ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL
COMUNA FLORESTI
Nr. înreg. 150/21.09.2023

Avizat secretar general,
Orza Alin Răzvan

Alin-Razvan Orza
Semnat digital de Alin-Razvan Orza
Data: 2023.09.22 14:21:44 +03'00'

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind acordarea unui mandat special, reprezentantului UAT Floresti în adunarea generală a membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) spre a aproba modificările la contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018, în sensul extinderii transportului de noapte metropolitan Cluj-Napoca – Florești

CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI, întrunit în ședință ordinară în data de 09.2023,

Luând în discuție Proiectul de hotărâre privind modificarea contractului de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018, în sensul extinderii transportului de noapte metropolitan Cluj-Napoca – Florești,

Având în vedere Refratul nr. 54325/19.07.2023 întocmit de consilierii locali: Dan Bitică, Lucian Contraș, Dan Dehenes, Marius Todoran, Darius Blaj, Sergiu Leuce și Mihai Vădan în calitate de inițiatori,

În exercitarea atributiilor decurgand din calitatea UAT comuna Floresti, de membra a Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj,

In conformitate cu art.10 al.(5), si art.8, al.(3) lit.d^2) din Legea nr.51/2006, art.21, al.(1) art.16, al.(3) lit.a) din Statutul Asociatiei;

Potrivit dispozițiilor art. 129, art. 133 alin. (1), art. 139 si art. 196 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se acordă mandat special, domnul primar Pivariu Bigdan Nicolae, reprezentant al comunei Florești în Adunarea generala a membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj (AMTPC), să voteze în cadrul Adunarii Generale a Membrilor Asociației, pentru adoptarea hotărârilor de modificare a contractului de delegare a gestiunii 42/29.12.2018, prin completarea Anexei nr. 2.2.1 Programul de transport în sensul extinderii transportului de noapte metropolitan Cluj-Napoca – Florești.

Art. 2. Se aprobă prelungirea orarului si modificarea parcursului liniei M26 prin definirea lui M26N, operată cu 2 vehicule la o frecvență de 2 plecări/ora, astfel încât să existe o conexiune Florești – Cluj-Napoca la fiecare 30 de minute, cu plecari sincronizate la stația de transbordare "Sora" cu transportul de noapte existent.

Art. 3. Ruta, orarul și traseul transportului public de noapte sunt prevăzute în Anexa nr. 1 a prezentei.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Florești, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la adoptare, Primarului Comunei Florești, Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică, în termen de 5 zile de la data comunicarii oficiale către prefect, prin afișare la sediul Primăriei, respectiv pe pagina de internet aferentă www.floresticluj.ro.

INIȚIATORI CONSILIERI LOCALI:

DAN BITICĂ,

LUCIAN CONTRAȘ,

DAN DEHENES,

MARIUS TODORAN,

DARIUS BLAJ,

SERGIU LEUCE

MIHAI VĂDAN

ANEXA NR. 1 LA HCL. NR. ../2023

1. **Ruta propusă:**

   - **Tur:** Bd. Cetatea Fetei – Str. Eroilor – Str. Profesor Dumitru Mocanu – Str. Dumitru Tautan – Str. Avram Iancu – Calea Floresti – Str. Plopilor – Splaiul Independentei – Str. George Baritiu – Piata Mihai Viteazu – Strada Frederic Joliot Curie – Bd. 21 Decembrie
   - **Retur:** Bd. 21 Decembrie – Str. Regele Ferdinand – Str. George Baritiu – Splaiul Independentei – Str. Plopilor – Calea Floresti – Str. Avram Iancu – Str. Dumitru Tautan – Str. Profesor Dumitru Mocanu – Str. Eroilor – Bd. Cetatea Fetei

2. **Orar:**

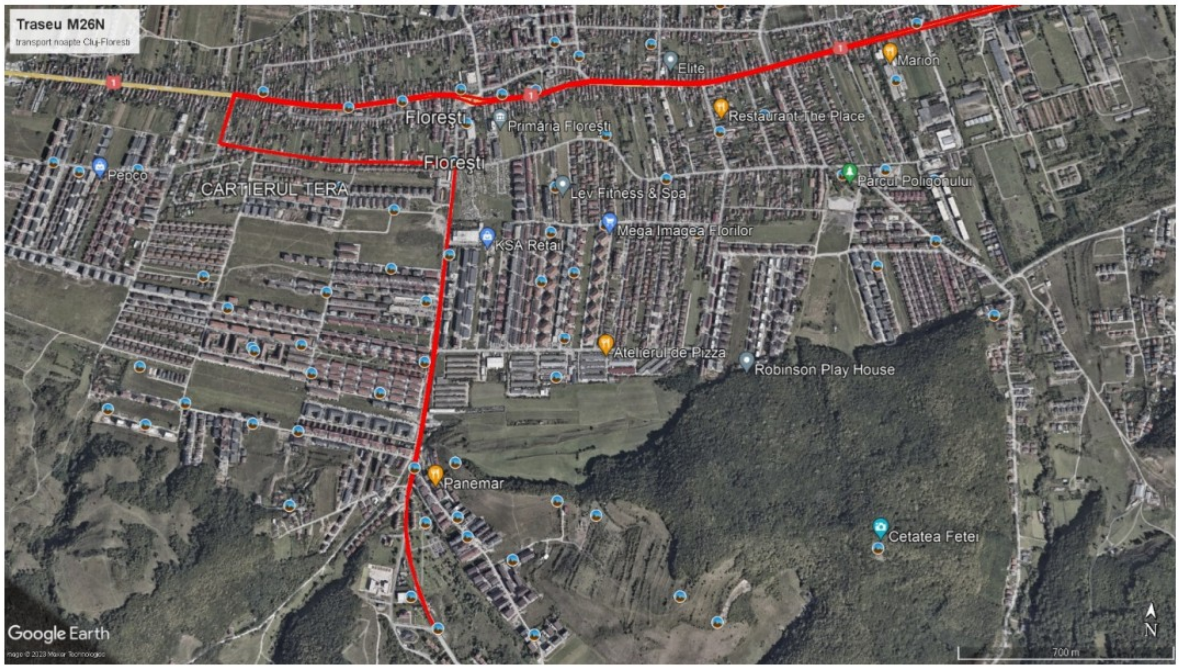
Orar M26N

	Cetatea Fetei	"Sora"
1	23:15	23:15
2	23:45	23:45
3	0:15	0:15
4	0:45	0:45
5	1:15	1:15
6	1:45	1:45
7	2:15	2:15

3. **Traseu propus:**



4. Traseu prin Floresti:



5. Traseu prin Cluj-Napoca:



Comuna Floreşti
CONSILIUL LOCAL FLOREŞTI
NR.

REFERAT DE APROBARE

privind acordarea unui mandat special, reprezentantului UAT Floresti în adunarea generală a membrilor Asocia iei Metropolitane de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) spre a aproba modificările la contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018, în sensul extinderii transportului de noapte metropolitan Cluj-Napoca – Floreşti

I. Contextul şi oportunitatea propunerilor:

Transportul public este coloana vertebrală a oricărei comunităţi urbane si metropolitane, performanţele transportului în comun având un impact covârşitor asupra funcţionalităţii oraşului, a suburbiilor şi asupra calităţii vieţii cetăţenilor.

Unul dintre factorii care, în ultimele decenii, a contribuit masiv la degradarea calităţii vieţii în oraşele din România este creşterea semnificativă a numărului de deplasări cu maşina personală - adică un tip de mobilitate nesustenabil şi nociv din numeroase puncte de vedere: poluare, trafic, siguranţă, zgomot, sănătate publică, etc. După cum demonstrează experienţa oraşelor europene cu standarde înalte de calitate a vieţii, soluţia cea mai eficientă pentru a reduce utilizarea automobilelor personale pentru deplasarea în zonele metropolitane, este prioritizarea şi eficientizarea transportului public. Un serviciu eficient de transport în comun trebuie să fie robust, fiabil, atractiv pentru utilizatori şi adaptat specificului şi nevoilor comunităţii pe care o deserveşte.

Din această perspectivă, **o componentă subdimensionată a transportului public din Cluj-Napoca către zona metropolitană Floreşti, o reprezintă transportul de noapte**.

Floreşti este o comunitate tânără: sunt mulţi tineri, numeroase familii tinere, studenţi şi elevi adolescenţi. Pentru majoritatea dintre ei transportul public este o alternativă esenţiala de a călători la Cluj-Napoca unde îşi desfăşoară activitatea zilnică până la ore târzii, care depăşesc programul actual de circulaţie al autobuzelor.

Accesibilitatea transportului public are şi o **valoare educativă pentru tineri**. Foarte mulţi adolescenţi din Floreşti se întâlnesc cu colegii de şcoală din Cluj-Napoca şi participă la activităţile culturale numeroase, pe care municipiul reşedinţă de judeţ le propune în tot cursul anului şi în special în sezonul estival. Posibilitatea de a reveni acasă în Floreşti este însă complet restricţionată de durata funcţionării transportului public. Mult clamata chemare ca locuitorii să folosească transportul public în loc de maşină personală, pentru a decongestiona traficul din Cluj-Napoca, este blocată de infrastructura publică deficitară după ora 22. Adolescenţii sunt încurajaţi de facto să viseze la maşina proprie, de îndată ce ating majoratul. Mulţi tineri floreşteni lucrează în Cluj-Napoca în domeniul Horeca, aceste unităţi fiind deschise până târziu în noapte. Este inadmisibil ca zilnic mii de floreşteni să fie supuşi la un efort financiar considerabil pentru a se deplasa spre sau dinspre casă. Opţiunea pentru soluţiile gen Taxi, Bold sau Uber a devenit în Cluj o necesitate de bază, fenomen nemaiîntâlnit în orasele cu zone metropolitane adiacente din alte ţări din Europa.

Administraţia Floreşti are şansa să corecteze această anomalie!

Ultima posibilitate de Transportul public disponibil pe timp de noapte, către comuna Floreşti este pentru Linia M21: **22:55** (L-V) **22:40** (S-D), Linia M26: **22:40** (L-D), respectiv pentru Linia M22 **22:40** (L-V) **22:25** S, **21:30** D, linii principale, care acoperă cea mai mare parte a zonei rezidenţiale.

LINIA M26

Capăt 1: Cluj-Napoca	Capăt 2: Florești/Cetate	Mijloc de transport: Autobuz

Plecări

Descarcă orar linia M26 (PDF)

Luni - Vineri

Valabil din: 03.07.2023

Cluj-Napoca (frecvență)	Florești Cetate
	19:05
	19:25
	19:40
	20:00
	20:15
20:30-22:40	20:30
15-20 min	20:50
	21:05
	21:25
	21:45
	22:05
	22:15
	22:40

Sâmbăta

Valabil din: 21.01.2023

Cluj-Napoca (frecvență)	Florești Cetate
	18:20
	18:35
	18:55
	19:15
19:30-22:40	19:45
20-25 min.	20:05
	20:30
	20:55
	21:15
	21:40
	22:05
	22:20R
	22:40R

Duminica

Valabil din: 22.01.2023

Cluj-Napoca (frecvență)	Florești Cetate
	17:05
	17:20
	17:40
	18:00
	18:20
	18:35
	18:55
	19:15
19:30-22:40	19:45
20-25 min.	20:05
	20:30
	20:55
	21:15

II. Măsurile propuse:

Prin prezentul proiect de hotărâre de consiliu local propunem Consiliului Local mandatarea Primarului Comunei Floresti, pentru a încheia un acord cu Compania de Transport Public Cluj (CTPCJ), în calitate de operator al serviciului de transport public, cu scopul de a asigura deservirea comunei Floresti cu transport public nocturn corespunzător, conform următoarelor măsuri:

- **Prelungirea orarului si modificarea parcursului liniei M26 prin definirea lui M26N, operată cu 2 vehicule la o frecvență de 2 plecări/ora, astfel încât să existe o conexiunea Florești – Cluj-Napoca la fiecare 30 de minute, cu plecari sincronizate la stația de transbordare "Sora" cu transportul de noapte existent.**

- **Ruta:**

  - **Tur:** Bd. Cetatea Fetei – Str. Eroilor – Str. Profesor Dumitru Mocanu – Str. Dumitru Tautan – Str. Avram Iancu – Calea Floresti – Str. Plopilor – Splaiul Independentei – Str. George Baritiu – Piata Mihai Viteazu – Strada Frederic Joliot Curie – Bd. 21 Decembrie

  - **Retur:** Bd. 21 Decembrie – Str. Regele Ferdinand – Str. George Baritiu – Splaiul Independentei – Str. Plopilor – Calea Floresti – Str. Avram Iancu – Str. Dumitru Tautan – Str. Profesor Dumitru Mocanu – Str. Eroilor – Bd. Cetatea Fetei
  - **Orar:**

Orar M26N

	Cetatea Fetei	"Sora"
1	23:15	23:15
2	23:45	23:45
3	0:15	0:15
4	0:45	0:45
5	1:15	1:15
6	1:45	1:45
7	2:15	2:15



LINIA M21

Capăt 1: Bucium	Capăt 2: Florești Cetate	Mijloc de transport: Autobuz

Plecări

Descarcă orar linia M21 (PDF)

Luni - Vineri

Valabil din: 03.07.2023

Disp. Bucium	Florești Cetate
21:15	20:12
21:35	20:35
21:50	20:50
22:15	21:05
22:35	21:20
22:55	21:40

Sâmbăta

Valabil din: 14.05.2022

Disp. Bucium	Florești Cetate
18:30	18:30
18:55	18:50
19:20	19:20
19:45	19:30
20:15	19:50
20:40	20:10

Duminica

Valabil din: 15.05.2022

Disp. Bucium	Florești Cetate
05:40	06:00
06:30	06:50
07:00	07:20
07:20	07:40
07:45	08:10
08:05	08:30



LINIA M22

Capăt 1: Bucium	Capăt 2: Florești Șesul de Sus	Mijloc de transport: Autobuz

Plecări

Descarcă orar linia M22 (PDF)

Luni - Vineri

Valabil din: 19.06.2023

Disp. Bucium	Șesu de Sus
18:53	19:00
19:10	19:15
19:25	19:35
19:37	19:50
20:00	20:05
20:15	20:25
20:27	20:37
20:50	20:55
21:10	21:15
21:40	21:30
22:00	22:05
22:40	22:20

Sâmbăta

Valabil din: 01.07.2023

Disp. Bucium	Șesu de Sus
16:10	16:15
16:40	16:35
17:00	17:00
17:25	17:25
17:50	17:50
18:15	18:15
18:40	18:40
19:25	19:00
20:10	19:45
20:30	20:30
21:30	20:50
22:25	21:50

Duminica

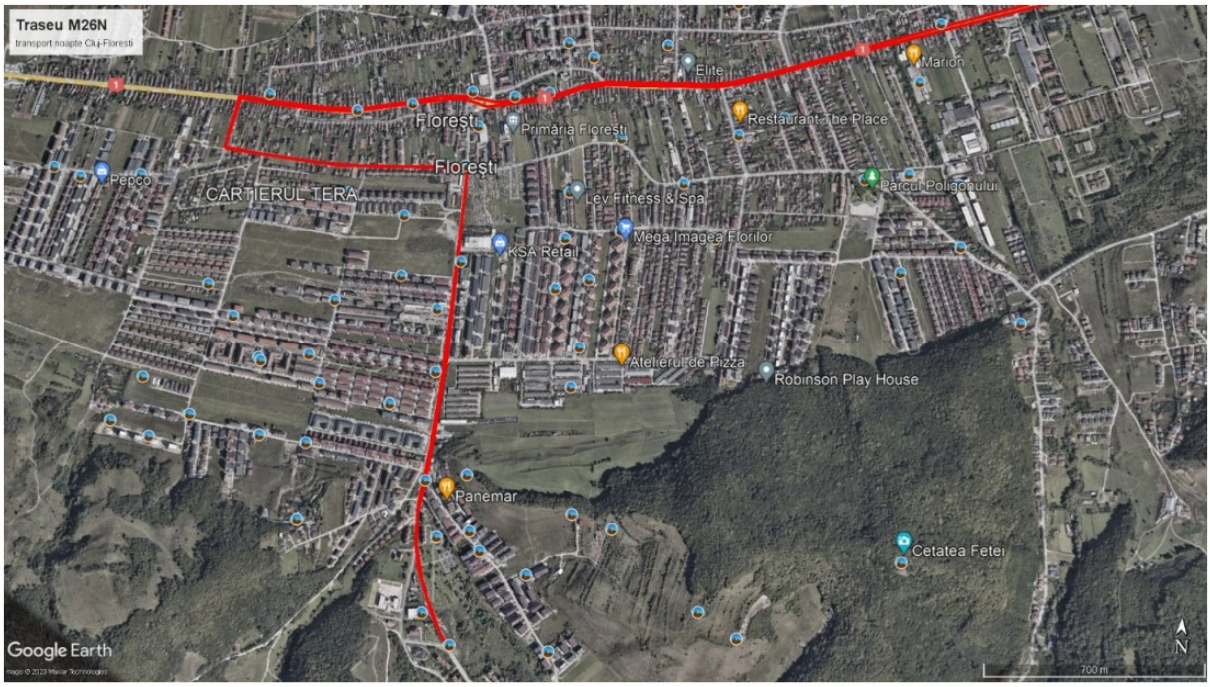
Valabil din: 02.07.2023

Disp. Bucium	Șesu de Sus
15:55	15:40
16:10	16:15
16:40	16:35
17:00	17:00
17:25	17:25
17:50	17:50
18:15	18:15
18:40	18:40
19:25	19:00
20:10	19:45
20:30	20:30
21:30	20:50

- **Traseu propus:**



- **Traseu prin Floresti:**



- **Traseu prin Cluj-Napoca:**



PROPUNERE:

- **Tarifare**

Propunem ca pentru transportul de noapte să se practice biletele de noapte adoptate pentru transportul nocturn urban, 5 RON / călătorie.

- **Capacitatea adecvată a transportului de noapte**

Propunem operarea cu autobuze de mare capacitate a transportului de noapte. La o frecvență de 30 de minute, traseul nocturn necesită 2 vehicule în total: autobuze articulate.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ne exprimam inițiativa privind mandatarea Primarului comunei Floresti, pentru a încheia un acord cu Compania de Transport Public Cluj (CTPCJ) privind extinderea transportului de noapte pe relatia comuna Floresti - municipiul Cluj-Napoca.

Dan Bitică
Consilier local

Darius Blaj
Consilier local

Lucian Contraș
Consilier local

Dan Dehenes
Consilier local

Sergiu Leuce
Consilier local

Marius Todoran
Consilier local

Mihai Vădan
Consilier local

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.florestiCluj.ro

Nr. înreg. 63896

Data: 22.09.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

În urma analizei *proiectului de hotărâre nr. 150/21.09.2023 privind acordarea unui mandat special, reprezentantului UAT Floresti în adunarea generală a membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) spre a aproba modificările la contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018, în sensul extinderii transportului de noapte metropolitan Cluj-Napoca – Floreşti"*, în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, constatăm următoarele:

Comuna Florești face parte din AMTPC, care a fost înființată în scopul organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării transportul public de călători. Astfel, a fost încheiat contractul nr. 42/2018 având ca obiect delegarea gestiunii transportului public local de călători.

În cuprinsul prevederilor contractuale a fost reglementat în detaliu inclusiv programul de transport, fiind anexat actului (anexa 2.1). Astfel, prin propunerea de extindere a transportului public de noapte se dorește modificarea programului de transport și implicit modificarea contractului de delegare a gestiunii transportului public local de persoane.

Conform prevederilor art. 12.3.1 *„Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor."*

Ținând cont de prevederile art. 129 alin. (2) lit. d, alin. (7), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, apreciem că proiectul *privind acordarea unui mandat special, reprezentantului UAT Floresti în adunarea generală a membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) spre a aproba modificările la contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018, în sensul extinderii transportului de noapte metropolitan Cluj-Napoca – Floreşti*, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării consiliului local al comunei Florești.

Compartiment Monitorizarea Procedurilor Administrative,
Consilier juridic Lupașcu Ioana Miruna

Ioana-Miruna Lupascu
Semnat digital de Ioana-Miruna Lupascu
Data: 2023.09.22 13:56:07 +03'00'