ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL
COMUNA FLORESTI

H O T Ă R Â R E A

privind însuşirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 şi Drumuri de legătură”**, aprobaţi şi eşalonaţi în Faza I şi Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022

Consiliul Local al Comunei Floreşti întrunit în şedinţă ordinară, în data de 22 iunie 2023,

Examinând proiectul de hotărâre privind însuşirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 şi Drumuri de legătură”,** aprobaţi şi eşalonaţi în Faza I şi Faza II prin Hotărârea de Guvern nr. 1315/2022 – proiect din iniţiativa primarului;

Reţinând Referatul de aprobare nr. 46041/15.06.2023 al primarului comunei Floreşti, în calitate de iniţiator ;

Analizând Raportul de specialitate nr. 590130/441/14.06.2023 al Serviciului Achiziţii Publice, Implementare Proiecte şi Postimplementare Proiecte, al Direcţiei Economice şi Compartimentului Juridic prin care se propune însuşirea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 şi Drumuri de legătură”,** aprobaţi şi eşalonaţi în Faza I şi Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022;

Având în vedere Hotărârea nr. 104/2022 a Consiliului Local al comunei Floreşti privind însuşirea STUDIULUI DE FEZABILITATE (documentaţia tehnico-economică şi indicatorii tehnico-economici) pentru obiectivul de investiţii **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 şi Drumuri de legătură**”;

Reţinând Hotărârea Guvernului nr. 1315/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii **„Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 şi Drumuri de Legătură", judeţul Cluj”**;

Având în vedere Master Planul General de Transport, document strategic de referinţă aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 şi modificat prin Hotărârea de Guvern nr.1312/2021, Acordul de Asociere încheiat între UAT Municipiul Cluj – Napoca, Comuna Floreşti, Comuna Gilău şi Comuna Apahida şi aprobat prin Hotărârea nr. 151/2017 a Consiliului Local Floreşti, modificat prin Actul Adiţional Nr. 1/2020, Protocolul de colaborare nr. 660787/1/19.12.2019 încheiat între Asocierea de U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Gilău, Comuna Floreşti, Comuna Apahida şi C.N.A.I.R SA, modificat prin Actul Adiţional Nr. 474824/2020, Acordul de Asociere nr. 905305/2022 încheiat între Asocierea de U.A.T.: Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Floreşti, Comuna Baciu şi Comuna Apahida privind continuarea parteneriatului încheiat pentru realizarea obiectivului **„Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 şi Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Operaţional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35** şi Acordul de Parteneriat nr. 919806/2022 încheiat între Municipiul Cluj-Napoca, Comuna Floreşti, Comuna Apahida, Comuna Baciu şi C.N.A.I.R SA în scopul implementării obiectivului **„Drum TransRegio Feleac TR35, Etapa I-Centura Metropolitană TR35 şi Drumuri de legătură”**, în cadrul Programului Operaţional de Transport (POT) 2021-2027, **Faza 1 - Centura Metropolitană TR35**

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispoziţiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 şi 196 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările şi completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. (1) Se însuşeşte actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii **„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 şi Drumuri de**

legătură”, aprobați și eșalonați în Faza I și Faza II prin Hotărârea de Guvern nr.1315/2022, conform Anexelor 1, 2 și 3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Actualizarea indicatorilor tehnico-economici se însușește în vederea obținerii avizului Comisiei Tehnico-Economice C.N.A.I.R și, respectiv, a aprobării actualizării indicatorilor tehnico-economici.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredinţează Serviciul achiziții publice, implementare proiecte și postimplementare proiecte, Compartimentul juridic și al Direcția Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului Comunei Floreşti, în termenul prevăzut de lege, Primarului Comunei Floreşti, Prefectului județului Cluj, Serviciul achiziții publice, implementare proiecte și postimplementare proiecte, Compartimentul juridic și al Direcția Economică și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.floresticluj.ro.

Nr. 84 din 22 iunie 2023

TOTAL CONSILIERI 19
Prezenți 17
Voturi pentru 17

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL

Președinte de ședință,
Iakab Chirca Anca Mihaela

Contrasemnează secretar general,
Orza Alin Răzvan

Anexa nr. 1 la HCL nr. 84/22.06.2023

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII
(actualizare indicatori tehnico - economici)
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitană TR35 și Drumuri de legătură"

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. /Asocierea Unităților Administrativ-Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Florești, Apahida și Baciu.

Amplasament: Județul Cluj

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):						8.003.665	mii lei
(în prețuri la data de 31.03.2023, 1 euro = 4,9494 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):						5.316.487	mii lei
Faza I – 5.671.074 mii lei cu TVA, din care C + M 3.711.686 mii lei cu TVA;							
Faza II – 2.332.592 mii lei cu TVA, din care C + M 1.604.801 mii lei cu TVA.							
Durata de execuție a obiectivului pentru fiecare fază:						48 luni/total 96 luni	
Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):							
ANUL I	INV	1.701.322	mii lei	ANUL II	INV	1.417.769	mii lei
	C + M	556.753	mii lei		C + M	1.113.506	mii lei
ANUL III	INV	1.417.769	mii lei	ANUL IV	INV	1.134.213	mii lei
	C + M	1.299.090	mii lei		C + M	742.337	mii lei
Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):							
ANUL I	INV	699.778	mii lei	ANUL II	INV	583.148	mii lei
	C + M	240.721	mii lei		C + M	481.441	mii lei
ANUL III	INV	583.148	mii lei	ANUL IV	INV	466.517	mii lei
	C + M	561.681	mii lei		C + M	320.958	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană		42,13	km				
Drumuri de legătură		32,33	km				
Noduri rutiere		20	bucăți				

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Transport (POT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Anexa nr. 2 la HCL nr. 84/22.06.2023

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII
(actualizare indicatori tehnico - economici)
„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitana TR35 şi Drumuri de legătură" Faza I

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii

Beneficiar: Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea Unităţilor Administrativ- Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Floreşti, Apahida şi Baciu

Amplasament: judeţul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza I (inclusiv TVA):						5.671.074	mii lei
(în prețuri la data de 31.03.2023, 1 euro = 4,9494 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):						3.711.686	mii lei
Durata de execuție a obiectivului pentru faza I:						48 luni	
Eșalonarea investiției faza I (INV/C + M):							
ANUL I	INV	1.701.322	mii lei	ANUL II	INV	1.417.769	mii lei
	C + M	556.753	mii lei		C + M	1.113.506	mii lei
ANUL III	INV	1.417.769	mii lei	ANUL IV	INV	1.134.213	mii lei
	C + M	1.299.090	mii lei		C + M	742.337	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană		23,67	km				
Drumuri de legătură		19,16	km				
Noduri rutiere		14	bucăți				

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat şi completat.

Finanţarea investiţiei

Finanţarea obiectivului de investiţii se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operaţional Transport (POT) 2021-2027 şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.

Anexa nr. 3 la HCL nr. 84/22.06.2023

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII
(actualizare indicatori tehnico - economici)

„DRUM TRANSREGIO FELEAC TR35-Etapa I Centura Metropolitana TR35 și Drumuri de legătură"-Faza II

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii

Beneficiar: Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A./Asocierea Unităţilor Administrativ Teritoriale Cluj-Napoca, Gilău, Floreşti, Apahida şi Baciu

Amplasament: judeţul Cluj

Valoarea totală a investiției pentru faza II (inclusiv TVA):						2.332.592	mii lei
(în prețuri la data de 31.03.2023, 1 euro = 4,9494 lei),							
din care C + M (inclusiv TVA):						1.604.801	mii lei
Durata de execuție a obiectivului pentru faza II :						48 luni	
Eșalonarea investiției faza II (INV/C + M):							
ANUL I	INV	699.778	mii lei	ANUL II	INV	583.148	mii lei
	C + M	240.721	mii lei		C + M	481.441	mii lei
ANUL III	INV	583.148	mii lei	ANUL IV	INV	466.517	mii lei
	C + M	561.681	mii lei		C + M	320.958	mii lei
Capacități:							
Centura metropolitană		18,46	km				
Drumuri de legătură		13,17	km				
Noduri rutiere		6	bucăți				

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului operațional Transport (POT) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.