

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI
Nr. înreg. 47573/22.06.2021



Avizat/secretar general,
Orza Alin-Răzvan

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind reglementarea circulației și aprobarea instituirii tarifelor aferente autorizațiilor speciale de transport pentru circulația vehiculelor cu depășirea maselor totale maxime admise pe sectoarele de drumuri publice aparținând comunei Florești

Consiliul Local Florești, întrunit în ședință ordinară în data de iunie 2021,

Luând în considerare Proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației și aprobarea instituirii tarifelor aferente autorizațiilor speciale de transport pentru circulația vehiculelor cu depășirea maselor totale maxime admise pe sectoarele de drumuri publice aparținând comunei Florești,

Analizând referatul nr. 47572/22.06.2021 întocmit de către primarul comunei Florești în calitate de inițiator,

În conformitate cu prevederile art. 41 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Ordinului nr. 1236/6509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, art. 128, al. 1, lit. d) din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, art. 70, lit. g) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 2, 3 și 4 din OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, art. 7, lit. i) din Legea poliției locale nr. 155/2010, art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, art. 486, al. 2 din Codul fiscal,

În temeiul art. 129, al. 4, art. 136 și art. 139 din Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Circulația pe drumurile publice aparținând Comunei Florești se poate efectua doar cu respectarea maselor maxime admise pe fiecare sector de drum, în funcție de tipul drumurilor, așa cum sunt acestea clasificate prin Anexa nr. 2 din OG 43/1997, și în funcție de indicatoarele rutiere care instituie restricții de masă maximă pe anumite sectoare de drum, acolo unde este cazul.

Art. 2. (1) Circulația pe drumurile publice aparținând Comunei Florești cu depășirea maselor maxime admise, conform art. 1, se poate realiza doar în baza unei autorizații speciale de transport (AST) eliberată de către Comuna Florești, în calitate de administrator al drumului.

(2) AST se eliberează, la cerere, doar pentru vehiculele a căror masă este indivizibilă și este valabilă doar pentru numerele de înmatriculare sau înregistrare înscrise pe AST și pentru perioada pentru care aceasta a fost eliberată.

(3) AST se păstrează, în original, la bordul vehiculului pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației pe drumurile publice aparținând Comunei Florești.

(4) Pierderea, furtul sau distrugerea AST duce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășirea masei maxime admise până la eliberarea de către emitent a unei copii a AST, cu valoare de original.

Art. 3. Circulația vehiculelor cu depășirea masei maxime admise este interzisă în zilele de duminică și în alte zile de sărbătoare legală, între orele 6:00 și 22:00.

Art. 4. (1) La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se percep următoarele taxe, prin raportare la masa totală maximă autorizată a vehiculului, conform cărții de identitate sau certificatului de înmatriculare:

- | | |
|--|---|
| - Peste 3,5 tone, până la 7,5 t, inclusiv: | - 5 lei/zi; 50 lei/lună; 250 lei/an; |
| - Peste 7,5 t, până la 16 t, inclusiv: | - 14 lei/zi; 140 lei/lună; 700 lei/an; |
| - Peste 16 t, până la 22 t, inclusiv: | - 18 lei/zi; 180 lei/lună; 900 lei/an; |
| - Peste 22 t, până la 30 t, inclusiv: | - 22 lei/zi; 220 lei/lună; 1100 lei/an; |
| - Peste 30 t, până la 35 t, inclusiv: | - 24 lei/zi; 240 lei/lună; 1200 lei/an; |
| - Peste 35 t | - 28 lei/zi; 280 lei/lună; 1400 lei/an. |

(2) Sumele astfel încasate constituie venit la bugetul local al Comunei Florești și se vor achita la Serviciul Taxe și Impozite Locale din cadrul Primăriei Florești.

Art. 5. Pot circula fără restricții și fără necesitatea plății AST următoarele vehicule:

- Vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- Vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;
- Vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;
- Vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- Vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- Vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- Vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale;
- Vehicule care efectuează servicii de utilitate publică;
- Vehiculele care efectuează transportul de persoane în comun.

Art. 6. (1) Circulația pe drumurile publice aparținând Comunei Florești cu depășirea maselor maxime admise și fără a deține AST constituie contravenție și se sancționează cu amendă în următorul cuantum:

- Peste 3,5 tone, până la 7,5 t, inclusiv: - între 300 – 500 lei;
- Peste 7,5 t, până la 16 t, inclusiv: - între 500 – 700 lei;
- Peste 16 t, până la 22 t, inclusiv: - între 700 – 900 lei;
- Peste 22 t, până la 30 t, inclusiv: - între 900 – 1100 lei;
- Peste 30 t, până la 35 t, inclusiv: - între 1200 – 1500 lei;
- Peste 35 t - între 1500 – 2500 lei.

(2) Nerespectarea prevederilor art. 2 (4) se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 – 1500 lei.

(3) Contravențiile stabilite în baza prezentului articol le sunt aplicabile prevederile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului- verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul act normativ pentru categoria de vehicul la care se încadrează.

(5) Amenzile contravenționale prevăzute mai sus se vor putea achita la casieria Primăriei Florești sau on-line, pe pagina de internet www.ghiseul.ro.

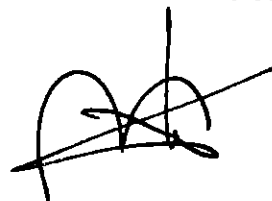
Art. 7. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea Consiliului Local al Comunei Florești nr. 19/2009 privind instituirea unei taxe de acces pe drumurile comunale pentru vehiculele și utilajele de mare tonaj.

Art. 8. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Poliția Locală și Direcția Economică.

Art. 9. Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data afișării la sediul Primăriei, respectiv publicării pe site-ul Primăriei Florești www.floresticluj.ro.

Art. 10. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Florești, în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data adoptării, Primarului Comunei Florești, Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică, în termen de 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect, prin afișare la sediul Primăriei, respectiv pe pagina de internet aferentă www.floresticluj.ro.

**INIȚIATOR PRIMAR,
PIVARIU BOGDAN NICOLAE**





ROMÂNIA

PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI

Florești, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj

Tel./Fax: 0264 265 101

Web: www.floresticluj.ro

Nr. înreg.

47572/22.06.2021

CĂTRE CONSILIUL LOCAL FLOREȘTI

Subsemnatul, Pivariu Bogdan-Nicolae, ocupând funcția de primar al Comunei Florești, înaintez prezentul,

Având în vedere:

- Faptul că alineatul 2 și al art. 41 din OG 43/1997 privind regimul drumurilor stabilește obligativitatea administratorului drumurilor să organizeze procedura de eliberare a unor autorizații speciale de transport (AST), fără discriminare, pentru circulația pe drumurile publice vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise;

- Faptul că pe raza Comunei Florești traficul vehiculelor grele este deseori restricționat prin indicatoare rutiere care stabilesc restricții cu privire la accesul pe sectoare de drum a vehiculelor care depășesc o anumită masă maximă admisă (3,5 ton, 7t, 12 t etc.);

- Faptul că prezentul act normativ, Hotărârea Consiliului Local al Comunei Florești nr. 19/2009 privind instituirea unei taxe de acces pe drumurile comunale pentru vehiculele și utilajele de mare tonaj, nu mai este în concordanță cu prevederile legale în materie, iar sumele stabilite cu titlu de taxe prin această hotărâre necesită o reactualizare;

- Prevederile art. 136 din Codul administrativ,
Formulez prezentul,

REFERAT DE APROBARE

Prin care solicit inițierea unui proiect de hotărâre a Consiliului Local privind reglementarea circulației și aprobarea instituirii tarifelor aferente autorizațiilor speciale de transport pentru circulația vehiculelor cu depășirea maselor totale maxime admise pe sectoarele de drumuri publice aparținând comunei Florești.

Având în vedere faptul că drumurile comunale aparținând Comunei Florești nu reprezintă o rețea complexă de drumuri și traficul se rezumă la distanțe scurte, greu sau imposibil de stabilit în prealabil, considerăm că este greoaie, prea costisitoare sau chiar imposibilă implementarea unui

sistem de calcul al valorii taxei autorizației speciale de transport în conformitate cu prevederile OG 43/1997 și a Normei privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor (în funcție de distanța și traseul parcurs și masele efective ale vehiculelor pentru care se solicită autorizație). Din aceste motive propunem instituirea unei taxe fixe pe mai multe categorii de mase maxime admise, prin raportare la masa totală maximă autorizată a vehiculului, conform cărții de identitate sau certificatului de înmatriculare, variantă care considerăm că ar satisface atât interesele publice ale autorității administrativ teritoriale, cât și interesele particulare ale celor care doresc eliberarea autorizațiilor speciale de transport. Taxele pot fi stabilite pentru o zi și/sau de tip abonament pentru perioade mai lungi – lunar și anual.

Valorile taxelor se pot stabili prin raportare și la taxa actualmente în vigoare, cu aplicația unui indice de inflație, precum și la taxele similare stabilite de către alte unități administrativ teritoriale, cu compararea rețelei de drumuri care deservește utilizatorii respectivelor comune, orașe sau municipii.

Reglementarea normativă a unei noi taxe pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport sau autorizațiilor de acces ar fi o măsură economică benefică, deoarece ar aduce venituri considerabile bugetului local al Comunei Florești și, coroborată cu o mai bună verificare a respectării prevederilor legale ar preveni deteriorarea rețelei de drumuri a comunei fără o contraprestație a celor care utilizează această rețea.

De asemenea, propun restricționarea traficului vehiculelor grele în zilele de sâmbătă și duminică și în zilele de sărbători legale, ca o măsură de respectare a normelor privind protecția mediului – care prevăd obligația autorității administrativ teritoriale să ia măsuri de interdicere temporară a accesului anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort, disconfort olfactiv pentru populație în anumite zone ale localităților, cu predominanță în spațiile destinate locuințelor, în zonele destinate tratamentului, odihnei, recreerii și agrementului, unități sanitare și unități de învățământ.

Ca ultim aspect, consider că se impune instituirea unor excepții pentru anumite categorii de vehicule care să poată circula pe drumurile publice ale comunei fără restricții, pentru a evita îngreunarea accesului categoriilor speciale de vehicule (ale armatei, cele de intervenții speciale, cele care deserveșc servicii publice – salubritate, întreținere și curățenie carosabil – etc.).

PRIMAR
PIVARIU BOGDAN NICOLAE





ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI
Florești, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj
Tel./Fax: 0264 265 101
Web: www.floresticluj.ro

Nr. 47804 / 23.06.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

În urma analizării Proiectului de hotărâre nr. 47573/22.06.2021 privind reglementarea circulației și aprobarea instituirii tarifelor aferente autorizațiilor speciale de transport pentru circulația vehiculelor cu depășirea maselor totale maxime admise pe sectoarele de drumuri publice aparținând comunei Florești, opinăm că,

Din punct de vedere legal, prin prisma principiilor de drept administrativ, proiectul de hotărâre menționat anterior este în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare în materie de drept administrativ.

Potrivit prevederilor art. 129 alin. 4, art. 136 și art. 139 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, raportat la prevederile art. 41 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, propunem analizarea, și supunerea spre dezbateră și adoptare a prezentului proiect de hotărâre.

COMPARTIMENTUL JURIDIC
Consilier juridic Șanta Florin-Călin