

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA FLOREȘTI
CONSILIUL LOCAL
Nr. înreg. 44.910/04.06.2021

Avizat secretar general interimar,
Orza Alin Răzvan



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

Consiliul local al comunei Floresti, intrunit in sedinta extraordinara cu convocare de îndată,
Examinand proiectul de hotarare privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

Retinand Referatul de aprobare nr. 44.909 din 04.06.2021 a domnului primar Pivariu Bogdan Nicolae;

In exercitarea atributiilor decurgand din calitatea UAT comuna Floresti de membra a Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj

Potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori,

Cu respectarea prevederilor art.1, al.(4) lit.i) si lit.l), art.2 lit.t), art.8 al.(3) lit.d², art.10 al.(5), art.43 al.(2) din Legea nr.51/2006 actualizata, a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare; ale art.1, al.(4) lit.i) art.2, art.4, al.(1) lit.h), art.43 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare; ale art.14 al.(2), art.15 al.(2) si al.(3), art.17 al.(1) din Ordinul ANRSC nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane, astfel cum a fost modificat prin Ordinul ANRSC nr.134/2019; ale art.5, al.(2), art.16 al (3) lit.b) si art.21 al.(1) din Statutul Asociatiei si ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori in asociatia de dezvoltarea intercomunitara "Asociatia metropolitana de transport public Cluj" (AMTPC) nr.42/29.12.2018;

Luand act de adresa nr.2516 din 22.04.2021 a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA precum si de avizul Consiliului Concurentei nr.744/03.03.2021, inregistrat la A.M.T.P.C. sub nr.28/04.03.2021.

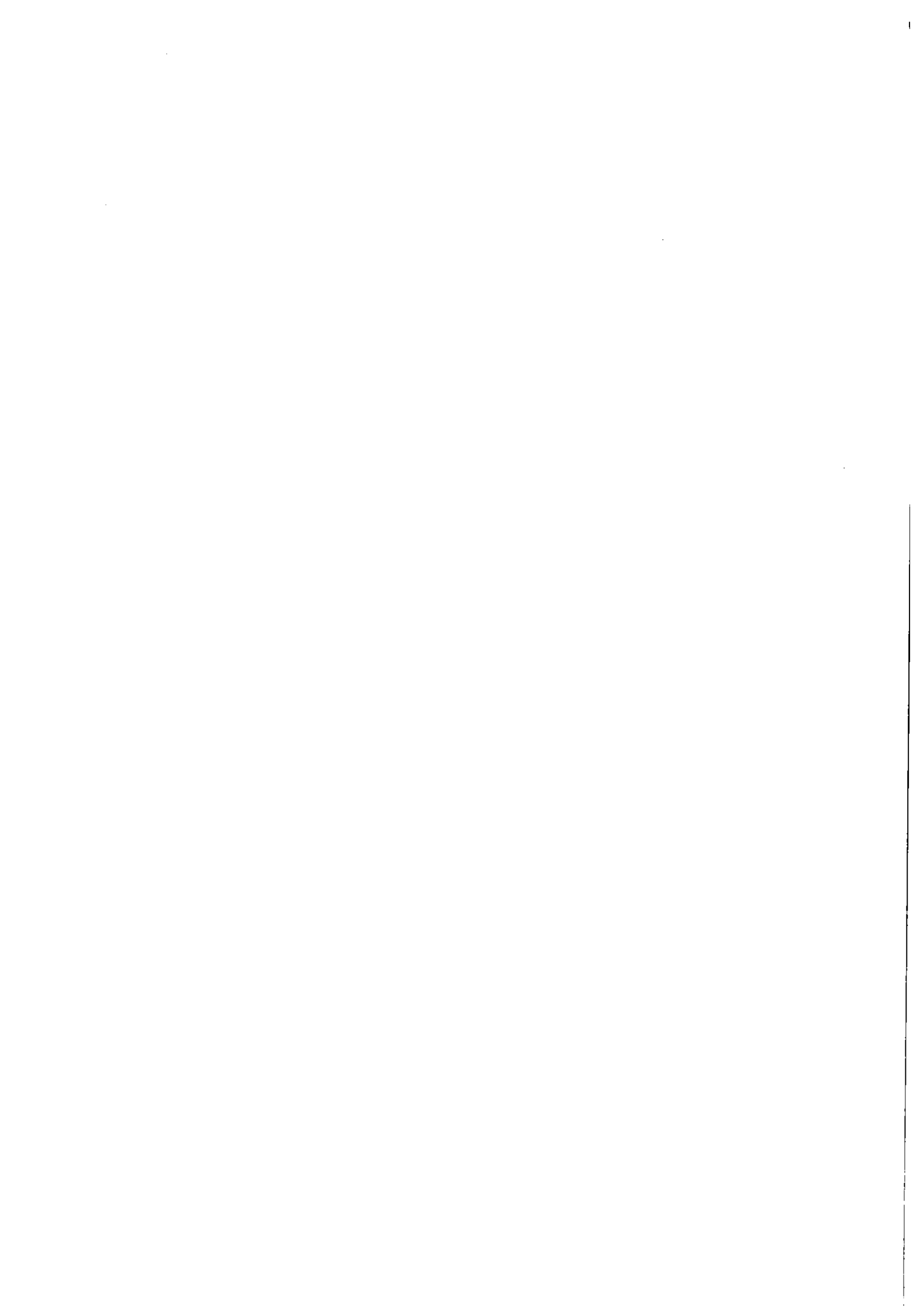
Potrivit dispozițiilor art.129, art.133 al.(1), art.139 si art.196 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art.I. Se aproba modificarea prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, astfel:

1. Pct.9.1. din contract va avea urmatorul continut:

"Veniturile operatorului de transport se formeaza din incasarea de la calatori a tarifelor reprezentand contravaloarea serviciului prestat si/sau din compensatii de la bugetele locale calculate ca diferenta de tarif si/sau ca diferenta intre costurile si veniturile operatorului plus un profit rezonabil. Asociatia de



dezvoltare intercomunitară „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ” (AMTPC)” va plăti operatorului compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, calculată în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, potrivit formulei:

$$C = CE + P_r - V, \text{ unde:}$$

C – compensația;

CE - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, fundamentate pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 1 a actului adițional nr. _____ / _____, care face parte integrantă din contract ;

$$CE = (C_{\text{unitar}} \times Km), \text{ unde :}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; *c* unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per kilometru estimat pentru anul 2021 este :

- cost unitar tramvai – 15,57 lei/km
- cost unitar troleibuz – 11,33 lei/km
- cost unitar autobuz – 8,61 lei/km

Km reprezintă “numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în trimestrul pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport”.

Astfel :

$$CE = (c_{\text{unitar tramvai}} \times Km_{\text{tramvaie}}) + (c_{\text{unitar troleibuze}} \times Km_{\text{troleibuze}}) + (c_{\text{unitar autobuze}} \times Km_{\text{autobuze}})$$

P_r - profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public suportat de operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanțului la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile *CE*. Pentru fiecare an din contract rata profitului va fi de sub 3% și nu va putea depăși rata SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană plus 1%;

V - total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie și veniturilor din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local.

Cheltuielile eligibile *CE* care se iau în considerare la calculul compensației *C* sunt cele de la poziția VI, total cheltuieli din anexa nr. 1. a actului adițional nr. _____ / _____

Cheltuielile vor cuprinde doar cheltuielile aferente exclusiv prestării serviciului public de transport public local.

Veniturile vor cuprinde doar veniturile încasate de operator ca urmare a prestării serviciului public de transport local.

Estimarea compensației anuale pe perioada anilor 2021-2028 corespunde randului 18 din Anexa 17.

Se definește Compensatia de exploatare astfel:

$$\text{Compensatia de exploatare} = \text{Compensatia} - \text{Diferente de tarif}$$

Diferentele de tarif, estimate pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 31 din Anexa 17, se vor factura lunar de către operator direct către U.A.T.-urile membre ale Asociației Metropolitane de

11

Transport Public Cluj, precum si catre Universități si Casa Judeteana de Pensii.

Compensatia de exploatare, estimata pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 42 din Anexa 17, se va factura trimestrial catre Autoritatea Contractanta.

2. Punctul 9.3.din contract se modifica astfel:

"Compensația de exploatare va fi platită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului trimestrial de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul trimestrial de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei 8.1 și se depune la registratura Autorității Contractante pana la data de 15 a lunii urmatoare trimestrului pentru care se plătește Compensația de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se analizeaza si semneaza de catre Autoritatea Contractanta pana la data de 30 a lunii urmatoare trimestrului pentru care se plateste Compensatia de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se va intocmi doar in trimestrul in care este necesara compensatia."

3.La punctele 9.4.,9.5,9.7 din contract se modifica sintagma "raport lunar" cu "raport trimestrial".

4.Pct.9.10 din contrat se modifica astfel:"Costul unitar pe Km se poate modifica trimestrial, in condițiile prevăzute în Anexele 10.1. si 10.2.,odată cu depunerea Raportului de constatare, pe baza costurilor reale și a kilometrilor efectuați în trimestrul respectiv."

5.Se completeaza capitoul 9 din contract cu un nou punct, nr.9.14, avand urmatorul continut: "Deoarece sistemele de compensare care acopera pur si simplu costurile efective, in momentul aparitiei acestora, nu ofera societatii de transport suficiente stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, in timp, mai eficienta, se convine introducerea urmatorului mecanism de eficientizare: in situatia in care, intr-un an, se vor inregistra reduceri de costuri fata de anul anterior, rezultate exclusiv din cresterea eficientei activitatii operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din castigurile de eficienta va ramane la dispozitia operatorului, sub forma de profit majorat, iar restul la autoritatea contractanta care il transmite catre autoritatea publica corespunzatoare."

6. La Anexa 8.1, parte integranta din contract, se modifica sintagma "raport lunar" cu "raport trimestrial", se inlocuieste "Microbuz" cu "Troleibuz" si se adauga doua randuri - "Diferente de tarif" si "Compensatia de exploatare (Compensatia -Diferente de tarif)", conform Anexei nr.I la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

7. La Anexa 8.2, parte integranta din contract, se inlocuieste "Microbuz" cu "Troleibuz", conform Anexei nr.II la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

8.Se actualizeaza Anexa nr.17 din contract conform anexei nr.III la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din aceasta.

Art.II.Se mandateaza dl **primar Pivariu Bogdan Nicolae** in calitate de reprezentant al UAF Floresti in adunarea generala a membrilor Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.), sa voteze conform prezentei hotarari.

Art.III. Se aproba mandatarea Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul sau legal, in numele si pe seama Comunei Floresti, actul additional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, in conformitate cu prevederile art.I din prezenta hotarare.

Art.IV.Indeplinirea prevederilor prezentei hotarari este in sarcina primarului comunei Floresti.

Art.V. Prezenta hotarare se comunica primarului comunei Floresti si Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj.

INIȚIATOR
PIVARIU BOGDAN NICOLAE

Anexa 8.1 - Raport Trimestrial de Constatare

Concept	Valoare*
Trimestrul: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Kin) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(C unitar) Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (3 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C) Compensatia (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensatie per total vehicul*kilometri efectuați	
Diferente de tarif	
Compensatia de exploatare (Compensatia - Diferente de tarif)	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Trimestriala de Constatare.

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public preliminar pentru anul

Concept	Valoare (lei)
Anul	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(c) unitar) Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(CI) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II - I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre CI și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă CI > C2)	

5

ANEXA 17 - ESTIMARE ANUALA COMPENSATIE(L)E												
	Anul:	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			
1	(Km) Numar total de vehicule*km (2=3+4+5)	16132,146	16212,807	16293,871	16375,340	16457,217	16539,503	16622,200	16705,311			
2	Tramvai	865,889	870,218	874,570	878,942	883,337	887,754	892,193	896,654			
3	Troleibuz	4,554,075	4,576,845	4,599,730	4,622,728	4,645,842	4,669,071	4,692,416	4,715,879			
4	Autobuz	10,712,182	10,765,743	10,819,572	10,873,669	10,928,038	10,982,678	11,037,591	11,092,779			
5	(c-untar) Cost unitar per kilometru (6=(7+8+9)/3)	11,84	11,92	12,00	12,09	12,17	12,26	12,34	12,43			
6	Tramvai	15,57	15,68	15,79	15,90	16,01	16,12	16,24	16,35			
7	Troleibuz	11,33	11,41	11,49	11,57	11,65	11,73	11,81	11,90			
8	Autobuz	8,61	8,67	8,73	8,79	8,85	8,92	8,98	9,04			
9	(I) Cost Total/Veh*km efectuat x c unitar pe Km (10=11+12+13)	157,311,449	159,204,692	161,120,720	163,059,808	165,022,233	167,008,275	169,018,220	171,052,354			
10	Tramvai (11=3x7)	13,481,892	13,644,146	13,808,354	13,974,537	14,142,721	14,312,928	14,485,184	14,659,514			
11	Troleibuz (12=4x8)	51,597,670	52,218,648	52,847,099	53,483,114	54,126,783	54,778,199	55,437,455	56,104,644			
12	Autobuz (13=5x9)	92,231,887	93,341,898	94,465,268	95,602,157	96,752,729	97,917,148	99,095,581	100,288,196			
13	(II) (P) Profit rezonabil	4,292,798	4,331,512	4,370,627	4,407,148	4,444,079	4,481,426	4,519,189	4,557,377			
14	(III) venituri din servicii de transport public din: (15=16+17)	65,200,000	65,810,000	66,426,100	66,948,361	67,476,845	68,011,613	68,552,729	69,100,256			
15	Venturi din vanzari de titluri de calatorie	61,000,000	61,610,000	62,226,100	62,848,361	63,476,845	64,111,613	64,752,729	65,400,256			
16	Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO	4,200,000	4,200,000	4,200,000	4,100,000	4,000,000	3,900,000	3,800,000	3,700,000			
17	C1) Compensatie anualata(conform contract) (1+II,III)	96,404,247	97,726,204	99,065,247	100,518,595	101,989,467	103,478,088	104,984,680	106,509,475			
18	Compensatie reparataza pe U.A.T.-unf (rd.20 + ... + rd.27)	84,764,017	86,068,072	87,388,533	88,822,614	90,273,526	91,741,488	93,226,714	94,729,429			
19	Cliji-Napoca	75,482,972	76,594,902	77,720,582	78,936,084	80,165,691	81,409,581	82,667,933	83,940,931			
20	Floresti:	4,279,742	4,360,102	4,441,543	4,532,063	4,623,692	4,716,447	4,810,343	4,905,394			
21	Apahida	2,320,524	2,162,364	2,204,724	2,252,036	2,299,934	2,348,425	2,397,517	2,447,219			
22	Baciu	1,087,564	1,114,871	1,142,572	1,174,665	1,206,163	1,238,573	1,271,400	1,304,650			
23	Felc	396,804	409,261	421,906	436,544	451,376	466,403	481,628	497,053			
24	Chinteni	244,345	252,813	261,410	271,419	281,560	291,837	302,250	312,803			
25	Ciurila	113,265	116,269	119,317	122,807	126,342	129,923	133,550	137,224			
26	Gilau	1,038,751	1,057,490	1,076,479	1,097,496	1,118,768	1,140,299	1,162,093	1,184,153			
27	Compensatie Universitati	6,790,230	6,856,132	6,926,714	6,995,981	7,065,941	7,136,600	7,207,966	7,280,046			
28	Compensatie Casa Județeană de Pensii	4,850,000	4,800,000	4,750,000	4,700,000	4,650,000	4,600,000	4,550,000	4,500,000			
29	Total (cheie verificare) (rd. 19+rd.28+rd.29)	96,404,247	97,726,204	99,065,247	100,518,595	101,989,467	103,478,088	104,984,680	106,509,475			
30	(C1a) Diferente de tarif avertite operatorului (rd. 32+ ... +rd.41)	77,893,290	78,573,723	79,261,460	79,956,575	80,659,140	81,369,232	82,086,924	82,812,293			

32		1. Ciuj-Napoca	61.000.000	61.610.000	62.226.100	62.848.361	63.476.845	64.111.613	64.752.729	65.400.256
33		2. Floresti	2.766.290	2.793.853	2.811.691	2.839.808	2.868.206	2.896.888	2.925.857	2.955.116
34		3. Apahida	1.285.730	1.298.587	1.311.573	1.324.689	1.337.936	1.351.315	1.364.828	1.378.477
35		4. Baciu	421.170	425.382	429.636	433.932	438.271	442.654	447.080	451.551
36		5. Feleac	52.500	53.025	53.555	54.091	54.632	55.178	55.730	56.287
37		6. Chinteni								
38		7. Ciurila	37.370	37.744	38.121	38.502	38.887	39.276	39.669	40.066
39		8. Gilau	700.000	707.000	714.070	721.211	728.423	735.707	743.064	750.495
40		9. Universitati	6.790.230	6.858.132	6.926.714	6.995.981	7.065.941	7.136.600	7.207.966	7.280.046
41		10. Casa Județeană de Pensii	4.850.000	4.800.000	4.750.000	4.706.000	4.650.000	4.600.000	4.550.000	4.500.000
42		(C1b) Compensatie de exploatare anuala (C1 - C1a)	18.510.957	19.152.481	19.803.787	20.562.020	21.330.327	22.108.857	22.897.756	23.697.181
43		Ciuj-Napoca	14.482.972	14.984.902	15.494.482	16.087.723	16.688.846	17.297.968	17.915.204	18.540.675
44		Floresti	1.523.452	1.576.249	1.629.852	1.692.255	1.755.486	1.819.559	1.884.486	1.950.278
45		Apahida	834.844	863.777	893.151	927.347	961.998	997.110	1.032.689	1.068.742
46		Baciu	666.394	689.489	712.936	740.233	767.892	795.919	824.320	853.099
47		Feleac	344.304	356.236	368.351	382.453	396.744	411.225	425.898	440.768
48		Chinteni	244.345	252.813	261.410	271.419	281.560	291.837	302.250	312.803
49		Ciurila	75.895	78.525	81.196	84.305	87.455	90.647	93.881	97.158
50		Gilau	338.751	350.490	362.409	376.285	390.345	404.592	419.029	433.658

Valoarea compensatiei pentru perioada anilor 2021 - 2028 este estimata la: 810.676.003

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL
Direcția Economică
Nr. 44.911/04.06.2021

RAPORT
la Proiectul de hotărâre

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

În conformitate cu prevederile art. 139 coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, Direcția Economică, în calitate de sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Florești, a analizat Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA, în raport cu atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, a constatat următoarele:

a) Obiectul/domeniul reglementat: transportul public de pe raza comunei Florești;

b) Impactul financiar asupra bugetului local: buna funcționare a transportului public de pe raza comunei Florești, plata compensațiilor va fi asigurată din bugetul local pe anul 2021 al Comunei Florești.

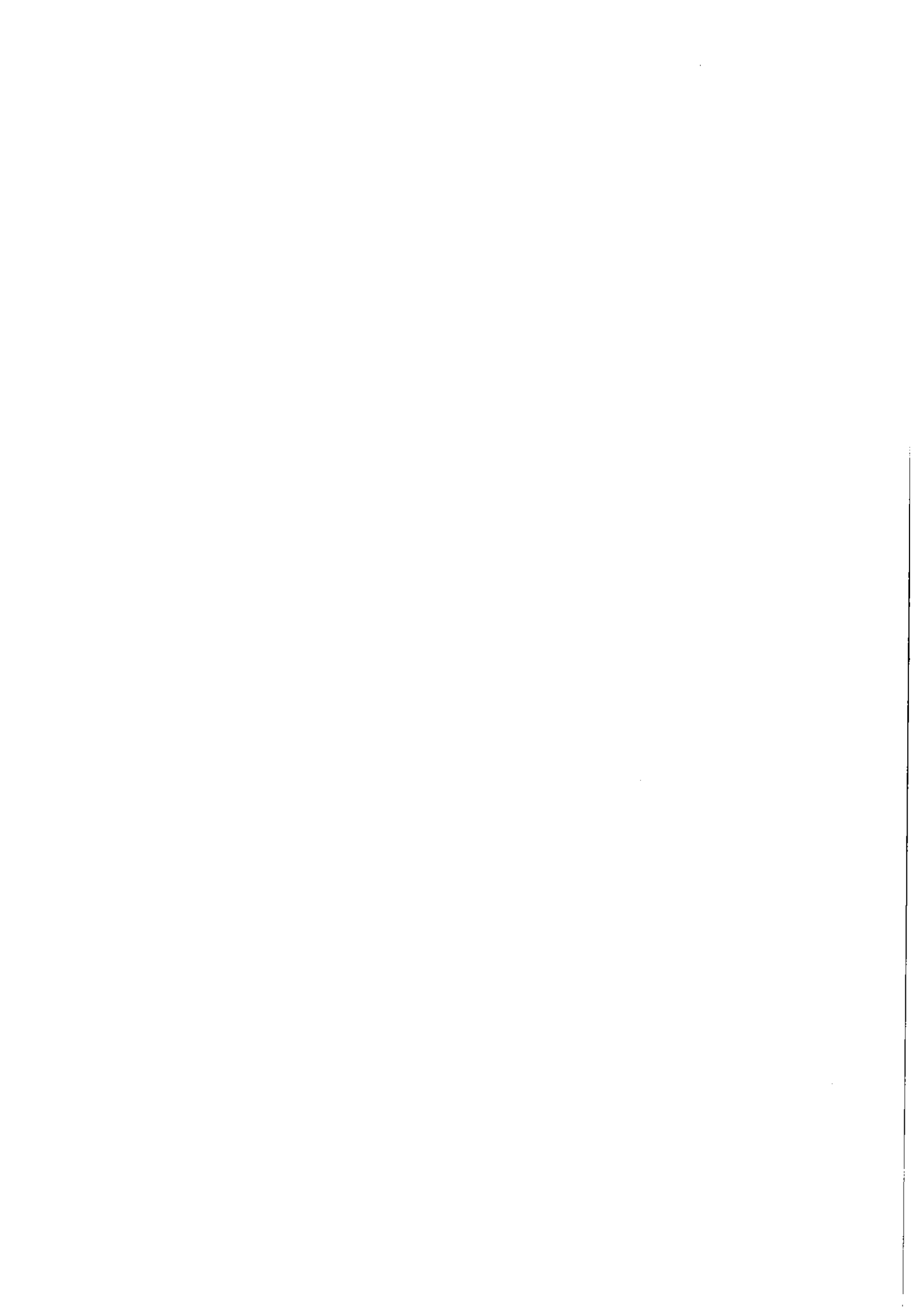
c) Compatibilitatea și conformitatea cu legea, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre: prin proiectul de hotărâre analizat se respectă și se pun în aplicare prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

- art. 867 - 869 din Codul Civil;
- Art. 129, alin. (2), lit. c), alin. (6), lit. a), art. 298, art. 299, art. 300, alin. (2), art. 301 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,
- Legii educației naționale nr. 1/2011, actualizată

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile propunem analizarea și supunerea lui spre dezbateră și adoptare în prima ședință ordinară a Consiliului Local al comunei Florești.

Director executiv,

Doja Ioana Raluca





ROMÂNIA

PRIMĂRIA COMUNEI FLOREȘTI

Florești, Str. Avram Iancu, Nr. 170, jud. Cluj

Tel./Fax: 0264 265 101

Web: www.floresti-cluj.ro

Nr. 44.909/04.06.2021

REFERAT

la Proiectul de hotărâre

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat intre Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

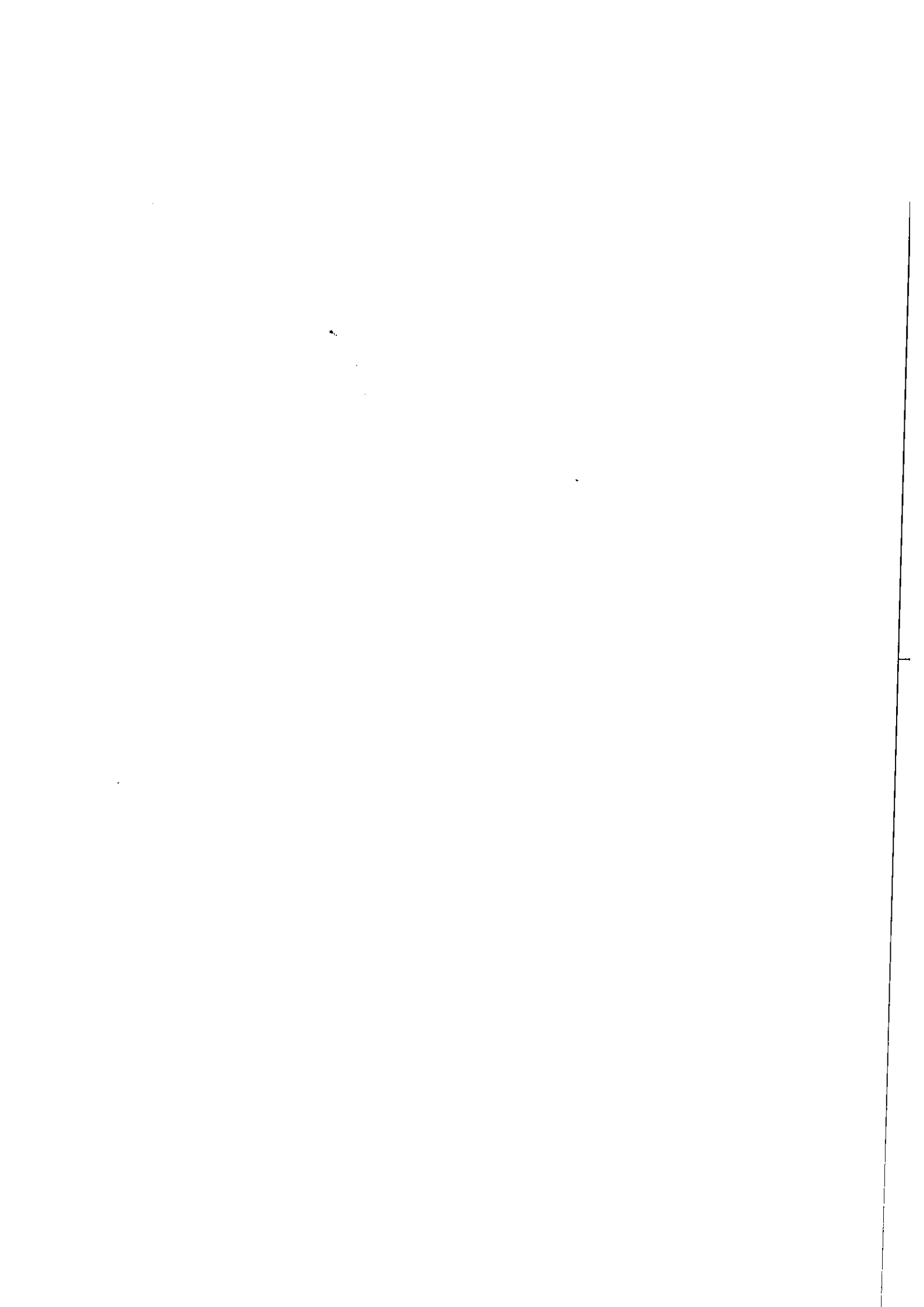
Ca urmare a aprobării HCL nr. A fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 42/29.12.2018 între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA (AMTPC).

Conform art. 9.1 cap. 9 din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 42/29.12.2018, prevede faptul că la data încheierii contractului, tarifele de călătorie se stabilesc pe criterii comerciale, constând în acoperirea cheltuielilor și a cotei de profit rezonabil din venituri realizate prin încasarea contravalorii tarifelor și a diferențelor de tarif, iar, de comun acord, prin act adițional părțile pot stabili să utilizeze metoda compensației, care se va plăti de către AMTPC, conform formulei înserate în contract.

Prin Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor -cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, s-au introdus în legislația națională prevederile europene referitoare la compensație constând, inclusiv formula stabilită la nivel european de către Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Prin adresa nr. 2516/22.04.2021 Compania de Transport Public SA a solicitat modificarea contractului de delegare a gestiunii cu privire la modul de plată a serviciilor de transport public local prin completarea actualei metode folosite de stabilire a tarifelor de călătorie pe criterii comerciale constând în acoperirea cheltuielilor și a cotei de profit rezonabil din veniturile realizate prin încasarea tarifelor și diferențelor de tarif cu metoda compensației.

În vederea modificării contractului de delegare și aplicarea metodei compensației se impune încheierea unui act adițional prin care părțile contractuale să stabilească utilizarea metodei compensației. În acest sens a fost solicitat și avizul Consiliului Concurenței pentru modificarea contractului, aviz comunicat prin adresa nr. 744/23.03.2021 a Consiliului Concurenței.



Analizând considerentele expuse, în temeiul art. 136 OUG 57/2019 privind codul administrativ, supun aprobării Consiliului Local al comunei Florești aprobarea proiectului privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA.

PRIMAR
PIVARIU BOGDAN NICOLAE

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



Nr. 2516 / 22.04.2021

**UAT -urilor membre ale Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj,
(A.M.T.P.C)**

Referitor : Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori in Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "AASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ" nr.42/29.12.2018

Subscrisa, **COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ-NAPOCA**, cu sediul social in Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-130, avand CUI RO 201195 si numar de ordine in registrul comertului J12/66/1991, in calitate de operator nde transport ,(delegat - potrivit contractului), reprezentata prin director general ing. Liviu Neag;

Avand in vedere ca;

A) Restrictiile de circulatie a persoanelor, impuse prin reglementarile speciale adoptate pe durata pandemiei, cu incepere din luna martie 2020;

B) Modificarea modului de derulare a activitatii de catre o buna parte a agentilor economici si institutiilor, prin adoptarea regimului de teledunca, cu incepere de la debutul pandemiei;

C) Interzicerea activitatilor si evenimentelor sociale, culturale, artistice, sportive, pe durata pandemiei;

D) Desfasurarea activitatii scolare si universitare in regim online;

au condus la reducerea considerabila a veniturilor pe care Compania de Transport Public Cluj-Napoca, le-a obtinut din vanzarea titlurilor de calatorie, potrivit capitolului IX din contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport public local nr.42/29.12.2018, semnat cu Asociatia Metropolitana de Transport Public, si ca, in mod corelativ, in aceeasi perioada, operatorul economic a fost obligat sa asigure transportul public, prin reglementari speciale adoptate in perioada pandemiei (ex.OUG nr.70/2020),

devine necesara si justificata acordarea de compensatii, in completarea veniturilor obtinute de operatorul economic prin incasarea contravalorii tarifelor si a diferentelor de tarif convenite prin acelasi contract.Cele doua metode de plata pot fi combinate, potrivit art.14 al.(2) din Ordinul A.N.R.S.C. nr.272/2007

Pentru modificarea metodei de plata a operatorului economic potrivit celor mai sus aratate, devine necesara modificarea in mod corespunzator a capitolului IX din contractul de delegare a gestiunii nr.42/29.12.2018, si, in acest scop, mandatarea speciala a reprezentantului UAT in adunarea generala a membrilor A.M.T.P.C, spre a vota in favoarea modificării, in adunarea generala a membrilor Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj, A.M.T.P.C. Nevoia mandatului special este expres reglementata prin:

● **Art.10 al.(5) din Legea nr.51/2006:** "*(5) Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul asociației, să exercite, în numele și pe seama lor, atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b)-d), f)-h) și art. 9 alin. (1) lit. d). Exercițarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d¹), d²), i)-k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.*"

Intre situatiile care necesita acordarea unui mandat special, este si cea reglementata de art.8, al.(3), lit. d²) din lege, referitoare la "aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii";

● **Art.21 al.(1) din Statutul A.M.T.P.C.:** "*Hotararile Adunarii Generale luate in exercitarea atributiilor prevazute la art.16 alin.(2) lit.i)-k) si art.16.alin.(3) lit.a) nu pot fi votate de reprezentantii asociatilor decat in baza unui mandat special, acordat expres, in prealabil, prin hotarare a autoritatii deliberative a asociatului al carui reprezentant este.*"

In concluzie; in aplicarea celor de mai sus, Va solicitam ca, in conformitate cu prevederile art.14 al.(3) din Ordinul A.N.R.S.C. nr.272/2007, sa supuneti aprobarii Consiliului Local proiectul de HCL anexat, privind acordarea unui mandat special, reprezentantului UAT in adunarea generala a membrilor A.M.T.P.C., pentru a vota modificarea in mod corespunzator a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, nr.42/29.12.2018.Modul de calcul al compensatiei si proiectia ei valorica sunt determinate prin actul aditional la contract si anexele la acesta.

Va solicitam sa aveti in vedere ca este pentru prima data cand recurgem la aceasta modalitate de plata si ca ea este justificata de situatia fara precedent cu care ne-am confruntat in ultimul an. In intreaga perioada contractata ne-am asigurat veniturile fara a recurge la compensatie, desi este una din sursele de venit permise de lege pentru serviciile prestate in temeiul contractului.

Va multumim pentru colaborare si va asiguram de intreaga disponibilitate pentru executarea in conditii optime a contractului.

Cu consideratie,

Director general
Ing. Liviu Neag



ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ

DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ

Înregistrată în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor sub nr. 96/21.05.2013

Str. Moșilor nr. 5, Cluj-Napoca, jud. Cluj

CIF 32411721, tel. 0264 596030

46/22.04.2021

UAT Comuna Floresti

Referitor:

**Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori
in Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "AASOCIATIA
METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ" nr.42/29.12.2018**

Subscrisa, Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, (AMTPC),
având sediul social în Cluj-Napoca, str. Moșilor nr.5, înregistrată în Registrul
Asociațiilor și Fundațiilor sub nr. 96/21.05.2013, CIF 32411721,
reprezentată conventional prin av.dr Monica Ionas-Salagean,

Va comunicam, atasat prezentei,

- Adresa nr.2516/22.04.2021, a Companiei de de Transport Public Cluj SA; (*anexa nr.1*)
- Proiect HCL, (*anexa nr.2*), cu solicitarea de a-l supune aprobării în proxima
sedinta de Consiliu Local.
- Avizul Consiliului Concurentei nr.744/03.03.2021, (*anexa nr.3*), privind
modificarea contractului de delegare a gestiunii nr.42/2018, potrivit celor propuse
prin proiectul de HCL atasat prezentei

1. Pentru eventualele clarificari legate de modificarile propuse prin actul
aditional la contract, Va rugam sa ii contactati pe dl director al operatorului economic,
Cosmin Hardau, la nr de telefon: 0744796054, sau email
director.economic@ctpcj.ro., sau pe dl presedinte al Consiliului de Administratie al
subscrisei, Ioan Rusu, la telefon:0746024268.

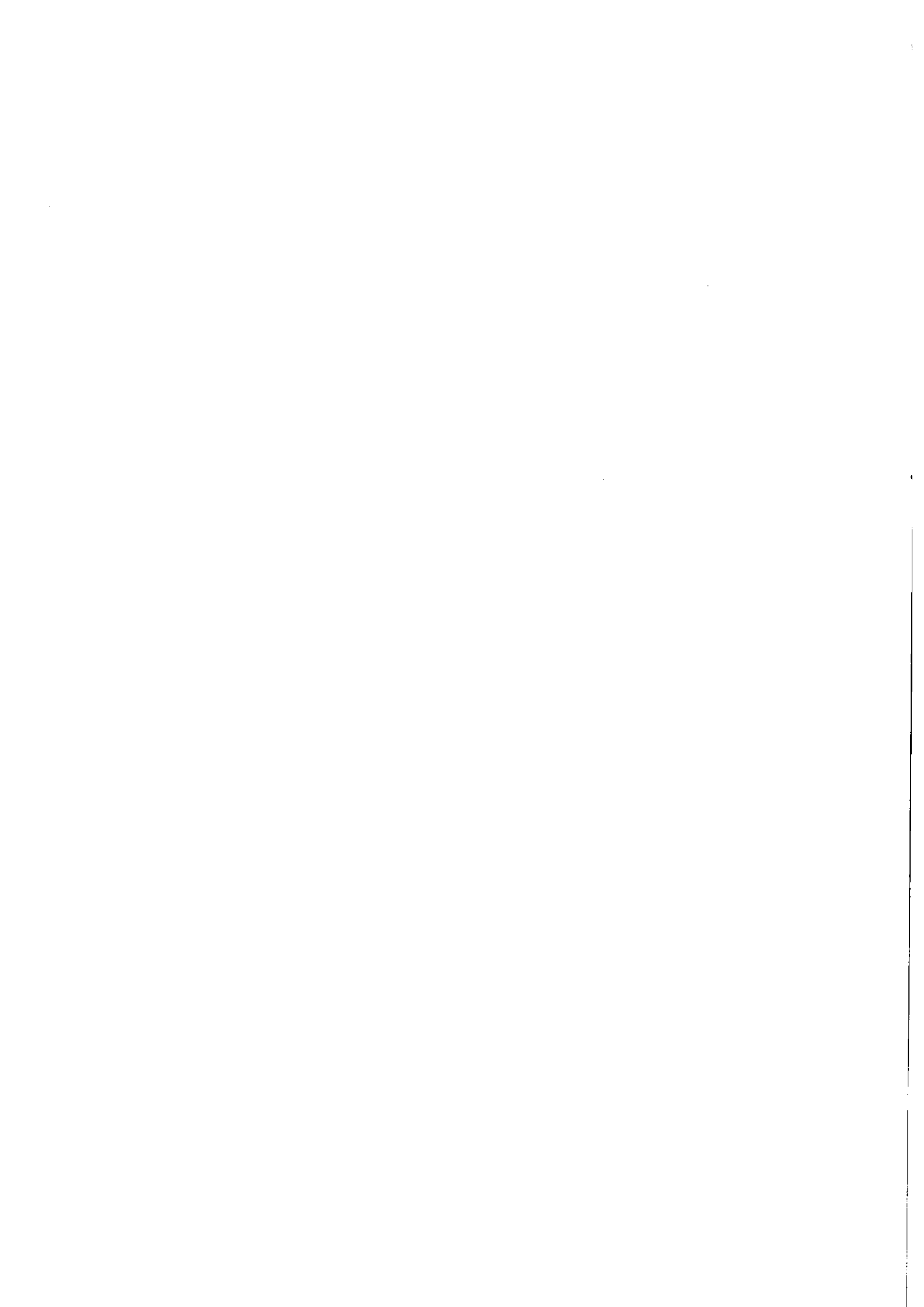
2. Va solicitam comunicarea HCL adoptata, pe adresa de email indicata in
antet, pentru ca, in functie de data adoptarii, sa poata fi convocata adunarea generala a
membrilor A.M.T.C.P.

3. Pentru a conferi celeritate in semnarea documentelor Asociatiei si spre a
simplifica modalitatea de lucru, Va rugam sa ne informati asupra posibilitatii utilizarii
semnaturii electronice de catre reprezentantul dvs in adunarea generala a membrilor
A.M.T.P.C.

Va multumim,
Cu consideratie,

Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, (AMTPC),
prin Av.dr. Monica Ionas-Salagean

Ionas Salagean Monica
22/04/2021 21:51:26 UTC+02



28/04.03.2021

ROMANIA
CONSILIUL CONCURENTEI
REGISTRATURA GENERALA
Nr. inregistrare 744
Ziua 03 Luna 2021



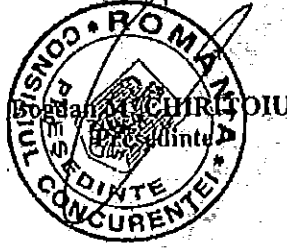
Domnului Președinte Emil BOC
ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ
Strada Moșilor nr. 5, CP 40001, Cluj-Napoca, județul Cluj
tel.: 0264 596 030;

Ref: Adresele dumneavoastră înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG 307/12.01.2021,
RG 744/22.01.2021 și RG 1634/11.02.2021

Stimate domnule Președinte,

Vă transmitem anexat avizul Consiliului Concurenței referitor la Proiectele de hotărâre privind modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2018, încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA.

Cu deosebită considerație





ROMANIA
CONSILIUL CONCURENTEI
REGISTRATURA GENERALA

Nr. înregistrare 764
Ziua 05 Luna 03 2021

CONSILIUL
CONCURENTEI
ROMANIA



AVIZ

referitor la *Proiectele de hotărâre privind modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2018, încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA*

Analizând

Proiectele de hotărâre¹ privind modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2018, încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

și

Proiectul de act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană De Transport Public Cluj” (AMTPC) nr. 42/29.12.2018 (denumit, în continuare, Proiectul de act adițional),

înaintate de către AMTPC, împreună cu documentația aferentă, prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 307/12.01.2021, modificate și completate ulterior, prin corespondența înregistrată la Consiliul Concurenței sub nr. RG 744/22.01.2021, respectiv RG 1634/11.02.2021,

și constatând că:

1. În cursul anului 2018, proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale AMTPC către Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA (denumită, în continuare, CTP), elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007²*, a fost analizat și avizat de către Consiliul Concurenței³. După emiterea avizului menționat, AMTPC a încheiat cu

¹ Proiectul de hotărâre al Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Florești, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Apahida, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Feleacu, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Chinteni, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Baciu, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Gilău, proiectul de hotărâre al Consiliului Local al comunei Ciurila.

² Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

³ A se vedea avizul Consiliului Concurenței înregistrat cu nr. RG/15065/15.11.2018.



CTP *Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj” nr. 42/29.12.2018* (denumit, în continuare, *Contract de delegare*);

2. Prin *Proiectul de act adițional* se are în vedere modificarea și completarea unor anexe⁴ și a prevederilor Capitolului 9 la *Contractul de delegare*, în special cu privire la următoarele:

- ✓ Includerea unei noi noțiuni, „compensația de exploatare”, egală cu diferența dintre compensația calculată conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și diferențele de tarif de care beneficiază operatorul;
 - ✓ Recalcularea valorii estimate a compensației⁵ pentru perioada 2021-2028 cuprinsă în Anexa nr. 17, respectiv Anexa nr. 28 la *Contractul de delegare*, potrivit Anexelor nr. 1 și 2 la *Proiectul de act adițional*, în special datorită includerii, în cadrul AMTPC, a UAT Gilău, ceea ce implică mărirea razei teritoriale de operare și a numărului de beneficiari ai serviciilor prestate de operator;
3. Alte modificări se referă la aspecte procedurale privind plata compensației de exploatare și diferențelor de tarif, respectiv elaborarea rapoartelor necesar a fi întocmite pentru a acordarea compensației;
4. Restul clauzelor din *Contractul de delegare*, relevante prin prisma îndeplinirii criteriilor prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, rămân nemodificate;
5. Au fost atașate documentației transmise în vederea emiterii avizului, informările către Instituția Prefectului Județului Cluj și Consiliul Județean Cluj, fiind respectate astfel prevederile art. 7 alin. (6) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (7) și alin. (8), art. 15 alin. (1), respectiv art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

⁴ Anexa nr. 17 - Estimarea compensației anuale pe perioada anilor 2021-2028, respectiv Anexa nr. 28 - Estimare anuală a compensației la Gilău, precum și Anexa nr. 8.1 - Raport lunar de constatare.

⁵ Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi CTP în perioada 2021-2028 din surse publice este de 810.676.003 de lei, din care 642.612.637 de lei reprezintă diferențe de tarif, iar 168.063.366 de lei reprezintă compensația de exploatare. Comparativ cu aceste cuantumuri, în cadrul avizului Consiliului Concurenței înregistrat cu nr. RG/15065/15.11.2018, a fost calculat, pe aceeași perioadă, un sprijin din fonduri publice de 627.739.847 de lei, din care 549.611.000 de lei reprezintă diferențe de tarif.



EMITE AVIZ

pentru *Proiectele de hotărâre privind modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2018, încheiat între Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA, cu următoarea observație:*

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza sau în a certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea AMTPC/UAT-ilor membre să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul intern CTP, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența⁶ și calitatea serviciilor prestate.

Totodată, având în vedere faptul că, potrivit *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și Comunicării Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători*⁷, în cazul atribuirii directe este necesar să se utilizeze stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare⁸, propunem introducerea, în *Proiectul actului adițional* a unor prevederi referitoare la instituirea unui mecanism de eficientizare aferent prestării serviciului de transport public de călători, prin intermediul unei partajări echilibrate între operator, autoritățile publice și/sau utilizatori a oricăror beneficii rezultate în urma creșterii eficienței⁹.



⁶ Potrivit *Comunicării Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători*, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mai mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad de protecție împotriva incertitudinii.

⁷ Respectiv punctul 2.4.5 din Comunicare.

⁸ Deoarece sistemele de compensare care acoperă pur și simplu costurile efective, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport suficiente stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, în timp, mai eficientă.

⁹ Un astfel de mecanism de eficientizare poate fi considerat cel potrivit căruia, în situația în care, într-un an, se vor înregistra reduceri de costuri unitare față de anul anterior, rezultate exclusiv din creșterea eficienței activității operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență va rămâne la dispoziția operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.