou Cluj au fost aprobați prin HG 1288/28.12.2021, iar în octombrie 2022 a fost emisă Hotărârea nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico economici aferenţi obiectivului de investiţii "Tren metropolitan Gilău-Floreşti-Cluj-Napoca-Baciu- Apahida-Jucu-Bonţida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou şi tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj".

Traseul liniei de metrou ușor începe din zona nouă rezidențială din Florești. Primele trei stații deservesc zone de locuințe de densitate medie din Florești, iar apoi stațiile 4 și 5 deservesc zone multifuncționale într-o dinamică dezvoltare, desfășurate în jurul ancorelor viitorului spital regional de urgență și respectiv centrul comercial Vivo. Stațiile 6, 7 și 8 deservesc cartierul Mănăștur (cea mai densă zonă de locuințe din oraș), iar apoi linia urmează magistrala rutieră vest-est, traversând centrul orașului, până la Piața Mărăști. De aici, o ramură a liniei continuă înspre zona industrială Muncii, asigurând și legătura cu calea ferată și viitorul serviciu de tren metropolitan, iar o altă ramură deservește cartierele Gheorgheni și Sopor, unde este amplasat și Depoul suprateran. Întreaga linie este în subteran, cu excepția racordului de tranziție de lângă depou.

Contribuția proiectului constă în realizarea unei linii de metrou ușor în zona metropolitană Cluj-Napoca, în lungime de 21,03 km și având 19 stații și un depou, dotate cu facilități pentru buna integrare a sa cu celelalte sisteme de mobilitate.

Astfel, din studiile realizate până acum (SPF, PUZ, SF), lungimea de cale ferată/metrou situată pe raza UAT Comuna Florești este de 6,3km din cei 21,1km, contribuția fiind 30% iar pentru UAT Municipiul Cluj-Napoca este de 14,8km din 21,1km, contribuția aferentă fiind de 70%**,** astfel cum a fost comunicat in adresa nr. MTE-1442-12.08.2021 la faza de SF**.**

La art. 2 din Hotărârea nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico economici este menționat că, *"Finanţarea obiectivului de investiţii prevăzut la art. 1 se realizează potrivit art. 13 alin. (1) lit. a) şi art. 24 alin. (4) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de*

redresare şi rezilienţă, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi rezilienţă necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi rezilienţă, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 178/2022, cu completările ulterioare, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, titlul 61 „Proiecte cu finanţare din sumele componentei de împrumut a PNRR", de la bugetul de stat în condiţiile stabilite conform legii, de la bugetul local, precum şi din alte surse legal constituite. "

Din perspectiva juridica, raportat la următoarele prevederi:

- art. 129 alin 2 lit e) coroborat cu alin 9, lit.c) *"(2)Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuţii: e) atribuţii privind cooperarea interinstituţională pe plan intern şi extern. (9)În exercitarea atribuţiilor prevăzute la alin. (2) lit. e), consiliul local: c) hotărăşte, în condiţiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unităţi administrativ-teritoriale din ţară sau din străinătate, precum şi aderarea la asociaţii naţionale şi internaţionale ale autorităţilor administraţiei publice locale, în vederea promovării unor interese comune. "*

- art. 2 din Hotărârea de Guvern nr. 1245/2022 pentru reaprobarea indicatorilor tehnico - economici: *"Finanţarea obiectivului de investiţii prevăzut la art. 1 se realizează potrivit art. 13 alin. (1) lit. a) şi art. 24 alin. (4) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi rezilienţă, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi rezilienţă necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi rezilienţă, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 178/2022, cu completările ulterioare, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, titlul 61 „Proiecte cu finanţare din sumele componentei de împrumut a PNRR", de la bugetul de stat în condiţiile stabilite conform legii, de la bugetul local, precum şi din alte surse legal constituite."*

- art. 35 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale: *"Autorităţile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări şi servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd şi sursele de finanţare reprezentând contribuţia fiecărei autorităţi a administraţiei publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condiţiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere",*

Având în vedere:

- Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de prefezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahita-Jucu-Bonțida" aprobat prin HCL 195/12.12.2018;

- Acordul de asociere nr. 41272 din 19.01.2022 între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca şi U.A.T. Comuna Floreşti privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziţie publică, necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **Tren metropolitan Gilău–Florești–Cluj-Napoca–Baciu–Apahida–Jucu–Bonțida – etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea, respectiv Componenta 1. Magistrala I de metrou,** aprobat prin HCL nr. 1/07.01.2022;

- Contractul de finantare nr. 18/29.12.2022 încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și U.A.T Municipiul Cluj-Napoca pentru implementarea proiectului **Magistrala I de Metrou Cluj,**

Proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

COMPARTIMENT JURIDIC,
Consilier juridic, Ioana-Mihaela Rus

Ioana Rus
Semnat digital de Ioana Rus
Data: 2023.02.23 13:52:26 +02'00'