REGULAMENT

privind organizarea si executarea serviciului de transport în regim de taxi în Comuna Floreşti

Bază legală :

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare ;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor si Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 privind serviciile de transport public local
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 privind serviciile comunitare de utilităti publice, republicată, cu modificările si completările ulterioare ;
- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri şi de persoane ;
- Ordonanţa nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 21/2019 privind modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere ;
- Ordonanţa Guvernului nr. 2 din 12 iulie 2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările si completările ulterioare;
- H.G. nr. 879 din 23 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi şi închiriere;
- Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul nr. 3 din 7 ianuarie 2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere şi agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;
- Ordonanţa de Guvern nr. 37/2007privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto si utilizarea aparatelor de înregistrare a activitatii acestora, cu modificările si completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu modificările și completările ulterioare;

CAPITOLUL I. - DISPOZIŢII GENERALE

ART. 1

(1) Prezentul Regulament stabileşte condiţiile de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii şi controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Comuna Florești, jud. Cluj:

• serviciul de transport persoane în regim de taxi, serviciul de transport bunuri sau mărfuri in regim de taxi, autorizaţii de transport, liste de aşteptare, procedura de atribuire în gestiune delegate a serviciului de transport in regim de taxi, autorizaţii de taxi;

• autorizarea dispeceratelor taxi;

(2) Transportul de bunuri sau mărfuri În regim de taxi este asimilat transportului de persoane În regim de taxi.

ART. 2

(1) In sensul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc în conformitate cu prevederile legale in vigoare, astfel:

a) autorizaţia pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închirieire, denumită în continuare autorizaţie de transport - document eliberat în condiţiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv şi poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi.

b) autoritatea de autorizare - serviciul de transport din cadrul Primăriei Comunei Florești, licenţiat în acest scop de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.), în condiţiile legii;

c) autorizaţie taxi - copie conformă a autorizaţiei de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deţinut de acesta în condiţiile prezentei legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) copie conformă a autorizaţiei de transport - document eliberat de autoritatea de autorizare având calitatea de copie a autorizaţiei de transport, atribuită pentru fiecare mijloc de transport cu care transportatorul efectuează serviciul autorizat;

e) manager de transport în regim de taxi şi închiriere - persoană fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociaţie familială şi care conduce permanent şi efectiv activităţile de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere ale acestuia.

f) autovehicul taxi pentru transport persoane - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi şi care poartă însemnele, înscrisurile şi elementele de culoare stabilite prin prezentul Regulament;

g) autovehicul taxi pentru transport bunuri - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcţie transportului de marfa cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi şi care poartă însemnele, înscrisurile şi elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) taximetrist - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

i) transportator - persoană fizică, asociaţie familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerţului, pentru a desfăşura activităţi de transport cu vehicule rutiere ;

j) transportator autorizat - transportator care deţine autorizaţia de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condiţiile legii;

k) ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul comunei Floresti are înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificate si conţine datele prevăzute de lege

l) ecuson taximetrist- document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conţine datele prevăzute de lege;

m) dispecerat taxi - activitate conexă transportului în regim de taxi care preia telefonic sau prin alte mijloace şi transmite comenzile clientului prin staţia radio de emisie - recepție către taximetrist;

n) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală , care pe laturile faţă şi spate, alături de înscrisul central TAXI, conţine lămpi care indică poziţia « Liber » sau « Ocupat » a taxiului şi care trebuie să fie vizibilă de la o distantă de minimum 100 de metri

o) loc de staționare a taxiurilor - spaţiu special amenajat şi semnalizat corespunzător de către autoritatea administraţiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staţionarea taxiurilor în aşteptare în poziţia « Liber ».

p) Lista de tarife - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, stabilit ca model unic la nivelul comunei Floresti , completat, semnat și stampilat de transportatorul autorizat și conţine datele prevăzute de lege.

ART. 3 Condiţii generale

(1) Serviciile de transport în regim de taxi în Comuna Florești, se efectuează numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, numai în baza autorizaţiei de taxi valabilă emisă de aceeaşi autoritate de autorizare, pentru fiecare autovehicul utilizat, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003.

(2) Autorizaţia de transport se emite la cererea transportatorului care îşi are sediul sau domiciliul pe raza comunei Florești.

(3) Transportul în regim de taxi se realizează cu autovehicule deţinute de către transportatorii autorizaţi, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

CAPITOLUL II - Autorizaţia de transport

ART. 4 - Eliberarea autorizaţiei de transport

(1) Autorizaţia de transport, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Florești, pentru transportatorii persoane juridice care îşi au sediul, sau persoane fizice care îşi au domiciliul, după caz, pe raza administrativ - teritorială a comunei Florești pe baza unei documentaţii.

(2) Documentaţia pentru eliberarea autorizaţiei de transport, PENTRU PERSOANE FIZICE AUTORIZATE, trebuie să conţină următoarele documente valabile :

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizaţiei de transport respective Anexa 1;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator si certificatul constatator- în formă extinsă, valabil la data depunerii, eliberat de către Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Cluj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022 privind registrul comerțului, cu modificările și completările ulterioare

c) copie după atestatul profesional al taximetristului;

d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru :

- infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice ;

- infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;

- infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale ;

- infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile ;

- infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale ;

- infracţiuni contra patrimoniului.

e) certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) avizul medico - psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut conform prevederilor legale în vigoare ;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declaraţie pe proprie răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii şi motivul acestora ;

i) declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiul de parcare pentru autovehiculul/ autovehiculele cu care va executa serviciul de transport în regim de taxi, spaţiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.

j) declaraţie pe proprie răspundere a transportatorului că acesta are capacitatea financiară de a deţine autovehiculul/ autovehiculele pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

k) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de transport.

(3) Documentaţia pentru eliberarea autorizaţiei de transport PENTRU PERSOANE JURIDICE sau ÎNTREPRINDERE FAMILIALĂ trebuie să conţină următoarele documente valabile :

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizaţiei de transport respective – Anexa 2 ;

b) copie a certificatului de inregistrare ca transportator si certificatul constatator- în formă extinsă, valabil la data depunerii, eliberat de către Oficiul Registmlui Comerţului de pe lângă Tribunalul Cluj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022 privind registrul comerțului, cu modificările si completările ulterioare.

c) copie de pe certificatul de competenţă profesională al managerului de transport, persoanei desemnate, obţinut conform prevederilor legale în vigoare :

d) cazierul judiciar al managerului de transport, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru :

- infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice ;
- infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;
- infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale ;
- infracţiuni privind traficul ş i exploatarea persoanelor vulnerabile ;
- infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale ;
- infracţiuni contra patrimoniului

e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) avizul medico - psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut conform prevederilor legale în vigoare ;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declaraţie pe proprie răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menţiunea intervalelor când a avut interdicţii si motivul acestora ;

i) declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiul de parcare pentru autovehiculul/ autovehiculele cu care va executa serviciul de transport în regim de taxi, spaţiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport

j) declaraţie pe proprie răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing , pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.

k) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de transport.

l) declaraţie pe propria răspundere ca managerul de transport în regim de taxi nu mai conduce activitatea unui alt transportator autorizat.

Dosarele întocmite în condţiile art. 4, alin. (2) și (3) vor fi depuse la registratura Primăriei Comunei Florești

ART. 5 Acordarea autorizaţiei de transport

(1) Autorizaţia de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiţia vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condiţiilor care au stat la baza emiterii.

(2) Eliberarea/ modificarea/ retragerea autorizaţiei de transport se face prin dispoziţia primarului, În conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, 12, 13 si 14 alin.(l) din Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările si completările ulterioare.

(3) Modelul autorizaţiei de transport, este prevăzut în **Anexa 3** la prezentul Regulament.

ART. 6 Modificarea autorizaţiei de transport

(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de transport se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maxim 30 de zile calendaristice de la data modificărilor respective.

(2) Autorizaţia de transport modificată se va elibera pe baza unei documentaţii care trebuie să conţină :

a) Cerere tip – Anexa 4 și Anexa 5, după caz;

b) Autorizaţie de transport (original);

c) Copie după certificatul de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Cluj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022 privind registrul comerțului ;

d) . Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

e) - Alte documente justificative, după caz.

f) - Dovada plăţii tarifului de modificare a autorizaţiei de transport.

(3) Eliberarea/ modificarea/ retragerea autorizaţiei de transport se face prin dispoziţia primarului, în conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, 12, 13 si 14 alin.(l) din Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 7 Suspendarea autorizației de transport

Suspendarea autorizației de transport se face la propunerea autorității de autorizare, în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate pe o perioadă de maximum 30 zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției primarului de suspendare a autorizației de transport. Dispoziția de suspenadare se transmite titularului de autorizație in maximum 5 zile de la data emiterii.

ART. 8

Dispoziția Primarului de suspendare a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor legii 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

ART. 9 Retragerea autorizaţiei de transport

(1) Retragerea autorizaţiei de transport se realizează de către autoritatea de autorizare şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum şi retragerea tuturor autorizaţiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective.

(2) Autorizaţia de transport poate fi retrasă în următoarele situaţii:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile care stau la baza menţinerii valabilităţii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizaţiei a fost realizată pe bază de documente ori de declaraţii false ;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităţilor serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală ;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătoreşti definitive ;

d) transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizaţiei de transport cu mai mult de 30 de zile şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen ;

e) la cerere.

(3) Eliberarea/ modificarea/ retragerea autorizaţiei de transport se face prin dispoziţia primarului, in conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, 12, 13 si 14 alin.(l) din Ordinul nr. 207/2007 al A.N.R.S.C.

privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările si completările ulterioare.

ART. 10

Autorizaţia de transport eliberată transportatorului este unică, netransmisibilă si conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi, în condiţiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

CAPITOLUL III-NUMARUL MAXIM DE AUTORIZAŢII TAXI, LISTELE DE AȘTEPTARE

Art. 11

(1) Numărul maxim de autorizaţii taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în comuna Florești se stabileşte prin hotarârea consiliului local după consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative, pentru o perioada de 5 ani.

(2) Numărul de autorizaţii taxi pentru serviciul de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi nu este limitat.

Art.12

(1) În cazul disponibilizării unor autorizaţii taxi, sau în cazul măririi numărului de autorizaţii taxi, se declanşează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare, li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizaţiilor taxi respective.

(3) Autorizaţiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de aşteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de aşteptare, toţi cei înscrişi au drepturi egale în ceea ce priveşte prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizaţi neînscrişi în listele de aşteptare.

CAPITOLUL IV -PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

ART. 13

(1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizaţiilor taxi care se evidenţiază pe tipuri de servicii şi va fi asigurat conform prevederilor legale.

(2) Autovehiculele deţinute de către transportatorii autorizaţi pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă sau autorizație taxi de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizaţiei de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi.

ART. 14

(1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape :

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local a numărului de autorizaţii taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, cu consultarea asociaţiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani.

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizaţi, pentru atribuirea autorizaţiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declaraţia pe proprie răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire ;

d) stabilirea punctajului total obţinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obţinute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obţinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora ;

g) dacă ultimul punctaj câştigător este obţinut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizaţii taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordine descrescătoare, din grupa respectivă.

ART. 15

(1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunţă public la sediul Primăriei Comunei Floreşti şi în mijloacele de informare locale şi judeţene cu cel puţin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunderea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunţul public va cuprinde următoarele date privind :

a) numărul autorizaţiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite ;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură

c) solicitanţii cuprinşi în listele de aşteptare ;

d) documentele care trebuie depuse ;

e) data anunţării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi;

g) criteriile de departajare şi punctajele care se acordă.

ART. 16

(1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizaţii taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentaţie ce trebuie să conţină:

a) cerere de participare la procedura de atribuire ;

b) declaraţia pe proprie răspundere că deţine autorizaţia de transport valabilă ;

c) declaraţia pe proprie răspundere că deţine sau va deţine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineşte fiecare pentru obţinerea punctajelor;

d) declaraţia pe proprie răspundere că deţine sau va deţine autovehiculul de culoare albă cel putin deasupra benzii de tip șah şi că vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei;

e) scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziţionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deţine autovehiculele necesare la data depunerii declaraţiei prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la registratură la Primăria Comunei Floreşti.

ART. 17

(1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declaraţia pe proprie răspundere că este deţinut sau va fi deţinut ca autovehicul nou, utilizat în condiţiile legii şi ale prezentului regulament, declarându-se câştigătoare autovehiculele care au obţinut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferenţiate în ordinea descrescătoare a capacităţii cilindrice a motoarelor.

(2) în condiţiile în care numărul de autorizaţii taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi realizată cu transportatorii autorizaţi înscrişi pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declaraţiei pe proprie răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanţia se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizaţiei taxi conform prevederilor legii şi ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire în condiţiile prezentei legi, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele declarate deţinute sau că vor fi deţinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizaţii taxi se retrag şi se va reţine corespunzător garanţia depusă.

(4) Criteriile de departajare a solicitanţilor, pentru care se vor acorda puncte sunt următoarele:

A) Vechimea autovehiculului de la data fabricaţiei (data primei înmatriculări) până la anul de referinţă (anul în care se procesează datele pentru eliberarea autorizaţiei taxi):

pînă la 1 an - 20 puncte

de la 1- 2 ani -18 puncte

de la 2 - 3 ani - 16 puncte

de la 3 – 4 ani - 14 puncte

de la 4 -5 ani - 12 puncte

B) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :

autovehicul electric - 100 puncte

euro VIII - 30 puncte

euro VII - 20 puncte

euro VI - 10 puncte

euro V - 5 puncte

C) Volumul portbagajului util şi echiparea cu instalaţie pentru aer condiţionat:

Clasa mare (peste 600 1) - 6 puncte

Clasa medie (între 300 1 - 600 1) - 4puncte

Clasa mică (sub 300 1)- 3 puncte,

aer condiţionat - 10 puncte

D) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:

- se acorda 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate autorizat, începând cu anul 2010

E) Gradul de protecţie a pasagerilor , respectiv existența airbagurilor pentru pasarerii din față /pasagerii din spate.

peste 6 airbaguri - 10 puncte

între 4-6 airbaguri - 8 puncte

între 2-3 airbaguri - 4 puncte

F) Forma de deţinere asupra vehiculelor:

proprietate- 4 puncte

leasing -2 puncte

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenţei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare :

activitate de peste 8 ore pe zi- 4 puncte

activitate de minimum 8 ore pe zi - 2 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului :

dispozitiv GPS monitorizare- 5 puncte

perete despărţitor între conducătorul auto şi clienţi - 2 puncte

dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS) - 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) şi H) precum şi culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declaraţia pe proprie răspundere , atribuirea autorizaţiei taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condiţiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

ART.18

(1) După data limita stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizaţiile taxi atribuite va fi făcută publică în maxim 3-5 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. 1

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.2 se pot depune contestaţii la Primăria Comunei Florești privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizaţiilor

(4) Dispoziţiile primarului privind rezolvarea contestaţiilor se vor elabora și trimite contestatarilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziţia primarului poate fi atacată in contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

ART. 19

Transportatorii autorizaţi care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizaţii taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscrişi de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizaţii taxi disponibile.

ART. 20

Atribuirea unei autorizaţii taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

Procedura de eliberare a autorizaţiei de taxi

ART. 21 Procedura de eliberare a autorizaţiei de taxi

(1) Autorizaţia de taxi, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Florești, pentru transportatorii care îşi au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ - teritorială a Comunei Florești, pe baza unei documentaţii, în condiţiile prevăzute de Legea 38/2003 actualizată şi a îndeplinirii unor condiţii cumulative.

(2) Documentaţia trebuie să conţină următoarele :

a) cerere tip- Anexa 8 sau Anexa 9, după caz

b) copie a autorizaţiei de transport

c) copie a certificatului de înmatriculare cu I.T.P. Taxi valabil si a cărtii de identitate a autovehiculului deținut în proprietate și contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing.

d) copie după certificatul de agreare emis de R.A.R și buletin de verificare metrologică a aparatului de taxat valabile, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi,

e) copie după atestatul profesional al conducătorului auto, valabil

f) avizele medico-psihologice ale conducătorului auto

g) asigurare obligatorie civilă (RCA)

h) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat

i) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizaţia taxi (cu excepţia autovehiculului deţinut în temeiul unui contract de leasing operaţional);

j) contract dispecerat taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

k) declaraţie pe proprie răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop ;

l) dovada plăţii tarifului pentru eliberarea autorizaţiei taxi.

(3) Condiţiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele :

a) autovehiculul care este deţinut în proprietate este înmatriculat în judeţul Cluj (autovehiculul deţinut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice judeţ);

b) autovehiculul are culoare albă cel puțin deasupra benzii de tip șah ; culoarea va fi dovedită prin certificatul de agreare emis de R.A.R., cartea de identitate sau talonul autovehiculului;

c) solicitantul autorizaţiei taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declaraţia pe proprie răspundere, că deţine în proprietate sau cu contract de închiriere spaţiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizaţiei taxi ori a copiei conforme ;

d) prin eliberarea autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme nu se depăşeşte numărul maxim de autorizaţii taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite care respecta condiţiile de la alin. (2) - (3) vor fi depuse la registratura Primăriei Comunei Florești.

(5) Autorizaţiile taxi se atribuie pentru prima data pentru o perioadă de 5 ani numai pentru autovehiculele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricaţiei, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(6) Autorizaţia de taxi se va elibera împreuna cu setul de ecusoane corespunzător, cu condiţia achitării în prealabil a contravalorii acestora

(7) Atribuirea autorizaţiei taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri :

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declaraţia pe proprie răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obţinut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declaraţie ;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea

ART. 22 Vizarea autorizației taxi

(1) Autorizațiile taxi se vizează anual, în vederea verificării menținerii, pe toată durata de valabilitate a acestora, a condițiilor care au stat la baza atribuirii lor. Pentru vizarea anuală a autorizaţiei taxi, se va depune în perioada 1 ianuarie-31 martie, cu excepţia primului an după prelungirea la 5 ani, la registratura primăriei următoarele documente valabile:

a) copie după certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu ITP taxi valabilă sau după caz, contractul de leasing cu acordul firmei de leasing ca autovehiculul să fie utilizat ca taximetru

b) copie după cartea de identitate a autovehiculului

c) copie după certificatul de agreare emis de R.A.R și buletin de verificare metrologică a aparatului de taxat

d) copie după atestatul profesional al conducătorului auto valabil

e) avizele medico-psihologice ale conducătorului auto

f) asigurare obligatorie civilă (RCA)

g) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat

h) registrul general de evidenta a salariatilor (REVISAL) după caz

i) raportul sumar fiscal (raportul Z) pe ultimele 6 luni din anul precedent

j) copie după certificatul de înregistrare de la Registrul Comerţului Cluj

k) copie după contractul de dispecerizare vizat pentru anul în curs

l) dovada plaţii tarifului de viză anuală pentru anul în curs

(2) După depunerea documentelor prevăzute la alin.1, prin reprezentanţii Direcţiei Poliția Locală, după un grafic stabilit de autoritarea de autorizare care va stabili și locația, se va face verificarea stării estetice a autovehiculului - curăţenie interioară și exterioară, degradări interioare, stare autocolante, caroserie cu rugină etc. demonstrate prin certificarea/dovadă fotografică. Viza anuală a autorizației taxi se acordă dacă autovehiculul respectă cerințele prevăzute la art. 39 și la art. 57 alin. (3) lit. n) din prezentul regulament.

2[1] În situaţia în care documentele prevăzute la alin. (1) se compară cu cele existente la dosarul aflat la emitentul autorizaţiei și nu există neconcordantă între ele și se primeşte avizul reprezentanţilor poliției locale în ceea ce priveşte starea estetică a autovehiculului, conform alin.2, deținătorul autorizației taxi va fi anuntat telefonic să se prezinte la autoritatea de autorizare cu autorizaţia de taxi în original pentru a fi aplicată viza anuală. Viza anuală constă în aplicarea pe verso la autorizaţia de taxi a semnăturii funcţionarului serviciului care are atribuţii definite prin fisa postului, a anului de viză și a ștampilei instituției.

2[2] În situaţia în care nu se respectă prevederile alin21, autorizațiile taxi respective se suspendă, odată cu ecusoanele aferente, pentru o perioadă de 1–3 luni, prin dispoziția primarului, potrivit art. 14^3 alin. (4) lit. a) din Legea nr. 38/2003 și art. 27 alin. (1) lit. a) din prezentul regulament; retragerea se dispune numai în cazurile prevăzute la art. 14^3 alin. (5) din lege și la art. 28 din prezentul regulament.

2[3] Autovehiculul pentru care se va solicita viza anuală din anul 2027, va trebui să fie dotat cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS), precum și cu instalație pentru aer condiționat. Existența dispozitivului de plată (POS) trebuie să fie menționată în certificatul de agreare.

(3) Modelul autorizaţiei taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi, se prezintă in Anexa 10 la prezentul regulament.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei taxi sau copiei conforme se va comunica prin declaraţie pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorităţii de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art.23

(1) Odată cu eliberarea unei autorizaţii taxi se eliberează și 2 ecusoane care au acelaşi termen de valabilitate cu aceasta, cu obligaţia achitării contravalorii acestora.

(2) Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea lor de achiziţie.

(3) Ecusoanele vor conţine obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare
- tipul transportului respectiv: taxi
- termenul de valabilitate al autorizaţiei taxi
- numărul de ordine al autorizaţiei taxi astfel cum a fost atribuit conform registrului special
- numărul de circulaţiei al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizaţia taxi

(4) Ecusoanele vor fi executate din material rezistent la şocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranţă.

(5) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (formă, culoare) în regim de exclusivitate.

(6) Forma și dimensiunile ecusoanelor este prevăzută în Anexa 12.

ART. 24 Prelungirea autorizaţiei taxi

(1) O autorizaţie taxi sau o copie conformă deţinută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere pentru 5 ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiţii :

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizaţiei taxi sau a copiei conforme nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricaţiei şi este deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing

b) sunt respectate prevederile Legii nr .38/2003 actualizată și ale prezentului regulament în ceea ce priveşte înlocuirea autovehiculului.

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizaţia de transport sau nu i s-a suspendat autorizaţia taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate şi transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

(2) Autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizaţiei taxi trebuie să aibă culoarea albă cel puțin deasupra benzii de tip șah, gradul de poluare minim EURO 5

(3) În vederea prelungirii, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, în termen de 60 de zile calendaristice înainte de data expirării autorizaţiei de taxi, conform graficului întocmit de autoritatea de autorizare, o documentaţie ce trebuie să conţină :

a) cerere tip pentru prelungirea autorizaţiei taxi -Anexa 11

b) copie după autorizaţia de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunie Florești, valabilă;

c) certificatul constatator- în formă extinsă, valabil la data depunerii, eliberat de către Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul Cluj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2022 privind registrul comerțului, cu modificările și completările ulterioare

d) autorizaţia taxi, în original;

e) copie după certificatul de înmatriculare și după cartea de identitate a autovehiculului deţinut în proprietate sau copie după certificatul de înmatriculare, după cartea de identitate și după contractul de leasing a autovehiculului deţinut în temeiul unui contract de leasing, cu ITP taxi valabil;

f) copie după certificatul de agreare și buletin de verificare metrologică valabile;

g) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local

h) dovada achitării a tarifului de prelungire a autorizaţiei taxi.

i) copie după contractul de dispecerizare și ultima chitanța/dovadă de plată a acestuia.

j) copie după asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora, în cazul transportului de persoane ori după asigurarea pentru mărfuri şi bunurile transportate, în cazul transportatorului de mărfuri şi bunuri;

k) copie după asigurarea de răspundere civilă ;

l) copie după certificatul de atestare profesională valabil al conducătorului auto

m) cazierul fiscal al transportatorului

n) cazierul judiciar al conducătorului auto

(4) Dosarele întocmite în condiţiile alin. (1) - (3) vor fi depuse la registratura Primăriei Comunei Floreşti

(5) Documentaţia depusă se analizează şi dacă sunt îndeplinite toate condiţiile se va emite Dispoziţie de primar pentru prelungire.

(6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus cererea de prelungire a autorizaţiei însotită de documentaţia necesară, în termenul prevăzut la alin. 3, autorizația taxi nu se prelungește și își încetează valabilitatea la expirarea termenului pentru care a fost eliberată, sub rezerva prevederilor alin. (9).

(7) Autorizaţia de taxi se va elibera împreuna cu setul de ecusoane corespunzător, cu condiţia achitării în prealabil a contravalorii acestora.

(8) Până la prelungirea din anul 2030, transportatorii autorizaţi au obligaţia să-și înlocuiască 20% din parcul auto deținut cu autovehicule EURO 6 de culoare albă, cel puţin partea de deasupra benzii duble de tip șah.

(9) Prelungirea autorizaţiei taxi după termenul precizat la alin.3 se poate realiza numai în cazuri temeinic justificate.

ART. 25 Modificarea autorizaţiei taxi

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deţinut, pentru care a obţinut o autorizaţie taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deţinut în aceleaşi condiţii, care îndeplineşte criteriile de departajare prevăzute în prezentul regulament, cu cel puţin acelaşi punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obţinut la data atribuirii autorizaţiei taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică şi obţine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplineşte.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv şi trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

a) să îndeplinească cel puţin acelaşi punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricaţiei mai mică decât vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani iar gradul de poluare va fi minim EURO 5;

c) să îndeplinească condiţiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz ;

d) să aibă culoarea albă minim deasupra benzii de tip șah.

(3) Modificarea autorizaţiei taxi se realizează pe baza unei documentații care se va depune la autoritatea de autorizare, însotita de următoarele :

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii;- Anexa 4 sau Anexa 5, după caz

b) copie a autorizaţiei de transport

c) autorizaţia taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);

d) copie a certificatului de înmatriculare şi a cărţii de identitate a autovehiculului deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu ITP taxi valabil;

e) copie a certificatului de agreare și buletin de verificare metrologică, valabile, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

f) certificate de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local

g) copie după asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora, în cazul transportului de persoane ori după asigurarea pentru mărfuri şi bunurile transportate, în cazul transportatorului de mărfuri şi bunuri;

h) copie după asigurarea de răspundere civilă(RCA)

i) copie după certificatul de atestare profesională valabil al conducătorului auto

j) contract dispecerizare în cazul transportului de persoane în regim de taxi

k) dovada plăţii tarifului pentru eliberarea autorizaţiei taxi modificate.

(4) Dosarele întocmite în condţiile alin. (1)- (3) vor fi depuse la registratura Primăriei communei Florești

(5) Autoritatea de autorizare va elibera autorizaţia taxi modificată, în situaţia în care se respectă condiţiile impuse la alin (1) si (3) împreună cu setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul) cu condiţia achitării în prealabil a contravalorii acestora.

(6) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizaţiei taxi, în termen de 30 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(7) Dacă se depăşeşte termenul prevăzut la alin. (6), autorizaţia taxi se suspendă pentru o perioadă de 1-3 luni.

(8) Pentru autovehiculul deţinut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizaţiei taxi se va respecta aceeaşi procedura cum a fost descrisă la alin.(l)-(7).

(9) Orice modificare realizată asupra datelor autorizaţiei de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage şi modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizaţiile taxi ori din copiile conforme deţinute de acesta în momentul modificării.

(10) Modificarea autorizaţiei taxi se face prin Dispoziţie de primar.

(11) Modelul autorizaţiei de taxi este prevăzut în Anexa 10 la prezentul Regulament.

Cesionarea autorizaţiei taxi

ART. 26 Cesionarea autorizaţiei taxi

(1) Cesionarea parţială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operaţiuni :

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naştere unui nou transportator ;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naştere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, în favoarea unor angajaţi ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociaţie familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naştere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înfiinţării noilor transportatori în urma uneia dintre operaţiunile prevăzute la alin. (1) autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizaţiile taxi sau a copiilor conforme, deţinute de operatorii iniţiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii iniţiali şi transportatorii nou înfiinţaţi, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor şi transportatorii nou-înfiinţaţi;

(3) În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naştere unui nou transportator, pentru comasarea autorizaţiilor taxi se vor parcurge paşii următori:

a) se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, conform prevederilor legale, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare şi nr. de identificare ;

b) autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevăzute în prezentul regulament.

c) comasarea autorizaţiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentaţii ce trebuie să conţină următoarele :

- autorizaţiile de transport, în original;
- contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizaţie taxi în original;
- acordul societăţii de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deţinute în temeiul unui contract de leasing ;
- cazierul fiscal al transportatorului nou înfiinţat
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înfiinţat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculele preluate ;
- contract dispecerizare pe toată perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiilor taxi.
- cărţile de identitate, certificatele de înmatriculare şi certificatele de agreare și buletinele de verificare metrologică, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înfiinţat, care va deţine autovehiculul de culoare albă cel puțin deasupra benzii de tip șah şi că vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei.

(4) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naştere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizaţiilor taxi se vor parcurge următorii paşi:

a) se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a IV -a, conform prevederilor legale, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin număr de înmatriculare şi număr de identificare ;

b) autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

c) distribuirea autorizaţiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentaţii ce trebuie să conţină următoarele :

- autorizaţia de transport, în original;

- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;

- autorizaţiile taxi, în original;

- acordul societăţii de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deţinute în temeiul unui contract de leasing ;

- contract dispecerizare pe toată perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi;

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze auto vehiculul/auto vehiculele preluate ;

-dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiilor taxi

-cartea de identitate, certificatul de înmatriculare şi certificatul de agreare șibuletin de verificare metrologică, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, aşa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul registrului Comerţului, care va deţine autovehiculul de culoare albă cel puțin deasupra benzii de tip șah, că vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei.

d) se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune şi actul adiţional, după caz.

(5) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, în favoarea unor angajaţi ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizaţiilor taxi se vor parcurge paşii următori:

a) se va depune o documentaţie ce trebuie să conţină :

- declaraţie notarială, în original, în care să specifice la câte autorizaţii taxi renunţă transportatorul autorizat şi care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizaţia taxi se scrie obligatoriu numărul de înmatriculare și numărul de identificare);

- copia Contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizaţia/autorizaţiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minimum 6 luni în cadul societăţii respective, înregistrat la I.T.M. ;

- certificatul constatator, oglinda firmei al transportatorului autorizat care cedează autorizatia/ autoriztiile taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerţului şi statutul societăţii (dacă este cazul);

- certificatul de înregistrare al noului transportator înfiinţat – P.F.A./I.F./S.C. şi certificatul constatator oglinda firmei eliberate de către Oficiul Registrului Comerţului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruie se cedează autorizația/autorizaţiile este persoană fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale sau asociat unic, după caz.(transportator = cod CAEN 4933)

- autorizaţia/autorizaţiile taxi cedată/cedate, în original.

b) autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

c) în vederea efectuării distribuirii autorizaţiei/autorizaţiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru eliberarea autorizaţiei/autorizaţiilor taxi - Anexa 8 sau Anexa 9, după caz

- copie după autorizaţia de transport a noului transportator înfiinţat;

- acordul societăţii de leasing în cazul în care auto vehiculul/auto vehiculele cedat/cedate sunt de inute în temeiul unui contract de leasing ;

- declaraţie pe proprie răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi;

- contract dispecerizare pe toată perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi;

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local şi în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiilor taxi

- cărţile de identitate, certificatele de înmatriculare şi certificatele de agreare şi buletine de verificare metrologică, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înfiinţat, care va deţine autovehiculul de culoare albă integral şi că vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei.

d) se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune şi actul adiţional, după caz.

(6) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociaţie familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naştere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizaţiei taxi se vor parcurge următorii paşi:

a) înfiinţarea noului transportator - persoană juridică conform prevederilor Legii nr.31/1990 privind societăţile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acţionar unic (transportator = cod CAEN 4933)

b) autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 din prezentul regulament.

c) în vederea efectuării distribuirii autorizaţiei taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specificat, noul transportator autorizat va depune următoarele documente :

- cerere de eliberare a autorizaţiei taxi, ca urmare a transformării - Anexa 5

- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;

- autorizaţia de transport şi autorizaţia taxi, în original;

- copie după autorizaţia de transport a noului transportator înfiinţat;

- acordul societăţii de leasing, în cazul în care autovehiculele cedate sunt deţinute în temeiul unui contract de leasing ;

- contract dispecerizare pe toată perioada de valabilitate a autorizaţiei taxi;

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local

- cărţile de identitate, certificatele de înmatriculare şi certificatele de agreare şi buletinele de verificare metrologică, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înfiinţat, care va deţine autovehiculul de culoare albă integral şi că vechimea acestuia nu depăşeşte 5 ani de la data fabricaţiei.

(7) În cazul în care se cedează mai multe autorizaţii taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înfiinţat trebuie să fie persoană juridică.

(8) Pe baza autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme obţinute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (2), contractele iniţiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultaţi în urma derulării operaţiunilor prevăzute la alin. (1) în interiorul aceluiaşi termen de valabilitate a contractului/contractelor initial/initiale.

ART. 27 Suspendarea autorizaţiei taxi

(1) Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendata pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puţin una dintre condiţiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecţiei tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârşite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranţa serviciului, calitatea şi continuitatea serviciului sau protecţia clientului şi a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

g) nerespectarea termenului de maximum 30 de zile de la data modificărilor prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat a oricărei modificări a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de transport

h) nerespectarea obligaţiilor transportatorilor autorizaţi în legătură cu emiterea şi utilizarea rapoartelor de închidere zilnică şi a rapoartelor memoriei fiscale.

i) lipsa utilizării de către transportatorii autorizaţi care execută servicii de transport în regim de taxi a serviciilor unui dispecerat în condiţiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiţii nediscriminatorii.

j) în cazul în care se constată lipsa pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, a ecusonului, pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizaţiei taxi. Prevederea nu se aplica la prima agreare a autovehiculului.

(2) În funcţie de caz, persoanele împuternicite să verifice respectarea prevederilor legale în ceea ce priveşte suspendarea autorizaţiei taxi, vor stabili și comunica la autoritatea de autorizare perioada de suspendare, motivul și data de la care să se aplice suspendarea.

(3) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizaţia taxi în original și cele 2 ecusoane .

(4) Suspendarea autorizaţiei taxi se face prin Dispoziţie de Primar.

(5) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiţii cumulative :

a) transportatorul autorizat, va face dovada existenţei şi valabilităţii documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;

b) transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de ridicare a suspendării;

c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(6) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (în cazul deteriorării celor vechi) cu condiţia achitării contravalorii acestora.

ART. 28 Retragerea autorizaţiei de taxi

(1) Autorizaţia taxi împreună cu ecusoanele aferente acesteia poate fi retrasă în următoarele cazuri :

a) odată cu retragerea autorizaţiei de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor legale în ceea ce priveşte faptul că Autorizaţia taxi sau orice copie conformă este unică şi netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociaţie familială, precum şi de la un autovehicul la altul.

c) în cazul imposibilităţii transportatorului autorizat de a face dovada existenţei sau valabilităţii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizaţia taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

d) a fost obţinută pe baza unor documente false;

e) dacă a fost reţinută de două ori în 12 luni consecutive;

f) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parţial, faţă de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale

g) copia conformă şi/sau ecusonul, după caz, au fost încredinţate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

h) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reţinută;

i) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;

j) în cazul în care conducătorul auto nu deţine certificat de atestare a pregătirii profesionale sau certificatul de atestare a pregătirii profesionale obţinut are valabilitatea depăşită;

k) la cerere.

l) în cazul nerespectării prevederilor art.25 alin.8 din Legea nr.38/2003 cu modificările si completările ulterioare

m) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

n) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi.

(2) În funcţie de caz, persoanele împuternicite să verifice respectarea prevederilor legale în ceea ce priveşte retragerea autorizaţiei taxi, vor stabili și comunica la autoritatea de autorizare, motivul, data și documentul constatator pentru retragerea autorizației.

(3) În cazul retragerii, transporatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizaţia taxi în original și cele 2 ecusoane.

(4) Retragerea autorizaţiei taxi se face prin Dispoziţie de Primar.

ART. 29

(1) Serviciul de transport în regim de taxi în comuna Forești se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizaţi, pe baza autorizaţiei de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum şi pe baza numărului de autorizaţii taxi sau de copii conforme, după caz, obţinute prin procedura de atribuire din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condiţiile în care se desfăşoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizţiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deţinute şi utilizate conform prevederilor legii şi ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deţinut este autorizaţia taxi eliberată pentru aceasta, în condiţiile legii şi prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizaţiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme obţinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilităţii autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizaţiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii sau copii conforme deţinute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conţine :

a) lista cu autorizaţiile taxi deţinute, cu precizarea numerelor de ordine şi a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile şi obligaţiile părţilor.

(9) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terţii contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizaţia de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizaţiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile şi obligaţiile transportatorilor autorizaţi cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sunt prevăzute in contractele de atribuire în gestiune delegată și se prevăd în caietele de sarcini prevăzute în anexe la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Modelul contractului de atribuire este prevăzut în Anexa nr.13

CAPITOLUL V - AUTORIZAREA ACTIVITĂŢII DE DISPECERAT

ART. 30

(1) Activitatea de dispecerat taxi în Comuna Florești poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată în Comuna Florești de autoritatea din cadrul Primăriei Comunei Florești, în condiţiile legii şi ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Florești au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii şi numai transportatorilor autorizaţi care îşi desfăşoară activitatea în Comuna Florești, pe baza autorizaţiilor taxi emise de aceeaşi autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condiţiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerţului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportului autorizat.

(5) În orice altă situaţie decât cea prevăzută la alin. (4), relaţia dintre un dispecerat taxi şi un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relaţie contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art. 37 din Ordinul nr. 356/2007.

(6) Un contract de dispecerizare trebuie să conţină şi următoarele clauze :

a) interdicţia abaterilor de la calitatea şi siguranţa serviciului;

b) interdicţia abaterilor de la legalitatea transporturilor ;

c) modalitatea de a utiliza tariful de distanţă, respectiv tarif unic şi/sau tarif diferenţiat, pe timp de zi şi pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.U.P.;

d) interdicţia privind nerespectarea numărului minim de taxiuri şi programele minimale de lucru ale taxiurilor în piaţă ;

e) interdicţia privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienţi;

f) interdicția privind funcţionarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale

g) interdicţia implicării taxiurilor şi a taximetriştilor în activităţi cu caracter infracţional sau antisocial;

h) modalităţile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizaţi respectă obligaţiile ce derivă din prevederile contractuale şi în ce cazuri de încălcare a unor obligaţii contractul poate fi reziliat unilateral;

i) durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de minim un an ;

j) interdicţia utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiţionarea rezilierii contractului de dispecerizare în cadrul încălcării acestor prevederi.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizaţi care execută transport în regim taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condiţiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Este interzisă afişarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer şi/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Comuna Florești.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opţională.

(11) Modelul autorizaţiei pentru executarea activităţii de dispecerat taxi - Anexa14.

ART. 31 Autorizaţia de dispecerat taxi

(1) Autorizaţia de dispecerat taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Florești pe baza unei documentaţii care trebuie să conţină următoarele :

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerţului;

b) declaraţie pe proprie răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deţine baza tehnică necesară, staţia de emisie - recepţie, frecvenţa radio protejată, personalul autorizat şi spaţiile tehnice;

c) certificate de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaţilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicaţiilor ;

e) copie de pe licenţa de utilizare a fercvenţelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;

f) dovada plăţii tarifului de acordare a autorizaţiei de dispecerat taxi;

g) dovada înregistrării emblemei la Registrul Comerţului conform Legii nr. 265/2022, inclusiv modelul color al emblemei care să conţină și dimensiunile, format A4.

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la registratura Primăriei Comunei Florești.

ART. 32

(1) Autorizaţia de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleaşi condiţii ca şi la emitere şi este valabilă numai pe raza Comunei Florești.

(2) Acordarea/respingerea autorizaţiei pentru activitatea de dispecerat se face prin Dispoziţie de Primar.

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi, care îşi desfăşoară activitatea în Comuna Florești.

(4) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu îşi autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, pe baze contractuale.

(5) Autorizațiile de dispecerat taxi se vizează anual, în vederea verificării menținerii condițiilor care au stat la baza eliberării lor. Pentru vizarea anuală, se va depune în perioada 1 ianuarie-31 martie, la registratura primăriei o cerere tip însotita de următoarele documentele:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerţului;

b) declaraţie pe proprie răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deţine baza tehnică necesară, staţia de emisie - recepţie, frecvenţa radio protejată, personalul autorizat şi spaţiile tehnice;

c) certificate de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaţilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicaţiilor ;

e) copie de pe licenţa de utilizare a fercvenţelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;

f) dovada plăţii tarifului de viză anuală a autorizaţiei de dispecerat taxi;

g) dovada înregistrării emblemei la Registrul Comerţului conform Legii nr. 265/2022, inclusiv modelul color al emblemei care sa conţină și dimensiunile, format A4

(6) După depunerea documentelor prevăzute la alin.5, în situaţia în care documentele depuse se compară cu cele existente la dosarul aflat la emitentul autorizaţiei și nu există neconcordantă între ele, deţinătorul autorizaţiei de dispecerat taxi va fi anunțat telefonic să se prezinte la autoritatea de autorizare cu autorizaţia de dispecerat taxi în original pentru a fi aplicată viza anuală.

(7) Tariful pentru vizare anuală este prevăzut de prezentul regulament.

(8) În cazul în care operatorul dispecerat de taxi nu a solicitat vizarea autorizaţiei de dispecerat, în termenul precizat la alin.5, autorizația de dispecerat poate fi retrasă în condițiile art. 16 lit. b) din Legea nr. 38/2003, dacă titularul nu face dovada menținerii condițiilor care mențin valabilitatea acesteia.

(9) Vizarea după termenul precizat la alin.5 se poate realiza numai în cazuri temeinic justificate.

(10) Viza anuală constă în aplicarea pe verso la autorizaţia de dispecerat a semnăturii funcţionarului serviciului care are atribuţii definite prin fisa postului, a anului de viză și a ştampilei instituției.

(11) Modificarea autorizaţiei de dispecerat taxi se asimilează cu eliberarea autorizaţiei de dispecerat taxi. Modelul autorizaţiei de dispecerat taxi modificate este prevăzut în Anexa 14 la prezentul Regulament.

ART. 33

Autorizaţia pentru activitatea de dispecerat taxi în Comuna Florești va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri :

a) autorizaţia a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condiţiile care menţin valabilitatea acesteia ;

c) dispeceratul deserveşte taxiuri dotate cu staţii radio neînregistrate în registrul de evidenţă a acestora;

d) dispeceratul deserveşte autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizaţii taxi sau deţin autorizaţii taxi atribuite de autorităţile de autorizare ale altor localităţi;

e) dispeceratul deserveşte autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere ;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizaţi deserviţi practicarea unor tarife destinate controlului pieţei şi eliminării concurenţei;

g) la cerere ;

h) pentru nerespectarea art. 57 alin. (8), lit.e.

ART. 34

Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizaţi deserviţi, precum şi orice tendinţă monopolistă, de control al pieţei şi de eliminare a concurenţei.

ART. 35

(1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfăşura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în aşa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfăşoară activitatea de taximetrie :

- 60% din numărul total de autovehicule aflate în contact de dispecerizare în perioada orelor 07.00 - 18.00 ;

- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contact de dispecerizare în perioada orelor 18.00-23.00 ;

-35% din numărul total de autovehicule aflate în contact de dispecerizare în perioada orelor 23.00 - 07.00 ;

-60% din numărul total de autovehicule aflate în contact de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale şi a sărbătorilor legale.

ART.36 Obligaţiile dispeceratelor taxi

(1) Dispeceratele taxi au următoarele obligaţii:

a) Să asigure şi să prezinte autorităţii de autorizare din cadrul Primăriei omunei Florești, ori de câte ori se solicită, programul de lucru în aşa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanenţă de 24 ore.

b) La începutul fiecărui an sau ori de câte ori li se va solicita, vor pune la dispoziţia autorităţii de autorizare lista nominală cu toţi transportatorii autorizaţi cu datele personale ale acestora, indicativele, numerele de înmatriculare ale autovehiculelor arondate la dispeceratul taxi care execută taximetrie.

c) Orice modificare legată de activitatea dispeceratului şi anume schimbarea sediului, persoanei de legătură, denumirea societăţii, sigla dispeceratului, tarifelor practicate sau a altor condiţii care au stat la baza obţinerii autorizaţiei de dispecerat, a reclamaţiilor şi sesizărilor, precum şi suspendarea/încetarea activităţii unor transportatori autorizaţi arondaţi dispeceratului, vor fi comunicate de reprezentantul dispeceratului de taximetrie (sau persoana desemnată) în termen de 30 de zile, autorităţii de autorizare.

d) Operatorii dispeceri autorizaţi au obligaţia de a solicita pentru fiecare transportator autorizat, anterior încheierii contractului de dispecerizare, în cazul mutării transportatorului de la un dispecerat la altul, un aviz din partea autorităţii de autorizare cu privire la evidenţa în baza de date a autorităţii de autorizare a transportatorului autorizat, respectiv referitor la valabilitatea autorizaţiilor eliberate.

e) Dispeceratele firmelor de taximetrie vor avea înregistrate numerele de telefon ale Poliţiei Locale (ofiţerul de serviciu), pentru o legătură informaţională de interes reciproc, îndeosebi privind starea drumurilor, obstacole apărute, accidente produse etc.

f) Să aducă la cunoştinţa membrilor arondaţi care au calitatea de transportatori autorizaţi modificări legislative apărute, a reglementărilor stabilite la nivel local precum şi toate comunicările scrise sau verbale transmise de către autoritatea de autorizare;

g) Suplimentar faţă de comunicarea prin staţia de emisie recepţie, procedura de informare se va realiza prin afişaj la panoul de informare, amplasat corespunzător la sediul dispeceratului pentru a putea fi vizualizat iar în situaţia în care acest lucru nu va fi posibil datorat volumului de documente ce necesită a fi prezentate, se vor utiliza materiale de informare scrise cum ar fi: pliante sau fluturaşi, cu indicaţii unde acestea pot fi consultate, altele;

h) Dispeceratele vor face dovada aducerii la cunoştinţa membrilor arondaţi care au calitatea de transportatori autorizaţi, pe bază de semnătură a acestora în tabel/listă ori altă formă de comunicare ce poate fi dovedită.

Art.37

(1). Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii :

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puţin 2 ani;

b) să deţină certificat de atestare profesională valabil;

c) să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

e) să nu aibă menţiuni în certificatul de cazier judiciar din care să rezulte că aceştia au fost condamnaţi pentru una din următoarele infracţiuni:

l.infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice;

2.infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri;

3.infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;

4.infracţiuni privind traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile; -5.infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale;

6.infracțiuni contra patrimoniului;

Dotarea și echiparea autovehiculului

ART. 38

(1) Transportul public local de persoane și/sau de bunuri în regim de taxi în Comuna Floresti se efectuează numai cu vehicule rutiere agreate de către R.A.R. ca taxiuri ,destinate prin construcţie tipului respectiv de transport, și care îndeplinesc cumulativ următoarele condiţii :

a) sunt dotate cu aparate de taxat, cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii, aparatul de taxat intră în funcţiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre poziţiile de operare autorizate

b) sunt dotate legal cu statii radio de emisie - recepţie, în stare de funcţionare

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcţionare, conform prevederilor legii, omologată de către R.A.R. ;

d) autoturismul respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei şi dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum şi prevederilor prezentului regulament.

e) autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de taxi care sunt cuprinse în activitatea de taximetrie pot avea în totalitate sau cel puţin deasupra benzii şah culoarea albă.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces şi evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienţi, după caz, precum şi cu spaţiu corespinzător transportului bagajelor de mână şi nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop si să nu depăşească 3,5 tone masă totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

ART. 39

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită şi dotări, vizibile de la distanţă, informaţii privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potenţial, cât şi organelor de control şi supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părţile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme şi 5x5 cm.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, cel puţin începand cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea albă.

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe faţă şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conţine două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificaţie văzute din faţă, este următoarea :

- în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziţia « Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client, prestaţia se tarifează ;

- în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziţia « Liber » a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părţile laterale, opţional, să se poată înscrie vizibil numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveşte.

(7) În cazul în care denumirea dispeceratului taxi şi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt afişate conform alin. (6) aceste date vor fi afişate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

(8) Modelul lămpii taxi ales de operatorul dispecer - Anexa 15i va fi omologat de R.A.R.

(9) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terţi. Acestea vor fi admise numai cu avizul administraţiei publice locale şi cu achitarea taxelor aferente, doar pe spațiile destinate ca spațiu publicitar stabilit în prezentul regulament.

(10) Este interzisă afișarea pe portiere oricăror înscrisuri ce reprezintă publicitate pentru terţi.

(11) Este interzisă afişarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri cu excepția spațiile destinate ca spațiu publicitar în prezentul regulament.

(12) Denumirea și reprezentarea grafică a emblemei dispeceratului taxi, numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi (număr naţional scurt de forma generală), avand o lungime de 3 cifre, special atribuit de autoritatea competentă, precum și indicativul taxiului acordat de dispecerat, vor fi afişate pe caroseria taxiului, în condiţiile prezentului regulament.

(13) În Anexele 15 la prezentul regulament se prezintă modele de echipare exterioară a autovehiculului taxi, astfel:

a. anexa 15 - vedere laterală a autovehiculului partea dreapta

b. anexa 15- vedere laterală a autovehiculului partea stangă.

c. anexa 15 - detaliu tabla șah

d. anexa 15 - detaliu indicativ dispecerat

e. anexa 15- detaliu logo operator dispecerat

f. anexa l5 - detaliu autocolant tarife

g. anexa l5- detaliu ecuson taxi

h. anexa 15 - detaliu autocolant număr de telefon operator dispecerat

i. anexa l5- detaliu lampa taxi față , spate

j. anexa l5- vedere din spate a autovehiculului

k. anexa 15- vedere laterală, partea dreaptă, spațiu publicitar

ART. 40

Poziţiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele :

a) poziţia « Liber » - poziţia în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziţia de funcţionare « Liber », caz în care calculul preţului este dezactivat;

b) poziţia « Ocupat » - poziţia în care lampa de culoare roşie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziţia de funcţionare « Ocupat », caz în care calculul preţului se efectuează pe baza tarifului de pornire şi a tarifului pe distanţa parcursă şi/sau pe durata staţionării sau a circulaţiei sub viteza de comutare ;

c) poziţia « Plată » - poziţia de funcţionare « Sumă de plată » a taximetrului, caz în care preţul călătoriei este indicat şi în care cel puţin calculul preţului în funcţie de durată este dezactivat. La trecerea în acestă poziţie se stinge lampa roşie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziţia « Plată » nu se poate trece în poziţia «Ocupat » sau « Liber » decât după emiterea bonului client.

ART. 41

În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziţia de operare « Privat », caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziţia « Liber » şi lampa taxi scoasă de pe cupolă.

ART. 42

(1) Pe portierele din faţă ale taxiului linia mediană, sub oglinzile retovizoare exterioare se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, ale căror modele şi dimensiuni sunt prezentate în Anexa 15f, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afişat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizaţiei taxi şi tarifele de distanţă, de staţionare şi de pornire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, purtând ştampila autorităţii de autorizare, precum şi un ecuson cuprinzând numele şi fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepţia înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condiţiile prevăzute în prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri şi/sau însemne decât a celor aprobate de lege şi a celor specificate în prezentul regulament.

(4) Taxiul trebuie să aibă afişat în interior, la loc vizibil, un anunţ cu privire la obligaţia clientului de a solicita, de a prelua şi a păstra bonul client la coborârea din taxi.

(5) Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

ART. 43

În Comuna Florești, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situaţii:

a) permanent, în interiorul comunei Florești, la cererea clientului;

b) ocazional, între Comuna Florești şi alte localităţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între Comuna Florești şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

ART. 44

Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

ART. 45

(1) Taxiurile au acces în condiţii egale şi nediscriminatorii în locurile de aşteptare a clienţilor, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de aşteptare a clienţilor poate fi gratuit.

(3) În locurile de aşteptare, taxiurile vor fi angajate de către client după principiul: primul sosit - primul plecat.

(4) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi sa deţină poziţie de monopol într-o statie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public.

(5) Este interzisă utilizarea staţiilor de transport public în comun ca puncte de îmbarcare/ debarcare a clienţilor.

(6) Locurile de aşteptare client vor fi marcate și semnalizate cu indicatoare “taxi- nr. locuri” și “oprirea interzisa” cu adiţionale “cu excepţia taxi” prin grija Consiliului local.

ART. 46

(1) Orice persoană are acces egal și nedescriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziţia: liber; staţionare sau mişcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mişcare în poziţia ,liber, se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitate de a se deplasa, taxiul poate opri şi circula în regim special în zone unde circulaţia este restricţionată, fără a afecta siguranţa celorlalţi participanţi la trafic.

ART. 47

Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

ART. 48

(1) Timpul în care se desfăşoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei şi momentul finalizării acesteia

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client şi taximetrist s-a convenit executarea acesteia şi coincide cu momentul trecerii de la poziţia « Liber » la poziţia « Ocupat».

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinaţie de către client, care coincide cu trecerea de la poziţia « Ocupat » la poziţia « Liber », după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziţia « Plată ».

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziţia « Ocupat », taximetrul afişează tariful de pornire şi începe înregistrarea duratei staţionării la dispoziţia clientului după tariful orar.

ART. 49

(1) Pe toată durata activităţii, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce priveşte respectarea prevederilor legii şi ale prezentului regulament, de către reprezentanţii organelor de control autorizate, respectiv :

a) administraţia publică locală, prin personalul împuternicit de Primarul Comunei Floreşti;

b) organele fiscale locale şi judeţene ;

c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei şi Finanţelor, precum şi din unităţile sale teritoriale;

d) Autoritatea Rutieră Română -ARR, prin reprezentanţele teritoriale ;

e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanţele teritoriale ;

f) Structurile Poliţiei Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române ;

g) Regia Autonomă « Registrul Auto Român », prin reprezentanţele teritoriale ;

h) Autoritatea Naţională pentru Protecţia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale ;

i) Inspectoratul de Stat pentru Controlul transportului rutier;

j) Inspectoratele teritoriale de muncă

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanţii autorităţilor menţionate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) şi h), numai împreună cu Poliţia Rutieră sau Poliţia Locală.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum şi următoarele :

a) controlul existenţei valabilităţii şi utilizării autorizaţiei taxi sau a copiei conforme, după caz, precum şi a ecusoanelor şi a celorlalte documente stabilite de lege şi de prezentul regulament;

b) controlul funcţionării aparatului de taxat şi al integrităţii sigiliilor ;

c) controlul corespondenţei dintre indicaţiile furnizate în exterior de lampa taxi şi indicaţiile şi înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor şi a nivelului acestora ;

e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienţii primesc bonul clienţi dacă conţinutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză şi control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condiţiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziţia «Ocupat», se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

ART. 50

(1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi, amplasat la loc vizibil pentru client, va îndeplini cerinţele prevăzute la art.38 coroborat cu art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conţină elementele precizate la Art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

ART. 51 Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum şi a celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport, valabile numai în prezența ecusoanelor montate pe taxi;

b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare ;

d) asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora, în cazul transportului de persoane ;

e) asigurarea pentru mărfuri şi bunurile transportate, în cazul transportatorului de mărfuri si bunuri;

f) asigurarea de răspundere civilă ;

g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, valabil ;

h) legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

i) copia buletinului de verificare metrologică a taxiulu, aparatului de taxat;

j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveşte sau copia autorizaţiei de dispecerat, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizaţi care au dispecerat propriu ;

k) ecusonul taximetristului, afişat la vedere ;

l) listă cu tarifele practicate, afişată la vedere, vizată și ștampilată de autoritatea de autorizare.

m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afişează la bordul autovehiculului în loc vizibil şi cuprinde :

a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;

b) numele şi prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate

e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afişează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, şi cuprinde :

a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi şi pe timp de noapte practicate, respectiv :

-tariful de distanţă (lei/km);

-tariful orar (de staţionare) (lei/oră);

-tariful de pornire (lei).

c) data emiterii;

d) ștampila Primăriei Comunei Florești şi semnătura autorizată, care are caracter de viză de conformitate;

e) ștampila transportatorului autorizat şi semnătura managerului de transport

(6) Lista tarifelor practicate se întocmeşte de către transportatorul autorizat şi se înlocuieşte de către acesta ori de câte ori cel puţin unul din tarife se modifică.

(7) Lista tarifelor practicate se depune în dublu exemplar pentru vizare şi verificare a conformităţii la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Florești. După verificare şi ştampilare se returnează un exemplar solicitantului şi un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(8) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distantă, dar nu mai devreme de o luna de la ultima vizare.

(9) Lista va conţine obligatoriu numărul de telefon OJPC la care se pot înregistra reclamaţiile şi sesizările referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

(10) Lista tarifelor v-a fi întocmită conform modelului prezentat în Anexa 16

ART. 52

(1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare :

a) tariful de pornire ;

b) tariful de distanţă (lei/km) ;

c) tariful orar (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare :

a) tariful de pornire (lei);

b) tariful de distanţă (lei/km) ;

c) tariful orar (lei/oră);

(d) tariful suplimentar (lei).

ART. 53

(1) In Comuna Florești, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, se vor respecta tarifele maximale de distanţă, pentru transport public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanţă, maximal, pe timp de zi (între orele 06°° - 2200);
- tariful de distanţă, maximal, pe timp de noapte (între orele 2200 - 06°°).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestaţiei transportului public de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opţional modul de calcul normal " D " - aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar şi a tarifului de distanţă pentru autovehicule cu sarcina utilă maximă autorizată care depăşeşte o tonă, pe parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

ART. 54

(1) Regulile generale privind modul de stabilire a preţurilor prestaţiei şi a tarifelor sunt următoarele :

a) tariful de distanţă, lei/km, se stabile te în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit;

b) preţul transportului nu este condiţionat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depăşesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanţă nu poate depăşi tarifele maximale de distanţă stabilite ;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ţine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, şi tariful de distanţă, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră ;

e) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanţă practicat şi avizat de Primărie

f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operaţiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, şi operaţiunile de manipulare a bunurilor de către taximetrişti sau de către manipulanţi, angajaţi ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabil pe operaţiune, iar tariful pentru operaţiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabil. Întregul preţ al încărcării/descărcării şi manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajaţii operatorului de transport, se regăseşte în bonul client pe care acesta îl plăteşte la închiderea prestaţiei.

(2) Tarifele de distanţă maximale se modifică sau se actualizează periodic, prin indexare, cu indicele de creştere a preţurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afişate de aparatul de taxat.

ART. 55

În cazul transportului de persoane în regim de taxi, orice tarif de distanţă utilizat de către transportatorii autorizaţi nu poate depăşi tariful de distanţă maximal aprobat.

ART. 56

Transportatorii autorizaţi au obligaţia de a afişa valoarea tarifelor de distanţă pe portierele din faţă ale taxiurilor. Afişarea se va face pe colant auto - adeziv şi va avea dimensiunea unui 18x9,5 cm, conform model din Anexa 15

CAPITOLUL VII - Obligaţiile transportatorilor autorizaţi, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienţilor cu privire la desfăşurarea operaţiunilor de transport în regim de taxi

ART. 57

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiţii de siguranţă, calitate şi legalitate, transportatorii autorizaţi, dispeceratele taxi, taximetriştii şi clienţii trebuie să respecte obligaţiile prevăzute de lege, obligaţiile prevăzute în prezentul regulament, precum şi cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligaţii ale transportatorilor autorizaţi conform prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare sunt:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în regim de legalitate, siguranţă şi calitate ;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de lege şi de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetrşti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională ;

d) să nu încredinţeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială ;

e) să asigure dispecerizarea activităţii sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală ;

h) să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depind, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie - recepţie de pe taxi;

i) să înştiinţeze în scris asociaţia din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare ;

j) să prezinte, în termen, aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente ;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată.

(3) Pe lângă obligaţiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizaţi în Comuna Florești au următoarele obligaţii:

a) să prezinte la cererea autorităţii administraţiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deţine ;

b) transportatorii autorizaţi persoane juridice au obligaţia, prin persoana desemnată pentru conducerea şi organizarea activităţii de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, şoferii cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c) transportatorii autorizaţi au obligaţia de a ridica de la Primăria Comunei Florești, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare :

- autorizaţia de transport ;

- autorizaţia taxi sau copia conformă, după caz ;
- autorizaţia taxi modificată.

e) transportatorii autorizaţi pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenţie rapidă precum Poliţia Locală şi Jandarmeria;

f) transportatorii autorizaţi au obligaţia, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Florești, ori de câte ori sunt solicitaţi, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului şi pentru verificarea valabilităţii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului aşa cum sunt prevăzute la Art. 51 alin. (2) din prezentul regulament. Anunţarea se face prin intemediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;

g) anunţe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Florești orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare ;

h) să elibereze fiecărui taximetrist legitimaţia şi ecusonul protejat în folie (ce trebuie afişat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);

i) să întocmească lista cu tarifele practicate şi să o depună la vizare conform Art. 51 alin. (8) din prezentul regulament;

j) să doteze toate autovehiculele taxi cu staţie radio de emisie - recepţie în stare de funcţionare

k) să înştiinţeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

l) să utilizeze numai locurile de aşteptare clienţi special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taximetrelor;

m) să nu consume mâncare, seminţe agricole, băuturi alcoolice și să nu fumeze în autovehiculul taxi precum și în zona locului de aşteptare clienţi pe toată durata desfăşurării activităţii;

n) să se asigure că autovehiculul taxi să fie permanent curat interior și exterior, fără pete de rugină ori exfolieri ale vopselei;

o) să nu deţină în portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase exceptând sculele pentru mici intervenţii si roata de rezerva

p) să menţină curăţenia in zona locurilor de aşteptare clienţi

q) să nu deţină poziţia de monopol într-o staţie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public.

r) să deţină contract de dispecerizare valabil, în condiţiile în care serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizaţi.

(4) Principalele obligaţii ale taximetriştilor conform prevederilor din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare sunt următoarele :

a) să aibă ţinută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relaţia cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;

b) să deţină atestatul pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solcitarea organelor de control abilitate de lege şi de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localităţii şi să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziţia de operare « Liber », cu excepţia cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condiţiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestaţiei efectuate ;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestaţia efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activităţi cu caracter infracţional, ori în alte acte antisociale ;

h) să anunţe organele de poliţie, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate ;

j) să transporte clientul la destinaţie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoţeşte pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienţilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spaţiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare ;

n) să prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare ;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor şi a geamurilor ;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienţi pe bancheta din faţă decât în cazul în care îi atenţionează în prealabil că au obligaţia să poarte centura de siguranţă ;

r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă ;

s) să se supună controlului autorităţilor abilitate şi să prezinte la control, în timpul activităţii, documentele prevăzute de legislaţia în vigoare şi de prezentul regulament;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranţă când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opţional;

u) să nu utilizeze staţia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice ;

v) să nu execute curse în afara localităţii de autorizare decât în condiţiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare ;

x) să nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

y) să nu practice abordarea clienţilor din interiorul aeroportului și îmbarcarea clienţilor în altă ordine decât în ordinea aşteptării taxiurilor;

z) să nu practice tarife superioare faţă de tariful afişat pe portiera taxiului cu care taximetriștii operează în localitatea de autorizare pentru transportul clienţilor la şi de la aeroport.

(5) Pe lângă obligaţiile prevăzute la alin. (4), taximetriștii, în Comuna Florești au următoarele obligaţii:

a) să aibă un comportament civilizat şi preventiv faţă de partenerii de trafic şi organele de control;

b) să aibă ţinută îngrijită (pantalon, cămaşă, sacou în funcţie de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (şort , maiou, şlapi etc);

c) să nu păstreze ca şi garanţie documentele sau obiectele personale aparţinând clientului;

d) să întreţină și să păstreze aspectul curat şi îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât şi în exteriorul acestora, fără pete de rugină ori exfolieri ale vopselei;

e) să nu execute lucrări de întreţinere şi reparaţii, spălarea şi salubrizarea autovehiculelor în staţiile de aşteptare sau pe domeniul public ;

f) să nu polueze fonic în staţiile de aşteptare ;

g) să nu utilizeze codurile de urgenţă la care răspund taximetriştii. În situaţii critice justificate, taximetristul poate transmite apel de urgenţă prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenţie rapidă, respectiv Poliţia Locală sau Jandarmeria ;

h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienţii;

i) să nu consume mâncare, seminţe agricole, băuturi alcoolice și să nu fumeze în autovehiculul taxi precum nici în zona locului de aşteptare clienţi pe toată durata desfăşurării activitatii;

j) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Comunei Florești, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare, conform listei de tarife ştampilată şi afişată pe bord ;

k) la solicitare, clienţii vor fi ajutaţi la urcarea şi coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoane în vârstă şi femeile gravide ;

l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap şi a dispozitivului de mers ;

m) să nu staţioneze în vederea preluării clienţilor (poziţia LIBER) decât în locurile special amenajate şi semnalizate ;

n) să nu oprească şi să staţioneze în spaţiile destinate transportului în comun ;

o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Florești ori de câte ori sunt solicitaţi în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului şi a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului aşa cum sunt prevăzute la Art. 51 alin. (2) din prezentul regulament. Anunţarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;

p) pe parcursul desfăşurării activităţii, să utilizeze staţia radio de emisie - recepţie din dotarea autovehiculului;

q) să utilizeze numai locurile de aşteptare clienţi special amenajate, iar ocuparea acestora va fi făcută în ordinea strictă a sosirii taximetrelor.

r) să nu deţină în portbagaj nici un fel de materiale inflamabile sau periculoase exceptând sculele pentru mici intervenţii și roata de rezervă;

s) să menţină curăţenia în zona locurilor de aşteptare clienţi.

(6) Principalele obligaţii ale clienţilor sunt următoarele:

a) să achite preţul transportului executat;

b) să solicite, să preia şi să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfăşurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunţând imediat organele de poliţie în legătură cu aceste evenimente ;

g) să sesizeze Primăria Comunei Florești şi filiala judeţeană a Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate ;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranţă.

i) să nu consume mâncare, seminţe agricole, băuturi alcoolice și să nu fumeze în autovehiculul taxi.

(7) Principalele obligaţii ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să ţină un registru special de evidenţă a elementelor de identificare a tuturor staţiilor radio de emisie - recepţie, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului şi duratei de valabilitate ale autorizaţiei taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităţilor de control abilitate, informaţiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu staţii radio de emisie - recepţie deţinute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere ;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite şi să respecte preferinţa clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizaţi a obligaţiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate de aceştia ;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizaţi;

g) să nu aplice practici prin care să deţină controlul asupra pieţei taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenţei sau să elimine concurenţa, precum şi practici monopoliste ;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizaţi care desfăşoară serviciul de transport în regim de taxi în Comuna Florești şi sunt autorizaţi de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei.

(8) Pe lângă obligaţiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Comuna Florești au următoarele obligaţii :

a) să nu doteze cu lampă taxi şi staţie emisie-recepţie decât taxiurile aparţinând transportatorilor autorizaţi şi care au participat la procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi, prevăzută în prezentul regulament şi au fost declaraţi câştigători.

b) să înregistreze toate sesizările cetăţenilor cu privire la activitatea taxi şi să transmită la sfârşitul fiecărei luni Autorităţii de autorizare din cadrul Primăriei, toate reclamatiile înregistrate la Biroul de Reclamaţii şi modul de soluţionare al acestora ;

c) să anunţe, la solicitarea autorităţii de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Florești, transportatorii autorizaţi pe care îi deserveşte să se prezinte la control autovehiculul și a valabilităţii documentelor la bordul autovehiculului, așa cum sunt prevăzute la Art. 51 alin. (2);

d) să anunţe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Florești orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizaţi;

e) la cererea autorităţii de autorizare, dispeceratele autorizate au obligaţia să depună în maxim 24 de ore graficul de prezenţă în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare.

f) la cererea autoritatii de autorizare, dispeceratele vor pune la dispoziţie lista nominală a membrilor societăţii, cu datele personale ale acestora, indicativele, numerele de înmatriculare ale autovehiculelor arondate la dispeceratul taxi care executa taximetrie.

g) operatorii dispeceri au obligaţia de a solicita pentru fiecare transportator autorizat, anterior încheierii contractului de dispecerizare, un aviz din partea autorității de autorizare cu privire la evidența în baza de date a acesteia a transportatorului autorizat, respectiv referitor la valabilitatea autorizaţiilor eliberate.

h) dispeceratele firmelor de taximetrie vor avea înregistrate numărul de telefon al dispeceratului poliției locale pentru o legătură informaţională de interes reciproc, îndeosebi privind starea drumurilor, obstacole aparate, accidente produse etc.

i) să încheie contracte de dispecerizare care trebuie să conţină şi următoarele clauze:- interdicţia abaterilor de la calitatea şi siguranţa serviciului; - interdicţia abaterilor de la legalitatea transporturilor;- modalitatea de a utiliza tariful de distanţă, respectiv tarif unic şi/sau tarif emise de A.N.R.S.C.; - interdicţia privind nerespectarea numărului minim de taxiuri şi programele minimale de lucra ale taxiurilor în piaţă;- interdicţia privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienţi;- interdicţia privind funcţionarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale; - interdicţia implicării taxiurilor şi a taximetriştilor în activităţi cu caracter infracţional sau antisocial; - modalităţile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizaţi respectă obligaţiile ce derivă din prevederile contractuale şi în ce cazuri de încălcare a unor obligaţii contractul poate fi reziliat unilateral;

ART.58

(1)Transportatorii autorizaţi în regim de taxi vor folosi ca locuri de aşteptare clienţi standurile special amenajate.

(2) În cazul în care standurile sunt ocupate pot fi folosite pentru aşteptarea clienţilor și locurile în care este permisă oprirea și staţionarea autovehiculelor.

(3) Ocuparea locurilor de aşteptare se va face în ordinea strictă a sosirii taximetrelor.

(4) Este interzisă părăsirea autovehiculelor taxi în incinta standurilor taxi,

ART. 59

Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienţilor în timpul transportului din vina sa este integrală şi se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

CAPITOLUL IX. - SANCŢIUNI SI CONTRAVENŢII

ART. 60

(1) Pe lângă contravenţiile prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare, constituie contravenţii următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în astfel de condiţii încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracţiuni, şi se sancţionează după cum urmează :

a) Amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art.39, art.57 alin.(3) lit.a), b) şi d) din prezentul regulament

- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art.57 alin.(5) lit. c), e), f), h),k), l), m)

- aplicabilă transportatorilor autorizați în regim de taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 58 din prezentul regulament.

- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.57 alin.(8) lit.b) si h) din prezentul regulament

b) Amendă de la 500 lei la 1000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art.42 alin.(4) şi art.57 alin.(3) lit. g), h), i), k), m), n), o), p), q) si r) din prezentul regulament

- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art.57 alin.(5) lit.a),b), d),i), j), n), o), r), s) din prezentul regulament

- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.57 alin.(8) lit.a), c), e), f) si g) din prezentul regulament

c) Amendă de la 1000 lei la 2500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art.21 alin.(7), art.51 alin.(4), alin.(9) şi art.57 alin.(3) lit. j) din prezentul regulament

- aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art.57 alin.(5) lit.p) din prezentul regulament

- aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.36 din prezentul regulament

d) Amendă de la 1500 lei la 2500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art.57 alin.(3) lit. c) din prezentul regulament;

- agresarea fizică şi verbală a reprezentanţilor împuterniciţi să aplice prevederile legii şi ale prezentului regulament, a legilor şi reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie şi suspendarea autorizaţiei taxi/copiei conforme pe o perioadă de 1–3 luni, în condițiile art. 14^3 alin. (4) lit. d) din Legea nr. 38/2003. În cazul repetării comportamentului agresiv, suspendarea se dispune pe durata maximă de 3 luni.

(2) Controlul, constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările şi completările ulterioare se fac de către reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 37 alin. (1) din aceasta, potrivit art. 58 din lege, iar pentru faptele prevăzute în prezentul regulament, de către împuterniciții primarului prevăzuți la alin. (3).

(3) Împuterniciţii Primarului Comunei Florești sunt Poliția locală şi Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Florești.

ART. 61

Dispoziţiile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind Regimul juridic al contravenţiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificările prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

CAPITOLUL X - ALTE DISPOZIŢII

ART.62

În locurile de aşteptare vor staţiona doar taxiurile disponibile, şoferii având obligaţia de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Aşteptarea clienţilor se va face în staţii taxi special amenajate cu marcaje şi plăcuţe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

ART. 63

(1) Eliberarea unui duplicat al autorizaţiei de transport, autorizaţiei taxi se realizează numai în următoarele condiţii:

a) deteriorare gravă ;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

a) Originalul autorizaţiei de transport, autorizaţie taxi / copiei conforme, după caz;

b) Dovada publicării în presa locală, după caz;

c) Dovada plăţii tarifului pentru eliberarea autorizaţiei de transport, autorizaţiei taxi / copiei conforme;

d) Duplicatul autorizaţiei taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(3) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiţii:

a) Deteriorare gravă;

b) Distrugere totală, pierdere, sustragere.

(4) In cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat are obligaţia de a anunţa organele competente din cadrul Primăriei Comunei Floreşti şi de a prezenta dovada publicării în presa locală.

ART. 64

(1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau întreprindere familială încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligaţia de a depune la autoritatea de autorizare autorizaţia taxi/copia conformă, împreună cu ecusoanele aferente.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică autorizată încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligaţia de a depune la emitent autorizaţia taxi, împreună cu ecusoanele aferente şi autorizaţia de transport (dacă este cazul).

ART. 65

(1) Controalele asupra activităţii transportatorilor autorizaţi se pot executa în următoarele condiţii:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliţiei Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staţionează în locurile de aşteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanţii organelor de control autorizate prevăzute la art. 49 alin.1 din prezentul regulament şi de către împuterniciţii Primarului prevăzuţi la art. 60 alin. (3).

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuţii în ceea ce priveşte desfăşurarea activităţii de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere.

(3) Pentru organele de control, neconcordanţa dintre indicaţiile „ LIBER ” şi „ OCUPAT ” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant şi constituie motiv de oprire a taxiului de către autorităţile abilitate şi de control privind această neconcordanţă.

Art.66

Transportatorilor autorizaţi și taximetriștilor li se interzic și următoarele:

a. Transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deţine pentru acesta, după caz, autorizaţie taxi valabilă

b. Să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staţioneze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localităţi, alta decât localitatea de autorizare

c. Amplasarea în interiorul şi/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deţine, după caz, autorizaţia taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor şi a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi sau în regim de închiriere.

d. Executarea de transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau staţii radio de emisie-recepţie şi să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări şi accesorii stabilite pentru taxiuri

e. Efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

f. Afişarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer şi/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în localitatea respectivă.

CAPITOLUL XI - TAXE PENTRU PRESTAŢIILE SPECIFICE PERCEPUTE DE AUTORITATEA DE AUTORIZARE

Art.67

(1) Transportatorii autorizaţi vor achita taxe pentru prestaţiile specifice efectuate de autoritatea de autorizare.

(2) Taxele pentru prestațiile specifice realizate de autoritatea de autorizare în activitatea de eliberare a autorizațiilor pentru serviciul public de transport în regim de taxi sunt prevăzute în Anexa 17 la prezentul regulament și vor fi indexate anual cu rata inflației.

CAPITOLUL XII - DISPOZIŢII FINALE SI TRANZITORII

Art.68

Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum şi cota din amenzile aplicate pentru încălcarea legislaţiei în vigoare, constituie venituri la bugetul local al Comunei Florești

Art. 69

Anexele 1-18 fac parte integrantă din prezentul regulament.

ANEXA 1

CERERE PENTRU ACORDAREA AUTORIZAŢIEI DE TRANSPORT

-PRIMA AUTORIZARE conform Legii nr. 265/2007-

CĂTRE,

PRIMĂRIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul _____ în calitate de Persoană Fizică Autorizată, cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, bl._____, ap._____, sectorul/judeţul _____, telefon _____, fax _____, având CUI/CIF/etc. _____/_____ cont nr. _____, deschis la Banca _____, Sucursala _____ solicit acordarea autorizaţiei de transport pentru _____(se menţionează serviciul de transport) _____ şi anexez următoarele documente în copie xerox:

1) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

2) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:

- copie de pe certificatul de competenţă profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială (obţinut de la ARR). În cazul în care administratorul societăţii nu deţine certificat de competenţă profesională se va desemna altă persoană care îndeplineşte aceste condiţii şi care are încheiat un contract individual de muncă (vizat de ITM) cu societatea în cauză;
- copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

3) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:

a. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni privind condiţiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranţa rutieră, siguranţa vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecţia mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de tâlhărie, crimă şi viol;

b. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi şi persoana desemnată;

c. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:

- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.

5). Taxa de eliberare a autorizaţiei de transport în sumă de ____ lei, conform H.C.L. nr._____

6). Două declaraţii pe proprie răspundere (vezi verso).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____

DECLARAŢIE 1

Subsemnatul _____ în calitate de _____

la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că pot asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care vor desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute _____(în proprietate sau prin contract de închiriere).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

DECLARAŢIE 2

Subsemnatul _____ în calitate de _____

la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că deţin / am capacitatea financiară de a deţine, un număr de _____ autovehicule, în proprietate _____ sau în temeiul contractelor de leasing _____, pe care le voi utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

ANEXA 2

CERERE PENTRU ACORDAREA AUTORIZAŢIEI DE TRANSPORT

-PRIMA AUTORIZARE conform Legii nr. 265/2007-

CĂTRE,

PRIMĂRIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul _____ în calitate de _____ (persoană desemnată etc.)_____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, bl._____, ap._____, sectorul/judeţul _____, telefon _____, fax _____, având CUI/CIF/etc. _____/_____ cont nr. _____, deschis la Banca _____, Sucursala _____ solicit acordarea autorizaţiei de transport pentru _____ (se menţionează serviciul de transport) _____ şi anexez următoarele documente în copie xerox:

1) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

2) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:

- copie de pe certificatul de competenţă profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială (obţinut de la ARR). În cazul în care administratorul societăţii nu deţine certificat de competenţă profesională se va desemna altă persoană care îndeplineşte aceste condiţii şi care are încheiat un contract individual de muncă (vizat de ITM) cu societatea în cauză;
- copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

3) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:

a. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni privind condiţiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranţa rutieră, siguranţa vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecţia mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de tâlhărie, crimă şi viol;

b. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi şi persoana desemnată;

c. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:

- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.

5). Taxa de eliberare a autorizaţiei de transport în sumă de ____ lei, conform H.C.L. nr._____

6). Două declaraţii pe proprie răspundere (vezi verso).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____

DECLARAŢIE 1

Subsemnatul _____ în calitate de _____

la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că pot asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care vor desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute _____(în proprietate sau prin contract de închiriere).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

DECLARAŢIE 2

Subsemnatul _____ în calitate de _____

la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că deţin / am capacitatea financiară de a deţine, un număr de _____ autovehicule, în proprietate _____ sau în temeiul contractelor de leasing _____, pe care le voi utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

ROMÂNIA **ANEXA 3**

PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI

Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170

Tel./ fax.: 0264/265101

e-mail: primariafloresti@yahoo.com

Nr. cerere _____

SE ACORDA, IN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL NR. 92/2007,

AUTORIZATIA DE TRANSPORT

Nr. ___ din ____-data-

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE - TRANSPORT CU AUTOTURISME IN REGIM DE TAXI, DE CATRE

DENUMIRE SOCIETATE/ PFA

date identificare: CNP

CUI

cu sediul/domiciliul in:

str. _____, nr. ___, ap. ___,
localitate ____, judet .

PRIMAR, **SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,**

PREZENTA AUTORIZATIE ESTE UNICA, NETRANSMISIBILA SI CONFERA TITULARULUI DREPTUL DE A PARTICIPA LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE A EXECUTARII SERVICIULUI DE TRANSPORT DE PERSOANE IN REGIM DE TAXI.

Titularul autorizatiei de transport va comunica autoritatii de autorizare (primariei) prin declaratie pe propria raspundere, orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport in termen de maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.

Autorizatia de transport poate fi RETRASA in urmatoarele situatii, prevazute in art. 14^3, alin.(2) al Legii nr. 265/2007:

- transportatorul autorizat nu mai indeplineste una din conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false;
- transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;
- transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;
- transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
- la cerere.

AUTORIZATIA DE TRANSPORT SE ELIBEREAZA PE DURATA NEDETERMINATA SI ESTE VALABILA CU CONDITIA VIZARII ACESTEIA LA FIECARE 5 ANI DE CATRE AUTORITATEA DE AUTORIZARE, ODATA CU VERIFICAREA INDEPLINIRII CONDITIILOR CARE STAU LA BAZA EMITERII AUTORIZATIEI (CONFORM PREVEDERILOR ART. 8 DIN LEGEA NR. 265/2007).

TAXA ELIBERARE AUTORIZATIE ___ RON, CONFORM CHITANTA NR._____

VIZE AUTORIZATIE:

Anul _____ **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**

ANEXA 4

MODIFICARE AUTORIZATIE TRANSPORT/TAXI - <u>PERSOANE FIZICE</u>

CATRE

PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul_____, CNP _____ domiciliat in _____ str. _____ nr.___ ap. _____, C.I.(B.I.) seria _____ nr. _____ eliberat de _____ la data de _____ posesor al autorizatie de taxi _____ si de transport nr._____, eliberate in baza Legii nr.38/2003, modificata si completata de Legea nr.265/2007 si Legea nr. 68/2008, prin prezenta solicit modificarea autorizatiei de transport sau dupa caz a autorizatiei de taxi.

Anexez prezentei urmatoarele acte in copie:

1. certificatul de inmatriculare al autovehiculului sau, dupa caz, contractul de leasing;

2. certificatul de agreare emis de R.A.R;

3. certificatul de dispecerat;

4. autorizatia de transport sau autorizatia taxi in original (dupa caz).

5. chitanta in xerocopie sau original (dupa caz), cu suma de ____ lei, reprezentand taxa de modificare autorizatie de transport sau autorizatie taxi

Semnatura Data

Telefon:

ANEXA 5

MODIFICARE AUTORIZATIE TRANSPORT/TAXI OPERATORI

CATRE,
PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

S.C._____C.U.I._____ cu sediul in _____ str._____ nr.____ ap.____ inregistrata la Registrul Comertului sub nr._____ reprezentata de dl._____, in calitate de _____, cu C.I. (B.I.) seria____ nr._____, eliberat de_____ la data de _____, cu domiciliul in _____ str. _____ nr.____ap.____, CNP _____ posesor al autorizatiei de taxi _____si de transport _____ eliberate in baza Legii nr.38/2003, modificata si completata de Legea nr.265/2007 si Legea nr. 68/2008 prin prezenta solicit modificarea autorizatiei de transport sau dupa caz a autorizatiei de taxi.

Anexez prezentei urmatoarele acte in copie:
1. C.U.I
2. certificatul de inmatriculare al autovehiculului sau, dupa caz, contractul de leasing;
3. certificatul de agreare emis de R.A.R;
4. contractul cu dispeceratul;
5. autorizatia de transport sau autorizația taxi in original (dupa caz).
6. chitanta in xerocopie sau original (dupa caz), cu suma de ____ lei, reprezentand taxa de modificare autorizatie de transport sau autorizatie taxi

Reprezentant al S.C.

Data

Stampila

Telefon:

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 6

CERERE PENTRU VIZA 5 ANI PFA

AUTORIZAŢIE DE TRANSPORT

CĂTRE,
PRIMĂRIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul _____ în calitate de _____ (persoană fizică autorizată)cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, bl._____, ap._____, sectorul/judeţul _____, telefon _____, fax _____, având CUI/CIF/etc. _____/_____ cont nr. _____, deschis la Banca _____, Sucursala _____ solicit acordarea autorizaţiei de transport pentru _____ (se menţionează serviciul de transport) _____ şi anexez următoarele documente în copie xerox:

1) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
2) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:
- copie de pe certificatul de competenţă profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială (obţinut de la ARR). În cazul în care administratorul societăţii nu deţine certificat de competenţă profesională se va desemna altă persoană care îndeplineşte aceste condiţii şi care are încheiat un contract individual de muncă (vizat de ITM) cu societatea în cauză;
- copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
3) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:
a. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni privind condiţiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranţa rutieră, siguranţa vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecţia mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de tâlhărie, crimă şi viol;
b. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi şi persoana desemnată;
c. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
4) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.
5). Taxa de eliberare a autorizaţiei de transport în sumă de ____ lei, conform H.C.L. nr._____/_____.
6). Două declaraţii pe proprie răspundere (vezi verso).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____

DECLARAŢIE 1

Subsemnatul _____ în calitate de _____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că pot asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care vor desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute _____(în proprietate sau prin contract de închiriere).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

DECLARAŢIE 2

Subsemnatul _____ în calitate de _____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că deţin / am capacitatea financiară de a deţine, un număr de _____ autovehicule, în proprietate _____ sau în temeiul contractelor de leasing _____, pe care le voi utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

ROMÂNIA **ANEXA 7**

PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

CERERE PENTRU VIZA 5 ANI

AUTORIZAŢIE DE TRANSPORT

CĂTRE,

PRIMĂRIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul _____ în calitate de _____ (persoană desemnată etc.)_____ la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, bl._____, ap._____, sectorul/judeţul _____, telefon _____, fax _____, având CUI/CIF/etc. _____/_____ cont nr. _____, deschis la Banca _____, Sucursala _____ solicit acordarea autorizaţiei de transport pentru _____ (se menţionează serviciul de transport) _____ şi anexez următoarele documente în copie xerox:

1) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
2) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:
- copie de pe certificatul de competenţă profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociaţie familială (obţinut de la ARR). În cazul în care administratorul societăţii nu deţine certificat de competenţă profesională se va desemna altă persoană care îndeplineşte aceste condiţii şi care are încheiat un contract individual de muncă (vizat de ITM) cu societatea în cauză;
- copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
3) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:
a. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni privind condiţiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranţa rutieră, siguranţa vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecţia mediului;
- nu a fost condamnată pentru infracţiuni de tâlhărie, crimă şi viol;
b. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi şi persoana desemnată;
c. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.

5). Taxa de eliberare a autorizaţiei de transport în sumă de ____ lei, conform H.C.L. nr._____/_____.

6). Două declaraţii pe proprie răspundere (vezi verso).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____

DECLARAŢIE 1

Subsemnatul _____ în calitate de _____

la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că pot asigura spaţiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care vor desfăşura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spaţii deţinute _____(în proprietate sau prin contract de închiriere).

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

DECLARAŢIE 2

Subsemnatul _____ în calitate de _____

la _____(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale, etc.), cu sediul/domiciliul în ţara _____, localitatea _____, str._____, nr._____, ap.____, judeţul _____, telefon _____, având CUI/CIF _____/_____ declar pe propria răspundere că deţin / am capacitatea financiară de a deţine, un număr de _____ autovehicule, în proprietate _____ sau în temeiul contractelor de leasing _____, pe care le voi utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

Data: _____ Semnătura: _____

Telefon: _____ Stampila: _____

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 8

CERERE PENTRU ACORDAREA AUTORIZATIE DE TAXI/COPIE CONFORMA

(PRIMA AUTORIZARE)

Catre PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul …….(nume/prenume)

In calitate de …….(PFA)…….…… cu sediul/domiciliul

in tara ……..…....localitatea……...

Str……nr ……bl…….sc……..et…….ap……..sector/judetul……

Tel……..fax……avand CUI/CIF ……...

Cont ……deschis la Banca ……..sucursala……

Va solicit acordarea autorizatiei pentru ……..

(se mentioneaza serviciul de transport)……

Si anexez urmatoarele documente in copie xerox :

a) autorizatie de transport
b) certificat de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat respectiv in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.
c) Certificatul de agreare emis de R.A.R.,numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi.
d) Copie dupa contractul cu dispeceratul.

Semnătura Data

Ștampila

ROMÂNIA **ANEXA 9**
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: comunafloresti@floresticluj.ro

CERERE PENTRU ACORDAREA AUTORIZATIE DE TAXI/COPIE CONFORMA

(PRIMA AUTORIZARE)

Catre PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul …….(nume/prenume)

In calitate de ……. (Persoana Desemnata).la…….…… cu sediul/domiciliul

in tara ……..…....localitatea……...

Str……nr ……bl…….sc……..et…….ap……..sector/judetul……

Tel……..fax……avand CUI/CIF ……...

Cont ……deschis la Banca ……..sucursala……

Va solicit acordarea autorizatiei pentru ……..

(se mentioneaza serviciul de transport)……

Si anexez urmatoarele documente in copie xerox :

a) autorizatie de transport
b) certificat de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat respectiv in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.
c) Certificatul de agreare emis de R.A.R.,numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi.
d) Copie dupa contractul cu dispeceratul.

Semnătura Data

Ștampila

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 10

Nr. cerere _____/data

SE ACORDA, IN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL NR. 92/2007 SI A LEGII PRIVIND TRANSPORTUL IN REGIM DE TAXI SI IN REGIM DE INCHIRIERE NR. 38/2003, MODIFICATA SI COMPLETATA

AUTORIZATIA TAXI

Nr. ___ din _____-data-

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE - TRANSPORT CU AUTOTURISME IN REGIM DE TAXI, DE CATRE

DENUMIRE SOCIETATE /PFA

date identificare: CNP
CUI

Posesor al autorizatiei de transport nr: _____din _____
Detinator al autovehiculului cu numarul de inmatriculare: CJ _____
Marca _____ culoare

PRIMAR, **SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,**

PREZENTA AUTORIZATIE SE VA VIZA ANUAL PINA LA 31 martie a fiecarui an de valabilitate.
EXPIRA LA DATA DE _____.

1. Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

2. Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puţin una dintre condiţiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecţiei tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârşite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranţa serviciului, calitatea şi continuitatea serviciului sau protecţia clientului şi a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

i) în cazul în care modificarea uneia sau mai multor condiţii care au stat la baza obţinerii autorizaţiei de transport nu a fost comunicată prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat , la autoritatea de autorizare, în termen de 30 de zile de la data modificărilor respective.

3. Autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazul în care transportatorul autorizat nu poate face dovada existenţei sau valabilităţii ecusoanelor ori a uneia dintre documentele respective, în maxim 30 de zile, autorizaţia taxi sau copia conformă se retrage, odată cu ecusoanele. Retragerea autorizaţiei de transport se realizează de către autoritatea de autorizare şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum şi retragerea tuturor autorizaţiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective.

b) a fost obţinută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reţinută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parţial, faţă de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă şi/sau ecusonul, după caz, au fost încredinţate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reţinută;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deţinătorul legal al autorizaţiei taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deţine atestat profesional sau atestatul obţinut are valabilitatea depăşită;

i) la cerere.

4. Contestarea măsurii de retragere a autorizaţiei de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza folosind căile de atac prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

TAXA ELIBERARE AUTORIZATIE ____ RON, CONFORM CHITANTA NR._____.

Anul _____ **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**

ANEXA 11

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

CERERE PENTRU PRELUNGIREA AUTORIZAŢEI DE TAXI

Catre PRIMARIA COMUNEI FLORESTI

Subsemnatul …….(nume/prenume)

In calitate de …….(persoana desemnata etc)……la

……..denumirea persoanei juridice asociatiei familiale, etc, cu

sediul/domiciliul in tara ……..…....localitatea……

Str……nr ……bl…….sc……..et…….ap……..sector/judetul……

Tel……..fax……avand CUI/CIF ……...

Cont ……deschis la Banca ……..sucursala……

Va solicit acordarea autorizatiei pentru ……..

(se mentioneaza serviciul de transport)……

Si anexez urmatoarele documente in copie xerox :

a) autorizatie de transport
b) certificat de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat respectiv in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.
c) Certificatul de agreare emis de R.A.R.,numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi.
d) Copie dupa contractul cu dispeceratul.

Semnatura Data

Stampila

ANEXA 12


TAXI
FLOREȘTI
www.floresticluj.ro
00 IANUARIE 2025
CJ-00-XXX

MODEL ANEXA 13

CONTRACT-CADRU DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE TAXI

CONTRACT nr. ..... din .....

Încheiat la sediul Primăriei comunei Florești, jud. Cluj.

CAPITOLUL I – PĂRȚILE CONTRACTANTE

Între Consiliul local al comunei Florești, cu sediul în Florești, str. Avram Iancu nr. 170, telefon/fax ....., număr de înregistrare ....., cod fiscal/cod unic de înregistrare ....., cont nr. ..... deschis la Trezorerie, reprezentat prin dl/d-na primar, în calitate de autoritate contractantă – beneficiar, pe de o parte,

și Transportatorul autorizat ....., cu sediul în str. ..... nr. ....., sectorul ....., telefon/fax ....., număr de înregistrare ....., cod fiscal/cod unic de înregistrare ....., cont nr. ..... deschis la Trezoreria ....., reprezentat prin ....., având funcția de ....., în calitate de operator de servicii publice, pe de altă parte,

s-a încheiat prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi.

CAPITOLUL II – OBIECTUL CONTRACTULUI

ARTICOLUL 1

1.1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl constituie executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, pe teritoriul comunei Florești, cu autorizația de transport nr. ..... și cu un număr de ..... autorizații taxi, pentru autoturismele agreate TAXI deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing. Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini întocmit potrivit strategiei și programului autorităților administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului. Caietul de sarcini, în care se precizează modul de operare și specificațiile tehnice minime, face parte integrantă din prezentul contract.

1.2. Obiectivele beneficiarului:

- dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a comunei Florești;
- pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a comunei Florești, în concordanță cu cererile de transport;
- păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de taxi;
- organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de taxi, pe raza comunei Florești, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- urmărește ca exploatarea taxiurilor să se realizeze în condiții care să asigure executarea serviciului public de transport local în regim de taxi, în condiții de siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de atribuire în gestiune delegată;
- asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- asigură executarea unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- pe baza studiilor de specialitate asigură echilibrul între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de taxi.

CAPITOLUL III – DURATA CONTRACTULUI

ARTICOLUL 2

2.1. Durata contractului de delegare a serviciului este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a autorizațiilor taxi. Contractul de atribuire a gestiunii delegate intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi prelungit, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, pentru același transportator autorizat, cu condiția deținerii în continuare a unor autorizații taxi obținute prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind prima atribuire.

2.3. Caietul de sarcini și anexele (lista autorizațiilor taxi deținute, fișa de fundamentare a tarifului), care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

2.4. La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare prin licitație la care transportatorul autorizat, având drept de preemțiune, își poate prelungi contractul.

Registrul Auto Român.

CAPITOLUL IV – DREPTURILE PĂRȚILOR

A. Drepturile transportatorului autorizat

ARTICOLUL 10

Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

a) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele conform legislației în vigoare;

b) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către beneficiar;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

B. Drepturile beneficiarului

ARTICOLUL 11

Beneficiarul are următoarele drepturi:

- asocierea intercomunală, în vederea realizării obiectivelor în domeniul infrastructurii aferente serviciului public de transport local în regim de taxi;

- acordarea, în condițiile legii, de facilități transportatorilor autorizați pentru încurajarea dezvoltării serviciului public de transport local în regim de taxi, corelată cu veniturile proprii;

- în cazul unor abateri grave și/sau repetate, menționate în cazierul de conduită profesională, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi și va solicita organelor competente retragerea documentelor de transport transportatorului autorizat căruia i s-a delegat serviciul public de transport local în regim de taxi, conform legii.

CAPITOLUL VI – OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

A. Obligațiile transportatorului autorizat

ARTICOLUL 12

12.1. Transportatorul autorizat este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, caietul de sarcini și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul local al comunei Florești.

12.2. Transportatorul autorizat este obligat:

a) să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, potrivit prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;

b) să fundamenteze și să supună vizării pentru conformitate de către beneficiar tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;

c) să asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice pe baza de chitanță;

d) să nu subînchirieze cu terții contracte de subdelegare sau servicii și/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, după caz;

e) să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului;

f) să nu încarce artificial costurile de operare;

g) să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

h) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții;

i) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

j) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

k) să asigure accesul organelor de control ale beneficiarului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;

l) să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;

m) să nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;

n) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului local al comunei Florești ori ale autorității de autorizare din cadrul Primăriei comunei Florești;

o) să monteze permanent pe exteriorul autovehiculului, numai în locurile avizate de administrația publică locală (portiere laterale față și stâlpi spate), cu caractere vizibile, afișaje (autocolante) inscripționate cu: indicativul taxiului, numerele de apel telefonic și numele dispeceratului taxi, conform regulamentului-cadru;

p)să asigure afișarea în interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducătorului auto;

q) să respecte locul de parcare declarat.

B. Obligațiile beneficiarului

ARTICOLUL 13

13.1. Beneficiarul este obligat:

a) să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini, precum și regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul comunei Florești, completate de reglementările aprobate de Consiliul local al comunei Florești.

b) să notifice, la cererea părților interesate, informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului;

c) să urmărească, să asigure permanent controlul și monitorizarea modului de respectare și îndeplinire a condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, în caietul de sarcini și în normele specifice transportului, emise de autoritățile administrației locale, precum și calitatea și eficiența serviciilor prestate în tot timpul prestației;

d) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale transportatorului autorizat;

e) să faciliteze transportatorului autorizat autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

f) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între transportatorul autorizat și beneficiarii serviciului contractat, în condițiile în care transportatorul autorizat solicită acest lucru;

g) să vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local în regim de taxi;

h) să își asume pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de beneficiar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini;

i) să nu îl tulbure pe transportatorul autorizat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

j) să notifice transportatorului autorizat apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor transportatorului autorizat;

k) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;

l) să asigure exclusivitate transportatorului autorizat în exploatarea serviciului contractat de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;

m) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

n) să acorde sprijin transportatorului autorizat pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv;

o) să propună pentru aprobare Consiliului local al comunei Florești strategia de dezvoltare pe termen mediu a serviciului public de transport local în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

p) să pună la dispoziție, la cererea transportatorului autorizat, strategia și programele de măsuri și acțiuni privind administrarea domeniului public și privat al localității. Modificările survenite în strategia privind administrarea domeniului public și privat al localității, care reclamă modificări esențiale față de serviciul

contractat, vor face obiectul unor negocieri privind modificarea/majorarea valorilor prevăzute în prezentul contract.

CAPITOLUL VII – CLAUZA CONTRACTUALĂ PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI

ARTICOLUL 14

14.1. În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi, precum și în activitatea de dispecerat taxi, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

14.2. Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII – RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

ARTICOLUL 15

15.1. Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului și caietul de sarcini, părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri se vor stabili de părți prin prezentul contract.

ARTICOLUL 16

16.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

16.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, invocând forța majoră – determinând întârzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea acestuia –, aceasta este obligată să notifice celelalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră și va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

ARTICOLUL 17

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru niciuna dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

ARTICOLUL 18

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

ARTICOLUL 19

Dacă transportatorul autorizat este un grup de operatori asociați, orice neîndeplinire a sarcinilor contractuale și a prevederilor caietului de sarcini din partea unui membru asociat rămâne în sarcina grupului asociat. În cazul retragerii unui operator dintr-un grup de operatori asociați, grupul de operatori respectiv este obligat să preia sarcinile și obligațiile acestuia care derivă din contract și caietul de sarcini.

CAPITOLUL IX – LITIGII

ARTICOLUL 20

20.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

20.2. Pentru soluționarea eventualelor litigii părțile pot stipula în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului clauze compromisorii.

ARTICOLUL 21

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X – ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI

ARTICOLUL 22

Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către transportatorul autorizat a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere unilaterală de către transportatorul autorizat, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina beneficiarului;

d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

e) autorizația de executare a serviciului public de transport local în regim de taxi a expirat sau a fost retrasă definitiv;

f) contractul este reziliat de drept în cazul în care transportatorul autorizat este declarat în faliment;

g) în cazul în care conține alte clauze privind rezilierea, fără a aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege;

h) cele prevăzute de art. 31 alin. (8) din Ord. MIRA nr. 356/2007.

CAPITOLUL XI – DISPOZIȚII FINALE

ARTICOLUL 23

Suplimentar, părțile mai convin ca bonurile client emise de aparatul de marcat fiscal să cuprindă obligatoriu toate datele cuprinse în Legea nr. 265/2007.

ARTICOLUL 24

Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului are la bază documentele de referință prezentate în anexa nr. ..... la HCL nr. ..... / .....

ARTICOLUL 25

25.1. Modificarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului se face numai prin act adițional încheiat între părți, care va face parte integrantă din prezentul contract.

25.2. Beneficiarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a transportatorului autorizat.

ARTICOLUL 26

26.1. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului, împreună cu caietul de sarcini aprobat prin HCL ..... / ..... și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voia părților.

26.2. Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în ..... exemplare.

MODEL

CAIET DE SARCINI - CADRU

AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL

IN REGIM DE TAXI

PE TERITORIUL COMUNEI FLORESTI

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI - CADRU

Art. 1 Prezentul Caiet de sarcini - cadru Stabileşte modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Consiliul local al comunei Floresti, care asigura, organizează, reglementează, coordonează si controlează prestarea serviciilor publice de transport local in regim de taxi efectuate pe raza administrativ - teritoriala a comunei Floresti CAIET DE SARCINI - CADRU

AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL IN REGIM DE TAXI

Art, 2 (1) Caietele de sarcini se vor întocmi in concordanta cu necesităţile obiective ale autoritatii administraţiei publice locale sau ale autoritatii de autorizare, după caz, cu respectarea in totalitate a regulilor de baza prevăzute in Caietul de sarcini - cadru si in regulamentul - cadru al serviciilor publice de transport local in regim de taxi.

(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării Consiliului local al comunei Floresti

Art. 3 La Întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligaţia de a utiliza

documentaţia prevăzută in prezentul Caiet de sarcini - cadru, după cum urmeaza :

-in conţinutul documentaţiei Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini - cadru, activitatile si condiţiile tehnice specifice activitatii efectuate;

-conţinutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identica a textelor scrise cu caractere normale, cu excepţia numerelor de articole care vor capata o noua numerotare prin completarea datelor necesare in conformitate cu indicaţiile precizate prin textele scrise cu caractere înclinate din conţinutul documentaţiei Caietului de sarcini - cadru;

-conţinutul Caietului de sarcini va cuprinde **setul de formulare** precizate ca fiind obligatorii in Caietul de sarcini - cadru, la care se pot adauga si alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini

Art. 4 Prezentul Caiet de sarcini, stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului public de transport local in regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate si condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in condiţii de eficienta si siguranţa.

Art. 5 Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnica si de referinţa in vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local in regim de taxi indiferent de tipul de gestiune!

Art. 6 Caietul de sarcini face parte integranta din documentaţia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului public de transport local in regim de taxi si constituie ansamblul cerinţelor tehnice de baza.

Art. 7(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranţa in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local in regim de taxi.

Art. 8 Terminologia utilizata este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public in regim de taxi.

CAPITOLUL II Cerinţe organizatorice minimale

Art. 9 Operatorii serviciilor publice de transport local in regim de taxi vor asigura:

a) numărul si tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării serviciului public de transport in regim de taxi si care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor si protecţia mediului; ,

b) respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
c) operaţiile de întreţinere si reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat, etc.)
d) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare si a curăţeniei acestora;
e) condiţii pentru spalarea, salubrizarea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
f) spatii in suprafaţa suficienta pentru parcarea mijloacelor de transport;
g) dispecerat si dotări speciale pentru urmărirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie si de depanare;
h) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu funcţii care concura la siguranta circu 1 atiei;
i) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile are cad in sarcina transportatorului autorizat;
j) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare si a curăţeniei acestora;
k) respectarea indicatorilor de performanta si calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului si precizaţi in regulamentul serviciilor publice de transport local;
l) furnizarea către autoritatea de autorizare, a informaţiilor solicitate si accesul la toate informaţiile necesare, in vederea verificării si evaluării funcţionarii si dezvoltării serviciului public de transport local in regim de taxi;
m) realizarea unui sistem de evidenta a sesizărilor si reclamatiilor si de rezolvare a acestora;
n) statistica accidentelor;
o) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
p) respectarea legislaţiei in vigoare privind proiecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
q) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât sa fie asigurat in fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulaţie;
r) alte condiţii specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Florești
CAPITOLUL IU Sistemul de transport public local in regim de taxi

Art. 10 Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, in condiţiile legislaţiei in vigoare, serviciul public de transport local in regim de taxi, pe raza teritorial- administrativa a comunei Floresti

Art. 11 In vederea realizării unui sistem de transport public local in regim de taxi pe raza teritorial-adminisirativa a comunei Floresti care sa asigure deplasarea clienţilor in condiţii de siguranţa a circulaţiei rutiere si pietonale si confort, transportatorul autorizat trebuie sa îndeplinească următoarele cerinţe:

1. sa asigure montarea dotărilor specifice (ecusoane, caseta), afişarea tuturor insemnelor si înscrisurilor exterioare fiecărei categorii de transport. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau vor conţine substanţe care pot asigura vizibilitatea si in condiţii defavorabile;
2. in interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale;
3. sa asigure afişarea in interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligaţiilor clientului si a altor informaţii de utilitate publica privind
transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;

4. sa emită bonuri fiscale cu respectarea reglementarilor in vigoare;
5. transportatorul autorizat va avea obligatoriu mijloace de transport specializate pentru persoanele cu handicap;
6. sa îmbarce clientul, in cazul preluării unei comenzi prin intermediul dispeceratului taxi, de la adresa clientului;
7. sa utilizeze numai lista de tarife, vizata de către autoritatea de autorizare;
8. sa asigure clienţii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina transportatorului autorizat;
9. sa asigure continuitatea cursei, respectiv prin punerea la dispoziţie a unui alt mijloc de transport taxi;
10. sa asigure zilnic si ori de cate ori este nevoie salubrizarea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
11. sa asigure condiţiile de execuţie a transportului in condiţii de siguranţa si confort;
12. mijloacele de transport sa fie echipate cu instalaţie de incalzire/conditionare a aerului in stare de funcţionare;
13. mijloacele de transport sa aiba un aspect estetic corespunzător:
14. pe părţile exterioare ale mijlocului de transport, limitata estetic si dimensional conform avizului autoritarii competente, va fi inscripţionata denumirea dispeceratului taxi;
15. mijloacele de transport sa aiba inspecţia telurica periodica sau, după caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
16. niijloaceîe de transport trebuie sa îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia in vigoare privind siguranţa circulaţiei si protecţia mediului;
17. sa aplice normele de protecţie a muncii specifice activitatii desfăşurate in cadrul serviciului contractat;
18. alte condiţii specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Florești

Art. 12 Caietul de sarcini al autorizaţiei de transport pentru executarea serviciului public de transport local in regim de taxi

1. Transportatorul autorizat are obligaţia de a respecta reglementările sî normativele legale in vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat împreuna cu persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate in administrarea societăţii.
3. Persoana desemnata sa conducă permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi răspunde de instruirea personalului in vederea efectuării serviciului public de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile legale in vigoare si cu caietul de sarcini specific.
4. Transportatorul autorizat are obligaţia:
- sa păstreze autorizaţia de transport local in regim de taxi la sediu si sa înştiinţeze pentru luare in evidenta autoritatea de autorizare in cazul in isi desfasoara activitatea si pe raza unei alte localitati;
- sa'comunice autoritarii de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi orice modificare fata de documentele care au stat la baza atribuirii autorizaţiei, in termen de 5 zile de la apariţia acesteia;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritarii de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi incetarea activitatii din iniţiativa transportatorului autorizat;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;

- sa reînnoiască autorizaţia de transport local in regim de taxi Ia expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel puţin 30 zile înainte aplicarea vizelor.

5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnata sa conducă permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi etc. - este obligat sa pună la dispoziţia acestora toate documentele care atesta dreptul de a desfasura activitatea de transport local in regim de taxi, documentele prevăzute in prezentul caiet de sarcini sau in alte reglementari in vigoare, precum si actele de identitate personale.

6. Documentele pe care operatorul de transport taxi trebuie sa le deţină la sediu sunt:

- asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele deţinute in proprietate, respectiv in copie autentificata pentru cele deţinute in baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
- evidenta avizelor medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conducă permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducătorii auto;

- evidenta privind instruirea personalului pe linia siguranţei rutiere;
- evidenta accidentelor grave de circulaţie si modul de tratare a acestora;
- toate documentele care atesta menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării autorizaţiei de transport, a autorizaţiilor taxi si a delegării gestiunii, după caz;
- documente din care sa rezulte proveniența legala a aparatelor de taxat aprobate si verificate de către Biroul Roman de Metrologie Legala;
- documente din care sa rezulte proveniența legala a staţiilor radio de emisie-receptie;
- documente din care sa rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto si a persoanei desemnate sa conducă permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi;
- fisele cu instruirea personalului privind protecţia muncii si PSI (in original);
- caietul de comenzi/reclamatii sau evidenta acestuia pe suport magnetic, precum si formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul in curs si anul precedent;
- evidenta si planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate in serviciul public de transport persoane in regim de taxi;
- cazierul de conduita profesionala;
- alte documente prevăzute de reglementările legale in vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

7. Obligaţiile operatorului de transport taxi privind conducătorii auto:

- sa utilizeze numai conducători auto apţi din punct de vedere medical si psihologic;
- sa utilizeze numai conducători auto deţinători ai certificatului de pregătire profesionala valabil si care corespund standardului ocupational al taximetristului;
- sa asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de proiecţia muncii si PSI, precum si pe linia siguranţei rutiere;
- sa asigure instruirea conducătorilor auto in privința obligaţiilor ce le revin la efectuarea transportului local in regim de taxi.

Art. 13 Caietul de sarcini al autorizaţiei de taxi

1. Taximetristul independent are obligaţia de a respecta reglementările si normativele legale in vigoare,
2. Taximetristul independent răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului propriu,
3. Taximetristul independent are obligaţia de a se instrui in vederea efectuării operaţiunilor de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile legale in vigoare si cu caietul de sarcini specific.
4. Taximetristul independent are obligaţia:

- sa păstreze autorizaţia taxi la sediu;
- sa comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi orice modificare fata de documentele care au stat la baza atribuirii autorizaţiei, in termen de 5 zile de la apariţia acesteia;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autor ¡tatii de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi încetarea activitatii din iniţiativa transportatorului autorizat;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autori tatii de autorizare care a eliberat autorizaţia de transport local in regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia:

- sa reînnoiască autorizaţia de transport local in regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel puţin 30 zile înainte aplicarea vizelor.

5. La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat sa pună la dispoziţia acestora toate documentele care atesta dreptul de a desfasura activitatea de transport local in regim de taxi, documentele prevăzute in prezentul caiet de sarcini sau in alte reglementari în vigoare, precum si actele de identitate personale.

6. Documentele pe care taximetristul independent trebuie sa le deţină la domiciliu sunt:

- poliţa de asigurare pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina acestuia;
-fisa de instruire privind proiecţia muncii si PSi (in original);
- evidenta avizelor medicale si psihologice valabile ale acestuia
- evidenta accidentelor grave de circulaţie si modul de tratare a acestora;
- documente din care sa rezulte ca deţine vehiculul in proprietate sau in leasing;
- cartea de identitate a autovehiculului;
- talonul-anexa la certificatul de înmatriculare cu viza inspecţiei tehnice periodice pentru vehicul (in copie);
- autorizaţia taxi pentru vehiculul din administrare;
- documente din care sa rezulte provenienţa legala a aparatului de taxat aprobat si verificat de către Biroul Roman de Metrologie Legala;
- documente din care sa rezulte provenienţa legala a statiei radio de emisie-receptie;
- documente din care sa rezulte ca are asigurata activitatea de dispecerat (contract de prestări de servicii cu deţinătorii de autorizaţie de dispecerat taxi).
- contractul de leasing pentru vehiculele utilizate si acordul firmei pentru activitatea taxi;
- evidenta instruirii pe linia siguranţei rutiere;
- toate documentele care atesta menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării autorizaţiei de transport, a autorizaţiilor taxi si a delegării gestiunii, după caz;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate in serviciul public de transport persoane in regim de taxi;
- cazierul de conduita profesionala;
- alte documente prevăzute de reglementările legale in vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

Art, 14 Caietul de sarcini al autorizaţiei de dispecerat taxi

Activitatea de dispecerat ia transporturi ie efectuate in regim de taxi este activitatea de preluare telefonica a comenzilor de la clienţi si de transmitere a acestora către taximetristi prin intermediul statiei radio de ernîsie-receptie.

Deţinătorul de autorizaţie de dispecerat taxi are obligaţia de a desfasura activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

1. Obligaţiile deţinătorului de autorizaţie dispecerat taxi simt următoarele:

- sa anunţe, in termen de 15 zile de la constatarea evenimentului, la autoritatea de autorizare care a eliberat autorizaţia pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile. autoritatii de autorizare care a eliberat autorizaţia de dispecerat taxi încetarea activitatii din iniţiativa transportatorului autorizat;
- sa reînnoiască autorizaţia de dispecerat taxi la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel puţin 30 zile inainte aplicarea vizelor.
- sa respecte obligaţiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;
- sa tina la zi evidentele solicitate de reglementările in vigoare.

2. Deţinătorul de autorizaţie de dispecerat taxi va angaja in funcţia de dispecer numai personal atestat conform legii si va asigura instruirea acestuia asupra obligaţiilor ce-i revin in desfasurarea activitatii.

3. Documentele pe care deţinătorul de autorizaţie de dispecerat taxi trebuie sa le păstreze la sediu sunt:

- autorizaţia de dispecerat taxi;
- documente din care sa reiasa ca deţine in proprietate sau cu chirie spaţiul in care isi desfasoara activitatea;
- documente din care sa reiasa ca deţine in folosinţa reţeaua de comunicaţii independente, eliberate de Ministerul Comunicaţiilor si Tehnologiei Informaţiei sau dovada accesului la reţeaua de comunicaţii printr-o persoana juridica autorizata;
- lista staţiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deserveşte;
- contractele cu transportatorii autorizaţi - persoane juridice sau persoane fizice autorizate, pe care ii deserveşte.

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Loc. Floreşti, Str. Avram Iancu nr. 170
Tel./ fax.: 0264/265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 14

Nr. inregistrare _____ / _____

SE ACORDĂ, ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGII NR. 38 DIN 20 IANUARIE 2003 PRIVIND TRANSPORTUL IN REGIM DE TAXI SI IN REGIM DE INCHIRIERE

AUTORIZAŢIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. ____ din ____-data-

PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL ÎN REGIM DE TAXI, ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI, DE CĂTRE:

DENUMIRE DISPECERAT

date identificare: CUI :

cu sediul în :_____, str. _____, nr. _____, ETAJ ____, AP____ jud. CLUJ

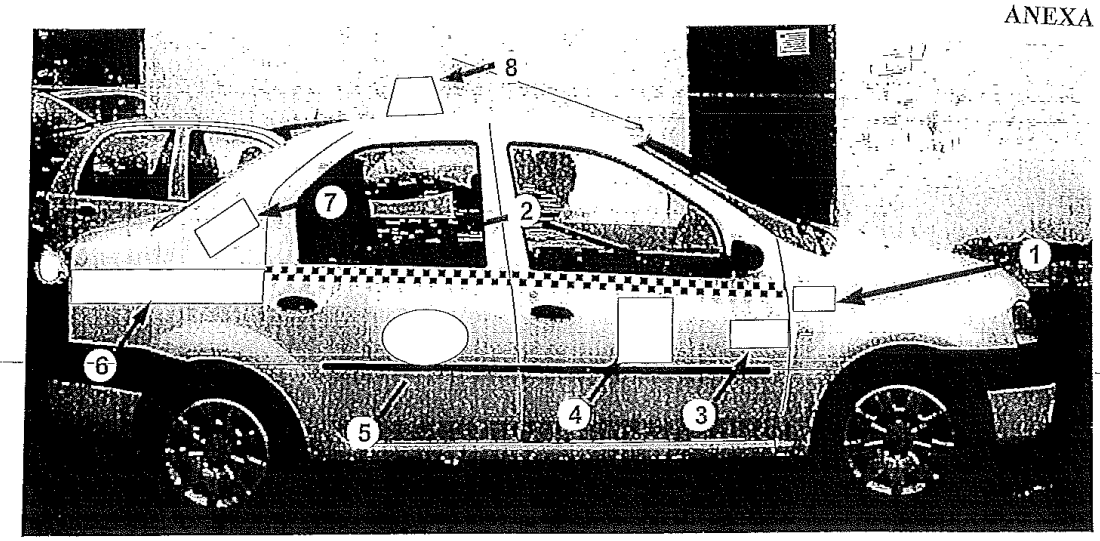
PRIMAR,

PREZENTA AUTORIZATIE SE VA VIZA ANUAL PINA LA 31 martie a fiecarui an de valabilitate.

EXPIRA LA DATA DE _____.

Anul _____ **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**	**Anul _____** **Semnatura**

Taxa eliberare _____ lei conform chitanta nr. _____din _____



① *INDICATIV*: localizare: aripa fata in imediata apropiere a portierei

② *TABLA SAH:* patrate cu dimensiunea 3x3 cm, alternanta alb-negru
localizare: pe toata lungimea portierelor, in partea de sus, imediat sub geamurile laterale

③ *TARIF:* localizare: usi fata, linia mediana, sub oglinzile retrovizoare exterioare

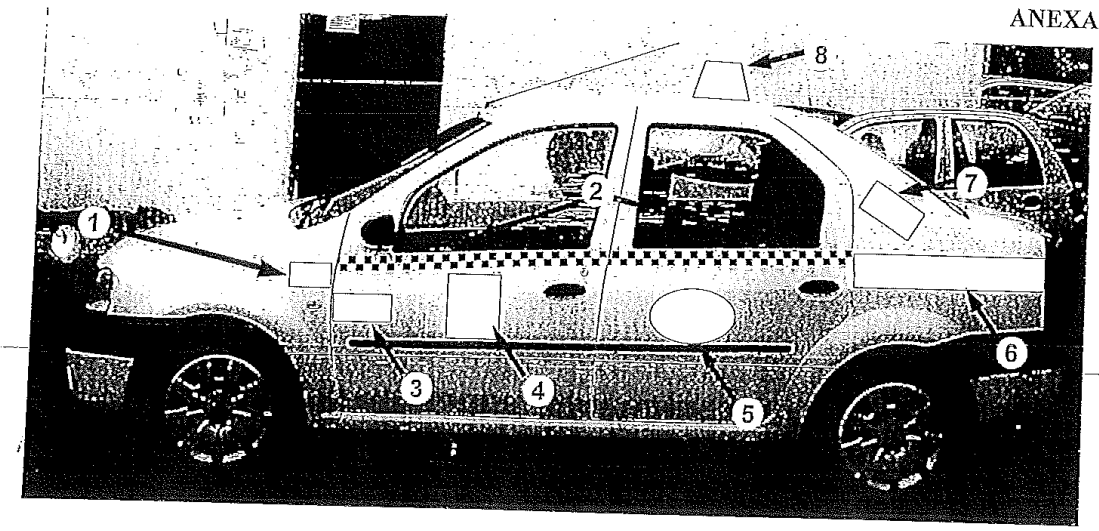
④ *LOGO DENUMIRE OPERATOR DISPECER:*
localizare: in centrul usilor fata

⑤ *ECUSON TAXI: INDICATOR MARCAT CU:*
inscriptia "TAXI"
localitatea de autorizare
emblema localitatii de autorizare
Nr. autorizatiei
data expirarii autorizatiei
Nr. de inmatriculare al autoturismului

⑥ *SPATIU PUBLICITAR*

⑦ *NR. DE TELEFON - operator dispecer*

⑧ *Cupola TAXI:* -localizare: pe pavilion, centrat pe latimea acestuia
-cuprinde: - in partea stanga, o lampa de culoare rosie (pentru pozitia "Ocupat")
- in partea dreapta, o lampa de culoare verde, (pentru pozitia "Liber")
- in zona centrala, pe fond galben, va fi scris cu litere negre "TAXI", conform normelor in vigoare.
-trebuie sa fie omologata R.A.R., iar modelul va fi la alegerea operatorului dispecer.
- in partile laterale, cupola poate fi inscriptionata cu nr. de telefon al operatorului



① *INDICATIV:* localizare: aripa fata in imediata apropiere a portierei

② *TABLA SAH:* patrate cu dimensiunea 3x3 cm, alternanta alb-negru
localizare: pe toata lungimea portierelor, in partea de sus, imediat sub geamurile laterale

③ *TARIF:* localizare: usi fata, linia mediana, sub oglinzile retrovizoare exterioare

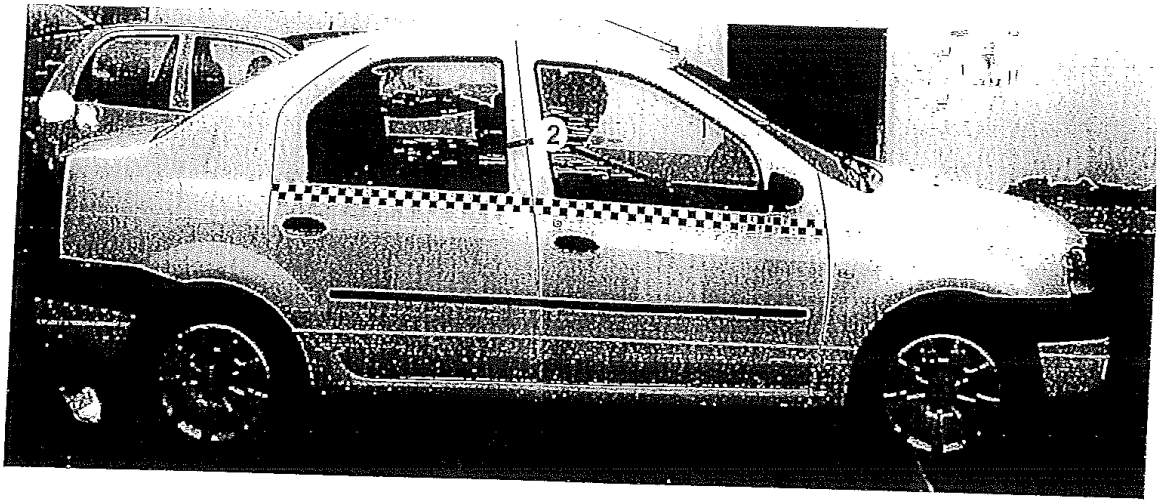
④ *LOGO DENUMIRE OPERATOR DISPECER:*
localizare: in centrul usilor fata

⑤ *ECUSON TAXI: INDICATOR MARCAT CU:*
inscriptia "TAXI"
localitatea de autorizare
emblema localitatii de autorizare
Nr. autorizatiei
data expirarii autorizatiei
Nr. de inmatriculare al autoturismului

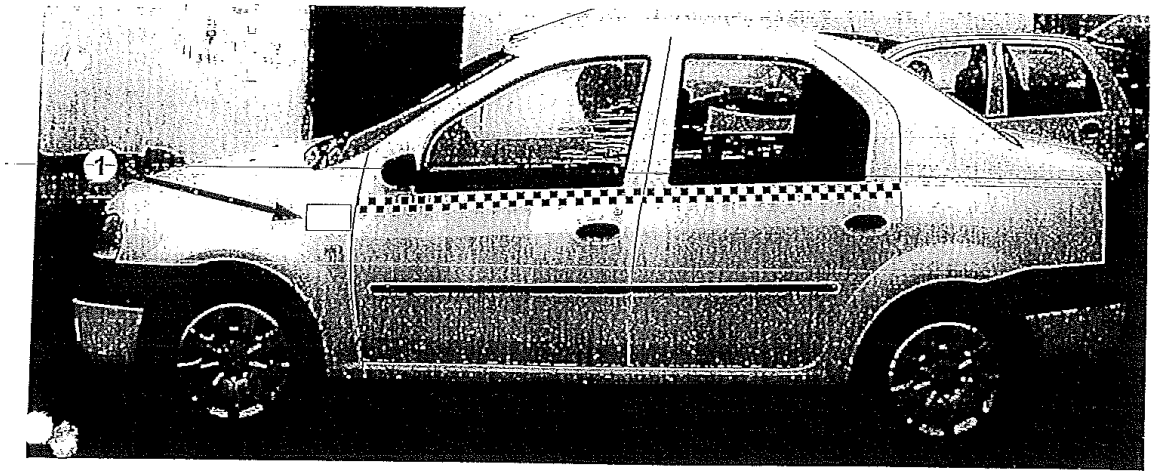
) *SPATIU PUBLICITAR*

) *NR. DE TELEFON - operator dispecer*

) *Cupola TAXI:* -localizare: pe pavilion, centrat pe latimea acestuia
-cuprinde: - in partea stanga, o lampa de culoare rosie (pentru pozitia "Ocupat")
- in partea dreapta, o lampa de culoare verde, (pentru pozitia "Liber")
- in zona centrala, pe fond galben, va fi scris cu litere negre "TAXI", conform normelor in vigoare.
-trebuie sa fie omologata R.A.R., iar modelul va fi la alegerea operatorului dispecer.
- in partile laterale, cupola poate fi inscriptionata cu nr. de telefon al operatorului dispecer



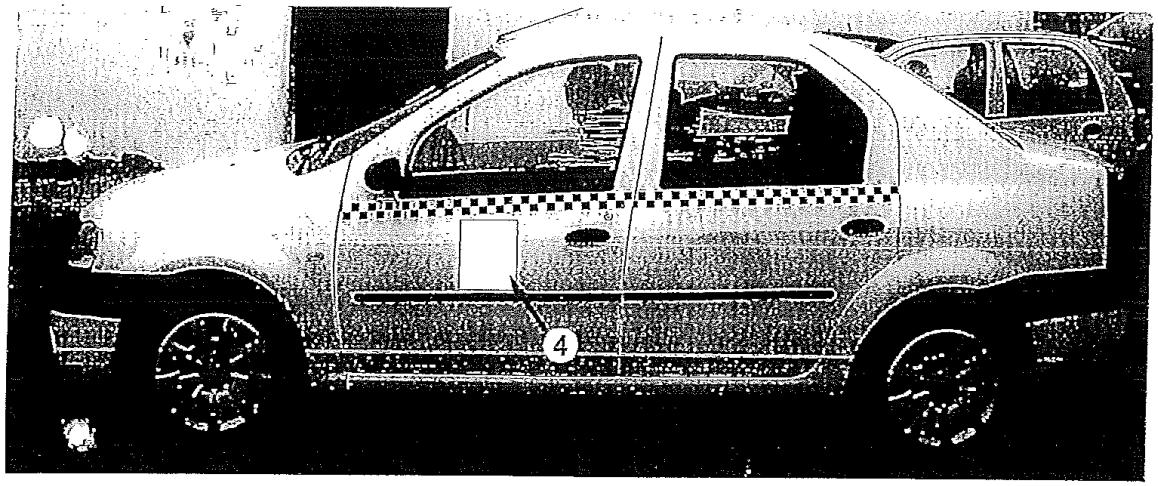
② *TABLA SAH:* patrate cu dimensiunea 3x3 cm, alternanta alb-negru
localizare: pe toata lungimea portierelor, in partea de sus, imediat sub geamurile laterale



① ***INDICATIV***: localizare: aripa fata in imediata apropiere a portierei

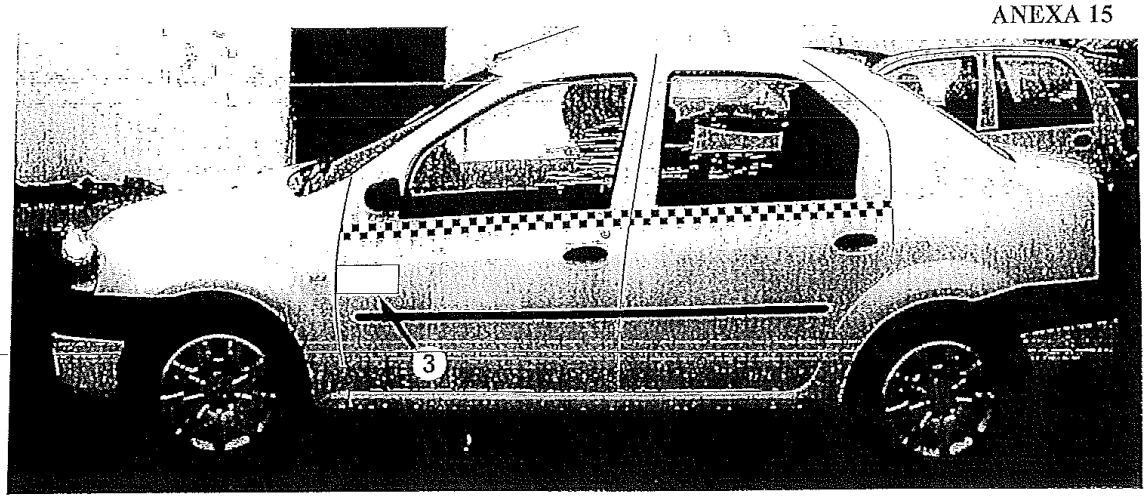


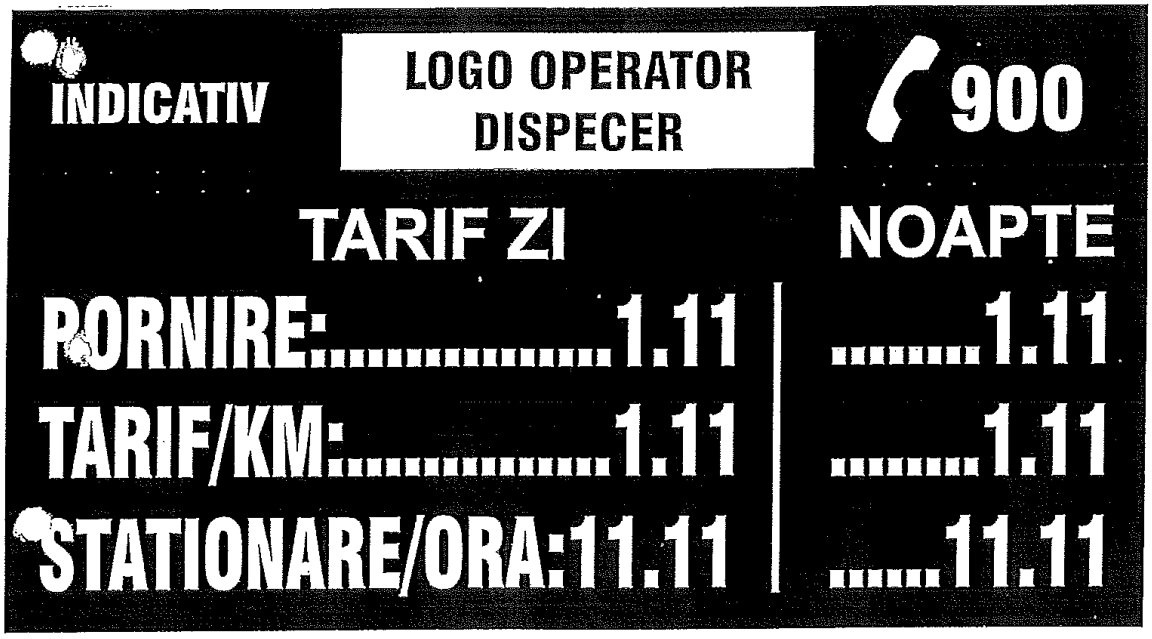
Modelul, culoarea si dimensiunile sunt cele pe care le folosesc la aceasta data operatorii dispecer



Logo denumire operator dispecer:

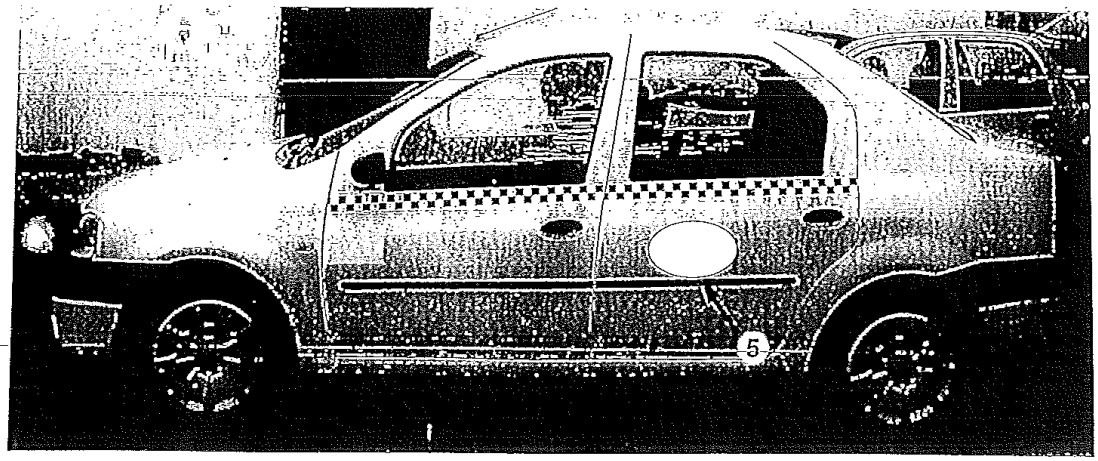
- forma, culoarea si dimensiunile sunt stabilite de catre operatorul dispecer, cu aprobarea autoritatilor.





Dimensiuni TOTALE: 18 x 9.5 cm
Culoare fundal: la alegerea operatorului dispecer
Tipul caracterului: Swis 721 Black Condensed BT
Dimensiuni caracter: 14.8 mm

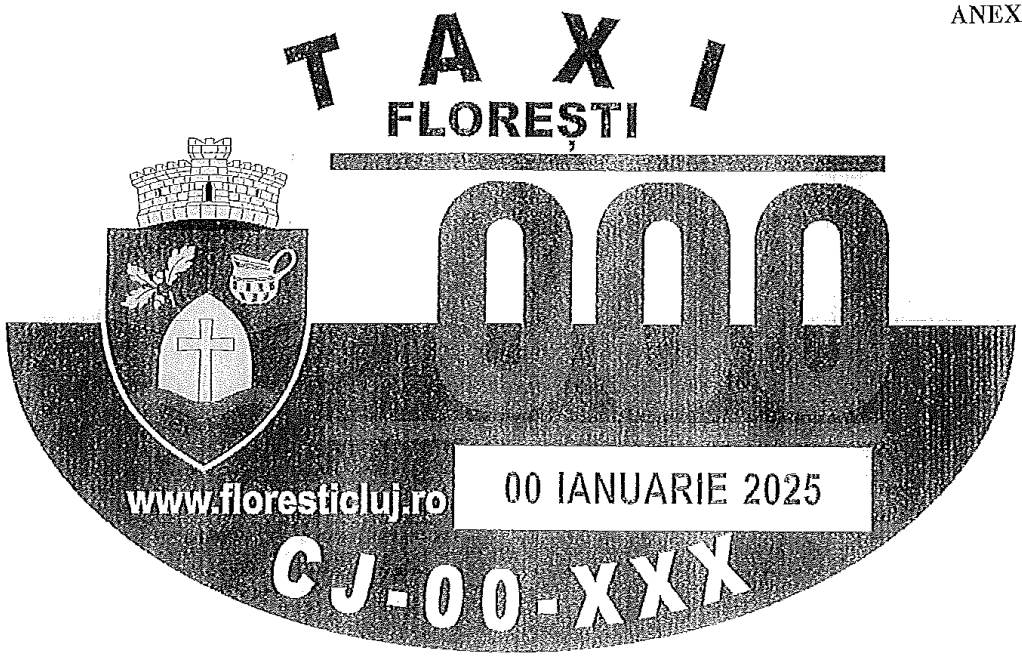
Dimensiuni FONT INDICATIV: 13 mm
Dimensiuni FONT TELEFON OP. DISPECER: 13 mm
Domensiuni maxime LOGO OPERATOR: 10 x 2 cm



⑤ *ECUSON TAXI: INDICATOR MARCAT CU:*
inscriptia "TAXI"; localitatea de autorizare; emblema localitatii de autorizare
Nr. autorizatiei; data expirarii autorizatiei; Nr. de inmatriculare al autoturismului

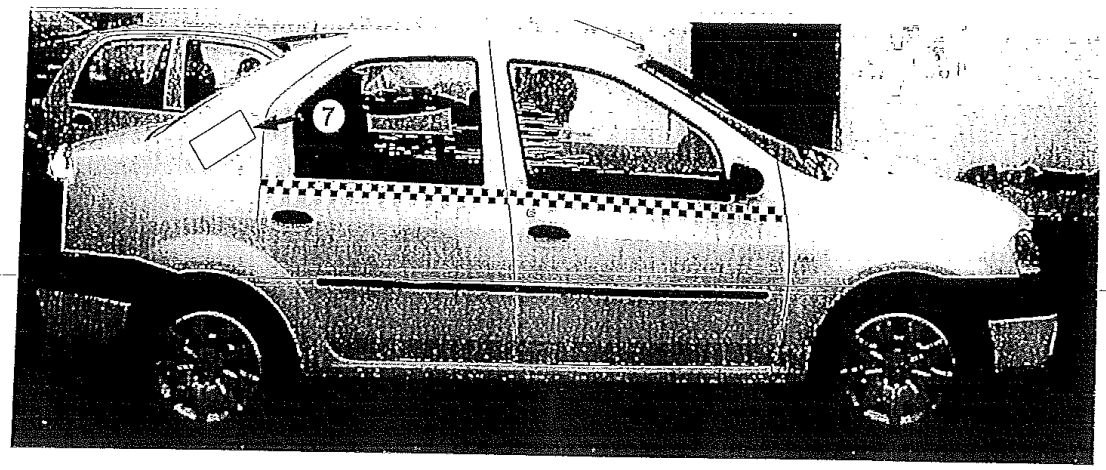


ANEXA 15

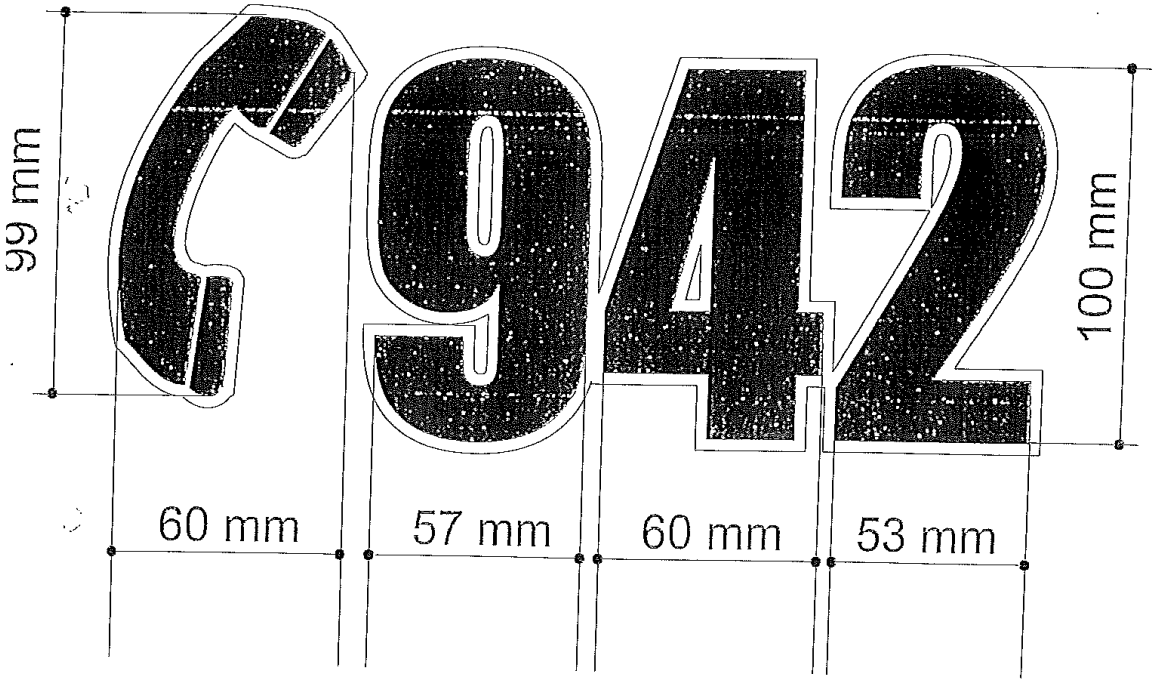


Dimensiuni Ecuson

. Forma ovală: 300mm x 188.5 mm
  Culori: 1\2 galben - yellow 85%, Magenta 6%
  1\2 albastru - cyan 100, magenta 100
. TAXI -în culoare negru - 132.5 x 28 mm, font Arial black
. FLORESTI - în culoare negru - 74,5mm x 14 mm, font Arial black
. Sigla com Floresti - 64.5 mm x 100 mm
. Valabilitate autorizației - 93,5x9 mm black arial
. Chenar data valabilitate galben 123x 23.5
. Element siguranță în chenar data valabilitate 120 x 20
. Nr Inmatriculare - 141 mm x 28 mm galben ca si bulina in partea de sus
. Nr. Autorizație 134.5 x 66 Rosu yellow 93 %, Magenta 100 % arial black
0. Linii orizontale 166 x5 Rosu yellow 93 %, Magenta 100 %

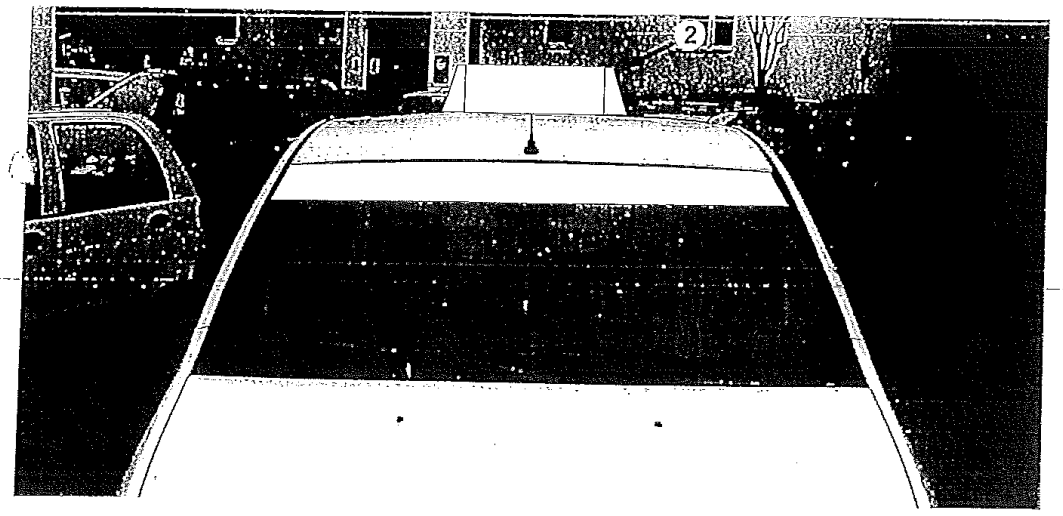


NR. DE TELEFON - operator dispecer



Culoare fundal: la alegerea operatorului dispecer.
Culoare contur: la alegerea operatorului dispecer.

Modelul grafic prezentat mai sus este o exemplificare.



(2) *Cupola TAXI.*





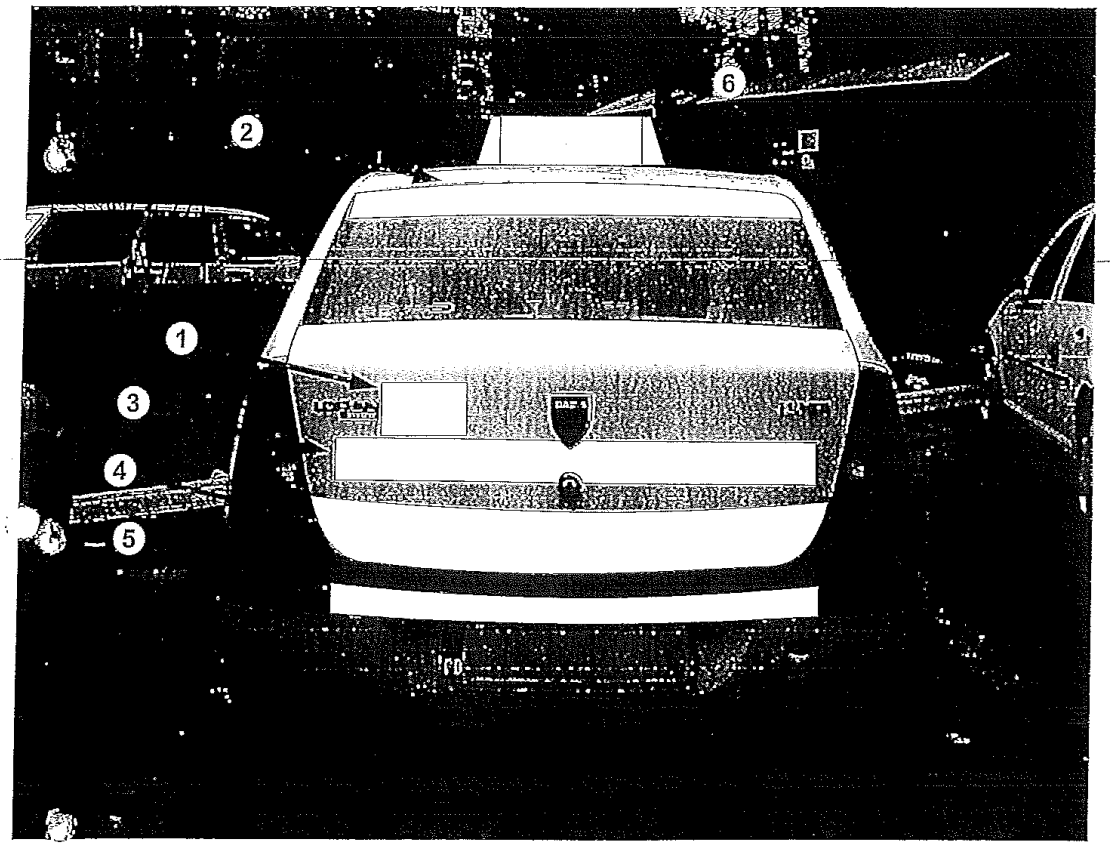


Cupola TAXI: - localizare: pe pavilion, centrat pe latimea acestuia
- cuprinde: - in partea stanga, o lampa de culoare rosie (pentru pozitia "Ocupat")
- in partea dreapta, o lampa de culoare verde, (pentru pozitia "Liber")
- in zona centrala, pe fond galben, va fi scris cu litere negre "TAXI", conform normelor in vigoare.
- trebuie sa fie omologata R.A.R., iar modelul va fi la alegerea operatorului dispecer.
- in partile laterale, cupola poate fi inscriptionata cu nr. de telefon al operatorului dispecer



1) *SPATIU PUBLICITAR*

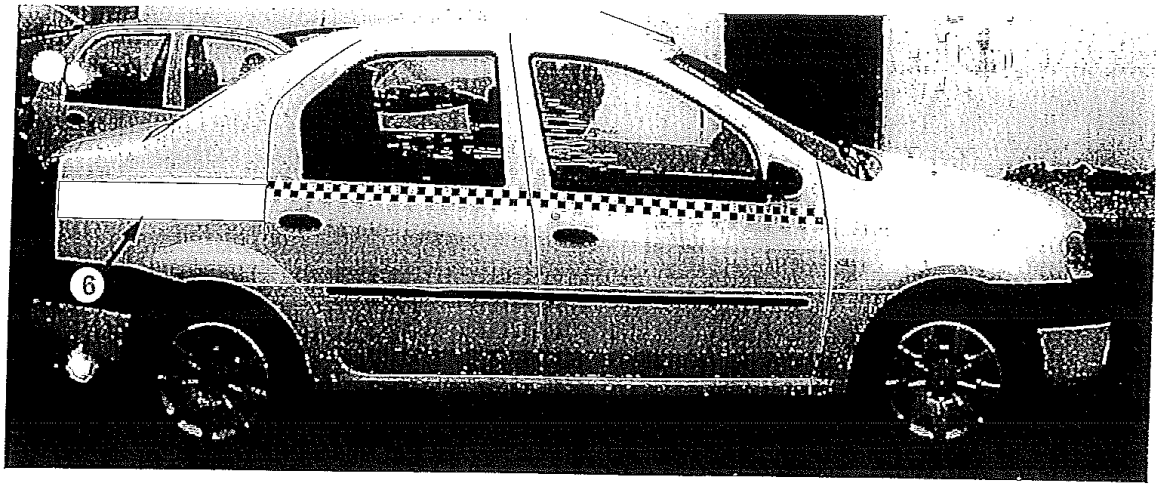
2) *Cupola TAXI:* -localizare: pe pavilion, centrat pe latimea acestuia
-cuprinde: - in partea stanga, o lampa de culoare rosie (pentru pozitia "Ocupat")
- in partea dreapta, o lampa de culoare verde, (pentru pozitia "Liber")
- in zona centrala, pe fond galben, va fi scris cu litere negre "TAXI", conform normelor in vigoare.
-trebuie sa fie omologata R.A.R., iar modelul va fi la alegerea operatorului dispecer.
- in partile laterale, cupola poate fi inscriptionata cu nr. de telefon al operatorului dispecer



① *INDICATIV*: localizare: capota spate - partea stanga sus

②
③
④ — *SPATII PUBLICITARE*
⑤

⑥ *Cupola TAXI:* -localizare: pe pavilion, centrat pe latimea acestuia
-cuprinde: - in partea stanga, o lampa de culoare rosie (pentru pozitia "Ocupat")
- in partea dreapta, o lampa de culoare verde, (pentru pozitia "Liber")
- in zona centrala, pe fond galben, va fi scris cu litere negre "TAXI", conform normelor in vigoare.
-trebuie sa fie omologata R.A.R., iar modelul va fi la alegerea operatorului dispecer.
- in partile laterale, cupola poate fi inscriptionata cu nr. de telefon al operatorului dispecer



⑥ *SPATIU PUBLICITAR*
Dimensiuni: 750 x 12 mm

PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI
Loc. Floreşti, str. Avram Iancu nr. 170
Tel/Fax: 0264265101
e-mail: primariafloresti@yahoo.com

ANEXA 16

Denumirea titularului legal al autorizaţiei taxi nr.

Adresa Floreşti nr. .....nr.....bloc.....ap.....Jud. Cluj
Tel dispecerat 0264/949; *949

LISTA DE TARIFE

Data emiterii

Tarife practicate	Pe timp de zi Între orele 06^{00} - 22^{00}	Pe timp de noapte Între orele 22^{00}- 06^{00}
Pornire (lei)		
Distanţa(lei/km)		
Staţionare (lei/oră)		

PENTRU RECLAMAȚII/SESIZĂRI VĂ PUTEȚI ADRESA:

- ÎN SCRIS – PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI, DIRECȚIA POLIȚIA LOCALĂ
  STR. PROFESOR IOAN RUSU NR. 15
- TELEFONIC – LA NR. 0264-265101

ANEXA 17

TAXE PENTRU PRESTAŢIILE SPECIFICE REALIZATE DE AUTORITATE A DE AUTORIZARE ÎN ACTIVITATEA DE ELIBERARE A AUTORIZAŢIILOR PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

1. Eliberarea autorizaţiei pentru activităţi conexe transportului rutier
1.1. pentru activitatea de,dispecerat taxi 1060 lei

2. Alte taxe

2.1 -Eliberarea unui duplicat al autorizaţiei de transport, al autorizaţiei taxi sau al autorizaţiei pentru activităţi conexe transportului rutier, ocazionata de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate - 85 lei/bucată

2.2. Eliberarea (cu viza pentru conformitate) listei de tarife - 5 lei/bucată

2.3. Eliberarea autorizaţiei de transport, a autorizaţiei taxi sau a autorizaţiei pentru activitatea de dispecerat taxi, ocazională de suspendarea/reţinerea celei atribuite

- la prima suspendare/reţinere - de 2 x tariful iniţial (lei/bucata)
- la a doua suspendare/reţinere - de 5 x tariful iniţial (lei/bucata)

2.4 înlocuirea autorizaţiei de transport, a autorizaţiei taxi (pentru asociaţiile familiale) sau a autorizaţiei pentru activitatea de dispecerat taxi ocazionată de schimbarea denumirii transportatorului, de înlocuirea persoanei desemnate sau a autovehiculului -120 lei/bucată

2.5 Eliberarea copiei conforme cu originalul semnată şi ştampilată de instituţie - 5 lei/bucată

2.6 Eliberarea cazierului de conduită profesională - 5 lei/bucată

2.7 Taxa pentru prelungirea şi vizarea anuală a autorizaţiei de transport - 55 lei/buc

2.8 Taxă pentru prelungire şi vizarea anuala a autorizaţiei taxi-copie conformă - 55 lei/buc

2.9 Taxă pentru prelungirea autorizaţiei de dispecerat - 110 lei/buc

2.10 Taxă pentru viză anuală a autorizaţiei de dispecerat -110 lei/buc

2.11 Taxă pentru vizarea autorizaţiei de transport, în cazul primei autorizări 160 lei/buc.

2.12 Taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de transport în regim de închiriere (RENT CAR — cu conducător auto) – 160 lei/buc.

2.13 Taxă taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de taxi-copie conformă în regim de închiriere (RENT CAR — cu conducător auto) - 160 lei/buc

2.14 Taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de transport în regim de închiriere (RENT CAR - Iară conducător auto) - 160 lei/buc

2.13 Taxă taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de taxi-copie conformăm regim de închiriere (RENT CAR - tară conducător auto) - 160 lei/buc

2.14 Eliberarea autorizaţiilor la prima solicitare, după cum urmează:

- 160 lei/buc pentru autorizaţia de transport
- 160 lei/buc pentru autorizaţia taxi/copia conformă.

2.15 Preschimbarea autorizaţiilor eliberate în baza Legii 38/2003 s-a realizat gratuit.

2.16 Taxă de viză anuală pentru autorizaţia de transport în regim de taxi 55 lei/bucată

2.17 Taxă de viză anuală pentru autorizaţia de taxi în regim de taxi - 55 lei/bucată

2.18 Taxă contravaloare achizitie ecuson- 80 lei/bucp

ANEXA 17

TAXE PENTRU PRESTAŢIILE SPECIFICE REALIZATE DE AUTORITATEA DE AUTORIZARE ÎN ACTIVITATEA DE ELIBERARE A AUTORIZAȚIILOR PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

1. Eliberarea autorizaţiei pentru activităţi conexe transportului rutier

1.1. pentru activitatea de dispecerat taxi – 1.573 lei

2. Alte taxe

2.1 Eliberarea unui duplicat al autorizaţiei de transport, al autorizaţiei taxi sau al autorizaţiei pentru activităţi conexe transportului rutier, ocazionata de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate - 126 lei/bucată

2.2 Eliberarea (cu viza pentru conformitate) listei de tarife - 8 lei/bucată

2.3 Eliberarea autorizaţiei de transport, a autorizaţiei taxi sau a autorizaţiei pentru activitatea de dispecerat taxi, ocazională de suspendarea/reţinerca celei atribuite

- la prima suspendare/reţinere - de 2 x tariful initial (lei/bucată)
- la a doua suspendare/reţinere - de 5 x tariful iniţial (lei/bucată)

2.4 Înlocuirea autorizaţiei de transport, a autorizaţiei taxi (pentru asociaţiile familiale) sau a autorizaţiei pentru activitatea de dispecerat taxi ocazionată de schimbarea denumirii transportatorului, de înlocuirea persoanei desemnate sau a autovehiculului -180 lei/bucată

2.5 Eliberarea copiei conforme cu originalul semnată şi ştampilată de PCN - 10 lei/bucată

2.6 Eliberarea cazierului de conduită profesională - 8 lei/bucată

2.7 Taxă pentru prelungirea autorizației taxi-copie conformă - 80 lei/buc

2.8 Taxă pentru prelungirea autorizaţiei de dispecerat - 164 lei/buc

2.9 Taxă pentru viză anuală a autorizaţiei de dispecerat -164 lei/buc

2.10 Taxă pentru vizarea autorizaţiei de transport, în cazul primei autorizări 238 lei/buc.

2.11 Taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de transport în regim de închiriere (RENT CAR - cu conducător auto) – 238 lei/buc.

2.12 Taxă taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de taxi-copie conformă în regim de închiriere (RENT CAR — cu conducător auto) - 238 lei/buc

2.13 Taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de transport în regim de închiriere (RENT CAR - Iară conducător auto) - 238 lei/buc

2.14 Taxă taxă pentru eliberarea a autorizaţiei de taxi-copie conformăm regim de închiriere (RENT CAR - tară conducător auto) - 238 lei/buc

2.15 Eliberarea autorizaţiilor la prima solicitare, după cum urmează:

- 213 lei/buc pentru autorizaţia de transport
- 213 lei/buc pentru autorizaţia taxi/copia conformă.

2.16 Preschimbarea autorizaţiilor eliberate în baza Legii 38/2003 s-a realizat gratuit.

2.17 Taxă de viză anuală pentru autorizaţia de taxi în regim de taxi - 80 lei/bucată

2.18 Taxă contravaloare achiziție ecuson – 118 lei/buc.

ANEXA NR. 18

TARIFE TAXIMETRIE

- Tariful maximal practicat pentru transport persoane în regim de taxi, pe raza comunei Florești este următorul:

    - Tarif pornire 3,99 lei pe timp de zi și 4,39 lei pe timp de noapte
    - Tarif distanta 3,99 lei/km pe timp de zi și 4,39 lei/km pe timp de noapte
    - Tarif stationare 39,90 lei/ora pe timp de zi și 43,90 lei/ora pe timp de noapte.