

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI
Nr. înreg. 52571/21.07.2021

Avizat secretar general,
Orza Alin Răzvan

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) actualizată și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție „Modernizare prin asfaltare străzi locale în localitatea Florești, comuna Florești, jud. Cluj”

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI FLOREȘTI, JUDEȚUL CLUJ, întrunit în ședință ordinară din data deiulie 2021,

Luând în discuție proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) actualizată și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție „Modernizare prin asfaltare străzi locale în localitatea Florești, comuna Florești, jud. Cluj”,

Având în vedere Referatul nr. 52570/21.07.2021, întocmit de către domnul primar Pivariu Bogdan Nicolae,

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 7 alin. (4) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și art. 5 alin. (1) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local,

În temeiul art. 129 și 139 din OG nr. 57/2019 privind codul administrativ,

H O T Ă R Ă S T E :

Art. 1. (1) Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) actualizată a obiectivului de investiție „Modernizare prin asfaltare străzi locale în localitatea Florești, comuna Florești, jud. Cluj”, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici la obiectivul de investiție „Modernizare prin asfaltare străzi locale în localitatea Florești, comuna Florești, jud. Cluj”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

(3) Se aprobă valoarea totală a proiectului de investiție „Modernizare prin asfaltare străzi locale în localitatea Florești, comuna Florești, jud. Cluj”, în cuantum de **10.234.127,70 lei cu TVA**.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Floresti, Direcția economică, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Florești.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului Comunei Florești, în termenul prevăzut de lege, Primarului Comunei Florești, Prefectului județului Cluj, Direcției tehnice și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.floresticluj.ro

INIȚIATOR,
PIVARIU BOGDAN NICOLAE

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
“MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI LOCALE IN LOCALITATEA FLOREȘTI,
COMUNA FLOREȘTI, JUD. CLUJ”**

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- a) **indicatori maximali**, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general; Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **10.234.127,70 lei cu TVA**, pentru o lungime totală a străzilor de 2589,8 ml .
- b) **indicatori minimali**, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;
Cuprinde străzile :

Carpați 1 – Lungime 653 ml
Florilor 1 – Lungime 131 ml
Florilor 2 – Lungime 15 ml
Teilor 2 – Lungime 168,00 ml
Urușagului 1 – Lungime 302,00 ml
Narciselor 1 – Lungime 396,00 ml
Narciselor 2 – Lungime 103,00 ml
Prof. Valean Marginean – 652,70 ml
Avram Iancu 408 – 169,1 ml
Lungimi totale – 2589,8 ml

- c) **indicatori financiari, socio-economi, de impact, de rezultat/operare, stabiliși în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

Din punct de vedere economic realizarea investiției contribuie la modernizarea străzilor din inventarul comunei Florești și la aducerea unui plus de confort cetătenilor comunei și participanților la trafic . Implementarea investiției creează beneficii directe și anume:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Îmbunătățirea calității traficului auto

- d) **durata estimată de execuție a obiectivului de investiții**, exprimată în luni;

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este definită de HG 907 / 2016 ca fiind perioada, exprimată în luni, cuprinsă între data stabilită de investitor pentru începerea lucrărilor de execuție și comunicată executantului și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției la terminarea lucrărilor. Aceasta durată a fost estimată la **48 luni calendaristice**, după emiterea ordinului de începere a lucrărilor.



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI
Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg.
52570/21.07.2021

CĂTRE
CONSILIUL LOCAL FLOREŞTI

Subsemnatul, Pivariu Bogdan Nicolae, ocupând funcția de primar al Comunei Florești, înaintez prezentul,

REFERAT DE APROBARE,

Prin intermediul căruia propun Consiliului Local Florești adoptarea unei hotărâri *privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) actualizată și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiție „Modernizare prin asfaltare străzi locale în localitatea Florești, comuna Florești, jud. Cluj”.*

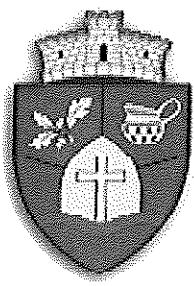
Importanța realizării obiectivului de investiție „Modernizare prin asfaltare străzi locale în localitatea Florești, comuna Florești, jud. Cluj” se regăsește în nevoia de a proceda la asfaltarea unor străzi locale în vederea satisfacerii interesului public al cetățenilor care nu beneficiază de drumuri asfaltate. Scopul îl constituie dorința de creștere a calității vieții cetățenilor și a participanților la trafic. În acest sens, s-a întocmit în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 documentația DALI în urma căreia s-au stabilit indicatorii tehnico-economici, iar în conformitate cu art. 44 din Legea nr. 273/2006 se impune aprobarea acestor documentații de către autoritățile deliberative prin hotărâre de consiliu local.

Străzile cuprinse în prezentul proiect sunt următoarele:

1. Carpați 1 – Lungime 653 ml
2. Florilor 1 – Lungime 131 ml
3. Florilor 2 – Lungime 15 ml
4. Teilor 2 – Lungime 168,00 ml
5. Urușagului 1 – Lungime 302,00 ml
6. Narciselor 1 – Lungime 396,00 ml
7. Narciselor 2 – Lungime 103,00 ml
8. Prof. Valean Marginean – 652,70 ml
9. Avram Iancu 408 – 169,1 ml

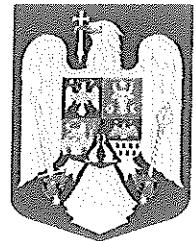
Analizând considerentele menționate, apreciez oportun și legal prezentul proiect de hotărâre și îmi exprim inițiativa de promovare a acestuia în temeiul art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ și solicit Consiliului Local Florești aprobarea acestuia.

PRIMAR
Pivariu Bogdan-Nicolae



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREŞTI

407280 Floreşti, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101,
Web: www.floresticluj.ro



Nr.52076 /19.07.2021

Raport de specialitate

- catre Comisia Economica a Consiliului Local Floresti –

Subsemnatul ing. Felix Dobra , angajat al Primariei Floresti, in functia de consilier achizitii publice , propune :

In vederea inceperii demersurilor pentru atribuirea contractelor de licitatie publica in ce priveste investitia: „ **Modernizare prin asfaltare strazi locale in localitatea Floresti, comuna Floresti – jud. Cluj** , solicitam aprobarea in sedinta de Consiliu Local a documentatiei DALI si a indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in documentatie pentru obiectivul sus mentionat, documentatie intocmita de catre SC Drumconsult SRL conform contractului nr. 71285 din 30.12.2020 .

Achizitii Publice
Dobra Felix

COMUNA FLOREŞTI	
Viza CFP	VIZAT
PT. CONTROLUL PREVENTIV	
Data:	21.07.2021.
Art.	244 Phesos
Suma de lei:	
Referent Adina Maria	

DIRECTOR ECONOMIC
DOJA Raluca

Indicatorii tehnico-economiți aferenți obiectivului de investiții
“Modernizare prin asfaltare străzi locale în localitatea Florești, Comuna
Floresti, Jud. Cluj”

Principalii indicatori tehnico-economiți aferenți obiectivului de investiții:

- a) *indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;*

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de **10.234.127,70 lei** cu TVA, pentru o lungime totală a străzilor de 2589,8 ml.

- b) *indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea întei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;*

Cuprinde strazile :

Carpati 1 – Lungime 653 ml
Florilor 1 – Lungime 131 ml
Florilor 2 – Lungime 15 ml
Teilor 2 – Lungime 168,00 ml
Urusagului 1 – Lungime 302,00 ml
Narciselor 1 – Lungime 396,00 ml
Narciselor 2 – Lungime 103,00 ml
Prof. Valean Marginean – 652,70 ml
Avram Iancu 408 – 169,1 ml
Lungimi totale – 2589,8 ml

- c) *indicatori financiari, socio-economiți, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și fința fiecărui obiectiv de investiții;*

Din punct de vedere economic realizarea investiției contribuie la modernizarea străzilor din inventarul comunei Floresti și la aducerea unui plus de confort cetătenilor comunei și participantilor la trafic .

Implementarea investiției creează beneficii directe și anume:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Îmbunătățirea calității traficului auto

- d) *durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.*

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este definită de HG 907 / 2016 ca fiind perioada, exprimată în luni, cuprinsă între data stabilită de investitor pentru începerea lucrărilor de execuție și comunicată executantului și data încheierii procesului-verbal privind admiterea receptiei la terminarea lucrărilor. Aceasta durată a fost estimată la **48 luni calendaristice**, după emiterea ordinului de începere a lucrarilor.

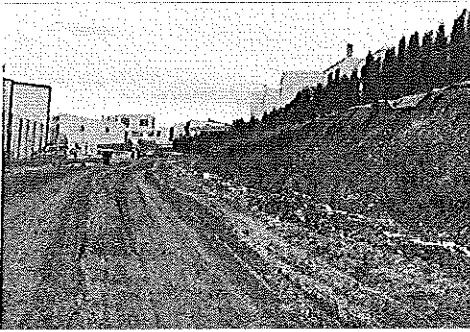
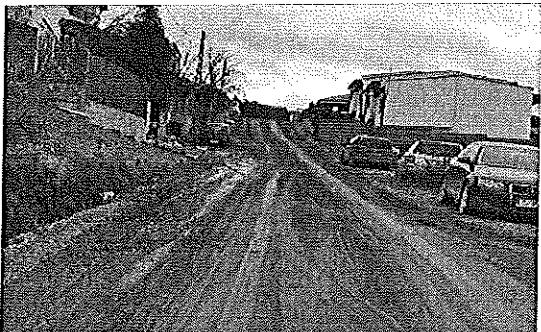


Proiect 1 / 2021

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

pentru realizarea obiectivului de investiții:

**„MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI LOCALE IN LOCALITATEA FLOREȘTI,
COMUNA FLOREȘTI: CARPATI 1, FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2,
URUSAGULUI 1, NARCISELOR, V.MARGINEAN, AVRAM IANCU”**



Proiectant:

SC DRUMCONSULT S.R.L.

ADRESA: LOC. FELEACU, NR. 3, JUD. CLUJ

Beneficiar :

COMUNA FLOREȘTI

Aprilie 2021



FOAIE DE PREZENTARE

Denumirea obiectivului de investiție:

**„MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI LOCALE IN LOCALITATEA FLORESTI,
COMUNA FLORESTI: CARPATI 1, FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2,
URUSAGULUI 1, NARCISELOR, V.MARGINEAN, AVRAM IANCU”**

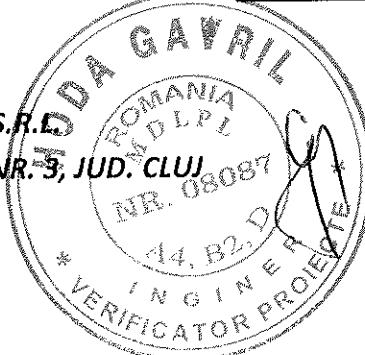
Faza de proiectare: **DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE**

Titular : COMUNA FLORESTI, str. Avram Iancu, nr. 170, Florești, România, județul Cluj,
Tel: 0264.265.101, 0264.265.695 Fax: 0264-265101 E-mail: contact@floresticluj.ro

Beneficiar : COMUNA FLORESTI, str. Avram Iancu, nr. 170, Florești, România, județul Cluj,
Tel: 0264.265.101, 0264.265.695 Fax: 0264-265101 E-mail: contact@floresticluj.ro

Elaborator:

S.C. DRUMCONSULT S.R.L.
ADRESA: LOC. FELEACU, NR. 3, JUD. CLUJ



Amplasament :

Lucrarea care face obiectul prezentei documentatii este amplasată în intravilanul localității Florești , jud. Cluj și cuprinde proiectarea a 10 tronsoane de străzi din care 7 străzi sunt străzi pietruite sumar, iar 3 străzi sunt străzi existente asfaltate care se vor largi pentru crearea unui gabarit corespunzător, în lungime totală de 2.987,50 m.



2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII LUCRARILOR DE INTERVENTII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Extinderea rețelei stradale din localitatea Florești precum și asigurarea unor gabarite corespunzătoare pentru străzile existente duce la sporirea accesibilității, a confortului și a siguranței cetățenilor. Accesibilitatea acestora se va face prin racordul cu străzile principale și prin stabilirea fluxurilor de circulație.

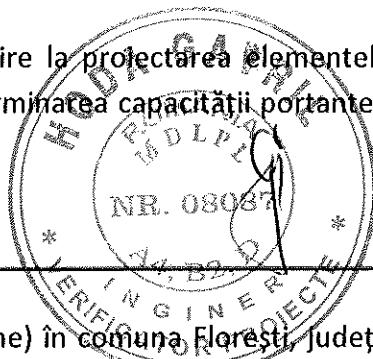
Proiectarea obiectivului s-a elaborat în conformitate cu Tema de proiectare și prevederile Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice, Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrărilor de construcții și instalații, H.G. 766/1997 modificată de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane și în conformitate cu următoarele Directive ale Uniunii Europene:

a.) Directiva Consiliului nr. 85/337/EEC, modificată prin Directiva Consiliului nr. 97/11/EEC privind evaluarea efectelor anumitelor proiecte publice și private asupra mediului, transpusă în legislația românească prin Legea Mediului nr. 137/1995, republicată, modificată și completată prin O.U.G. nr. 91/2002;

b.) Directiva cadru privind deșeurile nr. 75/442/EEC amendată de Directiva nr. 91/156/EEC transpusă prin O.U.G. nr. 78/2000 aprobată cu modificări de Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor.

Se va ține cont de standardele românești în vigoare cu privire la proiectarea elementelor geometrice în plan și pe verticală, capacitatea auto și pietonală, determinarea capacitații portante și dimensionarea sistemului rutier, rezistență la îngheț-dezgheț etc.

2.2. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor



Prezentul proiect cuprinde proiectarea a 7 strazi (10 tronsoane) în comună Florești, județul Cluj, din care 3 tronsoane sunt asfaltate, iar 7 sunt pietruite sumar, în lungime totală de 2.987,50 m.

Comuna Florești este o comună de categoria I și este în momentul de față într-o continuă dezvoltare ascendentă din punct de vedere economic.

În ultimii ani a apărut un fenomen de mutare a locuitorilor municipiului Cluj-Napoca în localitățile din apropiere (din cauza prețurilor ridicate de pe piața imobiliară a municipiului). Comuna Florești se numără printre beneficiarii acestui fenomen care a dus la creșterea de trei ori a populației locale în ultimii 10 ani.



Tab.1

Nr. crt.	Strada	Lungime [m]
1	Carpați 1	653
2	Florilor 1	131
3	Florilor 2	15
4	Teilor 1	397.70
5	Teilor 2	168
6	Urușagului 1	302
7	Narciselor 1	396
8	Narciselor 2	101
9	Prof. V. Mărginean	652.70
10	Avram Iancu	169.10
	TOTAL	2.987,50

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivele preconizate prin promovarea investiției sunt asigurarea în condiții optime a desfășurării traficului pe cele 10 tronsoane străzi care deservesc blocurile și ansamblurile de locuit din localitatea Florești.

Amenajarea străzilor va contribui la realizarea unor activități productive, ducând la ridicarea standardului material cu toate consecințele benefice ale acestui lucru.

Execuția lucrărilor de modernizare va asigura exploatarea străzilor în condiții optime de rezistență, stabilitate și siguranță a circulației.

3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE

Traseul în plan și profil longitudinal

În plan traseele străzilor existente se caracterizează prin aliniamente scurte racordate cu raze de cerc.

În cadrul prezentei documentații sunt studiate 10 tronsoane străzi cu o lungime totală de 2.987 m, lungimea și lățimea acestora fiind prezentată în tabelul de mai sus (tabelul 1). Dintre acestea strazile Carpati 1, Teilor 1, Florilor 2 sunt cu imbracaminte asfaltice, iar restul sunt pietruite. Pentru toate aceste străzi, traseele proiectate se suprapun peste cele existente.

Strada Carpati 1 care face obiectul lucrării, este un tronson asfaltat existent, aflat în continuarea tronsonului modernizat în urma cu 2 ani. În momentul de fata, lățimea străzii este de 6m, fără trotuare, cu accese la parcuri pe partea stanga, fără trotuare, pe partea dreapta la final proiectul racordându-se cu un proiect de consolidare realizat anul trecut. Există retea de canalizare pluvială, dar nu este utilizată pentru colectarea apelor pluviale. În plan de situație traseul este unul fără probleme, iar declivitatile în longitudinal sunt reduse.



Semnalizări și marcaje rutiere

Străzile existente au în acest moment semnalizare verticală și orizontală, semnalizare ce va fi ajustată după extinderea parții carosabile.

3.1. Particularități ale amplasamentului

- 3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic – natura proprietății sau titlul de proprietate, servituri, drept de preempțiune, zona de utilitate publică, informații / obligații / constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz)**

Comuna se află pe malul drept al râului Someșul Mic, la intersecția dintre Munții Apuseni și Podișul Transilvaniei. Are un relief de depresiune, înconjurată de dealuri cu altitudini medii de 400-500 m, cel mai înalt dintre ele fiind dealul Melcilor. Alte dealuri sunt Urușag, Gârbău, Cetatea Fetei, Sănăslau, etc.

Suprafața comunei este compusă din 1.877 ha teren arabil, 1.406 ha pășuni, 846 ha livezi, 1.207 ha păduri, 111 ha tufărișuri, ape și stuf 68 ha, teren neproductiv 145 ha, drumuri 122 ha și construcții 292 ha.

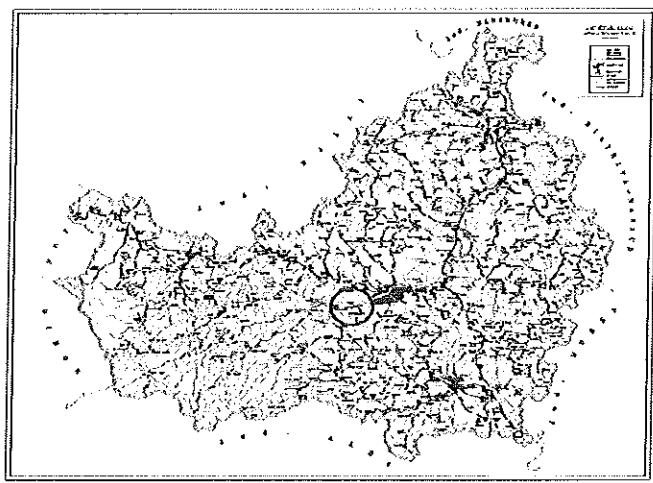


Fig. 2. – Amplasamentul comunei Florești în cadrul județului Cluj

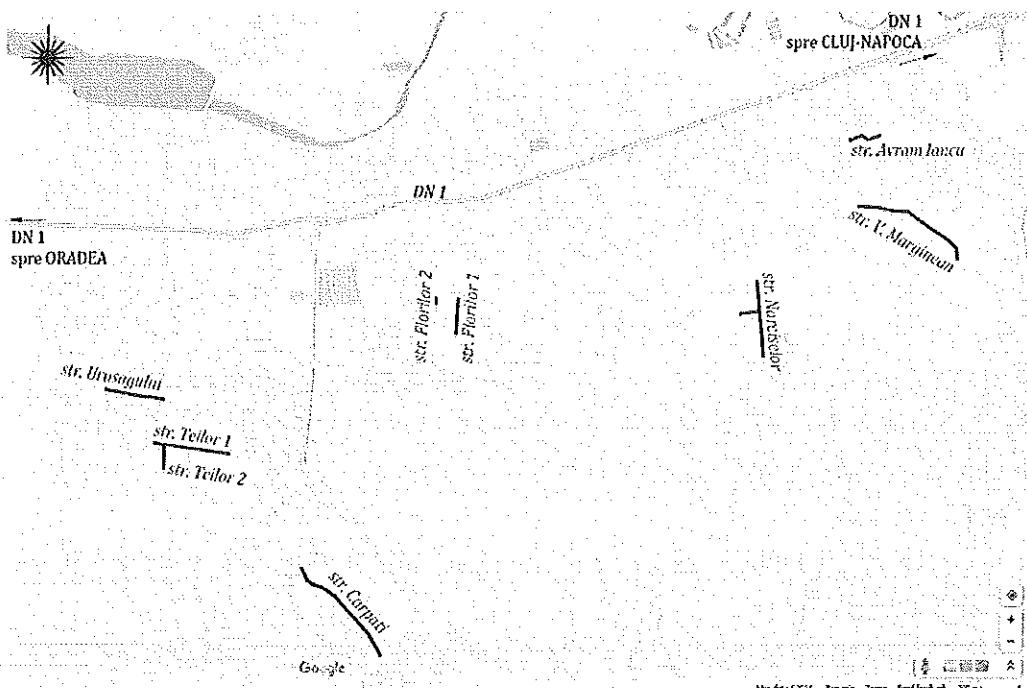
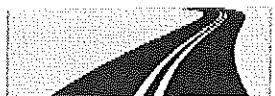


Fig. 3. – Plan de încadrare în zonă



Date seismice și climatice

Comuna se află pe malul drept al râului Someșul Mic, la intersecția dintre Munții Apuseni și Podișul Transilvaniei.

Comuna are un relief de depresiune, înconjurată de dealuri cu altitudini medii de 400–500 m, cel mai înalt dintre ele fiind dealul Melcilor. Alte dealuri sunt Urușag, Gârbău, Cetatea Fetei, Sănăslau ș.a. Clima este una de deal și podiș, cu o temperatură anuală medie de 8,3 °C. Precipitațiile ating o medie anuală de 582 mm/mp.

Localitatea Florești este situată în zonă cu adâncimi maxime de îngheț de 80-90 cm conform STAS 6054-85, iar potențialul seismic al regiunii corespunde microzonei care se caracterizează printr-o valoare de vîrf a accelerării terenului $ag = 0,10$ pentru un interval mediu de recurență $IMR = 225$ de ani și 20 % posibilitate de depășire în 50 de ani, iar perioada de control a spectrului de răspuns este $T_c = 0,7$ secunde potrivit normativului P 100-1-2013.

În conformitate cu harta zonării după adâncimile de îngheț în complexul rutier cuprinsă în STAS 1709/1-90 localitatea Florești face parte din zona cu tip climatic I.

3.1.3. Studii de teren:

3.1.4.1 Studiu topografic

Au fost întocmite de către SC Teracad SRL Cluj-Napoca, în sistem de proiecție stereo 70, cota de referință Marea Neagră, la scara 1:500. Acestea au fost folosite ca baza de date pentru stabilirea soluțiilor tehnice pentru „**MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI LOCALE IN LOCALITATEA FLORESTI, COMUNA FLORESTI: CARPATI 1, FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2, URUSAGULUI 1, NARCISELOR 1, V.MARGINEAN, AVRAM IANCU**” și pentru întocmirea planurilor de situație. Au fost ridicate : ampriza străzilor, limite carosabil, limite existente, stâlpi Electrica sau de telefonie, intersecții drumuri, accese în curți, cămine, clădiri existente și orice alte elemente necesare pentru realizarea documentației.

Drumurile s-au executat în circuit închis, folosind punctele de sprijin din rețeaua geodezica existentă. Stațiile de drumuire s-au materializat prin buloane metalice. Măsurările topografice au respectat normele și toleranțele în vigoare.

Planurile de situație s-au întocmit conform normelor tehnice – 1984 și Legii Cadastrului nr. 7/1996 și a Normelor Tehnice pentru introducerea cadastrului general.

Elementele de planimetrie și altimetrie sunt reprezentate pe plan prin simboluri și semne convenționale conform atlasului de semne convenționale – ediția 1978.

3.1.4.2. Studiu geotehnic

Studiile geotehnice realizate la această dată, au fost întocmite de SC Geofor SRL Cluj-Napoca și au ca scop stabilirea caracteristicilor geotehnice ale terenurilor de fundare și a naturii acestuia, identificarea posibilelor zone cu risc de alunecări de teren, precum și identificarea unor posibile prezente a apelor subterane. Sub aspect geologic perimetru localității Florești are un fundament



Strada Prof. V. Mărginean

Forajul 7 km 0+120

00-15 cm = 15 cm balast cu argilă;

15-200 cm = 185 cm deluviu argilos cafeniu-gălbui cu conținut ridicat de calcar alterat.

Forajul 8 km 0+600

00-10 cm = 10 cm foarte slabă pietruire cu balast amestecat cu argila din terenul natural;

10-200 cm = 190 cm deluviu argilos cafeniu-gălbui cu conținut ridicat de calcar alterat.

Strada Teilor 1

Forajul 9 km 0+100

00-03 cm = 3 cm asfalt;

03-18 cm = 15 cm balast stabilizat;

18-36 cm = 18 cm balast;

36-130 cm = 94 cm argilă cafenie consistent-vîrtoasă;

130-200 cm = 70 cm argilă nisipoasă cafenie-roșcată cu consistență vîrtoasă.

Strada Teilor 2

Forajul 10 km 0+100

00-19 cm = 19 cm piatră spartă cu balast la bază;

19-57 cm = 38 cm argilă deluvială negricioasă plastic consistentă;

57-200 cm = 143 cm argilă nisipoasă cafenie-deschis cu consistență vîrtoasă.

Strada Urusagului 1

Forajul 11 km 0+130

00-26 cm = 26 cm piatră spartă și balast;

26-125 cm = 99 cm argilă fin nisipoasă cafenie consistent-vîrtoasă cu rare elemente de pietriș mic;

125-200 cm = 75 cm pietriș cu nisip: formațiunea de terasă a Someșului.

În nici unul din foraje nu s-a interceptat apă subterană având în vedere că în zonele investigate freaticul se situează la o adâncime de peste 4,0 m în zona terasei din partea sud-vestică și sudică a localității, iar pe versanți apa subterană se găsește la adâncimi și mai mari.

Din forajele executate s-au prelevat probe geotehnice care au stat la baza stabilirii principalelor caracteristici fizice și a parametrilor mecanici ai terenului utilizati în proiectare.

Din cele prezentate reiese că pe unele dintre străzile investigate în Florești există o amenajare sumară întrucât s-a așternut o cantitate mică de balast sau piatra sparta încât acesta a penetrat complet în terenul argilos încât nu poate fi considerată ca pietruire fiind practic drumuri de pământ, iar altele sunt asfaltate de cativa ani, dar se află într-o stare avansată de degradare.

Dacă pe unele străzi actuala zestre a drumului poate fi păstrată și extinsă prin adăugarea de material granular (balast și/sau piatră spartă) pe o grosime care să satisfacă din punct de vedere al capacitatei portante și adâncimii de îngheț, pe alte străzi sau sectoare probabil că se va recurge la înălțarea completă a stratului de argilă cu puțin pietriș urmând să se pună în loc material de calitate pe o grosime care va rezulta din calculele de proiectare.



3.2.2. Destinația construcției existente;

Străzile propuse prin proiect sunt destinate circulației publice.

3.2.3. Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

3.2.4. Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

3.3.1. Categoria și clasa de importanță;

Străzile propuse prin proiect sunt străzi secundare.

3.3.2. Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

3.3.3. An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Durata de execuție a lucrărilor se propune a fi de 9 luni, sau esalonat pe durata mai multor ani, funcție de alocațiile bugetare ale beneficiarului.

3.3.4. Suprafața construită;

Suprafața totală construită este aproximativ de 19.500 mp, iar lungimea totală a străzilor este de 2.987,50 m.

3.3.5. Suprafața construită desfășurată;

Nu este cazul.

3.3.6. Valoarea de inventar a construcției;

Conform inventar Comunei Florești.

3.3.7. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric

Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul



- **Scenariul cu proiect**

Reprezintă varianta în care se realizează investiția.

In acest scenariu se vor realiza lucrările de extindere a parții carosabile pe străzile menționate precum și realizarea unor noi drumuri de legătură, implementarea unui sistem de scurgere și colectarea a apelor pluviale și deversarea acestora în sistemul general de canalizare și amenajarea trotuarelor și a zonelor de circulație pietonală.

In scenariul cu proiect au fost analizate două soluții constructive de amenajare a sistemului rutier:

- ✓ **SOLUTIA 1 – Structura rutiera supla**

Soluția 1 pentru modernizarea străzilor constă în realizarea unui sistem rutier suplu alcătuit din următoarele straturi rutiere:

- Strat de fundație din balast – 30 cm
- Strat de baza din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic – 20 cm
- Strat de legătură din AB 31.5 – 8 cm
- Strat de uzură din mixtura asfaltică stabilizată BA16 – 5 cm

- ✓ **SOLUTIA 2 - Structura rutiera rigidă**

Cea de-a două soluție constă în realizarea unui sistem rutier rigid alcătuit din următoarele straturi rutiere:

- Strat de balast - 25 cm
- Strat de stabilizat - 18 cm
- Strat de beton de ciment rutier BcR4.5 - 20 cm

- scenariul recomandat de către elaborator :

Se recomanda scenariul cu proiect.

Din cele 2 soluții prezentate în cadrul scenariului cu proiect, având în vedere avantajele și dezavantajele enumerate mai jos, se recomanda structura rutiera în Soluția 1, aceasta fiind promovată și detaliata în cadrul acestei documentații.

- avantajele scenariului recomandat:

Avantajele Soluției 1 sunt următoarele:

- Cheltuielile inițiale de construcție sunt mai mici;
- Confort în trafic sporit

Avantajul Soluției 2 este acela ca durata de viață a îmbrăcăminte din beton de ciment este de 30 de ani raportat la îmbrăcămîntea asfaltică care este de 15.

Structura rutiera rigidă prezintă însă o serie de dezavantaje importante:

- Existenta rosturilor transversale în îmbrăcămîntea rutiera din beton de ciment deranjează prin zgromot și vibrații;



Nr. crt.	Strada	Lungime (m)	Ampriza (m)	Parte carosabilă (m)	Trotuare (m)
1	Carpați 1	653,00	9,00 - 15,00	6,00 - 7,00	1 x 1,00 - 2,00
2	Florilor 1	131,00	6,00 - 6,50	5,50	-
3	Florilor 2	15,00	4,00 - 4,50	3,50	-
4	Teilor 1	397,70	7,00 - 8,00	4,50	1 x 1,00
5	Teilor 2	168,00	6,00 - 7,00	4,50	1 x 1,00
6	Urușagului 1	302,00	4,50 - 6,50	4,00 - 5,50	-
7	Narciselor 1	396,00	5,50 - 6,50	3,50	1 x 1,00
8	Narciselor 2	103,00	8,50 - 12,00	5,50	2 x 1,00
9	Prof. V. Mărginean	652,70	9,00 - 13,00	5,50	1 x 1,00
10	Avram Iancu	169,10	7,00 - 8,00	5,50	1 x 1,00
		Total	2.987,50		

Dintre acestea strazile Teilor 2, Urușagului 2, Narciselor 1 si 2, Prof. Dumitru Marginean, Florilor 1, Avram Iancu, sunt strazi relativ noi, pietruite dar nu se poate conta pe zestrea existenta, iar strazile Florilor 2 si Teilor 1 sunt asfaltate cu ani in urma, Florilor 2 este intr-o stare buna si se fac doar lucrari de racordare la reteaua de canalizare pluviala de pe str. Florilor, iar Teilor 1 s-a degradat datorita traficului greu care s-a inregistrat in ultimul timp , datorita numeroaselor constructii de pe strada.

Traseele sunt formate din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare și STAS 10144/3-91. În plan traseele străzilor se caracterizează prin aliniamente scurte racordate cu arce de cerc.

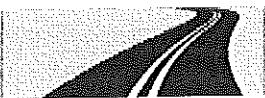
Proiectarea traseului tine cont de platforma actuala, corecțiile ce se vor aduce fiind locale, astfel încât traseul sa se încadreze în limitele de proprietate neconstruite.

Profilul longitudinal

Linia roșie proiectata se va amenaja ținând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente , etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți și la spațiile de parcare;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (STAS 863/85 și STAS 10144/3-91).

Elementele geometrice proiectate în profil longitudinal sunt următoarele:



Pantele transversale (deverele) părții carosabile se vor proiecta tip acoperiș sau tip scafă, cu valoarea de 2.5 % spre marginea părții carosabile respectiv spre ax, iar trotuarele cu 2% înspre carosabil.

Structura rutiera

Structura rutiera propusa a fost dimensionata ținând cont de condițiile locale, respectiv capacitatea portantă a terenului natural de la nivelul patului drumului, de acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri și de solicitările datorate traficului, corespunzătoare unui trafic ușor. S-a mai ținut seama de "Normativul privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi" indicativ NP 116-04 și "Normativul pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide" PD177-2001. Aceasta s-a verificat și la acțiunea repetată îngheț-dezgheț, conform prescripțiilor din STAS 1709/1-90, STAS 1709/2-90 funcție de tipul climatic, patul drumului, condiții hidrologice.

Structura rutiera pentru va avea următoarea componentă:

- ✓ Strat inferior de fundație din balast – 30 cm
- ✓ Strat de baza din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic rutier – 20 cm
- ✓ Strat din AB31.5 baza 50/70 – 8 cm
- ✓ Strat de uzura BA16 rul 50/70 – 5 cm

Pe strazile Prof. Valeriu Marginean, Narciselor 1 și Teilor 2, precum și pe alte strazi unde se va identifica o capacitate portanta slabă a terenului de fundare, se va așterne suplimentar un strat de forma din balast sau material recuperat cu grosimea de 20 cm, sau un blocaj de piatra bruta de 30...50 cm, în urma realizării unui tronson experimental.

De asemenea, pe str. Teilor 2, Narciselor și V. Mărginean, având în vedere declivităților pronunțate, suprafața carosabilă va fi prelucrată prin clutaj.

Structura rutiera trotuare:

- ✓ Strat inferior de balast – 20 cm
- ✓ Strat de agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic rutier – 12 cm
- ✓ Strat de BA8 rul 50/70 – 4 cm

Străzile, suprafețele de parcare, căile de acces și trotuarele prevăzute vor fi încadrate de borduri prefabricate din beton C30/37, cu fețele văzute finisate cu dimensiuni 20x25 cm, tip A1 montate pe o fundație de beton C25/30, având pasul de 10 cm. Trotuarele și spațiile verzi vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton C30/37 cu fețele văzute finisate cu dimensiuni 10x15 cm, tip B1 montate pe o fundație de beton C25/30.

Amenajarea intersecțiilor

Intersecțiile dintre străzile proiectate și străzile existente se vor realiza cu raze de racordare cu valori cuprinse între 2 și 12 metri.

Sistematizarea verticală a intersecțiilor se va realiza în aşa fel încât să fie asigurată atât scurgerea apelor pluviale, vizibilitatea și siguranță participanților la trafic, prin realizarea acceselor pentru persoane cu dizabilități și introducerea unor pavaje tactile pentru nevăzători.

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001, iar drumurile laterale vor fi amenajate pe 10m cu același



Pe strada Prof. D. Marginean, se va realiza retea de canalizare pluviala care va deversa in aceasta faza in santurile de pe str. Razoare, intrucat aici este prevazut in viitor a se realiza o retea noia de canalizare pluviala.

Pe strada Narciselor 1, apele se vor scurge printr-o retea de canalizare pluviala proiectata spre santurile de pe str. Razoare.

Pe strada Narciselor 2, apele se vor scurge in lung la bordura si de acolo pe teren natural unde se vor infiltrata.

Pe strada Avram Iancu, se va realiza retea de canalizare pluviala care va deversa la reteaua existenta in zona.

Siguranța circulației

Pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță și confort străzile se vor semnaliza rutier conform normativelor în vigoare SR EN 1848/1-2004, 1848/3-2004, 1848/4-2004, 1848/6-2004 și 1848/7-2004 - *Siguranța circulației*.

Pe parcursul execuției lucrarea va fi semnalizată conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului".

Pentru delimitarea străzilor, a căilor de acces în parcele și a locurilor de parcare se vor executa marcaje longitudinale și transversale, precum și măsuri de semnalizare rutieră.

5.2. Necesarul de utilități rezultate

Nu este cazul

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Nr. Crt.	Denumirea activității	Durata de realizare - execuție (luni)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Organizare de sănzier	■								■
2	Instalații, canalizare pluvială		■	■	■	■				
3	Terasamente				■	■	■	■		
4	Lucrări de construcții				■	■	■	■	■	

5.4. Costurile estimative ale investiției – deviz general

Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții

Deviz general, devize pe obiect, pe paginile urmatoare:

3.8.	Asistenta tehnica	67500.00	12825.00	80325.00
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	12500.00	2375.00	14875.00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	12500.00	2375.00	14875.00
3.8.1.2.	participarea la fazele incluse in programul de control avizat de ISC	0.00	0.00	0.00
3.8.2.	Dirigentie de santier	55000.00	10450.00	65450.00
	Total capitol 3	302500.00	57475.00	359975.00
	CAPITOLUL 4			
	Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1.	Constructii si instalatii	8637786.00	1641179.34	10278965.34
4.1.1	LUCRARI STRUCTURI RUTIERE TOTAL	8,637,786.00	1641179.34	10278965.34
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	Total capitol 4	8637786.00	1641179.34	10278965.34
	CAPITOLUL 5			
	Alte cheltuieli			
5.1.	Organizare de santier 2.5%	215944.65	41029.48	256974.13
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	172755.72	32823.59	205579.31
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	43188.93	8205.90	51394.83
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	96915.96	0.00	96915.96
5.2.1.	Comisioane si dobanzi aferente creditului bancii financiare	0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	44052.71	0.00	44052.71
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statului, autorizarea lucrarilor de constructii	8810.54	0.00	8810.54
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor -CSC	44052.71	0.00	44052.71
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfintare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	431889.30	82058.97	513948.27
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	Total capitol 5	744749.91	123088.45	867838.36
	CAPITOLUL 6			
	Cheltuieli pentru probe tehnologice si testare			
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	Total capitol 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	9730035.91	1830292.79	11560328.70
	din care (C+M) (1.2.+1.3.+1.4.+2+4.1.+4.2.+5.1.1.)	8855541.72	1682552.93	10538094.65

Data: 02 Aprilie 2021

1 euro =4,9106 lei

Intocmit: ing. Tudor Hoda

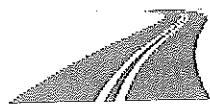




Devize pe obiect:

DEVIZ OBIECT 1 "Strada CARPATI 1"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (LEI) (exclusiv TVA)
I LUCRARI DE CONSTRUCTII		
4.1	Constructii si instalatii aferente acestora	1.574.310
4.1.1	Terasamente	0
4.1.2	Rezistenta	0
4.1.3	Arhitectura	0
4.1.4	Instalatii	0
TOTAL I		1.574.310
II MONTAJ		
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0
TOTAL II		0
III PROCURARE		
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0
4.4	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0
4.5	Dotari	0
4.6	Active necorporale	0
TOTAL III		0
VI PROBE		
6.2	Probe tehnologice si teste	0
TOTAL VI		0
Total valoare (exclusiv TVA)		1.574.310
Taxa pe valoare adaugata		299.119
Total valoare		1.873.429



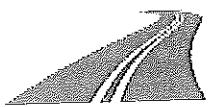
DEVIZ OBIECT 2 "Strada FLORILOR 1"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (LEI) (exclusiv TVA)
I LUCRARI DE CONSTRUCTII		
4.1	Constructii si instalatii aferente acestora	288.375
4.1.1	Terasamente	0
4.1.2	Rezistenta	0
4.1.3	Arhitectura	0
4.1.4	Instalatii	0
TOTAL I		288.375
II MONTAJ		
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0
TOTAL II		0
III PROCURARE		
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0
4.4	Utilaje si echipamente dtehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0
4.5	Dotari	0
4.6	Active necorporale	0
TOTAL III		0
VI PROBE		
6.2	Probe tehnologice si teste	0
TOTAL VI		0
Total valoare (exclusiv TVA)		288.375
Taxa pe valoare adaugata		54.791
Total valoare		343.166



DEVIZ OBIECT 3 "Strada FLORILOR 2"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (LEI) (exclusiv TVA)
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII	
4.1	Constructii si instalatii aferente acestora	18.975
4.1.1	Terasamente	0
4.1.2	Rezistenta	0
4.1.3	Arhitectura	0
4.1.4	Instalatii	0
	TOTAL I	18.957
II	MONTAJ	
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0
	TOTAL II	0
III	PROCURARE	
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0
4.4	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0
4.5	Dotari	0
4.6	Active necorporale	0
	TOTAL III	0
VI	PROBE	
6.2	Probe tehnologice si teste	0
	TOTAL VI	0
	Total valoare (exclusiv TVA)	18.957
	Taxa pe valoare adaugata	3.602
	Total valoare	22.559



DEVIZ OBIECT 4 "Strada TEILOR 1"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (LEI) (exclusiv TVA)
LUCRARI DE CONSTRUCTII		
4.1	Constructii si instalatii aferente acestora	1.114.455
4.1.1	Terasamente	0
4.1.2	Rezistenta	0
4.1.3	Arhitectura	0
4.1.4	Instalatii	0
TOTAL I		1.114.455
MONTAJ		
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0
TOTAL II		0
PROCURARE		
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0
4.4	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0
4.5	Dotari	0
4.6	Active necorporale	0
TOTAL III		0
PROBE		
6.2	Probe tehnologice si teste	0
TOTAL VI		0
Total valoare (exclusiv TVA)		1.114.455
Taxa pe valoare adaugata		211.746
Total valoare		1.326.201



DEVIZ OBIECT 5 "Strada TEILOR 2"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheituieli	Valoare (LEI) (exclusiv TVA)
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII	
4.1	Constructii si Instalatii aferente acestora	507.793
4.1.1	Terasamente	0
4.1.2	Rezistenta	0
4.1.3	Arhitectura	0
4.1.4	Instalatii	0
	TOTAL I	507.793
II	MONTAJ	
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0
	TOTAL II	0
III	PROCURARE	
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0
4.4	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0
4.5	Dotari	0
4.6	Active necorporale	0
	TOTAL III	0
VI	PROBE	
6.2	Probe tehnologice si teste	0
	TOTAL VI	0
	Total valoare (exclusiv TVA)	507.793
	Taxa pe valoare adaugata	96.481
	Total valoare	604.274

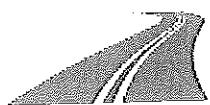
DEVIZ OBIECT 6 "Strada URUSAGULUI 1"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (LEI) (exclusiv TVA)
I LUCRARI DE CONSTRUCTII		
4.1	Constructii si instalatii aferente acestora	667.140
4.1.1	Terasamente	0
4.1.2	Rezistenta	0
4.1.3	Arhitectura	0
4.1.4	Instalatii	0
TOTAL I		667.140
II MONTAJ		
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0
TOTAL II		0
III PROCURARE		
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0
4.4	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0
4.5	Dotari	0
4.6	Active necorporale	0
TOTAL III		0
VI PROBE		
6.2	Probe tehnologice si teste	0
TOTAL VI		0
Total valoare (exclusiv TVA)		667.140
Taxa pe valoare adaugata		126.757
Total valoare		793.897



DEVIZ OBIECT 7 "Strada NARCISELOR 1"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (LEI) (exclusiv TVA)
I LUCRARI DE CONSTRUCTII		
4.1	Constructii si instalatii aferente acestora	1.387.770
4.1.1	Terasamente	0
4.1.2	Rezistenta	0
4.1.3	Arhitectura	0
4.1.4	Instalatii	0
TOTAL I		1.387.770
II MONTAJ		
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0
TOTAL II		0
III PROCURARE		
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0
4.4	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0
4.5	Dotari	0
4.6	Active necorporale	0
TOTAL III		0
VI PROBE		
6.2	Probe tehnologice si teste	0
TOTAL VI		0
Total valoare (exclusiv TVA)		1.387.770
Taxa pe valoare adaugata		263.676
Total valoare		1.651.446



DEVIZ OBIECT 8 "Strada NARCISELOR 2"

Nr. crt.	Denumirea capituloelor si subcapituloelor de cheltuieli	Valoare (LEI) (exclusiv TVA)
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII	
4.1	Constructii si instalatii aferente acestora	312.285
4.1.1	Terasamente	0
4.1.2	Rezistenta	0
4.1.3	Arhitectura	0
4.1.4	Instalatii	0
	TOTAL I	312.285
II	MONTAJ	
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0
	TOTAL II	0
III	PROCURARE	
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0
4.4	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0
4.5	Dotari	0
4.6	Active necorporale	0
	TOTAL III	0
VI	PROBE	
6.2	Probe tehnologice si teste	0
	TOTAL VI	0
	Total valoare (exclusiv TVA)	312.285
	Taxa pe valoare adaugata	59.334
	Total valoare	371.619

**DEVIZ OBIECT 9 "Strada PROF. V. MARGINEAN"**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (LEI) (exclusiv TVA)
I LUCRARI DE CONSTRUCTII		
4.1	Constructii si instalatii aferente acestora	2.297.575
4.1.1	Terasamente	0
4.1.2	Rezistenta	0
4.1.3	Arhitectura	0
4.1.4	Instalatii	0
TOTAL I		2.297.575
II MONTAJ		
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0
TOTAL II		0
III PROCURARE		
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0
4.4	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0
4.5	Dotari	0
4.6	Active necorporale	0
TOTAL III		0
VI PROBE		
6.2	Probe tehnologice si teste	0
TOTAL VI		0
Total valoare (exclusiv TVA)		2.297.575
Taxa pe valoare adaugata		436.539
Total valoare		2.734.114

DEVIZ OBIECT 10 "Strada AVRAM IANCU"

Nr. crt.	Denumirea capitolor si subcapitolor de cheltuieli	Valoare (LEI) (exclusiv TVA)
I	LUCRARI DE CONSTRUCTII	
4.1	Constructii si instalatii aferente acestora	469.126
4.1.1	Terasamente	0
4.1.2	Rezistenta	0
4.1.3	Arhitectura	0
4.1.4	Instalatii	0
	TOTAL I	469.126
II	MONTAJ	
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	0
	TOTAL II	0
III	PROCURARE	
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0
4.4	Utilaje si echipamente dtehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0
4.5	Dotari	0
4.6	Active necorporale	0
	TOTAL III	0
VI	PROBE	
6.2	Probe tehnologice si teste	0
	TOTAL VI	0
	Total valoare (exclusiv TVA)	469.126
	Taxa pe valoare adaugata	89.134
	Total valoare	558.260

Intocmit,
Ing. Tudor Hoda



5.5. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții

a) Impactul social și cultural, egalitatea de șanse

Finalizarea execuției investiției va avea ca rezultat desfășurarea traficului în condiții de siguranță, asigurarea scurgerii apelor pluviale și condiții de mediu favorabile pentru locuitorii ansamblurilor rezidențiale din apropiere.

b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției:

In faza de realizare

Se estimează la 24-28 locuri de muncă

- personal tehnic de conducere:	2
- mecanici de utilaje:	5-8
- dulgheri	4
- fierari	5
- muncitori necalificați	8-10

In faza de operare

Prin realizarea acestui proiect nu se creează locuri de muncă. Lucrările de întreținere ulterioara sau urmărire în timp a comportării lucrărilor vor fi contractate de firme de specialitate.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz

Lucrările proiectate au o influență benefică asupra mediului.

Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin masuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcții.

Pe durata exploatarii și întreținerii lucrărilor se vor respecta masurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare, se vor menține în buna stare de funcționare amenajările antipoluante și de protecție a mediului.

Străzile, prin lucrările de exploatare și întreținere, pot afecta calitatea solului prin modificarea structurii, deregarea echilibrelor ecosistemelor, modificarea habitatelor, divizarea teritoriului, întreruperea cailor de deplasare a faunei, consumul de teren agricol sau cu alta destinație productiva. Pe durata exploatarii și întreținerii străzilor se vor respecta masurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare, se vor menține în bună stare de funcționare amenajările antipoluante și de protecție a mediului.

Protecția solului și subsolului:

Potrivit specificului construcției străzilor, sursele posibile care ar putea influenta negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților analizate pe amplasamentul investiției, sunt următoarele:



- decapările de sol vegetal din operațiile de decopertere necesare construcției gropii de împrumut pentru umpluturi la terasamente și care vor fi depozitate în zona limitrofă;
- surgerile accidentale de carburanți și lubrifianti de la utilajele și mijloacele de transport;

In concluzie, având în vedere cele menționate anterior, impactul activității în ansamblu asupra solului și subsolului va fi nesemnificativ.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetruului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra sănătatei a populației. De asemenea, în timpul procedeelor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile și utilajele care vor realiza investiția nu prezintă risc semnificativ de producere de accidente majore sau avariile în exploatare.

De asemenea, nivelul maxim admis de zgomot de 65 db stabilit în prevederile STAS 10009/1988 nu poate fi depășit în activitatea viitoare, deci considerăm ca de la acest obiectiv de investiții nu va fi afectată prin zgomote populația din zona.

Pe lângă acest obiectiv, nu există alt obiectiv de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezămintă etc. care să fie afectate sau care să necesite protecție.

5.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară

Nu este cazul.

6. SCENARIUL / OPȚIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A) RECOMANDAT(A)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, finanțier, al sustenabilității risurilor

In cadrul DALI se analizează două scenarii:

- Scenariul fără proiect

Reprezintă varianta în care nu se realizează investiția.

In acest scenariu starea de degradare a străzilor va continua să se agraveze iar siguranța pietonilor va fi pusă în continuare în pericol. Poluarea mediului v-a continua să fie o problemă pentru locuitorii blocurilor din apropiere.

- Scenariul cu proiect

Reprezintă varianta în care se realizează investiția.

In acest scenariu se vor realiza lucrările de refacere a sistemului rutier, implementarea unui sistem de scurgere și colectarea a apelor pluviale și deversarea acestora în sistemul general de canalizare și amenajarea trotuarelor și a zonelor de circulație pietonală.

In scenariul cu proiect au fost analizate două soluții constructive de amenajare a sistemului rutier:



✓ SOLUTIA 1 – Structura rutiera supla

Soluția 1 pentru modernizarea străzilor constă în realizarea unui sistem rutier semirigid alcătuit din următoarele straturi rutiere:

- Strat inferior de fundație din balast – 30 cm
- Strat de baza din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic rutier – 20 cm
- Strat de legătură din AB31.5 – 8 cm
- Strat de uzura BA16 – 4 cm

✓ SOLUTIA 2 - Structura rutiera rigidă

Cea de-a doua soluție constă în realizarea unui sistem rutier rigid alcătuit din următoarele straturi rutiere:

- Strat de balast - 25 cm
- Strat de balast stabilizat - 20 cm
- Strat de beton de ciment rutier BcR4.5 - 20 cm

Avantajele Soluției 1 sunt următoarele:

- Cheltuielile inițiale de construcție sunt mai mici;
- Confort în trafic sporit

Avantajul Soluției 2 este acela că durata de viață a îmbrăcăminte din beton de ciment este de 30 de ani raportat la îmbrăcămîntea asfaltica care este de 25.

Structura rutiera rigidă prezintă însă o serie de dezavantaje importante:

- Existenta rosturilor transversale în îmbrăcămîntea rutiera din beton de ciment deranjează prin zgomot și vibrații;
- Imbracamintile din beton rutier nu pot urma deformațiile straturilor de fundație, iar în cazul unor tasări inegale ale terenului de fundație, dalele se fisurează, degradându-se;
- Defecțiunile care pot apărea în îmbrăcămîntea rutiera din beton de ciment (execuție, proiectare) se elimină greu și cu cheltuieli însemnante;
- Pentru execuția stratului de uzura din beton rutier este necesara construirea de variante provizorii de circulație; betonul rutier se poate da în circulație numai după ce atesta rezistente mecanice corespunzătoare (3-4 săptămâni);
- Betonul rutier necesita tehnologie de execuție mai complexă, utilaje performante;
- Asigurarea condițiilor de circulație normale pe timp de iarnă impune metode de acționare mai anevoieioase pentru drumurile din beton rutier.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului / opțiunii optim(e) recomandat(e)

Se recomanda scenariul cu proiect.

Din cele 2 soluții prezentate în cadrul scenariului cu proiect, având în vedere avantajele și dezavantajele enumerate mai sus, se recomanda structura rutiera în Soluția 1.



6.3. Principalii indicatori tehnico-economiți aferenți obiectivului de investiții

6.3.1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

- INV: 11.560.328,70 lei inclusiv TVA;
- INV: 9.730.035,91 lei fără TVA;

Din care

- C+M: 10.538.094,65 lei inclusiv TVA;
- C+M: 8.855.541,72 lei fără TVA;

6.3.2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacitați fizice care să indice atingerea țineți obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

EVALUARE LUCRARE - PE PAGINILE URMATOARE



**MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI LOCALE ÎN LOC. FLOREȘTI, COM. FLOREȘTI: CARPAȚI 1,
FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2, URUȘAGULUI 1, NARCISELOR,
V. MĂRGINEAN, AVRAM IANCU", COM. FLOREȘTI, JUD. CLUJ**

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

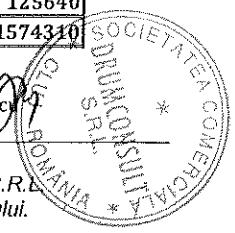
**LISTĂ DE CANTITĂȚI - EVALUARE ESTIMATIVĂ - VARIANTA NR. 1
1. STR. CARPAȚI**

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate	P.U. (lei fără TVA/U.M.)	Valoare (lei, fără TVA)
DEMOLARE, DESFACERE, DECAPARE, TERASAMENTE					
1	Săpatură în teren tare	mc	445	40.00	17800
2	Tăiere cu disc diamantat	ml	15	25.00	375
3	Frezare 4 cm îmbrăcămințe asfaltică	mp	45	12.00	540
4	Decapare structură rutieră existentă	mc	3,260	20.00	65200
5	Demolări betoane	mc	40	140.00	5600
6	Desființare podeț existent	buc	-	-	0
	TOTAL				89515
PARTEA CAROSABILĂ					
7	Strat de formă - pământ stabilizat cu lianji hidr., 20 cm	mc	-	180.00	0
8	Strat fundație - balast, 30 cm	mc	1,570.00	75.00	117750
9	Borduri B6 prefabricate din beton, 200x250x500 mm	ml	1,578.00	80.00	126240
10	Beton C12/15 fundații borduri	mc	95.00	270.00	25650
11	Strat de bază - agreg. nat. stab. cu lianji hidr., 20 cm	mc	1,050.00	250.00	262500
12	Amorsare suprafață	mp	9,570.00	3.00	28710
13	Strat legătură - anrobat bituminos AB31,5, 8 cm	to	945.00	380.00	359100
14	Strat uzură - beton asfaltic BA16, 5 cm	to	590.00	400.00	236000
	TOTAL				1155950
TROTUARE					
15	Borduri B1 prefabricate din beton, 100x150x500 mm	ml	784.00	60.00	47040
16	Beton C12/15 fundații borduri	mc	28.00	270.00	7560
17	Balast, 20 cm	mc	235.00	75.00	17625
18	Agreg. nat. stab. cu lianji hidr., 15 cm	mc	180.00	260.00	46800
19	Amorsare suprafață	mp	1,070.00	3.00	3210
20	Beton asfaltic BA8, 4 cm	to	105.00	400.00	42000
	TOTAL				164235
COLECTAREA, SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR					
21	Guri scurgere canalizare pluvială, tip A1 - STAS 6701	buc	16.00	1,500.00	24000
22	Cofraj - rigolă pereată	mp	36.00	45.00	1620
23	Balast 10 cm - rigolă pereată	mc	30.00	75.00	2250
24	Beton de ciment C35/45 - rigolă pereată	mc	30.00	370.00	11100
	TOTAL				38970
25	Spații verzi	mp	645.00	20.00	12900
26	Zid de sprijin la marginea platformei	ml	-	2,000.00	0
27	Aducere la cotă cămine vizitare	buc	18.00	400.00	7200
28	Conductă PVC-KG SN8 Ø 315 mm	ml	405.00	60.00	24300
29	Conductă PVC-KG SN8 Ø 200 mm	ml	90.00	40.00	2400
30	Balast umplutura canalizare	mc	180.00	75.00	0
31	Tubulatura Ø 63 mm între camine tragere	ml	-	22.00	0
32	Camine tragere curenti jos	buc	-	3,000.00	0
33	Cămine vizitare	buc	8.00	3,500.00	28000
34	Sapatura canalizare	mc	180.00	40.00	7200
35	Branșamente	buc	6.00	800.00	4800
36	Deviere rețele	ml	20.00	1,500.00	30000
37	Marcaje rutiere longitudinale	km	0.80	4,000.00	3200
38	Marcaje rutiere transversale	mp	26.00	40.00	1040
39	Indicatoare rutiere	buc	8.00	450.00	3600
40	Semnalizare pe durata execuției lucrărilor	pct.	2.00	500.00	1000
	TOTAL				125640
	TOTAL DEVIZ (fără TVA)				1574310

BENEFICIAR,

ÎNTOCMIT,

S.C. Drumconsult S.R.L. Feleacu



MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI LOCALE ÎN LOC. FLOREȘTI, COM. FLOREȘTI: CARPAȚI 1, FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2, URUȘAGULUI 1, NARCISELOR, V. MĂRGINEAN, AVRAM IANCU", COM. FLOREȘTI, JUD. CLUJ

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRIILOR DE INTERVENȚIE

LISTĂ DE CANTITĂȚI - EVALUARE ESTIMATIVĂ - VARIANTA NR. 1

2. STR. FLORILOR 1

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate	P.U. (lei fără TVA/U.M.)	Valoare (lei, fără TVA)
DEMOLARE, DESFACERE, DECAPARE, TERASAMENTE					
1	Săpătură în teren tare	mc	540	40.00	21,600.00
2	Tăiere cu disc diamantat	ml	10	25.00	250.00
3	Frezare 4 cm îmbrăcămintă asfaltică	mp	60	12.00	720.00
4	Decapare structură rutieră existentă	mc	-	20.00	-
5	Demolări betoane	mc	7	140.00	980.00
6	Desființare podet existent	buc	-	-	-
	TOTAL				23,550.00
PARTEA CAROSABILĂ					
7	Strat de formă - pământ stabilizat cu lianji hidr., 20 cm	mc	-	180.00	-
8	Strat fundație - balast, 30 cm	mc	260.00	75.00	19,500.00
9	Borduri B6 prefabricate din beton, 200x250x500 mm	ml	315.00	80.00	25,200.00
10	Beton C12/15 fundații borduri	mc	20.00	270.00	5,400.00
11	Strat de bază - agreg. nat. stab. cu lianji hidr., 20 cm	mc	180.00	250.00	45,000.00
12	Amorsare suprafață	mp	1,570.00	3.00	4,710.00
13	Strat legături - anrobat bituminos AB31,5, 8 cm	to	155.00	380.00	58,900.00
14	Strat uzură - beton asfaltic BA16, 5 cm	to	98.00	400.00	39,200.00
	TOTAL				197,910.00
TROTUARE					
15	Borduri B1 prefabricate din beton, 100x150x500 mm	ml	-	60.00	-
16	Beton C12/15 fundații borduri	mc	-	270.00	-
17	Balast, 20 cm	mc	-	75.00	-
18	Agreg. nat. stab. cu lianji hidr., 15 cm	mc	-	260.00	-
19	Amorsare suprafață	mp	-	3.00	-
20	Beton asfaltic BA8, 4 cm	to	-	400.00	-
	TOTAL				-
COLECTAREA, SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR					
21	Guri scurgere canalizare pluvială, tip A1 - STAS 6701	buc	4.00	1,500.00	6,000.00
22	Cofraj - rigolă pereată	mp	-	45.00	-
23	Balast 10 cm - rigolă pereată	mc	-	75.00	-
24	Beton de ciment C35/45 - rigolă pereată	mc	-	400.00	-
	TOTAL				6,000.00
ALTE LUCRĂRI					
25	Spălări verzi	mp	120.00	20.00	2,400.00
26	Zid de sprijin la marginea platformei	ml	-	2,000.00	-
27	Aducere la cotă cămine vizitare	buc	8.00	400.00	3,200.00
28	Conductă PVC-KG SN8 Ø 315 mm	ml	140.00	60.00	8,400.00
29	Conductă PVC-KG SN8 Ø 200 mm	ml	40.00	40.00	2,400.00
30	Sapatura canalizare	mc	65.00	40.00	2,600.00
31	Balast umplutura canalizare	mc	65.00	75.00	4,875.00
32	Cămine tragere curenti jos	buc	-	3,000.00	-
33	Cămine vizitare	mc	-	3,500.00	-
34	Consolidări beton	buc	4.00	800.00	3,200.00
35	Branșamente	ml	20.00	1,500.00	30,000.00
36	Deviere rețele	km	0,20	4,000.00	800.00
37	Marcaje rutiere longitudinale	mp	6.00	40.00	240.00
38	Marcaje rutiere transversale	buc	4.00	450.00	1,800.00
39	Indicatoare rutiere	pct.	2.00	500.00	1,000.00
40	Semnalizare pe durata execuției lucrărilor				60,915.00
	TOTAL				288,375.00
	TOTAL DEVIZ (fără TVA)				

BENEFICIAR,

ÎNTOCMIT,
S.C. Drumconsult S.R.L. Feleacu



**MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI LOCALE ÎN LOC. FLOREȘTI, COM. FLOREȘTI: CARPAȚI 1,
FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2, URUȘAGULUI 1, NARCISELOR,
V. MĂRGINEAN, AVRAM IANCU", COM. FLOREȘTI, JUD. CLUJ**

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

LISTĂ DE CANTITĂȚI - EVALUARE ESTIMATIVĂ - VARIANTA NR. 1

3. STR. FLORILOR 2

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate	P.U. (lei fără TVA/U.M.)	Valoare (lei, fără TVA)
DEMOLARE, DESFACERE, DECAPARE, TERASAMENTE					
1	Săpătură în teren tare	mc	2	40.00	80.00
2	Tăiere cu disc diamantat	ml	30	25.00	750.00
3	Frezare 4 cm îmbrăcăminte asfaltică	mp	25	12.00	300.00
4	Decapare structură rutieră existentă	mc	-	20.00	-
5	Demolări betoane	mc	1	140.00	140.00
6	Desfîntare podeț existent	buc	-	-	-
TOTAL					1,270.00
PARTEA CAROSABILĂ					
7	Strat de formă - pământ stabilizat cu lianții hidr., 20 cm	mc	-	180.00	-
8	Strat fundație - balast, 30 cm	mc	-	75.00	-
9	Borduri B6 prefabricate din beton, 200x250x500 mm	ml	36.00	80.00	2,880.00
10	Beton C12/15 fundații borduri	mc	3.00	270.00	810.00
11	Strat de bază - agreg. nat. stab. cu lianții hidr., 20 cm	mc	2.00	250.00	500.00
12	Amorsare suprafață	mp	99.00	3.00	297.00
13	Strat legătură - anrobat bituminos AB31,5, 8 cm	to	-	380.00	-
14	Strat uzură - beton asfaltic BA16, 5 cm	to	13.00	400.00	5,200.00
TOTAL					9,687.00
TROTUARE					
15	Borduri B1 prefabricate din beton, 100x150x500 mm	ml	-	60.00	-
16	Beton C12/15 fundații borduri	mc	-	270.00	-
17	Balast, 20 cm	mc	-	75.00	-
18	Agreg. nat. stab. cu lianții hidr., 15 cm	mc	-	260.00	-
19	Amorsare suprafață	mp	-	3.00	-
20	Beton asfaltic BA8, 4 cm	to	-	400.00	-
TOTAL					-
COLECTAREA, SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR					
21	Guri scurgere canalizare pluvială, tip A1 - STAS 6701	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
22	Cofraj - rigolă pereată	mp	-	45.00	-
23	Balast 10 cm - rigolă pereată	mc	-	75.00	-
24	Beton de ciment C35/45 - rigolă pereată	mc	-	400.00	-
TOTAL					1,500.00
ALTE LUCRĂRI					
25	Spații verzi	mp	-	20.00	-
26	Zid de sprijin la marginea platformei	ml	-	2,000.00	-
27	Aducere la cotă cămine vizitare	buc	4.00	400.00	1,600.00
28	Conductă PVC-KG SN8 Ø 315 mm	ml	-	60.00	-
29	Conductă PVC-KG SN8 Ø 200 mm	ml	8.00	40.00	2,400.00
30	Conductă PEHD PE 100 PN 10 Ø 180 mm	ml	-	35.00	-
31	Tubulatura Ø 63 mm între cămine tragere	ml	-	15.00	-
32	Cămine tragere curenti jos	buc	-	3,000.00	-
33	Cămine vizitare	buc	-	3,500.00	-
34	Consolidări beton	mc	-	-	-
35	Branșamente	buc	-	800.00	-
36	Deviere retele	ml	-	1,500.00	-
37	Marcaje rutiere longitudinale	km	0.10	4,000.00	400.00
38	Marcaje rutiere transversale	mp	5.00	40.00	200.00
39	Indicatoare rutiere	buc	2.00	450.00	900.00
40	Semnalizare pe durata execuției lucrărilor	pct.	2.00	500.00	1,000.00
TOTAL					6,500.00
TOTAL DEVIZ (fără TVA)					18,957.00

BENEFICIAR,

INTOCMIT,
S.C. Drumconsult S.R.L. Feleacu



**MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI LOCALE ÎN LOC. FLOREȘTI, COM. FLOREȘTI: CARPAȚI 1,
FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2, URUȘAGULUI 1, NARCISELOR,
V. MĂRGINEAN, AVRAM IANCU", COM. FLOREȘTI, JUD. CLUJ**

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

LISTĂ DE CANTITĂȚI - EVALUARE ESTIMATIVĂ - VARIANȚA NR. 1

4. STR. TEILOR 1

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate	P.U. (lei fără TVA/U.M.)	Valoare (lei, fără TVA)
DEMOLARE, DESFACERE, DECAPARE, TERASAMENTE					
1	Săpătură în teren tare	mc	180	40.00	7,200.00
2	Tăiere cu disc diamantat	ml	20	25.00	500.00
3	Frezare 4 cm îmbrăcămintă asfaltică	mp	20	12.00	240.00
4	Decapare structură rutieră existentă	mc	1,750	20.00	35,000.00
5	Demolări betoane	mc	15	140.00	2,100.00
6	Desființare podeț existent	buc	1	8,000.00	8,000.00
	TOTAL				53,040.00
PARTEA CAROSABILĂ					
7	Strat de formă - pământ stabilizat cu lianț hidr., 20 cm	mc	-	180.00	-
8	Strat fundație - balast, 30 cm	mc	844.00	75.00	63,300.00
9	Borduri B6 prefabricate din beton, 200x250x500 mm	ml	880.00	80.00	70,400.00
10	Beton C12/15 fundații borduri	mc	58.00	270.00	15,660.00
11	Strat de bază - agreg. nat. stab. cu lianț hidr., 20 cm	mc	-	250.00	-
12	Amorsare suprafață	mp	5,150.00	3.00	15,450.00
13	Strat legătură - anrobat bituminos AB31,5, 8 cm	to	510.00	380.00	193,800.00
14	Strat uzură - beton asfaltic BA16, 5 cm	to	325.00	400.00	130,000.00
	TOTAL				488,610.00
TROTUARE					
15	Borduri B1 prefabricate din beton, 100x150x500 mm	ml	445.00	60.00	26,700.00
16	Beton C12/15 fundații borduri	mc	17.00	270.00	4,590.00
17	Balast, 20 cm	mc	95.00	75.00	7,125.00
18	Agreg. nat. stab. cu lianț hidr., 15 cm	mc	72.00	260.00	18,720.00
19	Amorsare suprafață	mp	435.00	3.00	1,305.00
20	Beton asfaltic BAB, 4 cm	to	43.00	400.00	17,200.00
	TOTAL				75,640.00
COLECTAREA, SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR					
21	Guri scurgere canalizare pluvială, tip A1 - STAS 6701	buc	24.00	1,500.00	36,000.00
22	Cofraj - rigolă pereată	mp	-	45.00	-
23	Balast 10 cm - rigolă pereată	mc	-	75.00	-
24	Beton de ciment C35/45 - rigolă pereată	mc	-	400.00	-
	TOTAL				36,000.00
ALTE LUCRĂRI					
25	Spații verzi	mp	120.00	20.00	2,400.00
26	Zid de sprijin la marginea platformei	ml	-	2,000.00	-
27	Aducere la cotă cămine vizitare	buc	25.00	400.00	10,000.00
28	Conductă PVC-KG SN8 Ø 315 mm	ml	550.00	60.00	33,000.00
29	Conductă PVC-KG SN8 Ø 200 mm	ml	96.00	40.00	2,400.00
30	Sapatura canalizare	mc	475.00	40.00	19,000.00
31	Umplutura balast canalizare	mc	475.00	75.00	35,625.00
32	Sprijiniri sapatura canalizare	mp	1,400.00	20.00	28,000.00
33	Cămine vizitare	buc	14.00	3,500.00	49,000.00
34	Mutare stalpi electrică	buc	10.00	4,000.00	40,000.00
35	Branșamente	buc	12.00	800.00	9,600.00
36	Deviere rețele	ml	150.00	1,500.00	225,000.00
37	Marcaje rutiere longitudinale	km	0.50	4,000.00	2,000.00
38	Marcaje rutiere transversale	mp	36.00	40.00	1,440.00
39	Indicatoare rutiere	buc	6.00	450.00	2,700.00
40	Semnalizare pe durata execuției lucrărilor	pct.	2.00	500.00	1,000.00
	TOTAL				461,165.00
	TOTAL DEVIZ (fără TVA)				1,114,455.00

BENEFICIAR,

ÎNTOCMIT,

S.C. Drumconsult S.R.L. Feleacu

**MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI LOCALE ÎN LOC. FLOREȘTI, COM. FLOREȘTI; CARPAȚI 1,
FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2, URUȘAGULUI 1, NARCISELOR,
V. MĂRGINEAN, AVRAM IANCU", COM. FLOREȘTI, JUD. CLUJ**

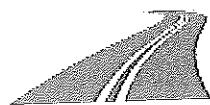
FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

**LISTĂ DE CANTITĂȚI - EVALUARE ESTIMATIVĂ - VARIANTA NR. 1
5. STR. TEILOR 2**

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate	P.U. (lei fără TVA/U.M.)	Valoare (lei, fără TVA)
DEMOLARE, DESFACERE, DECAPARE, TERASAMENTE					
1	Săpătură în teren tare	mc	700	40.00	28,000.00
2	Tăiere cu disc diamantat	ml	10	25.00	250.00
3	Frezare 4 cm îmbrăcăminte asfaltică	mc	-	12.00	-
4	Decapare structură rutieră existentă	mc	-	20.00	-
5	Demolări betoane	mc	12	140.00	1,680.00
6	Desființare podeț existent	buc	-	-	-
	TOTAL				29,930.00
PARTEA CAROSABILĂ					
7	Strat de formă - pământ stabilizat cu lianții hidr., 20 cm	mc	210.00	180.00	37,800.00
8	Strat fundație - balast, 30 cm	mc	305.00	75.00	22,875.00
9	Borduri B6 prefabricate din beton, 200x250x500 mm	ml	404.00	80.00	32,320.00
10	Beton C12/15 fundații borduri	mc	25.00	270.00	6,750.00
11	Strat de bază - agreg. nat. stab. cu lianții hidr., 20 cm	mc	205.00	250.00	51,250.00
12	Amorsare suprafață	mp	1,845.00	3.00	5,535.00
13	Strat legătură - anrobat bituminos AB31,5, 8 cm	to	183.00	380.00	69,540.00
14	Strat uzură - beton asfaltic BA16, 5 cm	to	115.00	400.00	46,000.00
	TOTAL				272,070.00
TROTUARE					
15	Borduri B1 prefabricate din beton, 100x150x500 mm	ml	202.00	60.00	12,120.00
16	Beton C12/15 fundații borduri	mc	10.00	270.00	2,700.00
17	Balast, 20 cm	mc	40.00	75.00	3,000.00
18	Agreg. nat. stab. cu lianții hidr., 15 cm	mc	32.00	260.00	8,320.00
19	Amorsare suprafață	mp	185.00	3.00	555.00
20	Beton asfaltic BA8, 4 cm	to	20.00	400.00	8,000.00
	TOTAL				34,695.00
COLECTAREA, SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR					
21	Guri scurgere canalizare pluvială, tip A1 - STAS 6701	buc	12.00	1,500.00	18,000.00
22	Rigolă carosabilă cu grătar metalic	ml	34.00	225.00	7,650.00
23	Balast 10 cm - rigolă pereată	mc	-	75.00	-
24	Beton de ciment C35/45 - rigolă pereată	mc	-	400.00	-
	TOTAL				25,650.00
ALTE LUCRĂRI					
25	Spații verzi	mp	20.00	20.00	400.00
26	Zid de sprijin la marginea platformei	ml	-	2,000.00	-
27	Aducere la cotă cămine vizitare	buc	6.00	400.00	2,400.00
28	Conductă PVC-KG SN8 Ø 315 mm	ml	180.00	60.00	10,800.00
29	Conductă PVC-KG SN8 Ø 200 mm	ml	120.00	40.00	2,400.00
30	Sapatura canalizare și camine tragere	mc	260.00	40.00	10,400.00
31	Tubulatura Ø 63 mm între camine tragere	ml	820.00	15.00	12,300.00
32	Camina tragere curenti jos	buc	4.00	3,000.00	12,000.00
33	Cămine vizitare	buc	6.00	3,500.00	21,000.00
34	Umplutura balast canalizare	mc	180.00	75.00	13,500.00
35	Branșamente	buc	6.00	800.00	4,800.00
36	Deviere refele	ml	35.00	1,500.00	52,500.00
37	Marcaje rutiere longitudinale	km	0.20	4,000.00	808.00
38	Marcaje rutiere transversale	mp	6.00	40.00	240.00
39	Indicatoare rutiere	buc	2.00	450.00	900.00
40	Semnalizare pe durata execuției lucrărilor	pct.	2.00	500.00	1,000.00
	TOTAL				145,448.00
	TOTAL DEVIZ (fără TVA)				507,793.00

BENEFICIAR,

ÎNTOCMIT,
S.C. Drumconsult S.R.L. Feleacu



MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI LOCALE ÎN LOC. FLOREȘTI, COM. FLOREȘTI: CARPAȚI 1,
FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2, URUȘAGULUI 1, NARCISELOR,
V. MĂRGINEAN, AVRAM IANCU", COM. FLOREȘTI, JUD. CLUJ

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

LISTĂ DE CANTITĂȚI - EVALUARE ESTIMATIVĂ - VARIANTA NR. 1

6. STR. URUȘAGULUI

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate	P.U. (lei fără TVA/U.M.)	Valoare (lei, fără TVA)
DEMOLARE, DESFACERE, DECAPARE, TERASAMENTE					
1	Săpătură în teren tare	mc	1,180	40.00	47,200.00
2	Tăiere cu disc diamantat	ml	20	25.00	500.00
3	Frezare 4 cm îmbrăcămintă asfaltică	mc	-	12.00	-
4	Decapare structură rutieră existentă	mc	-	20.00	-
5	Demolări betoane	mc	18	140.00	2,520.00
6	Desființare podeț existent	buc	-	-	-
TOTAL					50,220.00
PARTEA CAROSABILĂ					
7	Strat de formă - pământ stabilizat cu lianț hidr., 20 cm	mc	-	180.00	-
8	Strat fundație - balast, 30 cm	mc	560.00	75.00	42,000.00
9	Borduri B6 prefabricate din beton, 200x250x500 mm	ml	725.00	80.00	58,000.00
10	Beton C12/15 fundații borduri	mc	46.00	270.00	12,420.00
11	Strat de bază - agreg. nat. stab. cu lianț hidr., 20 cm	mc	382.00	250.00	95,500.00
12	Amorsare suprafață	mp	3,420.00	3.00	10,260.00
13	Strat legături - anrobat bituminos AB31,5, 8 cm	to	340.00	380.00	129,200.00
14	Strat uzură - beton asfaltic BA16, 5 cm	to	212.00	400.00	84,800.00
TOTAL					432,180.00
TROTUARE					
15	Borduri B1 prefabricate din beton, 100x150x500 mm	ml	-	60.00	-
16	Beton C12/15 fundații borduri	mc	-	270.00	-
17	Balast, 20 cm	mc	-	75.00	-
18	Agreg. nat. stab. cu lianț hidr., 15 cm	mc	-	260.00	-
19	Amorsare suprafață	mp	-	3.00	-
20	Beton asfaltic BA8, 4 cm	to	-	400.00	-
TOTAL					-
COLECTAREA, SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR					
21	Guri scurgere canalizare pluvială, tip A1 - STAS 6701	buc	10.00	1,500.00	15,000.00
22	Rigolă carosabilă cu grătar metalic	ml	-	45.00	-
23	Balast 10 cm - rigolă pereată	mc	-	75.00	-
24	Beton de ciment C35/45 - rigolă pereată	mc	-	400.00	-
TOTAL					15,000.00
ALTE LUCRĂRI					
25	Spații verzi	mp	-	20.00	-
26	Zid de sprijin la marginea platformei	ml	-	2,000.00	-
27	Aducere la cotă cămine vizitare	buc	16.00	400.00	6,400.00
28	Conductă PVC-KG SN8 Ø 315 mm	ml	420.00	60.00	25,200.00
29	Conductă PVC-KG SN8 Ø 200 mm	ml	60.00	40.00	2,400.00
30	Conductă PEHD PE 100 PN 10 Ø 180 mm	ml	-	35.00	-
31	Tubulatura Ø 63 mm între camine tragere	ml	-	15.00	-
32	Camine tragere curenti jos	buc	-	3,000.00	-
33	Cămine vizitare	mc	-	-	-
34	Consolidări beton	buc	22.00	800.00	17,600.00
35	Branșamente	ml	50.00	1,500.00	75,000.00
36	Deviere rețele	km	0.40	4,000.00	1,600.00
37	Marcaje rutiere longitudinale	mp	6.00	40.00	240.00
38	Marcaje rutiere transversale	buc	4.00	450.00	1,800.00
39	Indicatoare rutiere	pct.	2.00	500.00	1,000.00
40	Semnalizare pe durata execuției lucrărilor				169,740.00
TOTAL					667,140.00
TOTAL DEVIZ (fără TVA)					

BENEFICIAR,

ÎNTOCMIT,

S.C. Drumconsult S.R.L. Feleacu



MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI LOCALE ÎN LOC. FLOREȘTI, COM. FLOREȘTI: CARPAȚI 1, FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2, URUȘAGULUI 1, NARCISELOR, V. MĂRGINEAN, AVRAM IANCU", COM. FLOREȘTI, JUD. CLUJ

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

LISTĂ DE CANTITĂȚI - EVALUARE ESTIMATIVĂ - VARIANȚA NR. 1

7. STR. NARCISELOR 1

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate	P.U. (lei fără TVA/U.M.)	Valoare (lei, fără TVA)
DEMOLARE, DESFACERE, DECAPARE, TERASAMENTE					
1	Săpătură în teren tare	mc	1,830	40.00	73,200.00
2	Tăiere cu disc diamantat	ml	5	25.00	125.00
3	Frezare 4 cm îmbrăcămințe asfaltică	mc	-	12.00	-
4	Decapare structură rutieră existentă	mc	-	20.00	-
5	Demolări betoane	mc	25	140.00	3,500.00
6	Desființare podeț existent	buc	1	2,000.00	2,000.00
	TOTAL				78,825.00
PARTEA CAROSABILĂ					
7	Strat de formă - pământ stabilizat cu lianji hidr., 20 cm	mc	480.00	180.00	86,400.00
8	Strat fundație - balast, 30 cm	mc	720.00	75.00	54,000.00
9	Borduri B6 prefabricate din beton, 200x250x500 mm	ml	1,865.00	80.00	149,200.00
10	Beton C12/15 fundații borduri	mc	115.00	270.00	31,050.00
11	Strat de bază - agreg. nat. stab. cu lianji hidr., 20 cm	mc	485.00	250.00	121,250.00
12	Amorsare suprafață	mp	4,390.00	3.00	13,170.00
13	Strat legătură - anrobat bituminos AB31,5, 8 cm	to	435.00	380.00	165,300.00
14	Strat uzură - beton asfaltic BA16, 5 cm	to	272.00	400.00	108,800.00
	TOTAL				729,170.00
TROTUARE					
15	Borduri B1 prefabricate din beton, 100x150x500 mm	ml	750.00	60.00	45,000.00
16	Beton C12/15 fundații borduri	mc	28.00	270.00	7,560.00
17	Balast, 20 cm	mc	185.00	75.00	13,875.00
18	Agreg. nat. stab. cu lianji hidr., 15 cm	mc	135.00	260.00	35,100.00
19	Amorsare suprafață	mp	820.00	3.00	2,460.00
20	Beton asfaltic BA8, 4 cm	to	82.00	400.00	32,800.00
	TOTAL				136,795.00
COLECTAREA, SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR					
21	Guri surgere canalizare pluvială, tip A1 - STAS 6701	buc	22.00	1,500.00	33,000.00
22	Rigolă carosabilă cu grătar metalic	ml	40.00	225.00	9,000.00
23	Sprijiniri la saptura canalizare	mp	520.00	20.00	10,400.00
24	Saptura canalizare	mc	210.00	40.00	8,400.00
	TOTAL				60,800.00
ALTE LUCRĂRI					
25	Spații verzi	mp	125.00	20.00	2,500.00
26	Zid de sprijin la marginea platformei din C35/45	mc	208.00	370.00	76,960.00
27	Aducere la cotă cămine vizitare	buc	10.00	400.00	4,000.00
28	Conductă PVC-KG SN8 Ø 315 mm	ml	400.00	60.00	24,000.00
29	Conductă PVC-KG SN8 Ø 200 mm	ml	60.00	40.00	2,400.00
30	Cofraje zid beton	mp	820.00	15.00	12,300.00
31	Tubulatura Ø 63 mm între camine tragere	ml	1,500.00	15.00	22,500.00
32	Camine tragere curenti jos	buc	8.00	3,000.00	24,000.00
33	Cămine vizitare	buc	11.00	3,500.00	38,500.00
34	Umplutura balast canalizare și canalizatie	mc	280.00	75.00	21,000.00
35	Branșamente	buc	16.00	800.00	12,800.00
36	Deviere rețele	ml	90.00	1,500.00	135,000.00
37	Marcaje rutiere longitudinale	km	0.50	4,000.00	2,000.00
38	Marcaje rutiere transversale	mp	13.00	40.00	520.00
39	Indicatoare rutiere	buc	6.00	450.00	2,700.00
40	Semnalizare pe durata execuției lucrărilor	pct.	2.00	500.00	1,000.00
	TOTAL				382,180.00
	TOTAL DEVIZ (fără TVA)				1,387,770.00

BENEFICIAR,

ÎNTOCMIT,
S.C. Drumconsult S.R.L. Feleacu

MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI LOCALE ÎN LOC. FLOREȘTI, COM. FLOREȘTI: CARPAȚI 1, FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2, URUȘAGULUI 1, NARCISELOR, V. MÁRGINEAN, AVRAM IANCU", COM. FLOREȘTI, JUD. CLUJ

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

LISTĂ DE CANTITĂȚI - EVALUARE ESTIMATIVĂ - VARIANTA NR. 1

8. STR. NARCISELOR 2

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate	P.U. (lei fără TVA/U.M.)	Valoare (lei, fără TVA)
DEMOLARE, DESFACERE, DECAPARE, TERASAMENTE					
1	Săpătură în teren tare	mc	520	40.00	20,800.00
2	Tăiere cu disc diamantat	ml	-	25.00	-
3	Frezare 4 cm îmbrăcăminte asfaltică	mc	-	12.00	-
4	Decapare structură rutieră existentă	mc	-	20.00	-
5	Demolări betoane	mc	6	140.00	840.00
6	Desființare podeț existent	buc	-	-	-
	TOTAL				21,640.00
PARTEA CAROSABILĂ					
7	Strat de formă - pământ stabilizat cu lianții hidr., 20 cm	mc	135.00	180.00	24,300.00
8	Strat fundație - balast, 30 cm	mc	205.00	75.00	15,375.00
9	Borduri B6 prefabricate din beton, 200x250x500 mm	ml	245.00	80.00	19,600.00
10	Beton C12/15 fundații borduri	mc	16.00	270.00	4,320.00
11	Strat de bază - agreg. nat. stab. cu lianții hidr., 20 cm	mc	137.00	250.00	34,250.00
12	Amorsare suprafață	mp	1,245.00	3.00	3,735.00
13	Strat legături - anrobat bituminos AB31,5, 8 cm	to	123.00	380.00	46,740.00
14	Strat uzură - beton asfaltic BA16, 5 cm	to	77.00	400.00	30,800.00
	TOTAL				179,120.00
TROTUARE					
15	Borduri B1 prefabricate din beton, 100x150x500 mm	ml	220.00	60.00	13,200.00
16	Beton C12/15 fundații borduri	mc	9.00	270.00	2,430.00
17	Balast, 20 cm	mc	52.00	75.00	3,900.00
18	Agreg. nat. stab. cu lianții hidr., 15 cm	mc	38.00	260.00	9,880.00
19	Amorsare suprafață	mp	225.00	3.00	675.00
20	Beton asfaltic BA8, 4 cm	to	22.00	400.00	8,800.00
	TOTAL				38,885.00
COLECTAREA, SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR					
21	Guri scurgere canalizare pluvială, tip A1 - STAS 6701	buc	7.00	1,500.00	10,500.00
22	Rigolă carosabilă cu grătar metalic	ml	-	45.00	-
23	Balast 10 cm - rigolă pereată	mc	-	75.00	-
24	Beton de ciment C35/45 - rigolă pereată	mc	-	400.00	-
	TOTAL				10,500.00
ALTE LUCRĂRI					
25	Spații verzi	mp	50.00	20.00	1,000.00
26	Zid de sprijin la marginea platformei	ml	-	2,000.00	-
27	Aducere la cotă cămine vizitare	buc	6.00	400.00	2,400.00
28	Conductă PVC-KG SN8 Ø 315 mm	ml	150.00	60.00	9,000.00
29	Conductă PVC-KG SN8 Ø 200 mm	ml	30.00	40.00	2,400.00
30	Balast umplutura canalizare	mc	80.00	75.00	6,000.00
31	Tubulatura Ø 63 mm între camine tragere	ml	400.00	15.00	6,000.00
32	Camne tragere curenti jos	buc	4.00	3,000.00	12,000.00
33	Cămline vizitare	buc	4.00	3,500.00	14,000.00
34	Sapatura canalizare	mc	80.00	40.00	3,200.00
35	Branșamente	buc	4.00	800.00	3,200.00
36	Deviere rețele	ml	-	1,500.00	-
37	Marcaje rutiere longitudinale	km	0.20	4,000.00	800.00
38	Marcaje rutiere transversale	mp	6.00	40.00	240.00
39	Indicatoare rutiere	buc	2.00	450.00	900.00
40	Semnalizare pe durata execuției lucrărilor	pct.	2.00	500.00	1,000.00
	TOTAL				62,140.00
	TOTAL DEVIZ (fără TVA)				312,285.00

BENEFICIAR,

ÎNTOCMIT,
S.C. Drumconsult S.R.L. Feleacu



MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI LOCALE ÎN LOC. FLOREȘTI, COM. FLOREȘTI: CARPAȚI 1, FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2, URUȘAGULUI 1, NARCISELOR, V. MĂRGINEAN, AVRAM IANCU", COM. FLOREȘTI, JUD. CLUJ

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

**LISTĂ DE CANTITĂȚI - EVALUARE ESTIMATIVĂ - VARIANTA NR. 1
9. STR. V. MĂRGINEAN**

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate	P.U. (lei fără TVA/U.M.)	Valoare (lei, fără TVA)
DEMOLARE, DESFACERE, DECAPARE, TERASAMENTE					
1	Săpătură în teren tare	mc	3,410	40.00	136,400.00
2	Tâiere cu disc diamantat	ml	10	25.00	250.00
3	Frezare 4 cm îmbrăcămințe asfaltică	mc	-	12.00	-
4	Decapare structură rutieră existentă	mc	-	20.00	-
5	Demolări betoane	mc	35	140.00	4,900.00
6	Desființare podeț existent	buc	-	-	-
TOTAL					141,550.00
970					
7	Strat de formă - pământ stabilizat cu lianț hidr., 20 cm	mc	970.00	180.00	174,600.00
8	Strat fundație - balast, 30 cm	mc	1,450.00	75.00	108,750.00
9	Borduri B6 prefabricate din beton, 200x250x500 mm	ml	1,570.00	80.00	125,600.00
10	Beton C12/15 fundații borduri	mc	95.00	270.00	25,650.00
11	Strat de bază - agreg. nat. stab. cu lianț hidr., 20 cm	mc	970.00	250.00	242,500.00
12	Amorsare suprafață	mp	8,850.00	3.00	26,550.00
13	Strat legături - anrobat bituminos AB31,5, 8 cm	to	870.00	380.00	330,600.00
14	Strat uzură - beton asfaltic BA16, 5 cm	to	545.00	400.00	218,000.00
TOTAL					1,252,250.00
TROTUARE					
15	Borduri B1 prefabricate din beton, 100x150x500 mm	ml	785.00	60.00	47,100.00
16	Beton C12/15 fundații borduri	mc	29.00	270.00	7,830.00
17	Balast, 20 cm	mc	195.00	75.00	14,625.00
18	Agreg. nat. stab. cu lianț hidr., 15 cm	mc	148.00	260.00	38,480.00
19	Amorsare suprafață	mp	885.00	3.00	2,655.00
20	Beton asfaltic BA8, 4 cm	to	89.00	400.00	35,600.00
TOTAL					146,290.00
COLECTAREA, SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR					
21	Guri scurgere canalizare pluvială, tip A1 - STAS 6701	buc	48.00	1,500.00	72,000.00
22	Rigolă carosabilă cu grătar metalic	ml	132.00	225.00	29,700.00
23	Balast 10 cm - rigolă pereată	mc	-	75.00	-
24	Beton de ciment C35/45 - rigolă pereată	mc	-	400.00	-
TOTAL					101,700.00
ALTE LUCRĂRI					
25	Spajii verzi	mp	150.00	20.00	3,000.00
26	Zid de sprijin la marginea platformei C35/45	mc	212.00	370.00	78,440.00
27	Zid de sprijin la marginea platformei C30/37	mc	265.00	340.00	90,100.00
	Zid de sprijin la marginea platformei C20/25	mc	26.00	300.00	7,800.00
	Zid de sprijin la marginea platformei - cofraje	mp	800.00	20.00	16,000.00
	Zid de sprijin la marginea platformei - geotextil	mp	620.00	10.00	6,200.00
	Zid de sprijin la marginea platformei - dren	mc	125.00	60.00	7,500.00
	Zid de sprijin la marginea platformei-tub rificat d= 110 mm	m	150.00	10.00	1,500.00
	Zid de sprijin la marginea platformei-dop argila	mc	25.00	35.00	875.00
	Pinten beton C35/45	mc	410.00	370.00	151,700.00
	Pinten cofraje	mp	1,290.00	15.00	19,350.00
27	Aducere la cotă cămine vizitare	buc	16.00	400.00	6,400.00
28	Conductă PVC-KG SN8 Ø 315 mm	ml	650.00	60.00	39,000.00
29	Conductă PVC-KG SN8 Ø 200 mm	ml	220.00	40.00	2,400.00
30	Conductă PEHD PE 100 PN 10 Ø 180 mm	ml	-	35.00	-
31	Tubulatura Ø 63 mm între cămine tragere	ml	2,800.00	15.00	42,000.00
32	Cămine tragere curenti josî	buc	16.00	3,000.00	48,000.00
33	Cămine vizitare	buc	21.00	3,500.00	73,500.00
34	Consolidări beton	mc	-	-	-
35	Branșamente	buc	12.00	800.00	9,600.00
36	Deviere rețele	ml	30.00	1,500.00	45,000.00
37	Marcaje rutiere longitudinale	km	0.80	4,000.00	3,200.00
38	Marcaje rutiere transversale	mp	13.00	40.00	520.00
39	Indicatoare rutiere	buc	6.00	450.00	2,700.00
40	Semnalizare pe durata execuției lucrarilor	pct.	2.00	500.00	1,000.00
TOTAL					655,785.00
TOTAL DEVIZ (fără TVA)					2,297,575.00

BENEFICIAR,

INTOCMIT,

Drepturile de utilizare și multiplicare ale acestei documentații sunt rezervate
Pentru utilizare, multiplicare, copiere integrală sau parțială este necesar acordul scris și explicit al proprietarului.

S.C. Drumconsult S.R.L. Feleacu

MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI LOCALE ÎN LOC. FLOREȘTI, COM. FLOREȘTI: CARPAȚI 1, FLORILOR 1, FLORILOR 2, TEILOR 1, TEILOR 2, URUȘAGULUI 1, NARCISELOR, V. MĂRGINEAN, AVRAM IANCU", COM. FLOREȘTI, JUD. CLUJ

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

LISTĂ DE CANTITĂȚI - EVALUARE ESTIMATIVĂ - VARIANTA NR. 1

10. STR. A. IANCU

Nr. crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate	P.U. (leu fără TVA/U.M.)	Valoare (leu, fără TVA)
DEMOLARE, DESFACERE, DECAPARE, TERASAMENTE					
1	Săpătură în teren tare	mc	810	40.00	32,400.00
2	Tăiere cu disc diamantat	ml	6	25.00	150.00
3	Frezare 4 cm îmbrăcăminte asfaltică	mc	-	12.00	-
4	Decapare structură rutieră existentă	mc	-	20.00	-
5	Demolări betoane	mc	7	140.00	980.00
6	Desfințare podeț existent	buc	-	-	-
TOTAL					33,530.00
PARTEA CAROSABILĂ					
7	Strat de formă - pământ stabilizat cu lianții hidr., 20 cm	mc	-	180.00	-
8	Strat fundație - balast, 30 cm	mc	350.00	75.00	26,250.00
9	Borduri B6 prefabricate din beton, 200x250x500 mm	ml	410.00	80.00	32,800.00
10	Beton C12/15 fundații borduri	mc	26.00	270.00	7,020.00
11	Strat de bază - agreg. nat. stab. cu lianții hidr., 20 cm	mc	240.00	250.00	60,000.00
12	Amorsare suprafață	mp	2,130.00	3.00	6,390.00
13	Strat legătură - anrobat bituminos AB31,5, 8 cm	to	210.00	380.00	79,800.00
14	Strat uzură - beton asfaltic BA16, 5 cm	to	132.00	400.00	52,800.00
TOTAL					265,060.00
TROTUARE					
15	Borduri B1 prefabricate din beton, 100x150x500 mm	ml	210.00	60.00	12,600.00
16	Beton C12/15 fundații borduri	mc	8.00	270.00	2,160.00
17	Balast, 20 cm	mc	40.00	75.00	3,000.00
18	Agreg. nat. stab. cu lianții hidr., 15 cm	mc	30.00	260.00	7,800.00
19	Amorsare suprafață	mp	180.00	3.00	540.00
20	Beton asfaltic BA8, 4 cm	to	19.00	400.00	7,600.00
TOTAL					33,700.00
COLECTAREA, SCURGEREA ȘI EVACUAREA APELOR					
21	Guri scurgere canalizare pluvială, tip A1 - STAS 6701	buc	15.00	1,500.00	22,500.00
22	Rigolă carosabilă cu grătar metalic	ml	-	45.00	-
23	Balast 10 cm - rigolă pereată	mc	-	75.00	-
24	Beton de ciment C35/45 - rigolă pereată	mc	-	400.00	-
TOTAL					22,500.00
ALTE LUCRĂRI					
25	Spații verzi	mp	-	20.00	-
26	Zid de sprijin la marginea platformei	ml	-	2,000.00	-
27	Aducere la cotă cămine vizitare	buc	8.00	400.00	3,200.00
28	Conductă PVC-KG SN8 Ø 315 mm	ml	250.00	60.00	15,000.00
29	Conductă PVC-KG SN8 Ø 200 mm	ml	90.00	40.00	2,400.00
30	Conductă PEHD PE 100 PN 10 Ø 180 mm	ml	-	35.00	-
31	Tubulatura Ø 63 mm între cămine tragere	ml	-	15.00	-
32	Cămine tragere curenti josî	buc	-	3,000.00	-
33	Cămine vizitare	buc	7.00	3,500.00	24,500.00
34	Consolidări beton	mc	-	-	-
35	Branșamente	buc	8.00	800.00	6,400.00
36	Deviere rețele	ml	40.00	1,500.00	60,000.00
37	Marcaje rutiere longitudinale	km	0.20	4,000.00	816.00
38	Marcaje rutiere transversale	mp	3.00	40.00	120.00
39	Indicatoare rutiere	buc	2.00	450.00	900.00
40	Semnalizare pe durata execuției lucrarilor	pct.	2.00	500.00	1,000.00
TOTAL					114,336.00
TOTAL DEVIZ (fără TVA)					469,126.00

BENEFICIAR,

ÎNTOCMIT,
S.C. Drumconsult S.R.L. Feleacu



6.3.3. Indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Nu este cazul.

6.3.4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Se estimează la 9 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Traseele proiectate se vor suprapune peste cele existente și vor fi formate din aliniamente, conform prevederilor STAS 10144/3-91 (Străzi. Elemente geometrice) și STAS 863-85.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, vor fi alocate funcție de posibilitatile beneficiarului.

7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Se va obține și atașa documentației.

7.2. Studiu topografic

Existență și atașat documentației.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Se va atașa documentației lista cu domeniul public din care fac parte strazile.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacitații existente

Nu este cazul.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

Nu e cazul.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice:

Se va obține și atașa documentației.



Întocmit,

Ing. Tudor Hoda